



RYS HISTORYCZNY: W programie na lata 1933-35 budowy okrętów wojennych dla Polskiej Marynarki Wojennej zostały zatwierdzone dwa niszczyciele floty o wyporności standard do 2000 ton. Na projekt oraz realizację zamówienia został rozpisany konkurs. Do przetargu stanęły trzy stocznie: Thornycroft, Samuel White and Company Ltd oraz Yarrow Co Ltd. Pierwsza stocznia przedstawiła najlepszy projekt lecz zbyt wysokie koszty spowodowały jego odrzucenie. Najkorzystniejszy okazał się pakiet przetargowy stoczni Samuel White w Cowes – Anglia, pomimo zastrzeżeń Dowódcy floty – Kontradmirala J. Unruka, co do ilości dział artylerii głównej, jak i ich rozmieszczenia na dziobie okrętu.

Sprawę sfinalizowano i okręty o nazwie „Grom” i „Błyskawica” po dobrze rozwijającej się współpracy obu stron zasilili PMW. Budowa ORP „Błyskawicy” została rozpoczęta we wrześniu 1935 roku, a nazwę nadano w dniu 3.05.1936 r. Tak jak przy „Gromie” patronat nad budową miał ambasador polski w Londynie – hrabia Edward Raczyński, który wbił pierwszy nit w stępkę „Groma”. Wodowanie ORP „Błyskawicy” odbyło się 1.10.1936 roku o godz. 11:55 a matką chrzestną była żona ambasadora RP w Londynie – pani Raczyńska. Wyposażenie okrętu zakończono 1.09.1937 roku. Z uwagi na opóźnienia w budowie okrętu protokół jego odbioru został podpisany przez Przewodniczącą Komisji kmdr por. Wł. Steyera w dniu 25.11.1937 roku. O godz. 14:00 została podniesiona bandera PMW oraz znak dowódcy okrętu, a o godz. 9:00 następnego dnia tj. 26.11.1937 r. „Błyskawica” opuściła Cowes i udała się do Gdyni. Okręt przed przybyciem do Gdyni zawinął 27.11.1937 r. do Göteborga w celu załadunku amunicji artyleryjskiej. W dniu 1.12.1937 r. na wysokości Helu nastąpiło przywitanie okrętu przez zespół składający się z ORP „Wicher” i dwóch trawalców, po czym cały zespół wpłynął do Gdyni. Dowódcztwo nad okrętem w dniu 4 stycznia 1938 roku objął dotychczasowy dowódca ORP „Burza” – kmdr ppor. Włodzimierz Kodrębski. Dalsze losy okrętu wiążą się z bliźniaczą jednostką ORP „Grom” aż do chwili jego zatopienia pod Narwikiem.

W służbie wojennej okręt przebywał wiele mil morskich na patrolach i w akcjach bojowych. Wiele istot ludzkich zostało uratowanych przez marynarzy z „Błyskawicy” tak na morzu jak i na lądzie w portach podczas nalotów bombowych. „Błyskawica” jako pierwszy aliancki okręt przeprowadziła atak na okręt podwodny nieprzyjaciela w II wojnie światowej, bronila Narwiku w 1940 roku i wspomagała ewakuowanie wojsk alianckich z Dunkierki. Walczyła z samolotami włoskimi i niemieckimi na Morzu Śródziemnym pod Bougie 12.11.1942 r. Ó w walce z niszczycielami niemieckimi (w czasie inwazji w Normandii) wokół wyspy Quessant i rozbitciu niemieckiego konwoju pod La Rochelle pisała cała prasa wojenna. Dowodem na uznanie zasług bojowych „Błyskawicy” był jej udział w niszczeniu niemieckich okrętów podwodnych w operacji „Deadlight”. W całym okresie walki w II wojnie światowej dzieje okrętu oraz postawę załogi „Błyskawicy” można stawiać za wzór do naśladowania (nie pomijając postaw marynarzy z innych bardzo chwalebnych okrętów PMW w latach II wojny światowej) a jej hart i bojowe poświęcenie na trwałe zapisało się w kartach historii oręża polskiego oraz Polskiej Marynarki Wojennej. ORP „Błyskawica” powróciła do kraju 4.07.1947 r.

