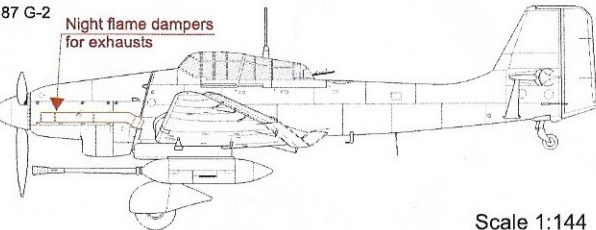


Ju 87 G-2

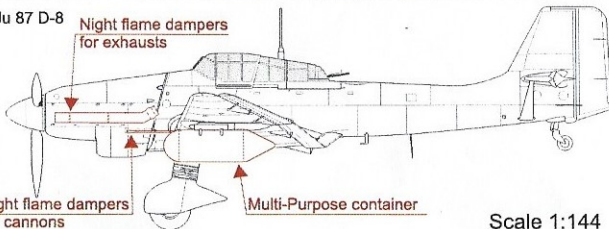
Night flame dampers
for exhausts



Scale 1:144

Ju 87 D-8

Night flame dampers
for exhausts



Scale 1:144

Night flame dampers
for cannons

Multi-Purpose container

NÁVOD NA APLIKACI UODOU SNÍMATELNÝCH OBTISKŮ HOW TO APPLY DECALS

1. Vystříhnete pečlivě požadovaný objekt z obtiskového aršíku.
2. Namočte na 10 vteřin do vlažné vody, až podkladový papír nasaje dostatečnou vodu.
3. Položte navlhčený obtisk na netavý podklad a nechejte působit asi 1 minutu, až se uvolní lepidlo a obtiskem lze po podkladovém papíru lehce posouvat.
4. Ulimitěte obtisk i s podkladovým papírem na požadované místo na modelu. Přiložte obtisk prázdnou a opatrně z pod něj vytlačte podkladový papír. Pokud se Vám nepodaří umístit obtisk přesně na požadované místo, naneste kolem obtisku šikmou trochu vody. Voda zavrzná pod obtisk a můžete pak jemně prázdnou upravit polohu obtisku na modelu.
5. Je-li obtisk na požadovaném místě, pak ho opatrně přitiskněte jemným hadříkem tak, abyste vytlačili všechnu vodu a případně vzduchové bubliny.
6. Nechejte obtisk těsně zaschnout.
7. Pro sjednocení povrchu modelu a zamezení případného pozdějšího odlepení obtisků je vhodné celý povrch přelakovat vhodným průhledným lakov.

1. Cut out the needed detail from the sheet
2. Submerge the decal completely in lukewarm water for 10sec.
3. Put the wet decal on-blotting base and allow it soften completely
4. Pierce the decal together with the base paper on the model. Keep the decal by tweezers and remove the base paper carefully. In case that the decal was placed incorrectly, add water with a brush on the border of the decal. The position of the decal can be corrected then.
5. If the decal is located on the right place, press it with a soft cloth to eliminate all water and air bubbles.
6. Allow the decal dry well.
7. It is recommended to spray the surface of the model with a coat of transparent varnish to achieve consistent surface and to avoid unsticking of decals.

POUŽITÁ LITERATURA REFERENCES

O. Möhlenbeck, M. Leinse: Ferne Nachtjagd
H. Rökker: Chronik I./NJG 2
MBI/Sagitta - Junkers Ju 87 Stuka
web

Všechny kamufláže jsou pouhé rekonstrukce možného vzhledu.
All camouflages are only redesigns of probable appearance.

