

K34  
1:72

# ジェネラル ダイナミクス F-111D/F アードバーク "戦術航空軍団"



## General Dynamics F-111D/F AARDVARK 'T.A.C.'

ジェネラルダイナミクスF-111アードバークは、世界初の実用可変翼戦闘爆撃機です。F-111は、アメリカ空軍と海軍、海兵隊が共用できる機体として開発されました。低速から超音速まで幅広い速度域を達成するため翼は16度から72.5度まで変化する可変後退翼を採用しています。しかし機体の大型化や重量の増加などを理由に海軍・海兵隊での使用は見送られました。F-111には数種類の型式があります。基本型のA型は空気取入口が初期型のトリプルブローと呼ばれるものです。C型はオーストラリア空軍が採用した型で翼長の長いロングスパン主翼と強化型降着装置

を採用しています。E型は問題の多かったA型の空気取入口をトリプルブロー2型に改良、ECM能力を強化した型です。その他電子装備、エンジンを強化改良したD/F型や、戦略航空軍団が爆撃機として使用しているロングスパン主翼のFB-111A型もあります。

(F-111Fデータ) 乗員: 2名、全幅: 19.20m、全長: 23.36m、全高: 5.22m、最大離陸重量: 45,360kg、エンジン: P&W TF30-P-100、推力: 5,974kg(アフターバーナー使用時11,385kg)×2、最大速度: マッハ2.5/12,500m、固定武装なし、初飛行: 1971.8 (F-111F)

The General Dynamics F-111 Aardvark was the first fighter bomber in the world in which swing-wing variable wing geometry technology was utilized, and was developed to be used by all the United States military services, including the Air Force, Navy and Marines. Wing geometry, in order to allow for a wide scope of operational speeds ranging from low to supersonic speeds, may be adjusted between sweep angles of 16 to 72.5 degrees. However, due to the large size of the aircraft as well as weight increases, the Navy and Marines determined that the aircraft was not suitable for their missions. There are numerous versions of the F-111. The A version, the basic model of the aircraft, has the original large sized air intakes for which reason it is called the "triple plow". The C version, the model utilized by the Royal Australian Air Force, has main wings with a very long span and reinforced landing gear. The E version incor-

porates "triple plow type 2" air intakes to replace the problem-riddled A version air intakes, and has an increased ECM capability. The D and F versions incorporate other improvements to the electronic system as well as to the engines, and the FB-111A, utilized by the Strategic Air Command (SAC) as a bomber, employs long span main wings.

(Data)  
Crew: 2 Wingspan: 19.20m Overall length: 23.36m Overall height: 5.22m  
Maximum takeoff weight: 45,360kg Engines: Pratt & Whitney TF30-P-100  
Thrust: 5,974kg (11,385kg with afterburners) × 2 Maximum speed: Mach 2.5/12,500m  
Fixed armament: none Maiden flight: Aug. 1971 (F-111F)

Die von General Dynamics gebaute F-111 Aardvark war der erste Jagdbomber in der Welt, bei dem die Schwenkflügel-Technologie verwendet wurde, die eine Veränderung der Flügelgeometrie erlaubt. Diese Maschine wurde für den Einsatz bei allen Waffengattungen der US-Streitkräfte-Luftwaffe, Marine und Marineinfanterie entwickelt. Zur Anpassung an verschiedene Geschwindigkeitsbereiche, von niedrigen Geschwindigkeiten bis zu Überschallgeschwindigkeiten, kann die Flügelgeometrie zwischen Pfeilungswinkeln von 16 und 72,5 Grad verstellbar werden. Wegen des erhöhten Gewichts und der Größe des Flugzeugs hielten Marine und Marineinfanterie die Maschine jedoch als ungeeignet für ihre Missionen. Es gibt zahlreiche Versionen der F-111. Die A-Version, das Grundmodell, hat die ursprünglichen großen Einläufe, die dem Flugzeug den Beinamen "dreifacher Pflug" einbrachte. Die C-Version, das von der Royal Australian Air Force verwendete Modell, hat Hauptflügel von sehr großer Spannweite und ein ver-

stärktes Fahrgestell. Bei der E-Version ersetzen die "Dreifachpflug Typ 2" -Einläufe die problembehafteten Einläufe der A-Version, außerdem ist sie besser für elektronische Gegenmaßnahmen ausgestattet. Die Versionen D und F weisen weitere Verbesserungen sowohl in der Elektronik wie im Triebwerk auf, und die FB-111A, die vom strategischen Bomberkommando der US-Luftwaffe (SAC) eingesetzt wird, hat Hauptflügel von großer Spannweite.

(Technische Daten)  
Besatzung: 2 Flügelspannweite: 19,20m Gesamtlänge: 23,36m Gesamthöhe: 5,22m  
Max. Startgewicht: 45,360kg Triebwerke: Pratt & Whitney TF30-P-100  
Schub: 5,602 kg (11,385kg mit Nachbrennern) × 2 Höchstgeschwindigkeit: Mach 2,5 in 12,500m Höhe  
Feste Bewaffnung: keine Jungfernflug: Aug. 1971 (F-111F)

Le F-111 Aardvark de la General Dynamics est le premier chasseur-bombardier à ailes à géométrie variable au monde. Le F-111 a été conçu pour être mis à contribution aussi bien par la U.S. Air Force que par les Marines de la U.S. Navy. Des ailes à géométrie variable de 16 à 72,5 degrés ont été adoptées pour s'adapter à un large champ de vitesses. Mais dû à de grands changements de forme et de poids entre autres, la U.S. Navy et les Marines refusèrent de l'adopter. Il existe beaucoup de variétés du F-111. Le modèle de base A équipé d'une prise d'air fut appelé le "Triple Plow 1" premier modèle. Dans le modèle C adopté par l'armée de l'air australienne, les ailes principales ont une plus grande envergure et un équipement spécial augmentant ses capacités d'atterrissage a été ajouté. Dans le modèle E, la prise d'air qui avait posé de nombreux problèmes dans le modèle A a été améliorée pour devenir le modèle

"Triple Plow 2" et ses capacités ECM ont été renforcées. D'autre part, les modèles D/F avec une amélioration de leur équipement électronique et de leurs réacteurs et aussi le modèle FB-111A avec une plus grande envergure de ses ailes principales pour en faire un bombardier d'escadre volante stratégique ont aussi fait leur apparition.

(Données techniques du F-111F)  
Equipe: 2 Envergure: 19,20m Longueur: 23,36m Hauteur: 5,22m  
Poids maximum au décollage: 45,360kg  
Powerplant: P & W TF30-P-100 Poussee: 5,974kg (11,385kg avec post-combustion) × 2  
Vitesse maximale: 2,5 Mach/12,500m Armement fixe: néant. Vol initial: août 1971

L'Aardvark F-111 General Dynamics fu il primo cacciabombardiere al mondo in cui venne impiegata la tecnologia di geometria alare a ala variabile ad ala oscillante e venne progettato per essere utilizzato da tutti i servizi militari degli Stati Uniti, compresi l'Aviazione Militare, la Marina e i Marines. La geometria dell'ala, allo scopo di permettere un'ampia gamma di velocità operative che variano da quelle basse a velocità supersoniche, può essere regolata in angoli di deflessione compresi tra 16 e 72,5 gradi. Tuttavia, a causa delle grandi dimensioni come pure degli aumenti di peso del velivolo, la Marina e i Marines non considerarono questo aereo adatto alle loro missioni. Esistono numerose versioni dell'F-111. La versione A, il modello base di questo aereo, ha le prese d'aria originali molto grandi e per questa ragione viene chiamato "triplo aratro". La versione C, il modello utilizzato dall'Aviazione Militare Australiana, ha le ali principali caratterizzate da una grande apertura alare e un carrello di atterraggio rinforzato.

La versione E è dotata di prese d'aria "triplo aratro tipo 2" per sostituire le problematiche prese d'aria della versione A ed ha una maggiore capacità ECM. Le versioni D e F presentano miglioramenti ai sistemi elettronici e ai motori, e l'FB-111A, utilizzato dal comando Aereo Strategico (SAT) come bombardiere, impiega ali principali dalla grande apertura alare.

(Caratteristiche)  
Equipaggi: 2 Apertura alare: 19,20m Lunghezza totale: 23,36m Altezza totale: 5,22m  
Peso massimo al decollo: 45,360kg Motori: TF30-P-100 Pratt & Whitney  
Spinta del motore: 5,974kg (11,385kg con postbruciatori) × 2 Velocità massima: Mach 2,5/12,500m  
Armamento fijo: nessuno Volo inaugurale: agosto 1971 (F-111F)

El Aardvark F-111 de General Dynamics fue el primer cazabombardero del mundo en el que se utilizó tecnología de geometría alar de oscilación variable, y fue desarrollado con el propósito de ser utilizado por todas las fuerzas militares de los Estados Unidos, incluyendo las Fuerzas Aéreas, la Armada y los Marines. A fin de permitir una amplia gama de velocidades operacionales, desde velocidades bajas a supersónicas, su geometría alar puede ajustarse en ángulos de flecha de 16 a 72,5 grados. Sin embargo, debido al gran tamaño del avión y al aumento de peso, la Armada y los Marines decidieron que el aparato no era adecuado para sus misiones. Hay numerosas versiones del F-111. La versión A, el modelo básico del avión, tiene las grandes tomas de aire originales, razón por la cual es llamado el "triple surco". La versión C, el modelo utilizado por las Reales Fuerzas Aéreas de Australia, tiene alas principales de gran envergadura y un tren de aterrizaje reforzado. La versión E incorpora las tomas de aire "tipo triple surco

2" (en sustitución de las tomas de aire de la versión A tan cargadas de problemas), y tiene una mayor capacidad ECM. Las versiones D y F incorporan otras mejoras de los sistemas electrónicos y de los motores, y el FB-111A, utilizado por el Mando Aéreo Estratégico (MAE) como bombardero, emplea alas principales de gran envergadura.