HISTORY: The 1933-1935 Polish Navy shipbuilding programme included commissioning of two 2,000 tonne fleet destroyers. A bid was announced for the design and construction, and this was answered by three shipbuilding companies: Thornycroft, Samuel White and Co. Ltd, and Yarrow Co. Ltd. The former offered the best design, but prohibitive costs led to its rejection. The offer of Cowes-based Samuel White Co. Ltd proved the most attractive and, in spite of reservation of Rear Admiral J. Unrug, C-in-C Polish Navy, regarding the number of main artillery guns and their location on the bow.

The deal was concluded and the destroyers named „Grom” (Thunder) and „Błyskawica” (Lightning) reinforced the Polish Navy. Construction of ORP „Błyskawica” commenced in September 1935, and the name was given on 3 May 1936. Similar to „Grom” construction of the second destroyer was patroned by the Polish Ambassador in London, Edward Raczyński, who placed the first rivet in the keel of „Grom”. ORP „Błyskawica” was launched on 1 October 1936 at 11:55, and Mrs Raczyńska (the wife of the Ambassador) was the godmother. The ship was fully equipped by 1 September 1937. Due to delays in construction, the protocol of acceptance was signed by the Head of the Committee, Commander Wł. Steyer, on 25 November 1937. At 2:00 p.m. the Polish flag and the ship commander pennant were raised on the ship, and at 9:00 a.m. on 26 November 1937 „Błyskawica” left Cowes for Gdynia. Before arrival at Gdynia the ship called on 27 November 1937 at Gothenburg to load artillery ammunition. On 1 December 1937 the ship was welcomed off Hel by a team of ORP „Wicher” destroyer and two mine-sweepers, whence the whole group entered Gdynia. On 4 January 1938 command of the ship was taken over by Sub-Commander Włodzimierz Kodrębski, previously commander of ORP „Burza”. Further fates of the destroyer are linked with the sister ship ORP „Grom” until the latter was sunk at Narvik.

During her wartime service, „Błyskawica” sailed many thousand nautical miles on patrol and combat operations. „Błyskawica” was the first Allied ship to attack a U-boat during WWII, she defended Narvik in 1940 and assisted in evacuation of Dunkirk. She fought against Italian and German aeroplanes in the Mediterranean at Bougie on 12 November 1942. The battle against German destroyers at Ouessant (during Normandy landings) and destruction of a German convoy at La Rochelle were described by the wartime press. As a reward for the merits, the ship was allowed to participate in the Operation „Deadlight” - destruction of German U-boats. ORP „Błyskawica” returned to Poland on 4 July 1947.

Specification (as of 1944):

Displacement:	
standard:	2,011 tonnes
loaded:	2,200 tonnes
Dimensions:	
length:	114 m
width:	11.3 m
mean draught:	3.1 m
Power plant:	2 sets of Parsons steam turbines, 4 water-tube boilers tri-cylindrical, 2 propellers
Engine power output:	54,000 hp
Fuel:	350 tonnes of mazout
Maximum speed:	39 knots (40.4 knots during trials)
Range:	3,000 nautical miles at 15 knots.
Armament:	8 102 mm Bofors AA guns (4xII) 4 40 mm Bofors AA guns (2xII) 4 20 mm Oerlikon AA guns (4xI) 4 Vickers depth charge launchers (4xI)
Crew:	210 in wartime

DANE TAKTYCZNO TECHNICZNE:

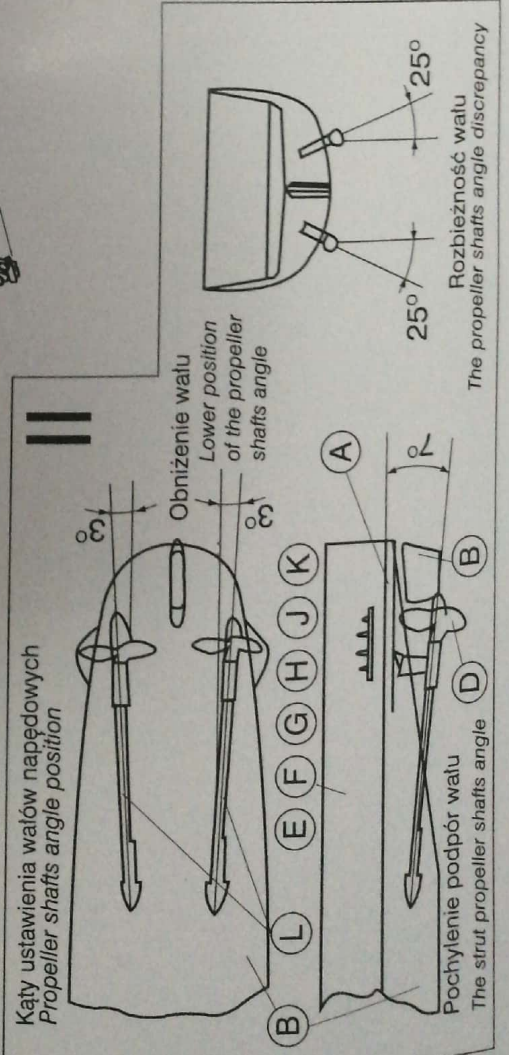
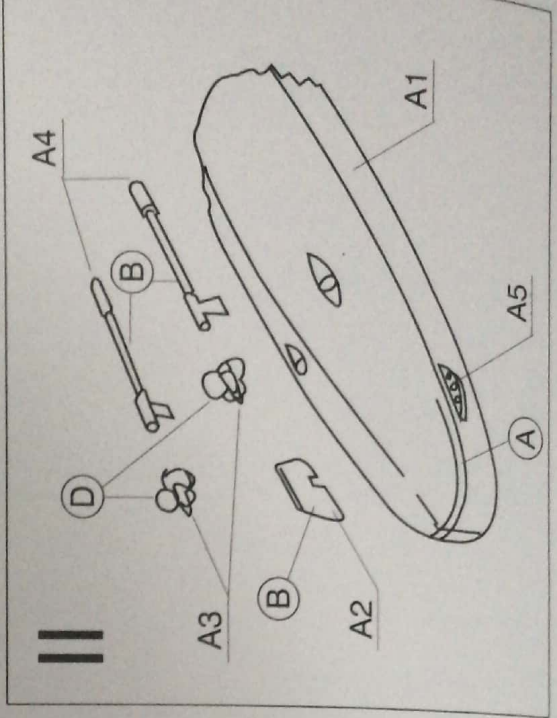
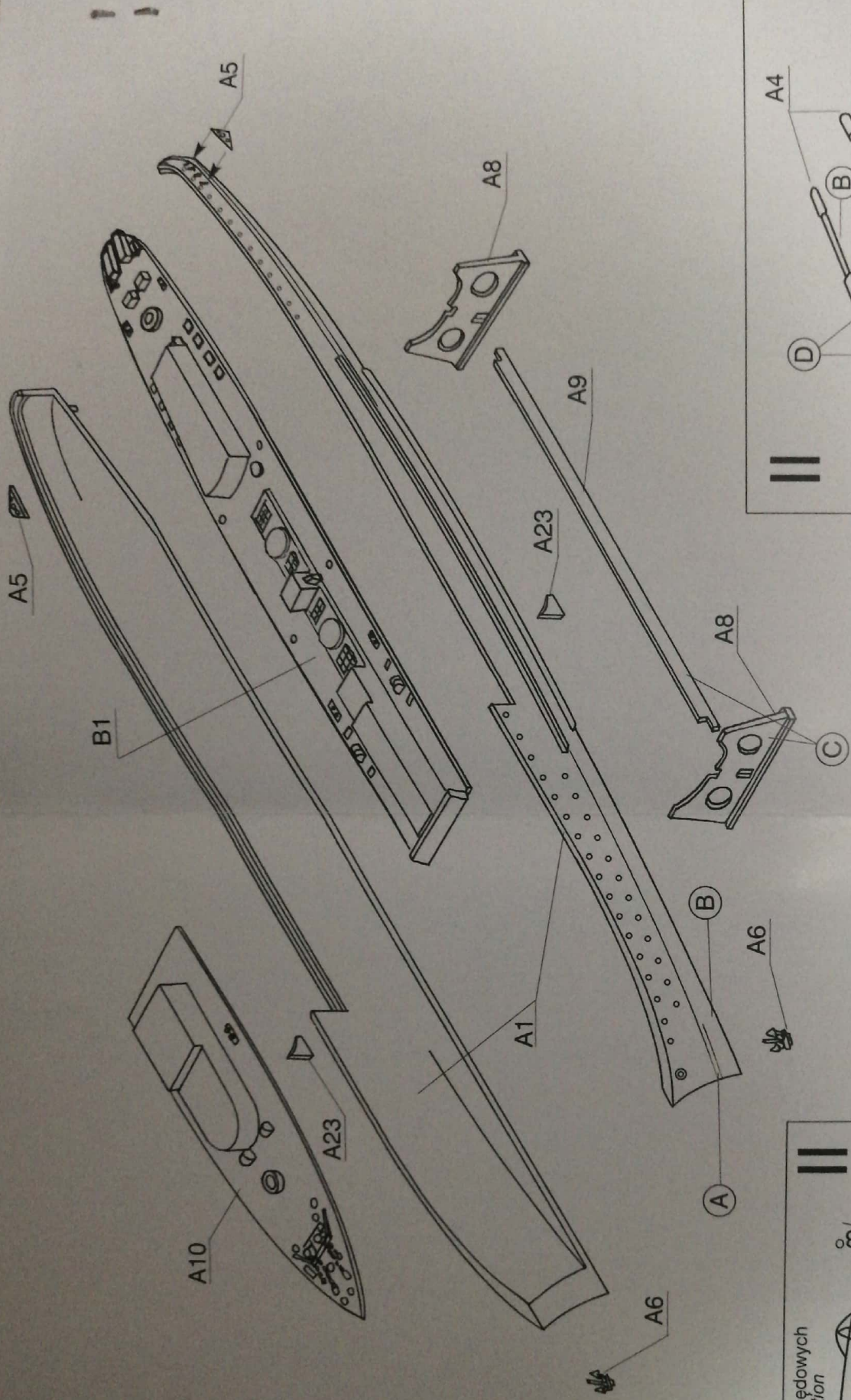
Stan na 1944 rok.	
Wyporność:	standard 2011 ton pełna 2200 ton
Wymiary:	długość – 114 m; szerokość – 11,3 m, zanurzenie średnie – 3,1 m.
Napęd:	2 zespoły turbin parowych systemu Parsons'a, 4 kotły wodnorurkowe trójwalczkowe, 2 sruby. Moc maszyn 54000 KM. Zapas paliwa: 350 ton mazutu.
Szybkość max:	39 węzłów (40,4 węzła na próbach).
Zasięg:	3000 mil morskich przy 15 węzłach.
Uzbrojenie:	8 dział p.lotniczych „Boforsa” kalibru 102 mm (4xII) 4 działa p.lotnicze „Boforsa” kalibru 40 mm (2xII) 4 działa p.lotnicze „Oerlikon’a” kalibru 20 mm (4xI) 4 miotacze bomb glineinowych „Vickers’a” (4xI)
Załoga:	210 ludzi (podczas działań wojennych).