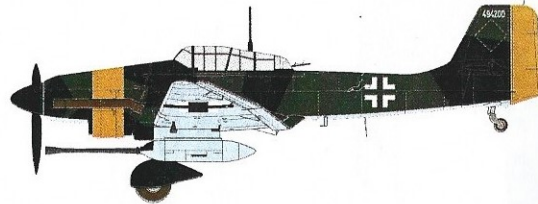
OWL
decals

OWL
decals

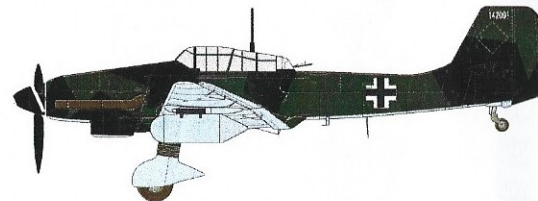
Junkers
at night

Junkers Ju 87 G-2

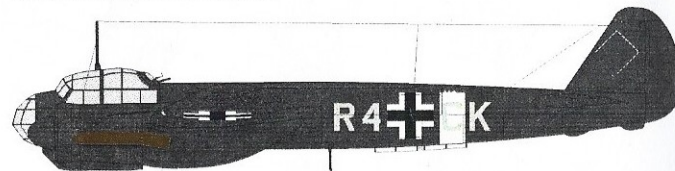
15a or D



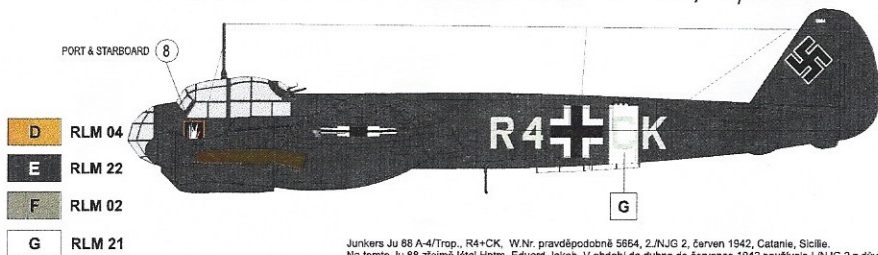
Junkers Ju 87 D-5(N)/D-8



Junkers Ju 88 A-4, 2./NJG 2

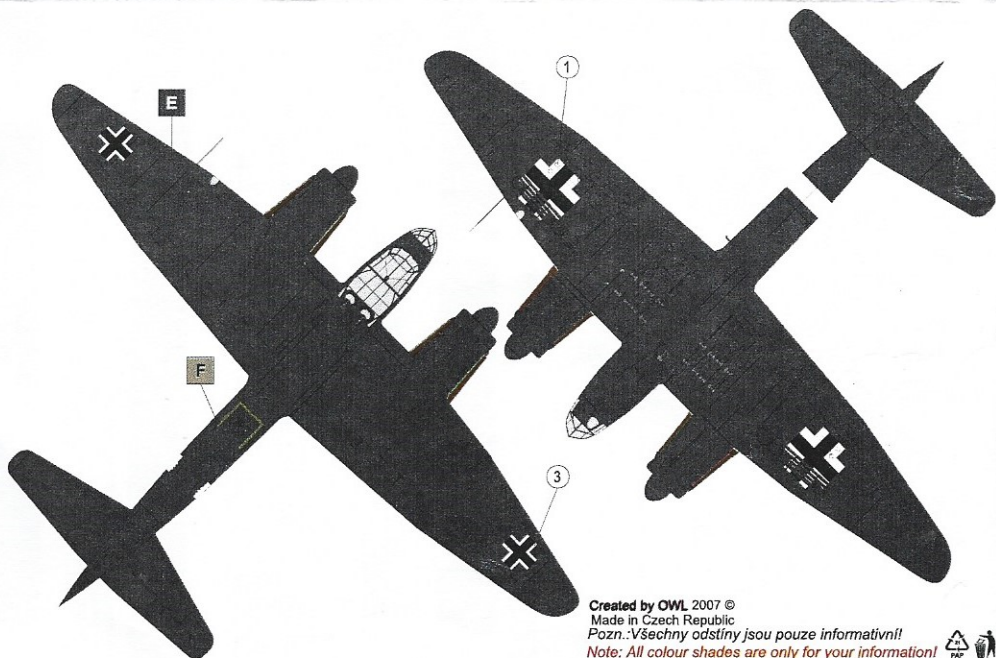
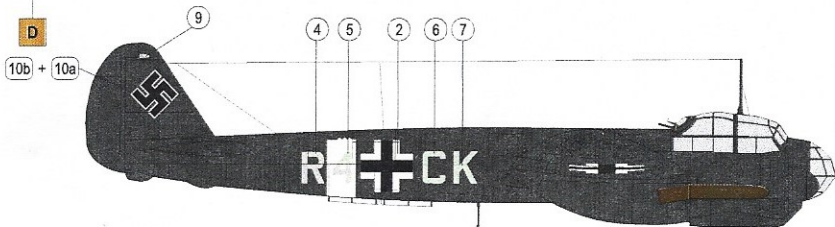


Junkers Ju 88 A-4 W. Nr. 5664 R4+CK, 2./NJG 2



Junkers Ju 88 A-4/Trop., R4+CK, W.Nr. pravděpodobně 5664, 2./NJG 2, červen 1942, Catania, Sicílie.
 Na tomto Ju 88 zřejmě létal Hptm. Eduard Jakob. V období do dubna do července 1942 používala 1./NJG 2 z důvodu nedostatku stíhacích verzí typu Ju 88 zhruba 12 ks standardních bombardérů verze A-4/Trop. Letouny byly přestříhány celé matou černou barvou. Doplněn byl emblém a nové kódy NJG 2. Původní výšostné znaky byly zachovány a na matném nástřiku letounu vystupují na povrch díky svému pololesklému provedení. Označením bojístě byly rovněž žluté namalované spodní strany motorových gondol. Z fotografií však tento prvek jednoznačně nevyplyvá, stejně jako viditelnost W.Nr. Letoun nese známky značného opotřebení nátěru.