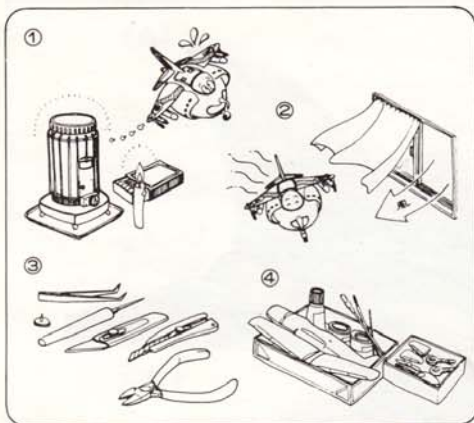
(Especificaciones)  
Tripulación: 2 Envergadura: 19,20m Longitud total: 23,36m Altura total: 5,22m  
Peso máx. para el despegue: 45,360kg Motores: Pratt & Whitney TF30-P-100  
Empuje: 5,974kg (11,385kg con combustión retardada) × 2 Velocidad máxima: Mach 2,5/12,500m  
Armamento fijo: ninguno Primer vuelo: agosto 1971 (F-111F)

General Dynamics F-111 Aardvark is, world first use of variable wing combat bomber. F-111 is as a common use of the aircraft with the development. To achieve from low speed to high speed wide range of speed, the wing adopted from 16 to 72.5 degrees of variable sweep. However, due to the large size of the aircraft and the increase in weight, the use of the aircraft was cancelled. F-111 has several types. The basic type A is, the air intake is called the Triple Plow 1 type. The C type is the type adopted by the Royal Australian Air Force, with very long span main wing and reinforced landing gear. The E type is the type that modified the A type air intake into Triple Plow 2, and

enhanced ECM capability. Other, modified electronic equipment, strengthened engine D/F type and Strategic Air Command as a combat bomber, has long span main wing FB-111A type.

(F-111F の諸元) 乗員: 2名、全幅: 19.20公尺、全長: 23.36公尺、全高: 5.22公尺、最大起飛重量: 45,360公斤、引擎: P&W TF30-P-100、推力: 5,974公斤(使用補燃器時11,385公斤)×2、最大速度: 音速2.5/12,500公尺、固定武装: 沒有、初飛行: 1971年8月 (F-111F)





### ■楽しい工作のための4つのポイント

1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでいるため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあるので故意に吸ってはけません。
3. ナイフや工具を正しく使う。部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
4. 組立中でも整理整頓としましょう。

### ■Please keep to the following rules

1. Never use glue or paint near fire.
2. Open window for fresh air when glue or paint is in use. Be sure to close csp tightly on glue and paint after use and keep them hidden from sun light, and away from reach of small children. Glue and most paints contain volatile solvent which is harmful to health if inhaled too much. Do not inhale solvent intentionally.
3. Use a modelling scissors to take the parts off from the runner and trim any excess plastics with a cutter or a file.
4. Keep all materials and tools neatly.

### ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff und Farbe fest verschließen. Außerhalb der Reichweite von Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden. Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
3. Verwenden Sie eine Modellbauschere oder einen Plastik-Zwicker um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen. Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich bereithalten.

### ■Suivre attentivement les règles suivantes

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une flamme.
2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de peinture. Bien refermer les pots de colle et de peinture apres emploi et les mettre à l'abri du soleil et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle ou peinture intentionnellement.
3. Utiliser des ciseaux de modeliste pour découper les pièces des grappes et retirer tout excès de plastique à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

### ■Sequire le seguenti regole

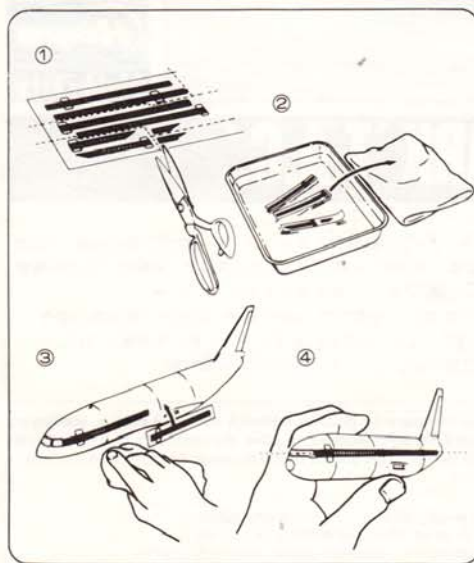
1. Non usare mai colla o vernice vicino a fonti di calore.
2. Quando si usa colla o vernice lasciare aperte le finestre in modo che circoli aria fresca. Assicurarsi che il coperchio della colla e della vernice sia ben chiuso dopo l'uso, tenerli lontani dalla luce solare e dalla portata dei bambini. La colla e molte vernici contengono solventi volatili che sono dannosi per la salute se aspirati troppo a lungo. Non aspirare intenzionalmente il solvente.
3. Usare cesoie per modellisti per staccare le parti dalla intelaiatura e ripulire ogni eccesso di plastica con una lama o una limetta.
4. Mantenere tutti i materiali e attrezzi in perfetto ordine.

### ■Por favor, mantenga las siguientes reglas

1. Nunca usar pegamento o pintura cerca del fuego.
2. Abrir ventanas para el aire fresco cuando esten usando pegamento o pintura. Estar seguros de cerrar el tapon fuertemente en pegamentos y pinturas despues de usarlos y mantenerlos fuera del alcance de la luz solar y fuera del alcance de los niños. El pegamento y muchas pinturas contienen disolventes volatiles que hacen daño a la salud si se inhalan demasiado. No inhalar disolventes intencionadamente.
3. Usar tijeras de modelista para soltar las partes fuera del plastico y arreglar cualquier exceso de plastico con un cortador o cuchilla.

### ■請緊記以下守則

1. 切不可在近火的地方使用模型膠水或漆油。
2. 使用模型膠水或漆油時，應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。模型膠水及漆油在使用後，應確保將蓋旋緊，放置在陰涼處避免受陽光直射，並避免給幼童接觸到。模型膠水及大部份漆油都含有揮發性物質，吸入過量會對健康造成不良影響，更不可有意吸此等揮發性物質。
3. 使用模型製作用剪鉗把模型部件從膠架剪下，再用模型刀或小鋸鉤去或磨去多餘的塑膠水口。
4. 保持工具及各種物料整潔。



### ■デカールのじょうずな貼り方

1. デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
2. 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
3. 水から出したタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
4. 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
5. デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

### ■Correct Method for Applying Decals

1. Clean model surface with wet cloth.
2. Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
3. Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
4. Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
5. When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

### ■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

1. Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
2. Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
3. Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
4. Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
5. Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittleränder mit einem feuchten Tuch.

### ■Comment appliquer les décalcomanies correctement

1. Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
2. Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
3. Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
4. Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
5. Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

### ■Modo esatto per applicare le decalcomanie

1. Pulire la superficie del modello con un panno umido.
2. Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
3. Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
4. Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
5. Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

### ■Metodo correcto para aplicar las calcomanias

1. Limpiar el modelo con un paño húmedo.
2. Recortar cada diseño de la calcomania y meterlos ne agua fria por 20 segundos.
3. Mirar con las puntas de los dedos si las calcomanias han dejado suelto el papel base. Si lo han hecho, colocarlas en correcta posición en el modelo y deslizar el papel base fuera, dejando la pegatina ne el modelo.
4. Mover la pegatina a la posición exacta con los dedos mojados y empujar fuera los excesos de agua y burbujas de aire de debajo de la calcomania con una suave prenda de algodón.
5. Cuando las calcomanias se sequen, limpiar con un trapo húmedo cualquier exceso de pegamento quede sobre las calcomanias.

### ■貼上水印標貼的正確方法

1. 用濕布抹乾淨模型表面。
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
4. 以濕水的指尖把標貼到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水分。
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ	NOIR	NERO	NEGRO	黒色
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	PLATA	銀色
H 12	33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	NEGRO MATE	啞黒色
H 13		つや消しレッド	FLAT RED	MATTROT	ROUGE MAT	ROSSO OPACO	ROJO MATE	啞紅色
H 15	65	インディブルー	BRIGHT BLUE	HELLBLAU	BLEU VIF	BLU BIVO	AZUL VIVO	光藍色
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL	ACIER	ACCIAIO	ACERO	黒鐵色
H 26	66	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRÜN	VELT VIF	VERDE VIVO	VERDE BRILLANTE	明綠色
H 52	12	オリブドラブ(1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVE DRAB (1)	OLIVIA SBIADITO (1)	OLIVA OSCURO (1)	橄欖綠色(1)
H 57	78	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUGGRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	GRIS AVION	飛機灰色
H 71	21	ミドルストーン	MIDDLE STONE	STEINGRAU, MITTEL	PIERRE MOYEN	NOCCIOLO MEDIO	PIEDRA MEDIO	中石色
H 76	61	焼鉄色	BURNED IRON	GEBER, EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	HIERRO BRUÑIDO	燒鐵色
H 77		タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	NEGRO NEUMATICO	胎黒色
H 80	54	カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI	VERDE KAKI	碎磯綠色
H 84	42	マホガニー	MAHOGANY	MAHAGONY	ACCAJOU	MOGANO	CAOBA	紅木
H 90	47	クリアレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	ROJO CLARO	透明紅色
H 93	50	クリアブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	AZUL CLARO	透明藍色
H 303	303	グリーンFS34102	GREEN	GRÜN	VERT	VERDE	VERDE	綠色
H 309	309	グリーンFS34079	DARK GREEN	DUNKELGRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	VERDE OSCURO	深綠色
H 310	310	ブラウンFS30219	BROWN	BRAUN	MARRON	MARRONE	MARRON	啡色
H 316	316	ホワイトFS17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	BLANCO	白色

塗料指定のH[]はグンゼ産業・水性ホビーカラー。

■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H[] in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