BUDOWA MODELU: Model przedstawia jedną z ostatnich wersji niszczyciela ORP „Błyskawica” – z roku 1944. Korzystając z detali można wykonać jedną z wersji z lat 1942 – 1944 i pomalować wg schematów kamufażu podanych w miesięcznikach MORZE 9/1987 lub Modelarz 1/1994.

Kalkomania oraz opis malowania został podany do schematów malowania okrętu z wojny 1944 „Admiralty Dark Disruptive” wersja jaśniejsza i z późnej jesieni 1944 roku. „Admiralty Light Disruptive”. Brak jest jednoznacznych danych co do malowania pokładów i spardków. Są zdania że należy je pomalować na kolor ciemny brąz lub tak jak okręty angielskie na kolor szarozielony i to ostatnie jest realniejsze.

Przed rozpoczęciem budowy modelu należy zapoznać się z instrukcją i systemem numerowania detali oraz ramek A, B, C. Ramki wtryskowe należy umyć w ciepłej wodzie z dodatkiem płynu do mycia naczyń w celu odfuszczenia (lepiej zwiera kiej i przylega farba). Przy siodłaniu kadłuba zwrócić szczególną uwagę na pokłady: 1) dziobowy – wyrównać z obrysem kadłuba; 2) rufowy – dopasować do uskołu w burtach kadłuba. Całość delikatnie poszpachlować. Zaleca się pomalowanie kadłuba i pokładów przed przyklejeniem podstawki oraz dalszych drobnych części na pokładzie (później mogą być kłopoty z dotarciem pędzelka do zastłoniętych miejsc). Detale oczyścić z pozostałości po przewężkach oraz śladów wypychaczy, co pozwoli na dokładniejsze dopasowanie detali do nadbudówek. Nałożenie kalkomanii wykonać po całkowitym pomalowaniu modelu. Rozciągając poszczególna znaki zgodnie z obrysem bezbarwnej błony i po namoczeniu w ciepłej wodzie „ściągnąć” na model w zaznaczonych miejscach. Bandera owinąć nitką olinowania i złożyć ze sobą starając się zachować symetryczność znaków.

Polecany zestaw elementów fotobitowanych nr kat. 021 40011 / We recommended photoetched parts set cat. no.: 021 40011