Ju 88 A-4/Trop., R4+CK, Werknummer probably 5664, 2./NJG 2, June 1942, Catania, Sicily. This aircraft was probably flown by Hptm. Eduard Jakob. Due to lack of fighting versions of Ju 88 between April and July 1942 1./NJG 2 used approx. 12 Pcs. of Ju 88s in standard bomber version A-4/Trop. Planes were oversprayed with matt black colour. After then the unit emblem and new code letters were applied. The insignias stayed original in semi-gloss finish. The yellow colour of lower engine nacelle were typical for Mediterranean zone but are not clearly visible on the photos as well as the Werk Nummer. The colour finish of the plane was strongly time-worn.



Created by OWL 2007 ©

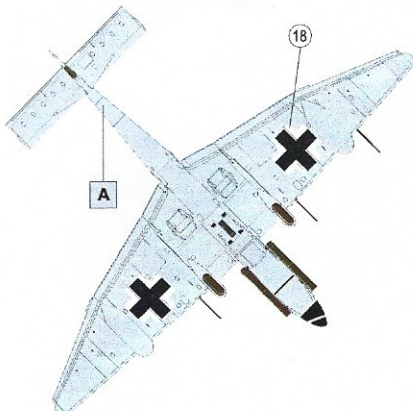
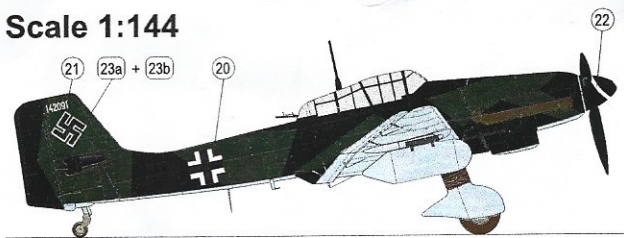
Made in Czech Republic

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!



Scale 1:144



- A** RLM 65
- B** RLM 71
- C** RLM 70

Junkers Ju 87 D-5(N)/D-8, W.Nr.142091, pravděpodobně NSGr. 4, letiště Milovice (Československo), květen 1945. Letoun upraven pro noční bitevní útoky montáží tlumičů plamenů z výfuků a tlumiči kanónů MG 151/20 v křídlech. Aerodynamické brzdící štíty pod křídly tyto letouny většinou nenesly.

Junkers Ju 87 D-5(N)/D-8, W.Nr.142091, probably NSGr. 4, Milovice airfield (Czechoslovakia), May 1945. The aircraft is converted for night ground attack role by installation of exhaust flame dampers and flame dampers on wing-mounted MG 151/20 cannons. The aerodynamical air-brakes under the wing were mostly removed.



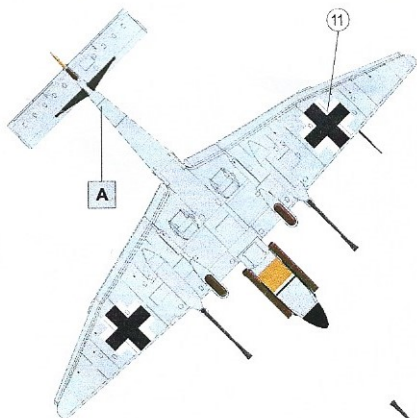
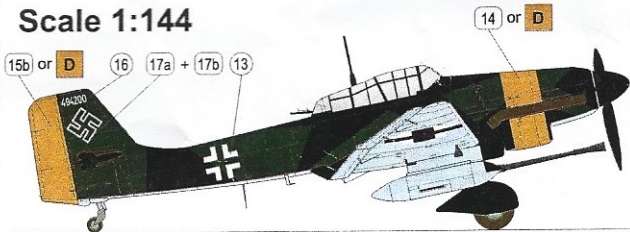
Created by OWL 2007 ©
Made in Czech Republic

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!



Scale 1:144



A	RLM 65
B	RLM 71
C	RLM 70
D	RLM 04

Junkers Ju 87 G-2, W.Nr. 494200, 4. Lfl. Kdo. 4, pravděpodobně 10.(Pz.)J/SG 2, Plzeň, květen 1945. Ke konci války byly k nočním bitevním útokům na spojenecké autokolony používány také letouny Junkers Ju 87 G-1 a G-2s vybavené kanóny ráže 37 mm. Zobrazený letoun je zajímavý opačně namontovanými tlumiči plamenů z výfuků.

Junkers Ju 87 G-2, W.Nr. 494200, 4. Lfl. Kdo. 4, probably 10.(Pz.)J/SG 2, Plzeň, May 1945. At the end of the war the Ju 87 G-1s & G-2s armed with 37 mm cannons were used to night ground attacks against Allied motor convoys. The displayed aircraft is interesting by reverse mounted exhaust flame dampers.



Created by OWL 2007 ©
Made in Czech Republic

Pozn.: Všechny odstíny jsou pouze informativní!

Note: All colour shades are only for your information!