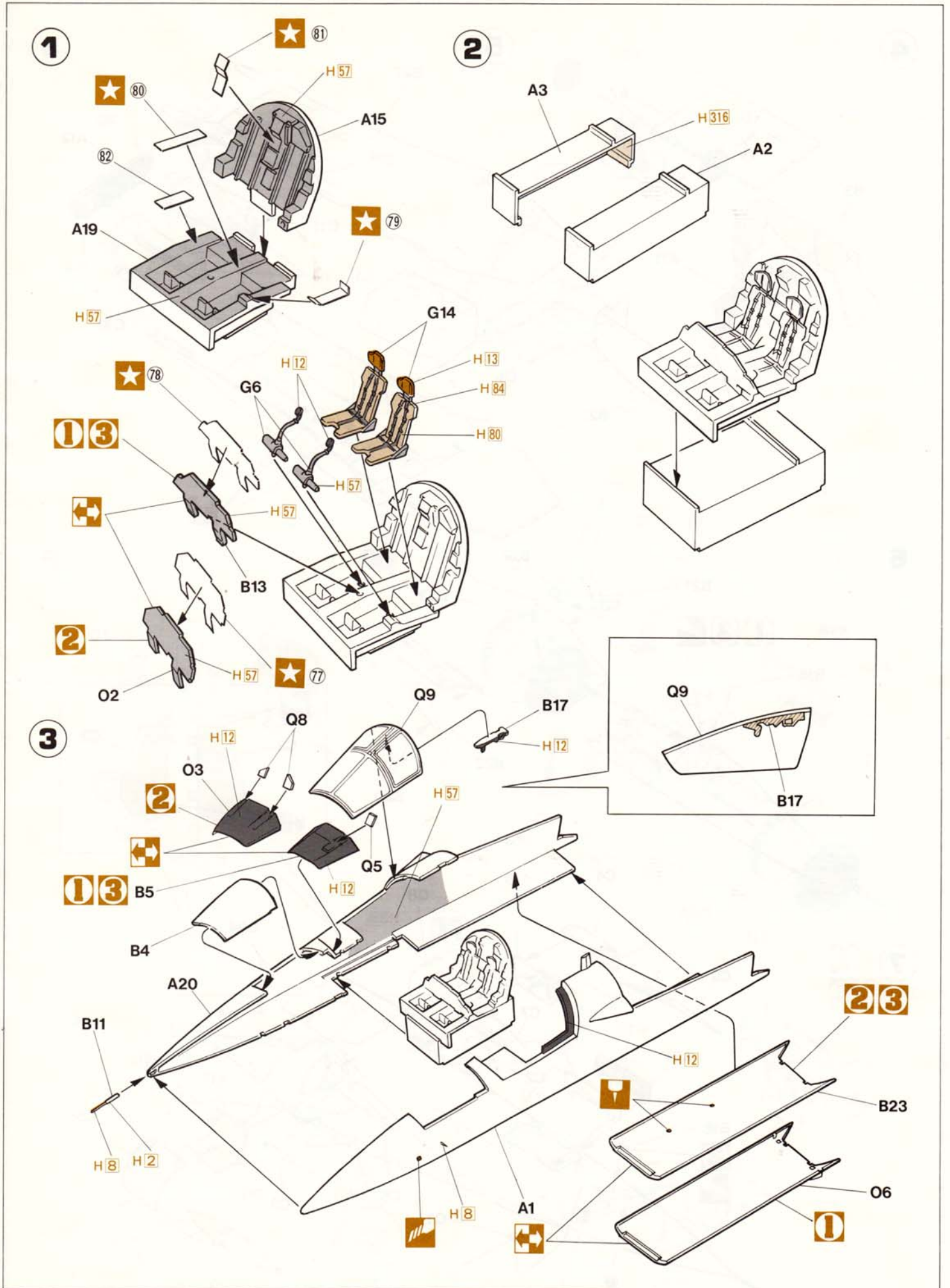
H[] bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■ den Ton der Farberie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H[] correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H[] nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby, mentre ■ è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H[] en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, mientras ■ es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.





1

2

3

穴をあけてください  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU

FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔

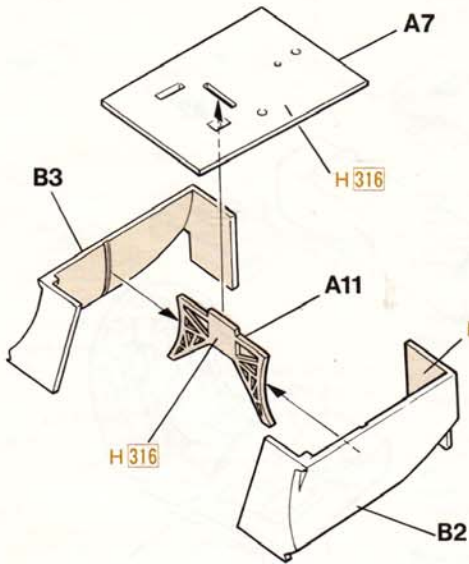
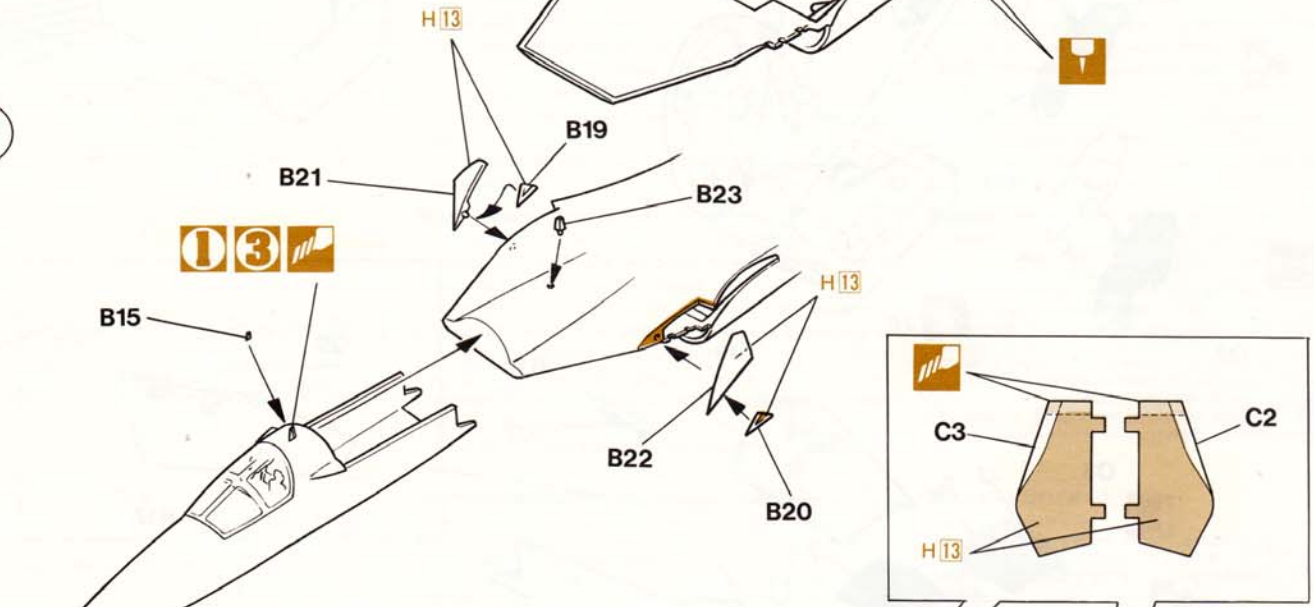
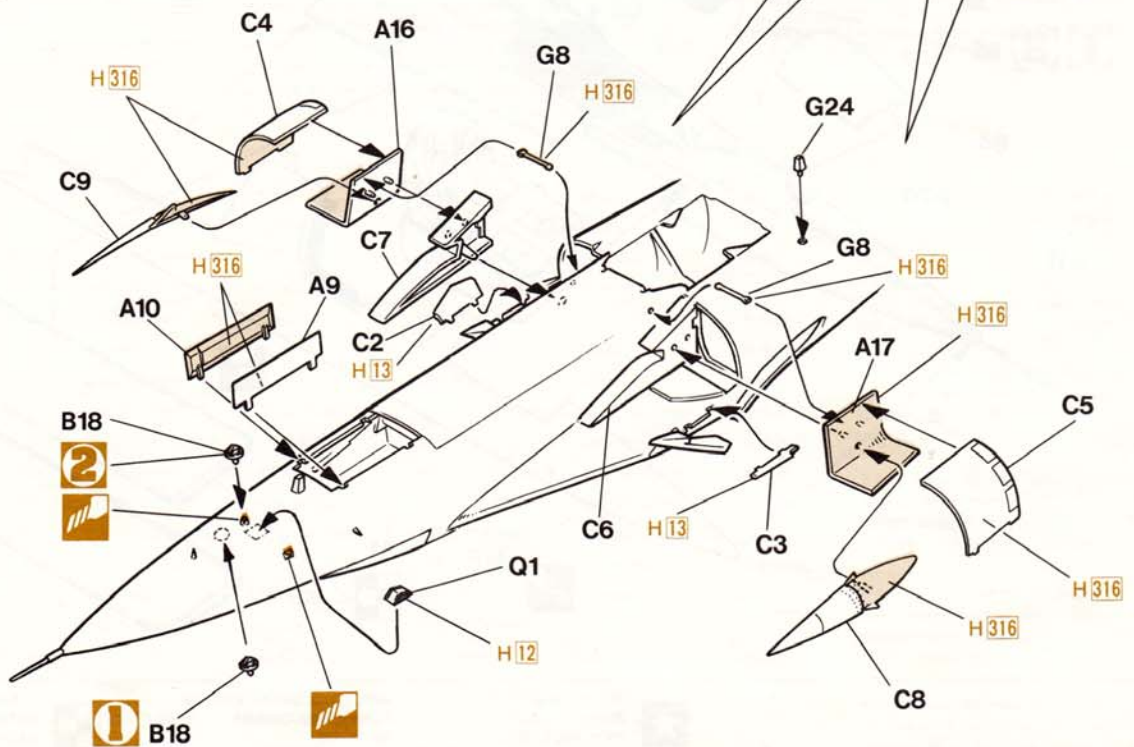
切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIENER

SEPARARE  
CORTAR  
切去

塗装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
NUMERO DELLO SCHEMA DI  
LACKIERSCHEMANUMMER.

