



# OKB CHELOMEY 16KhA PRIBOY

## Soviet air launched, winged missile

Work on pulse-jet engines in USSR began in 1942 under the guidance of Vladimir Nikolayevich Chelomey. It took him two years to build and test the first Soviet pulse-jet.

First variant of soviet winged missile was the 10Kh. Approximately 300 pieces were build. Design of 10Kh was similar to german V-1.

In 1945 the Chelomey OKB had completed the advanced development project of the 16Kh winged missile. Final version of the 16Kh had two D-3 engines placed in tail section. The Tu-2 bomber was chosen as the delivery vehicle, but later was used Tu-4 too.

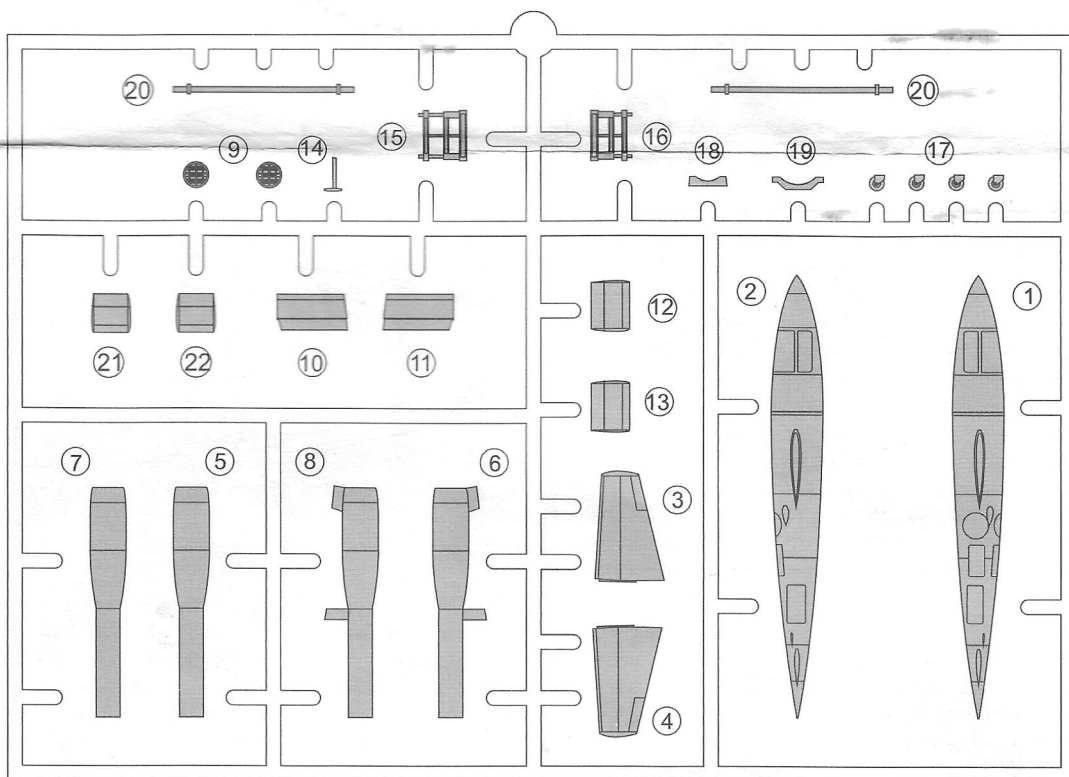
In year 1947 the soviet government ordered three versions of winged missiles, the air-launched, the naval and the surface version. Later the order has been reduced to the missile 16KhA and the target drone 10KhM.

Vývoj sovětských pulzních motorů započal v roce 1942 pod vedením konstruktéra Čelomeje. Práce na prvním funkčním motoru zabraly dva roky.

První střelou poháněnou pulzním motorem s Sovětském svazu se stala 10Ch. Ta vznikla na základě reverzního inženýringu z kořistních německých V-1.

V roce 1945 konstrukční kancelář OKB Čelomej vyvinula střelu 16Ch , poháněnou dvojicí motorů. Jako nosič této letecké protizemní střely byl vybrán bombardér TU-2, nicméně zkoušky byly prováděny také na Tu-4

Sovětská vláda v roce 1947 zadala objednávku na vývoj tří druhů křídlatých střel a to pro odpalování z letadel, z lodí a z povrchu. Následně byla objednávka zredukována na střelu vypouštěnou z letadla (16ChA) a terčovou střelu (10ChM).