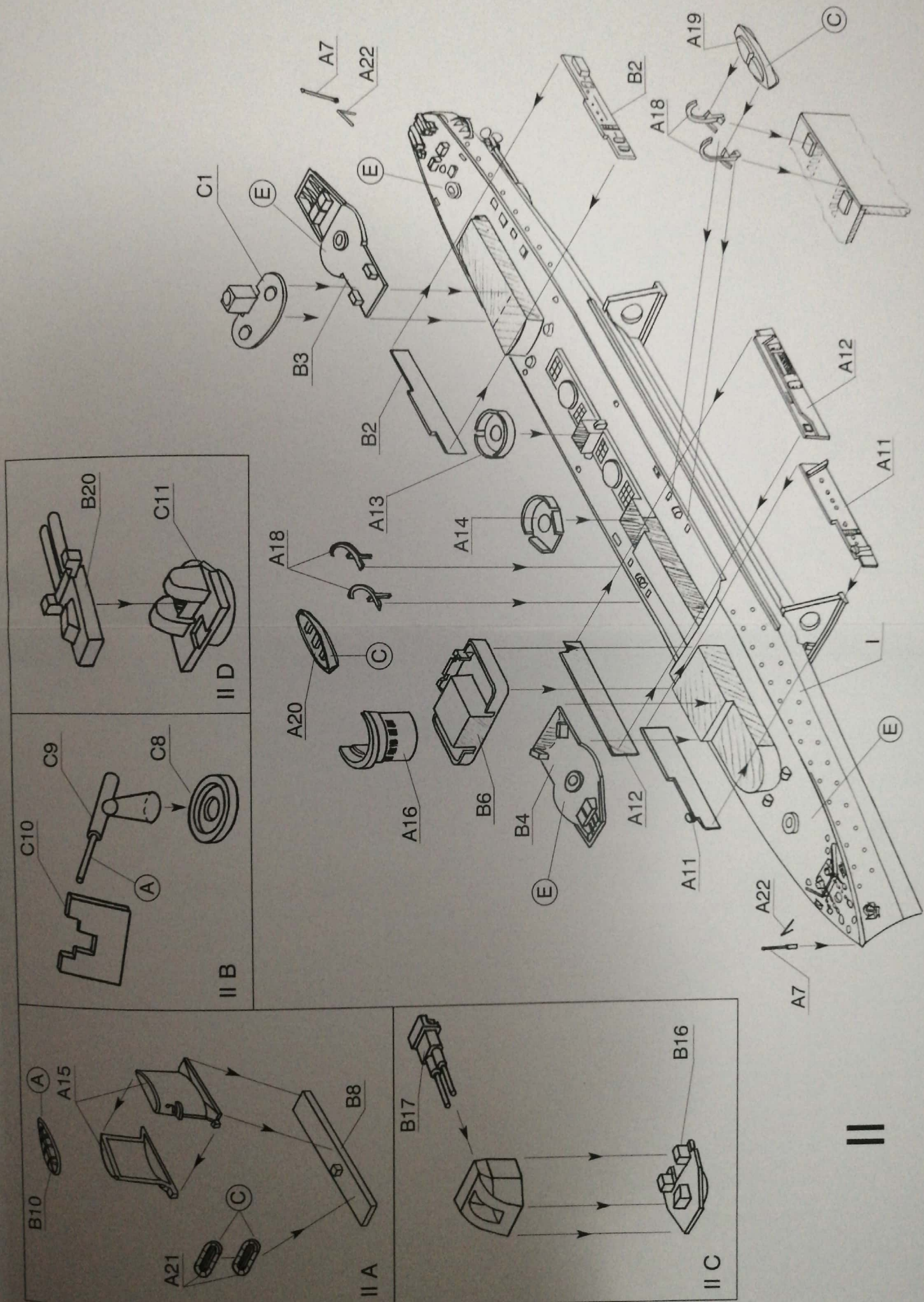


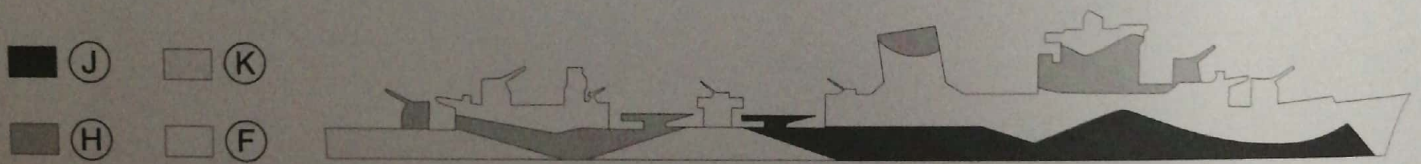