どちらかを選んでください  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES.  
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO  
VERNICIATURA  
這是塗裝圖的號碼

**4****5****6****7**

穴をあけてください  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU

FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔



切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIERER

SEPARARE  
CORTAR  
切去

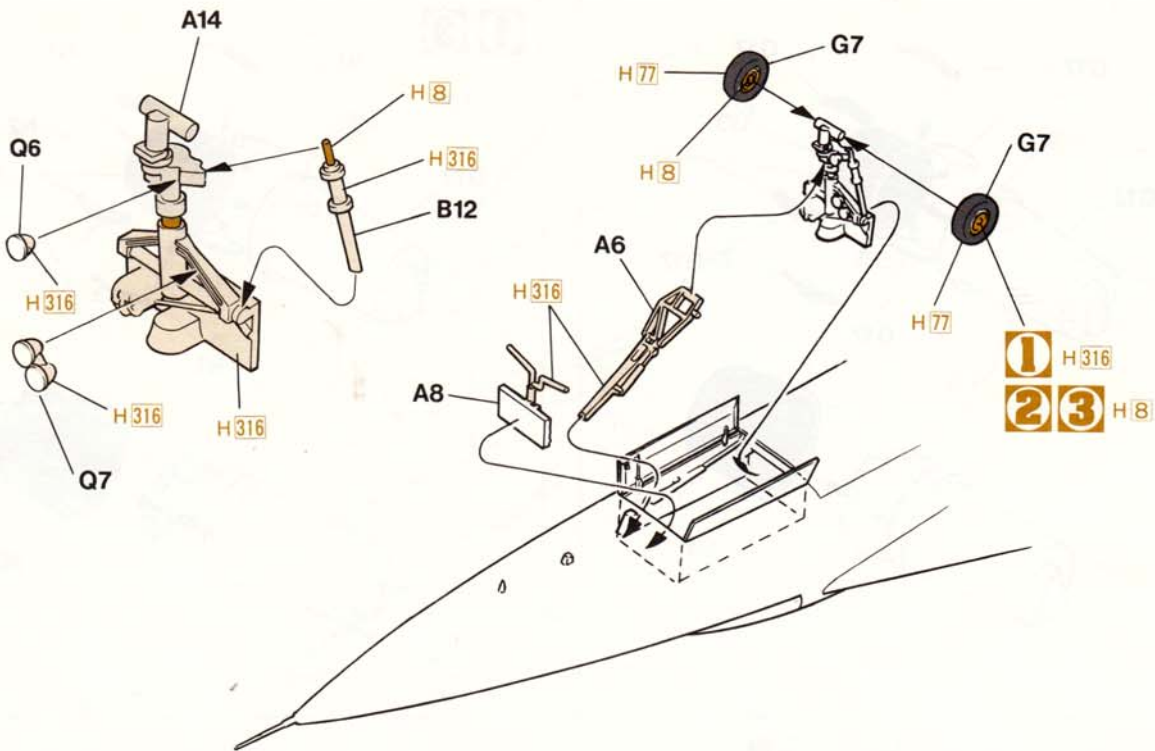


塗装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
NUMERO DELLO SCHEMA DI  
LACKIERSCHEMANUMMER

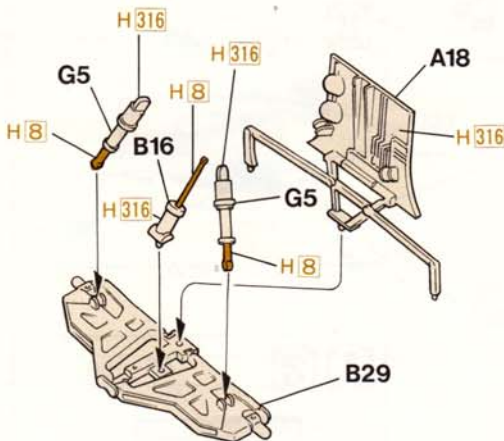
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO  
VERNICIATURA  
這是塗裝圖的號碼



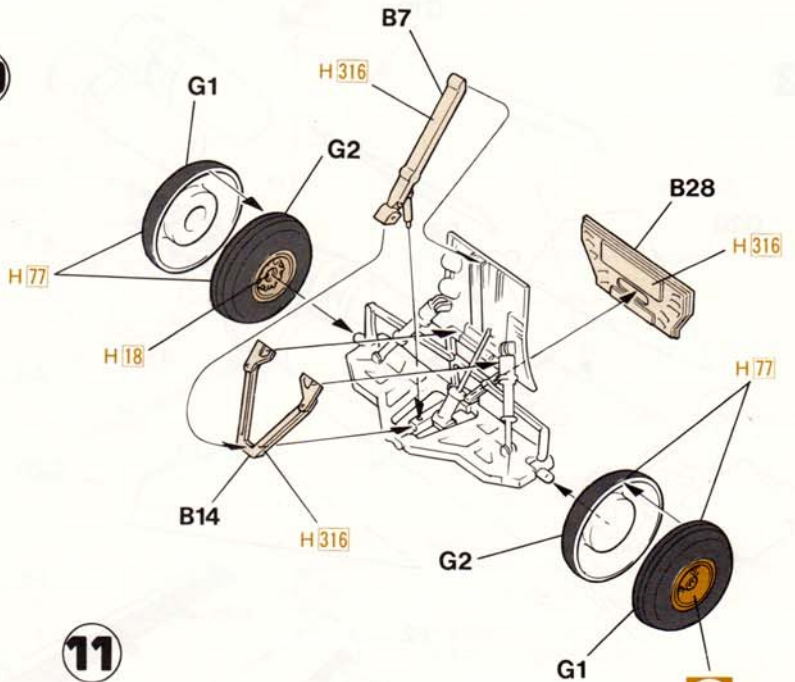
8



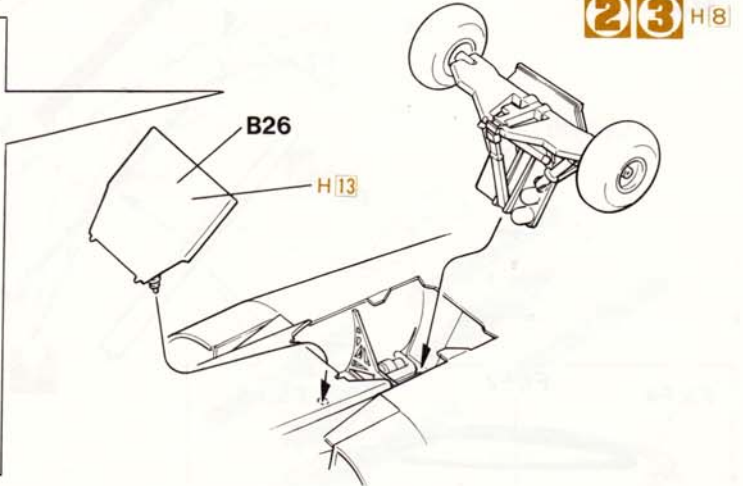
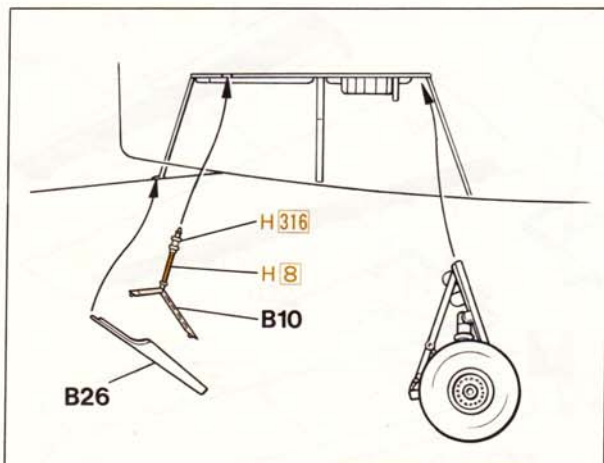
9



10

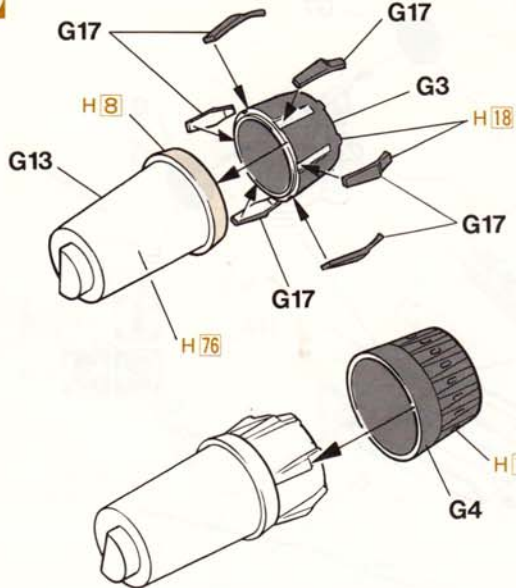


11

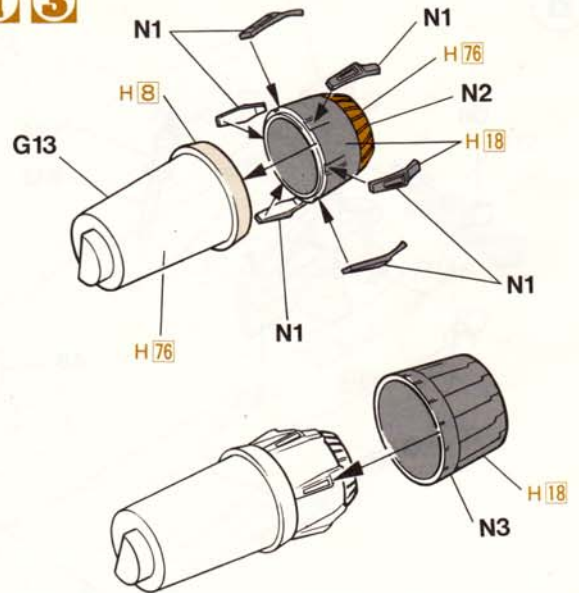


12

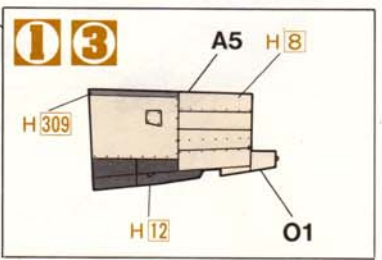
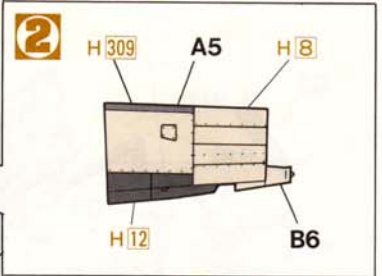
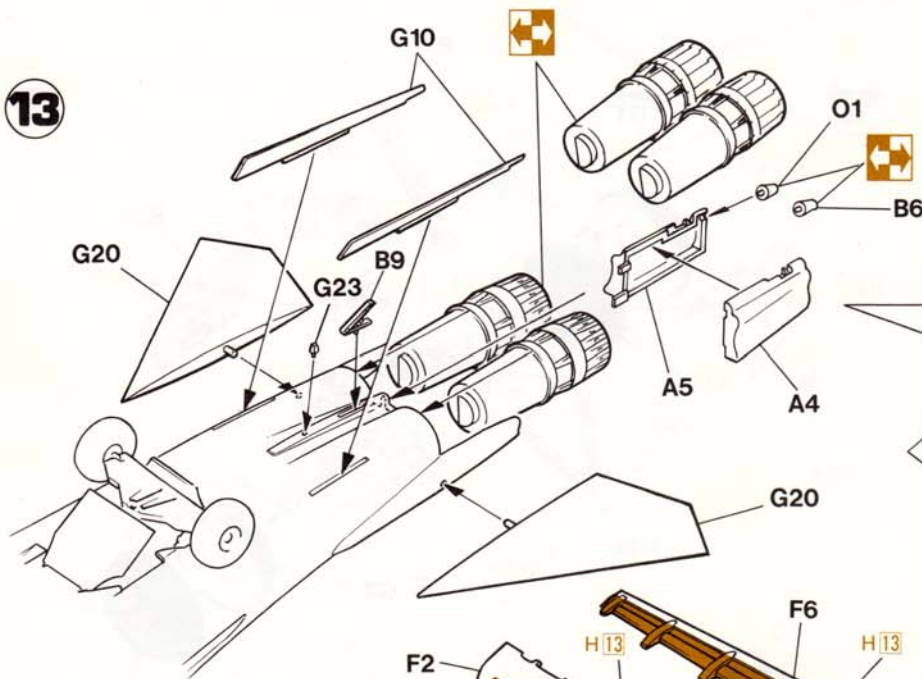
2