1 černá/black

3 dřevo/wood

5 opálený kov/burn metal

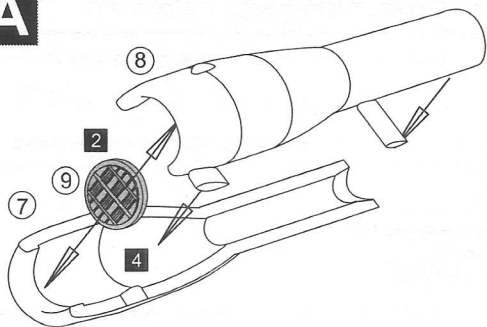
7 tmavá šedá/dark grey

2 kovová/gunmetal

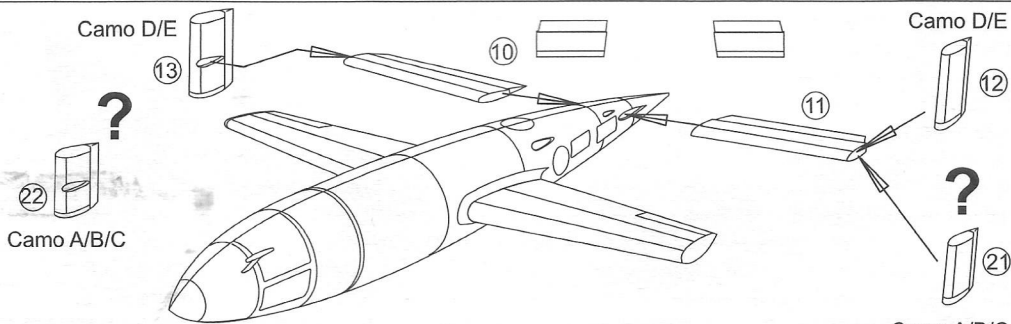
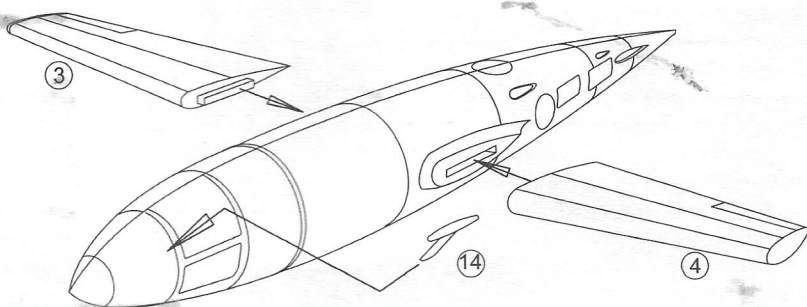
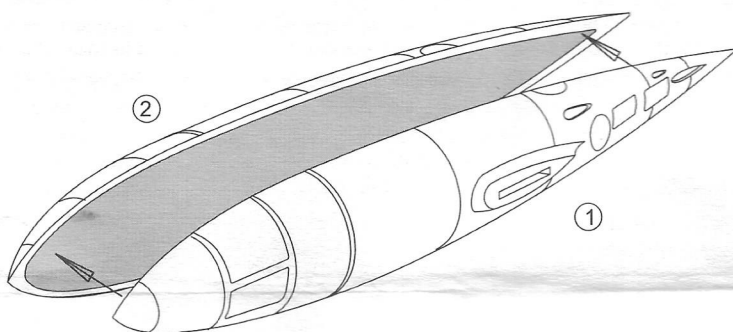
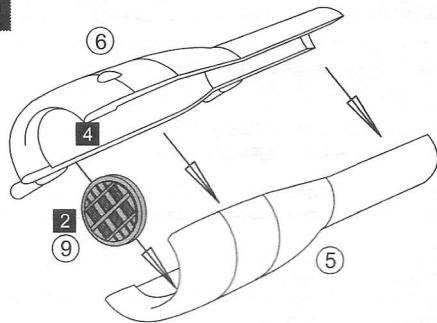
4 stříbrná/silver

6 světle šedá/ light grey

**A**



**B**



Camo A/B/C

