

72135

Skoda-Kauba V 5

1/72 resin kit

V letech 1942–43 se nacházelo Německo v hospodářsko-technické krizi. Nejdůležitější úlohou se stala racionalizace výroby a výroba moderních zbraní. Ministr zbrojení Albert Speer pověřil šéfa Technického úřadu Dipl.ing. Karla Otto Saura racionalizací ve všech hospodářských odvětvích. Ve štábu letectva se jedním z hlavních úkolů stala úspora strategických materiálů nutných k výrobě. Se zajímavými nápady přišel také rakušan Otto Kauba, který v tom čase pracoval ve Wiener Neustädter Flugzeugwerke AG. Na jaře 1942 bylo zřízeno ve Škodovce letecké oddělení, které řídil. Pod jeho vedením zde pracovalo také hodně českých konstruktérů. Vzniklo zde více zajímavých konstrukcí, které se ale nedočkaly sériové výroby. V březnu 1945 opouští Kauba Prahu a odjíždí do Rakouska. Zde v roce 1949 zkonstruoval pro firmu Lohner skútr, který se vyráběl do roku 1955. Kauba ale pro neshody s Lohnerem odchází z továrny již v roce 1951. V roce 1955, po odchodu rusů z Rakouska začíná konstruovat pro firmu ÖFH školní letoun OK-15 poháněný motorem Walter Minor. Bohužel v červnu 1956 při letecké nehodě zahynul společník firmy a přesto, že letadlo v červenci 1956 úspěšně vzlétlo, nikdy se sériově nevyrábělo. V roce 1959 firma zanikla.

Letoun Skoda-Kauba V 5 byl navržen jako stíhačka parametry odpovídající FW Ta 152. Letoun sliboval dobré parametry, ale RLM nechťelo další typ do výzbroje a Kauba byl pouze vyzván aby navrhl výrobní a technologické zjednodušení FW 190 D a Ta 152. Z letounu Kauba V 5 byla postavena pouze maketa ve skutečné velikosti.

#### Technická data/Specifications :

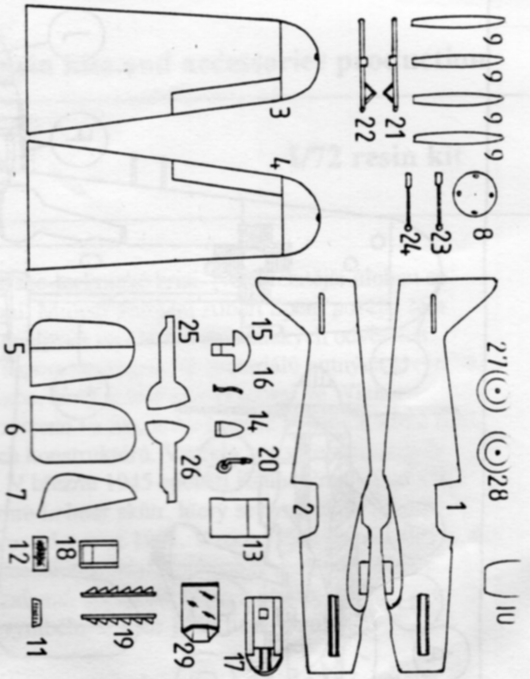
Rozpětí/Span : 12,20 m  
Vzletová hmotnost/Full weight : 4500 kg  
Max.rychlost/Max speed : 765 km/h  
Motor/Engine : DB 603 A

Note new www adress:

<http://www.rsmodels.cz>  
e-mail : [rsmodels@rsmodels.cz](mailto:rsmodels@rsmodels.cz)

#### References :

V.Němeček Čs letadla 1  
Rozlet 1945  
W.Schroeder – Skoda Kauba Flugzeugbau  
Fana L aviation 1994

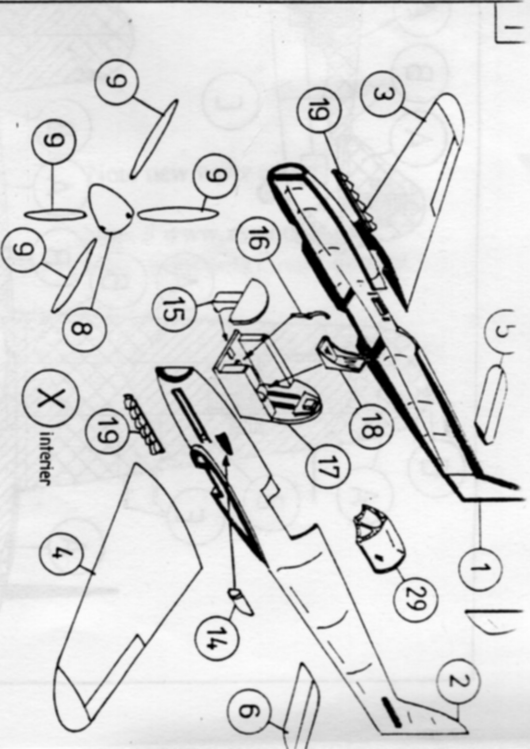


ČISLOVANÍ ČÁSTÍ

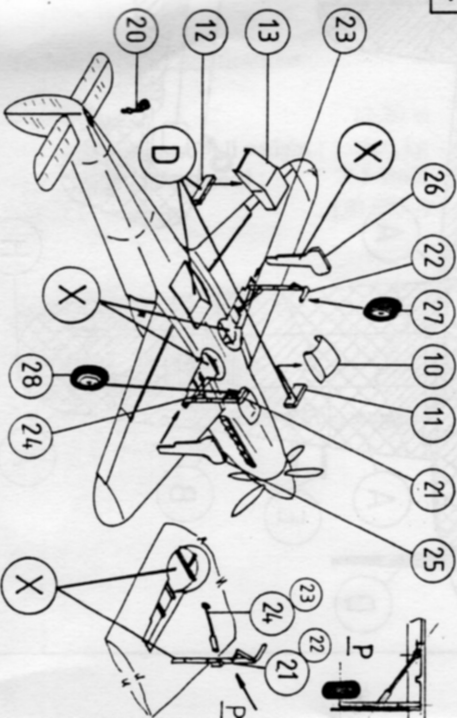
NUMBERS OF PARTS

NUMERBERING DER TEILE

- |                                                          |                                                          |
|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| A - Tlukařinová<br>Bismutová<br>Ag N16 (R1M 81)<br>H---  | B - Tmavá zelená<br>Dark Green<br>Ag HZ (R1M 82)<br>H 30 |
| C - Světlá kůže<br>Light Grey<br>Ag N3 (R1M 76)<br>H 175 | D - Černá<br>Black<br>Ag 07<br>H 33                      |
| E - Barva hlavy<br>Gunmetal<br>Ag 32Nk<br>H 53           | F - Barva výfuků<br>Exhaust Tube<br>Ag 54<br>H---        |
| G - Zelená<br>Green<br>Ag 15<br>H---                     | H - Jasná červená<br>Bright Red<br>Ag 49<br>H---         |
| X - Tmavá kůže<br>Dark Grey<br>H 27                      |                                                          |
- Jan Slovanský Detective, Only Slovák Air Force
- |                                                |                                     |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| J - Bílá<br>White<br>Ag 01<br>H 34             | K - Červená<br>Red<br>Ag 37<br>H 20 |
| L - Tmavá modrá<br>Dark Blue<br>Ag 09<br>H 113 |                                     |



2



Skoda-Kauba SK V-5