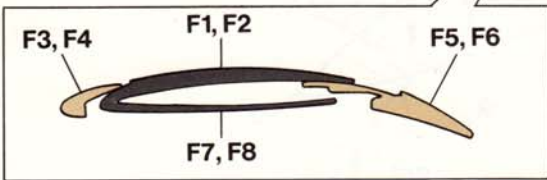
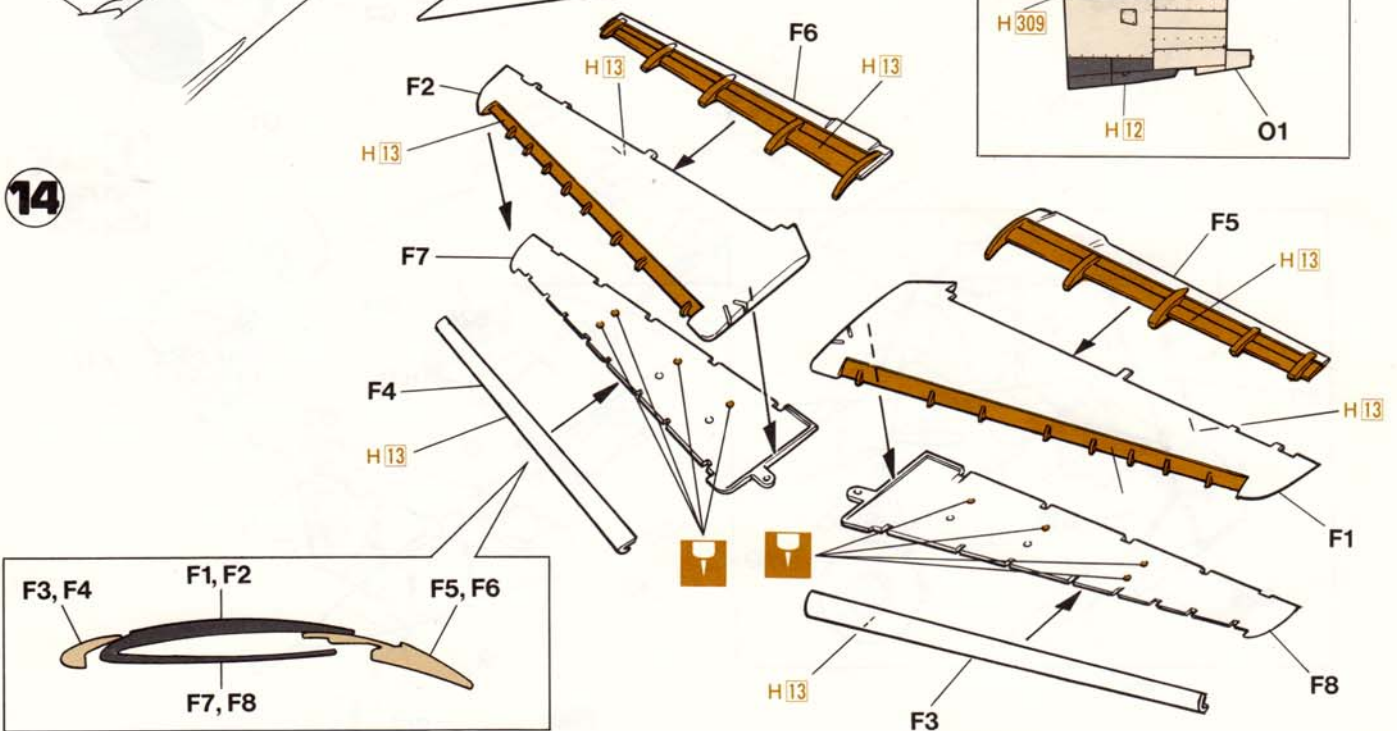
1 3



13




14



 穴をあけてください  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU

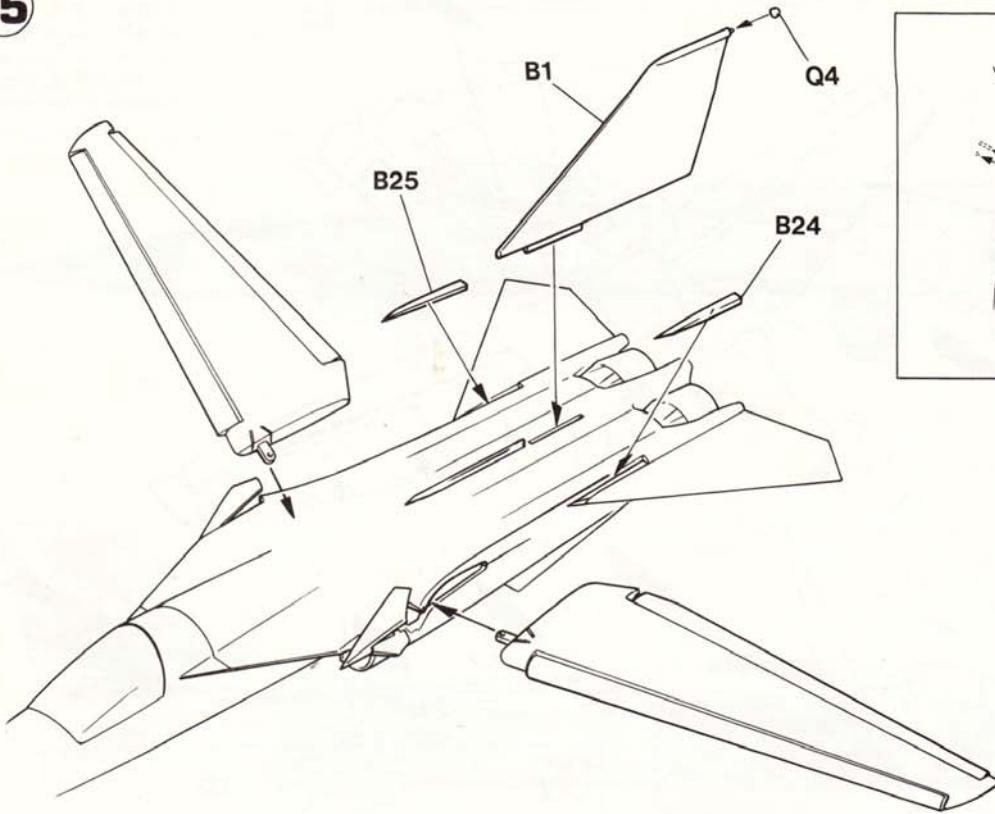
FORO APERTO  
HACER AQUJERO  
鑽孔

 塗装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
NUMERO DELLO SCHEMA DI  
LACKIERSCHEMANUMMER.

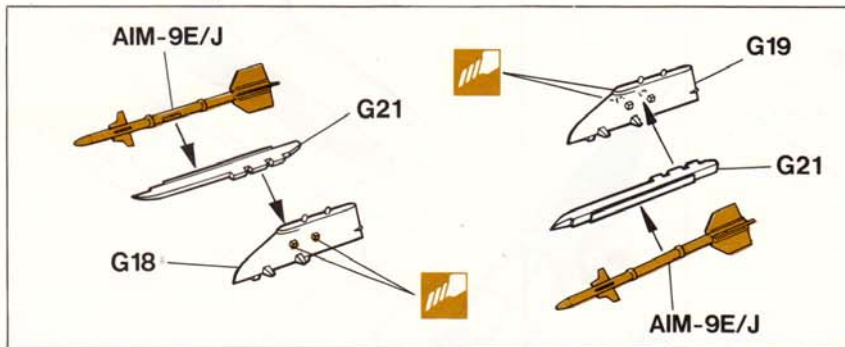
NUMÉROS DE LA LISTE DE PEINTURES.  
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO  
VERNICIATURA  
這是塗裝圖的號碼



15



16



このキットには、武装は入っていません。  
別売りのウエポンセット I - IV をご使用ください。

This kit does not include armament.  
Select from "Weapon Sets I - IV" separately sold.

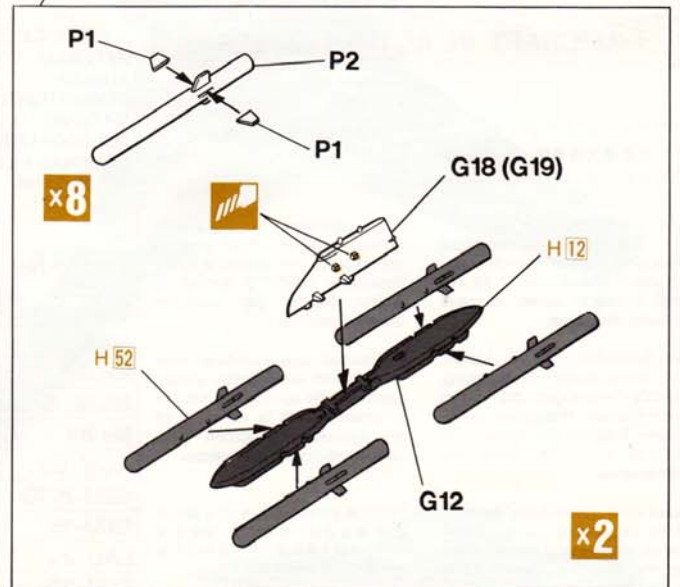
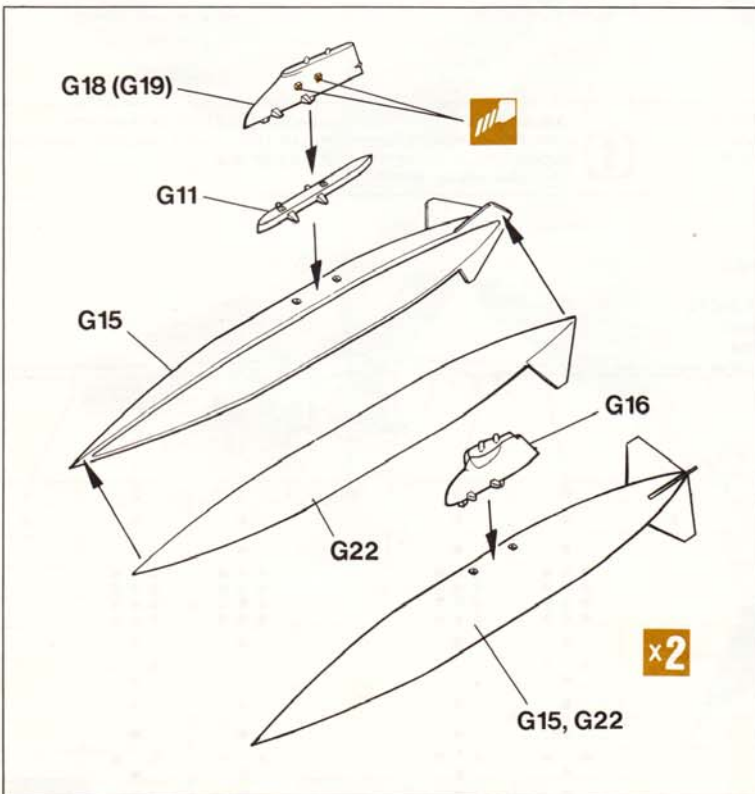
Bewaffnung ist im Bausatz nicht enthalten.  
Die separat erhältlichen Teile sind in "Weapon Sets I - IV" (Bewaffnungssätze) aufgeführt.