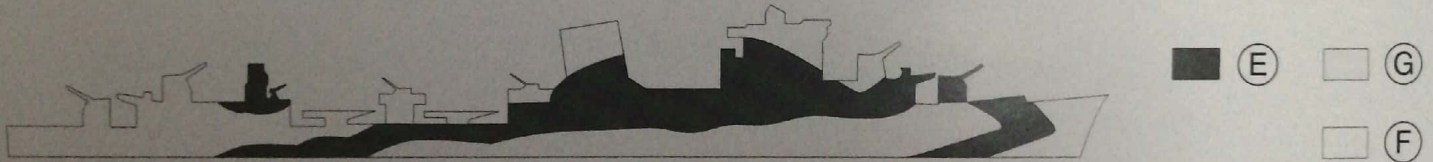
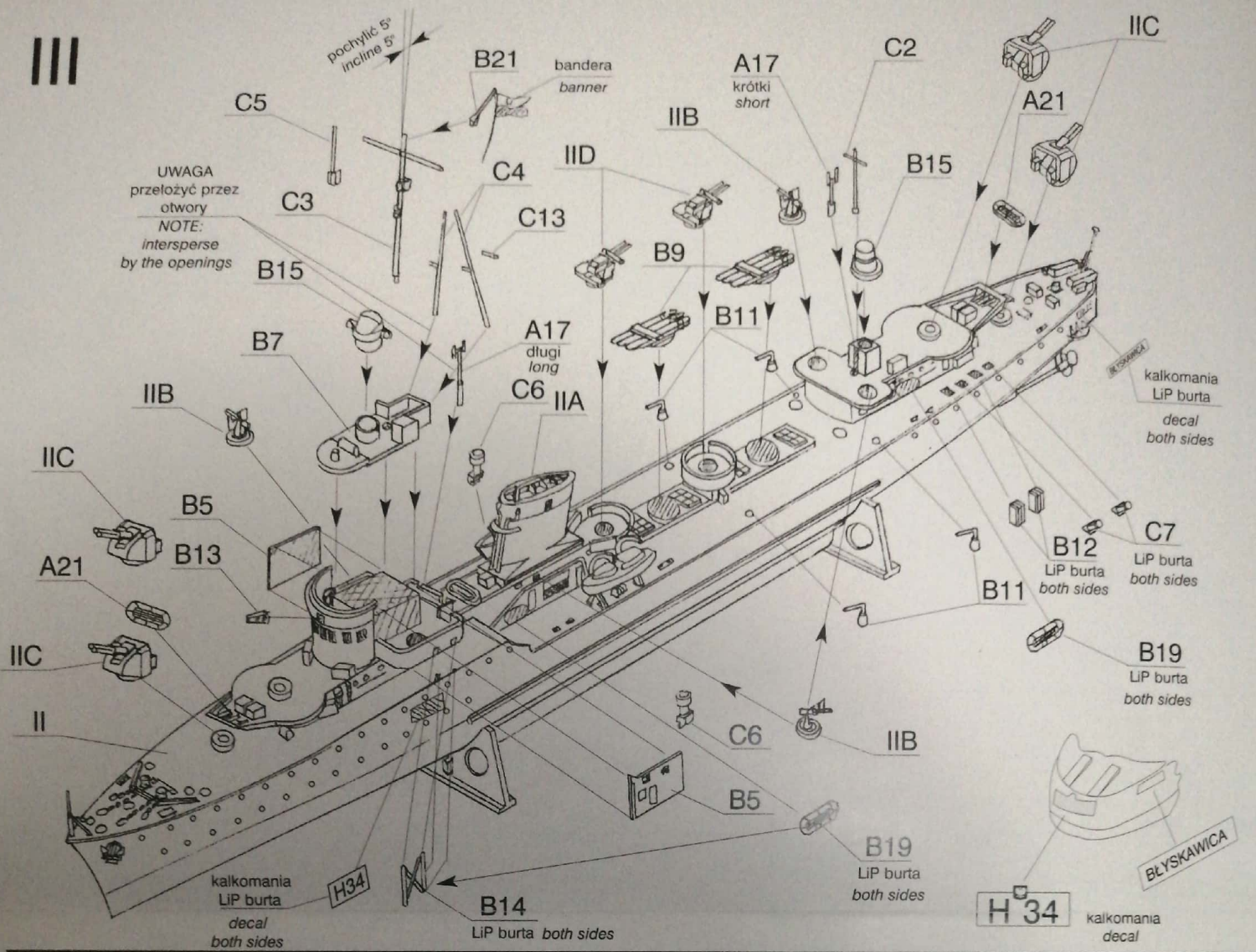
The strut propeller shafts angle