Ce kit ne comprend pas l'armement. Faites votre sélection à partir du "Weapon Sets I-IV" (sets d'armement) vendu séparément.

Questo kit non comprende l'armamento. Scegliere tra i "Weapon Sets I - IV" venduti separatamente.

En este modelo no se incluye el armamento.  
Están a su disposición "Juegos de armamento I-IV" que se venden por separado.

這套零件中沒有武装。  
請使用另外出售的武装組件 I ~ IV。



切り取ってください  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETIRER

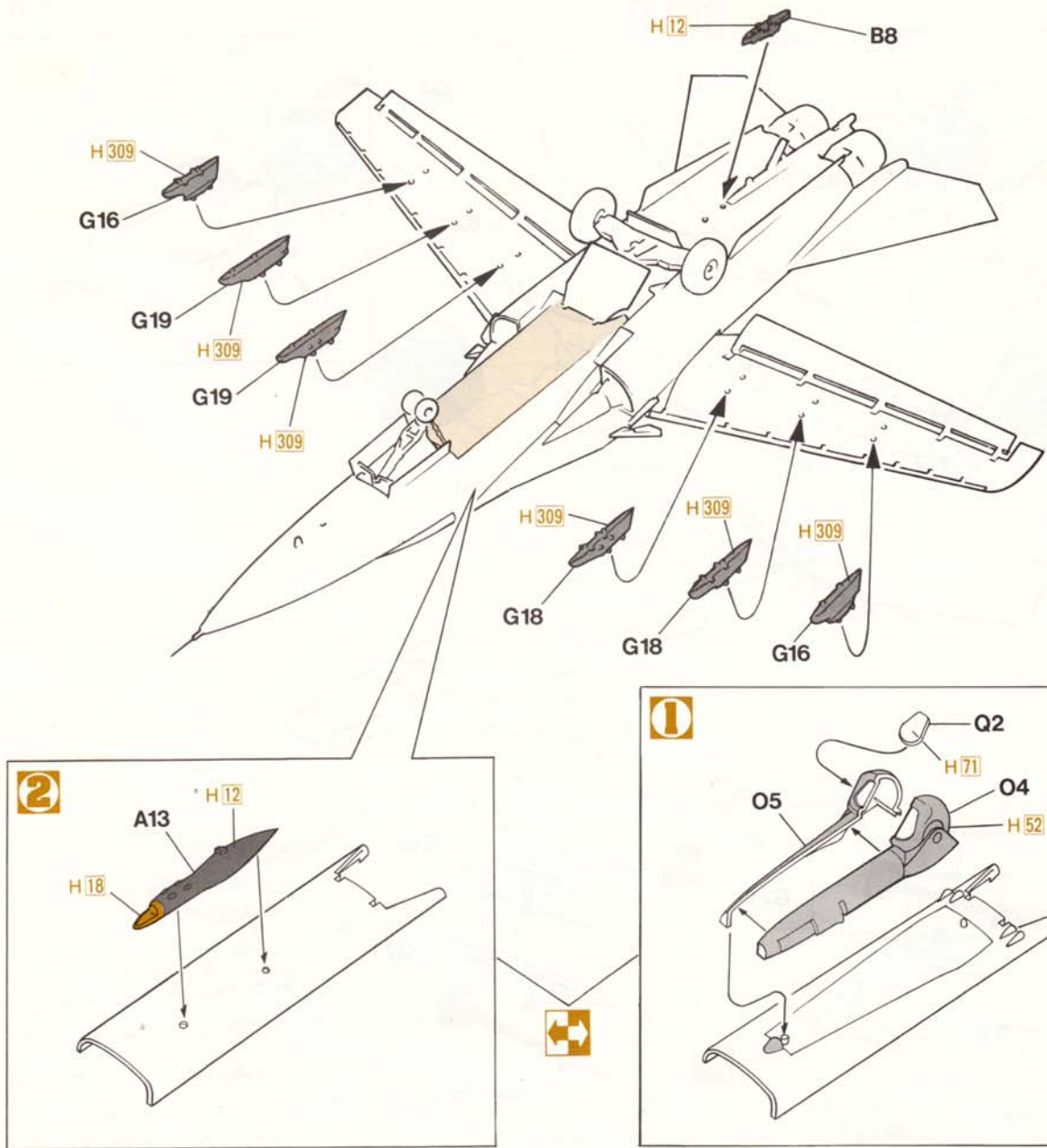
SEPARARE  
CORTAR  
切去

どちらかを選んでください  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF

FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

2組つくってください  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES

NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の製作二組



どちらかを選んでください  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIV

FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用



塗装図の番号です  
PAINTING SCHEME NUMBER  
NUMERO DELLO SCHEMA DI  
LACKIERSCHEMANUMMER.

NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES  
PINTAR EL ESQUEMA NUMERO  
VERNICIATURA  
這是塗裝圖的號碼

**AIRCRAFT IN ACTION SERIES**

1:72スケール エアクラフト イン アクション シリーズの豊富なウエポンや各種支援車両、人形を使って武装のバリエーションやディオラマをお楽しみください。

It is suggested that you combine this model with abundant weapons, support vehicles and figures available from "1:72 Aircraft In Action Series" to make realistic dioramas.

Wir empfehlen, dieses Modell mit umfassender Bewaffnung, Service-Fahrzeugen und Figuren auszustatten. Hasegawa bietet dieses Zubehör mit seiner 1:72 "Aircraft in Action" Serie zum Dioramabau.

Nous vous conseillons de compléter ce modèle par des armements, véhicules et personnages de maintenance fournis dans le kit "Avions en action 1:72 e" pour réaliser des dioramas.

Si suggerisce di combinare questo modello con armamento abbondante con veicoli e figure disponibili da "1:72 Aircraft In Action Series" per costruire diorama realistici.

Sugerimos que combine este modelo con abundantes armas, vehículos de apoyo y figuras adquisibles desde la escala 1:72 en aviones de accion para realizar dioramas realísticos.

你可以把這份模型配合「1/72飛機戰鬥系列」豐富多樣的武器裝備、地勤支援車輛及地勤人員使用，製作集合成有逼真感覺的各種類戰地模型組合

外部兵装搭載図  
EXTERNAL STORES  
AUBERE  
BEWAFFNUNGSPUNKTE  
MATERIEL EXTERNE  
DEPOSITI ESTERNI  
MATERIAL EXTERIOR  
機外裝備示例

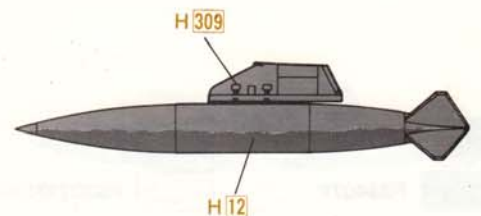
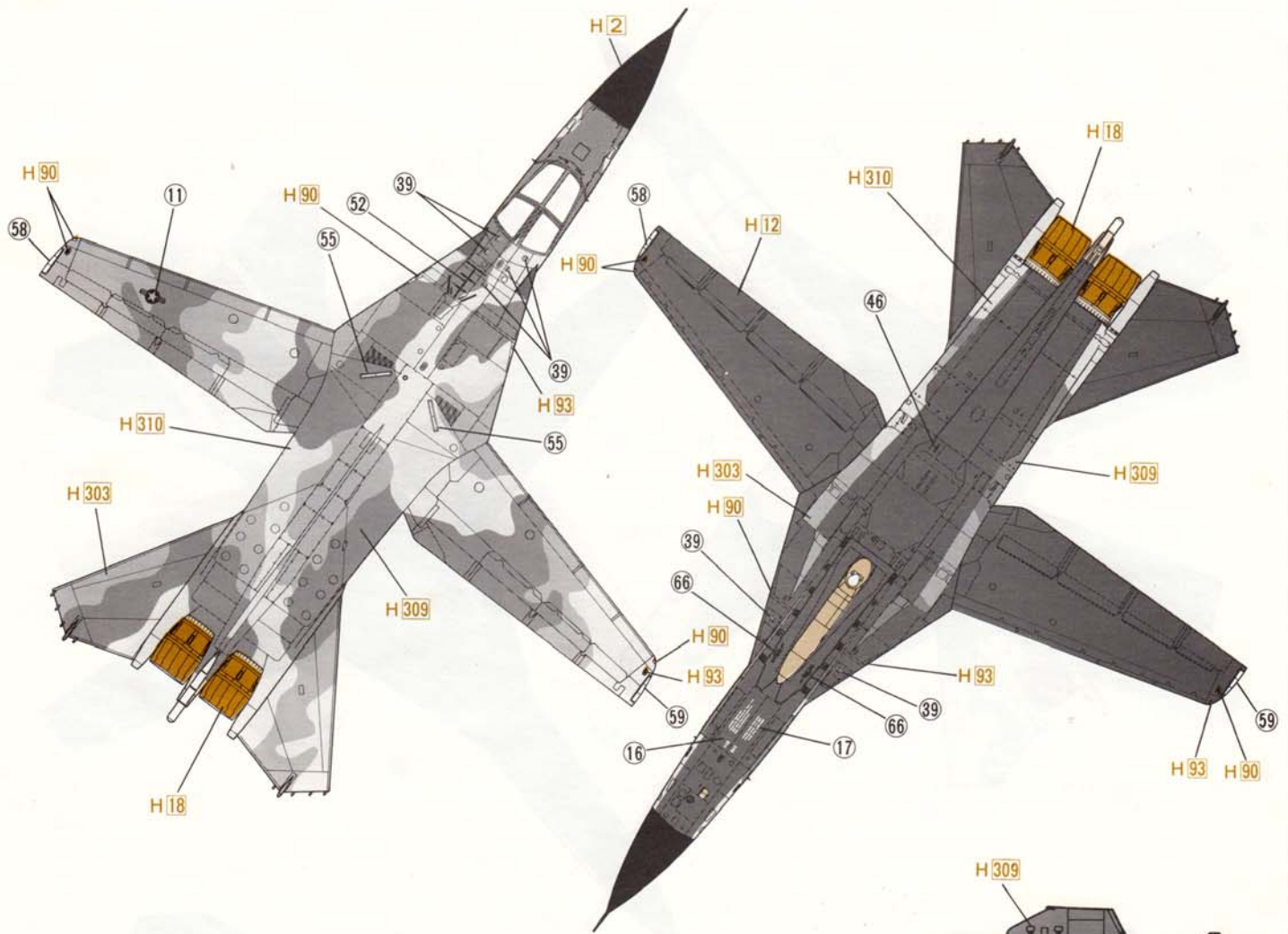
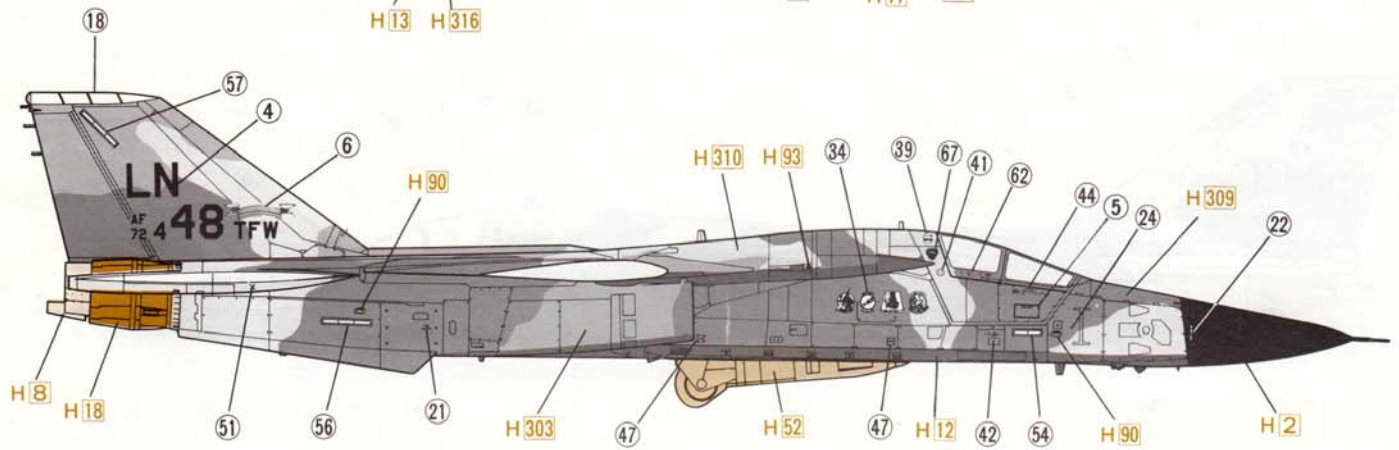
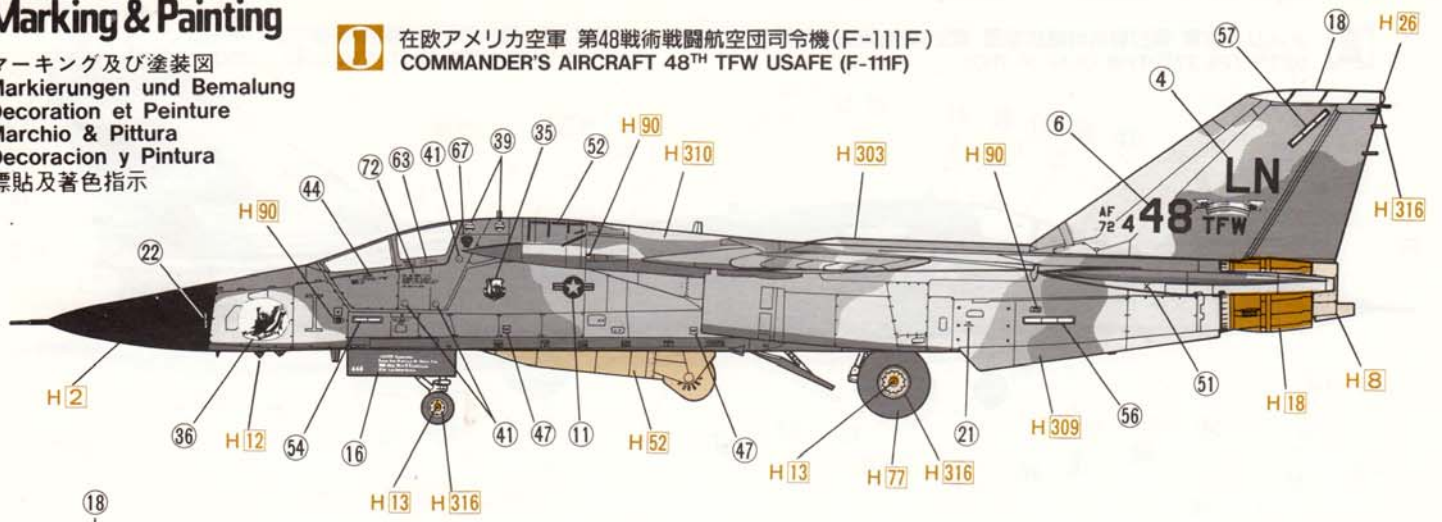
STA.No.	7	6	5	4	3	2	1
600 gal tank	•	•	•		•	•	•
MER		•	•		•	•	
Mk.82		••••	••••		••••	••••	
Mk.82 Snakeye		••••	••••		••••	••••	
Mk.84		•	•		•		
AGM-65		•				•	
GBU-8/10		•	•		•	•	
GBU-15		•			•	•	
LAU-3		••••	••••		••••	••••	
SUU-20		•	•		•	•	
AIM-9E/J		•	•		•	•	
ALQ-119/131				•			
DURANDEL		••••	••••		••••	••••	



# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Decoration et Peinture  
 Marchio & Pittura  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及著色指示