B

The propeller shafts angle

D





Symbol	(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)	(H)	(J)	(K)	(L)
Firma	czarny black	miniowy oxidized	szary grey	mosiądz brass	zielony green	jasnoszary light grey	ciemnoniebieski dark blue	szaroniebieski bluegrey	ciemnoszary dark grey	kacze jajo duck egg	stalowy steel
Humbrol	33	100	127	54	102	147	96	27	106	23	27003
Vallejo	950	982	990	801	975	993	964	869+951	869	971	864

- Malowanie: A – osłona góra komina, lufy działek 20 mm, pas na linii wodnej / top of the funnel, barrels of 20 mm guns, waterline
 Painting: B – kadłub poniżej linii wodnej / hull under waterline
 C – osprzęt ratunkowy – tratwy, łodzie, motorówka (wnętrze łodzi białe!) / rescue equipment – life rafts, whaleboats, motorboat (inside of whaleboat – white)
 D – śruby napędowe / propellers
 E – pas kamuflażowy oraz pokład od falochronu do rufy i spardeki artyleryjskie / camouflage between breakwater and stern, artillery decks
 F – pas kamuflażowy wg schematów / camouflage
 G – osprzęt (polery, kotwice i uzbrojenie znajdujące się w sektorze malowania tym kolorem) / equipment (bollards, anchors and guns in part of ship painted in this colour)
 H – jw. / as above
 J – jw. / as above
 K – jw. / as above
 L – wały napędowe / propeller's shafts