**I** 在欧アメリカ空軍 第48戦術戦闘航空団司令機 (F-111F)  
 COMMANDER'S AIRCRAFT 48<sup>TH</sup> TFW USAF (F-111F)



 FS37038: H 12	 FS34102: H 303
 FS34079: H 309	 FS30219: H 310



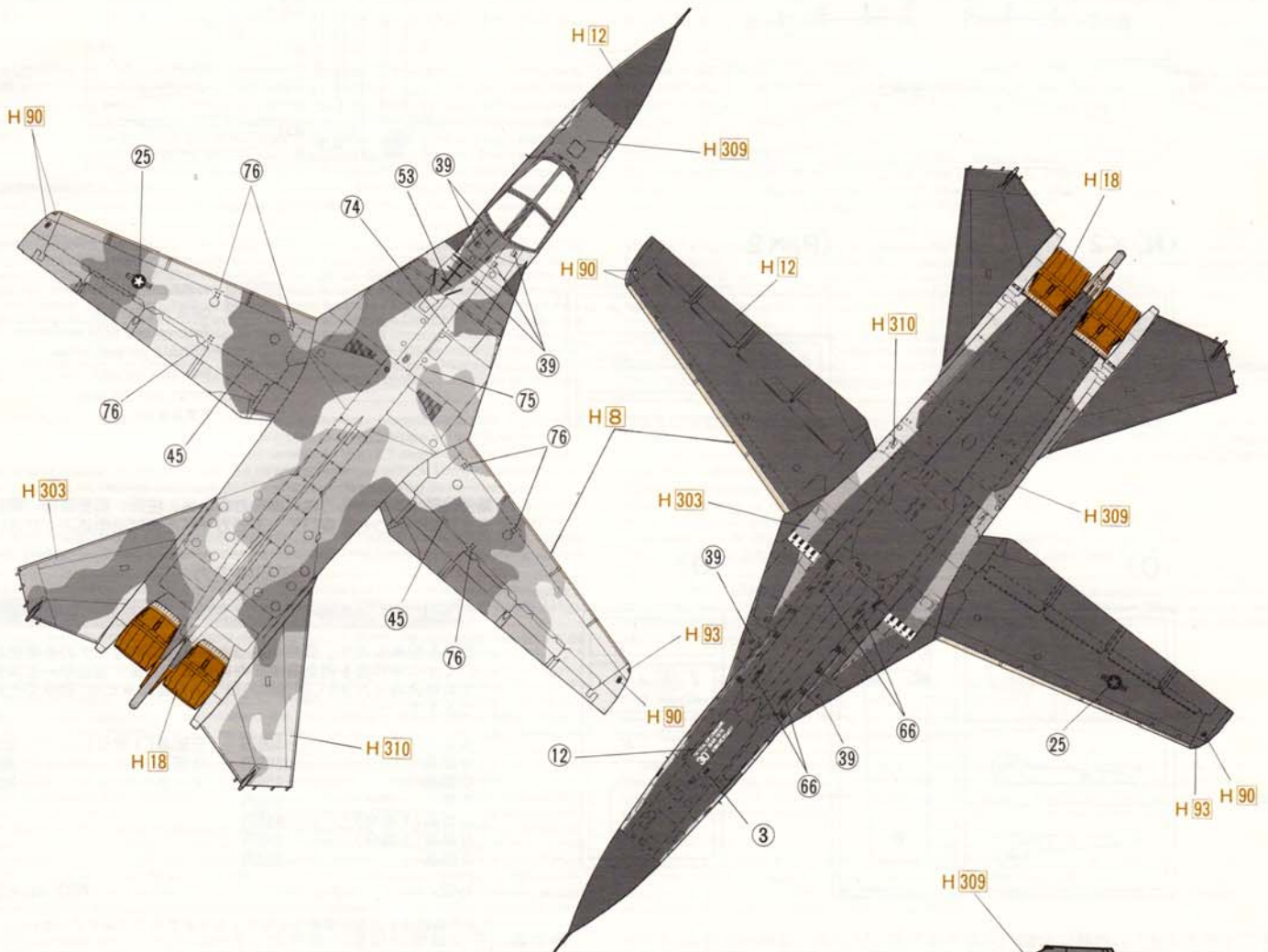
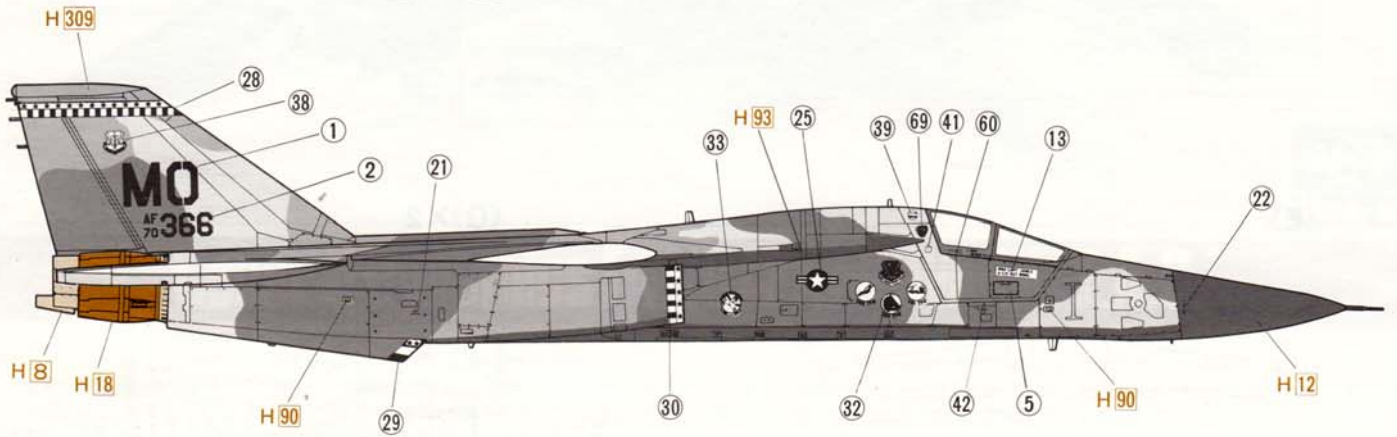
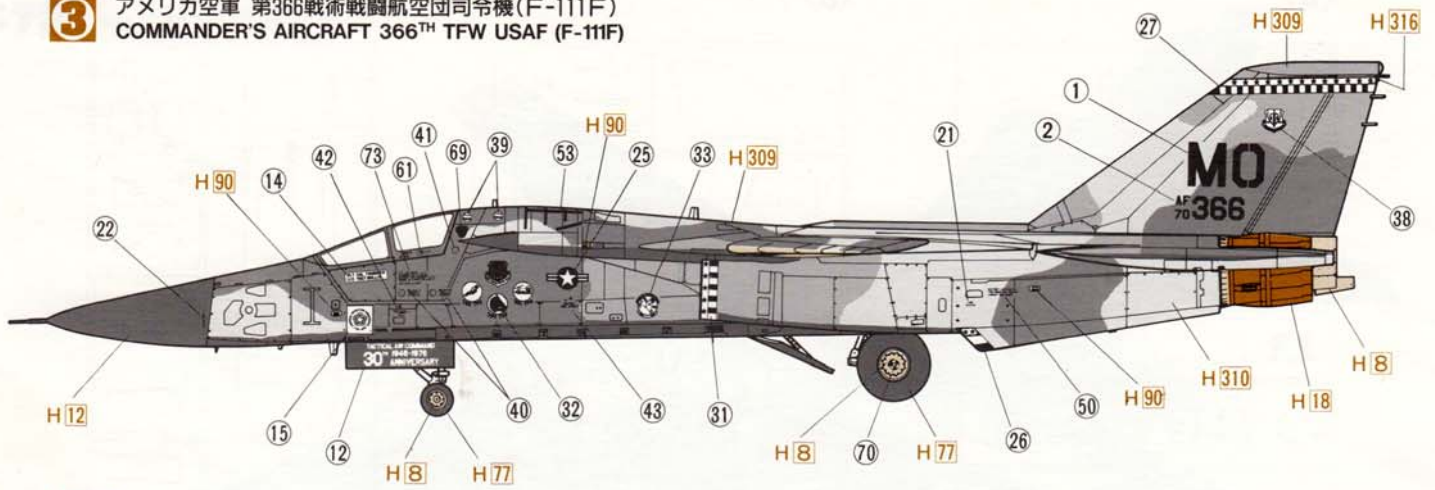
**2** アメリカ空軍 第27戦術戦闘航空団 第523戦術戦闘飛行隊 (F-111D)  
 523<sup>RD</sup> TFS 27<sup>TH</sup> TFW USAF (F-111D)



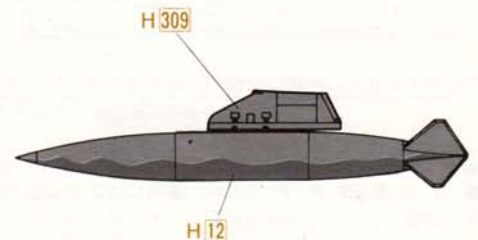
	FS37038: H 12		FS34102: H 303
	FS34079: H 309		FS30219: H 310



**3** アメリカ空軍 第366戦術戦闘航空団司令機(F-111F)  
 COMMANDER'S AIRCRAFT 366<sup>TH</sup> TFW USAF (F-111F)

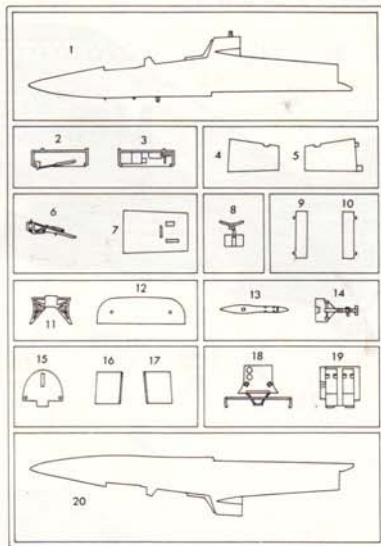


- |  |                 |   |                 |
|--|-----------------|---|-----------------|
|  | FS37038 : H 12  |  | FS34102 : H 303 |
|  | FS34079 : H 309 |  | FS30219 : H 310 |

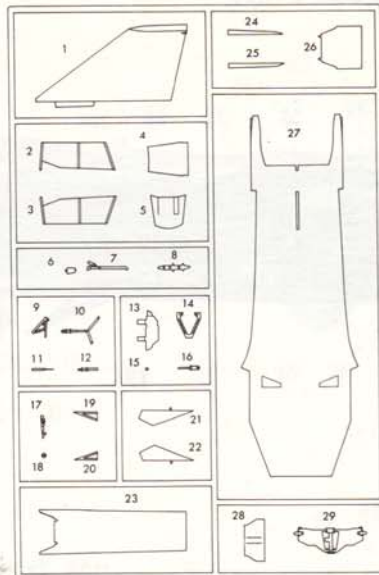




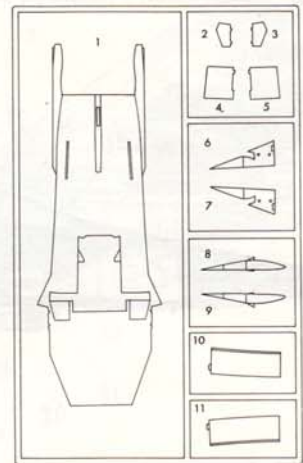
《A》



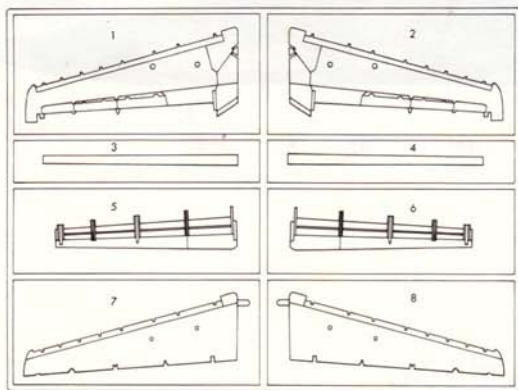
《B》



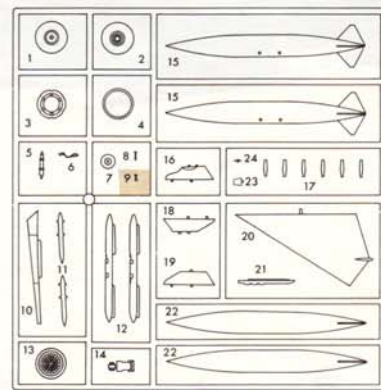
《C》



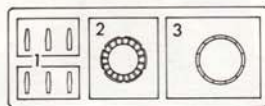
《E》



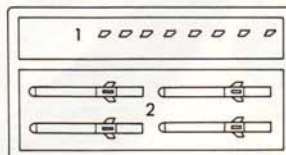
《G》×2



《N》×2

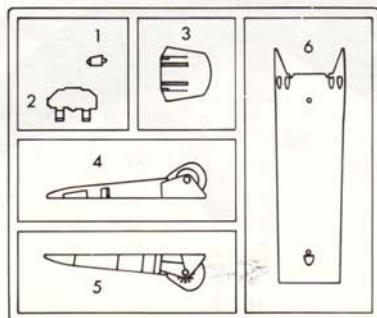


《P》×2

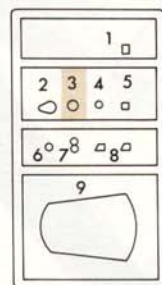


 の部品は使用しません  
 Parts not for use.  
 Teile werden nicht verwendet.  
 Pièces à ne pas utiliser.  
 Parti non per uso.  
 Partes para no usar.  
 不需要使用的部件

《O》



《Q》



■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはつきり書いて、下のカードと共に申し込んでください。

部品請求カード

K34 1/72 ジェネラル ダイナミクス F-111D/F アードバーク 戦術航空軍団

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。

A 部品.....500円	P 部品(1枚分).....250円
B 部品.....500円	Q 部品.....200円
C 部品.....450円	マーク.....350円
E 部品.....500円	
G 部品(1枚分).....450円	
N 部品(1枚分).....250円	
O 部品.....300円	

8907

ART No. K34

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご承知ください。