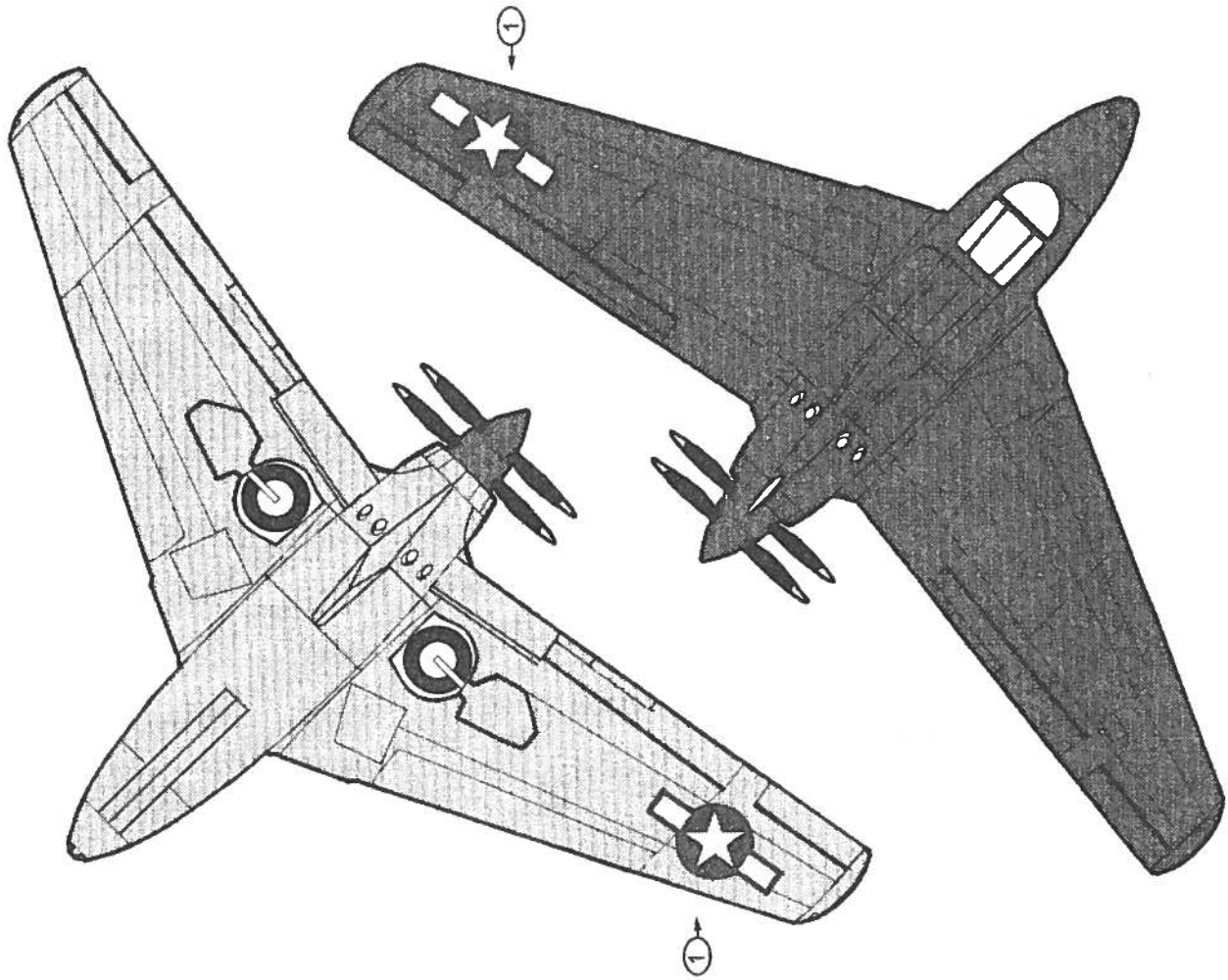


# Northrop XP-56 II



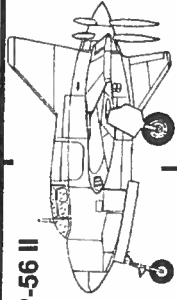
Kit No. 72510

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

172

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

Northrop XP-56 II



**CZ** Letoun Northrop N-2B byl navržen podle US Specifikace R-40C, která byla vypásmá na podporu vývoje nových nekonvenčních technologií ve výrobě stíhacích letounů s tlakovými uspořádáním vrtulí a s novou řadou právě vyvíjených nebo nedávno dokončených motorů. Jedná se o několika projekty předložených Americkému letectvu byl letoun XP-56 Black Bullet. Byl to bezocasý středoplošník se šipovými křídly, jeho konce byly skloněny dolů. Pro řízení byly montovány tzv. elevony, kombinující funkci křídleček a výškových kormidel. Konstrukce byla provedena ze svařovaného hofského pomocí nové technologie vyvinuté firmou Northrop, známou jako "TIG" svařování. Jednou nevyhodou této nové technologie byla skutečnost, že hořčík je lehký záporný materiál a letoun by velmi často mohl během svařování vzplanout. Odpovědí tovární Northrop na toto nebezpečí bylo vytvoření velkého "pískoviště" kolem továrny, ze kterého měly být naházeny na svařovaný letoun hromady písku v případě, že letoun během výroby vzplanul. První prototyp vzletl poněkud později než bylo plánováno a to až 6. září 1943. Zpočátku bylo zplněním cíle, že původně plánovaný nový motor XH-2600 nebyl včas hotov a tak musel být nahrazen motorem Pratt & Whitney R-2800-29 Double Wasp. Motor poháněl dvě třílisté protiběžné lánové vrtule, volná při 6' trypový gondoly umožnila montáž značné síly výroby a to dvou kanonů ráže 20 mm a čtyř kulomětů 12,7 mm. Letoun měl tříkolový podvozok se širokým rozchodem. Byly postaveny dva prototypy a to 41-786, který měl dvě nízké, tupě seříznuté svíské plochy nad a pod trupovou gondolu, a druhý prototyp 42-38353 se zvětšenými svískými plochami a tunelovými směrovými kormidly na koncích křidel podle Northropova patentu. První prototyp byl zrazen při havárii, ale ani druhý prototyp XP-56, který vzletl až 23. března 1944, nebyl zvláště úspěšný. Po ukončení desátého zkoušebního letu vojenské letectvo zkusku definitivně ukončilo. Letoun je nyní uložen v prostorách Garber Facility Národního leteckého a kosmického muzea v Marylandu. Je velmi nepravděpodobné, že letoun bude zrestaurován, protože i v dnešní době zůstává hořčík velmi nebezpečným materiálem a práce s ním je značně riziková. Snad budoucí technologie tento problém vyřeší a letoun se pak konečně dočká renovace. Technické údaje: rozpětí 12,95 m, délka 8,38 m, výška 3,35 m. Maximální rychlost 752 km/h ve výšce 10058 m. Dolet 724 km.

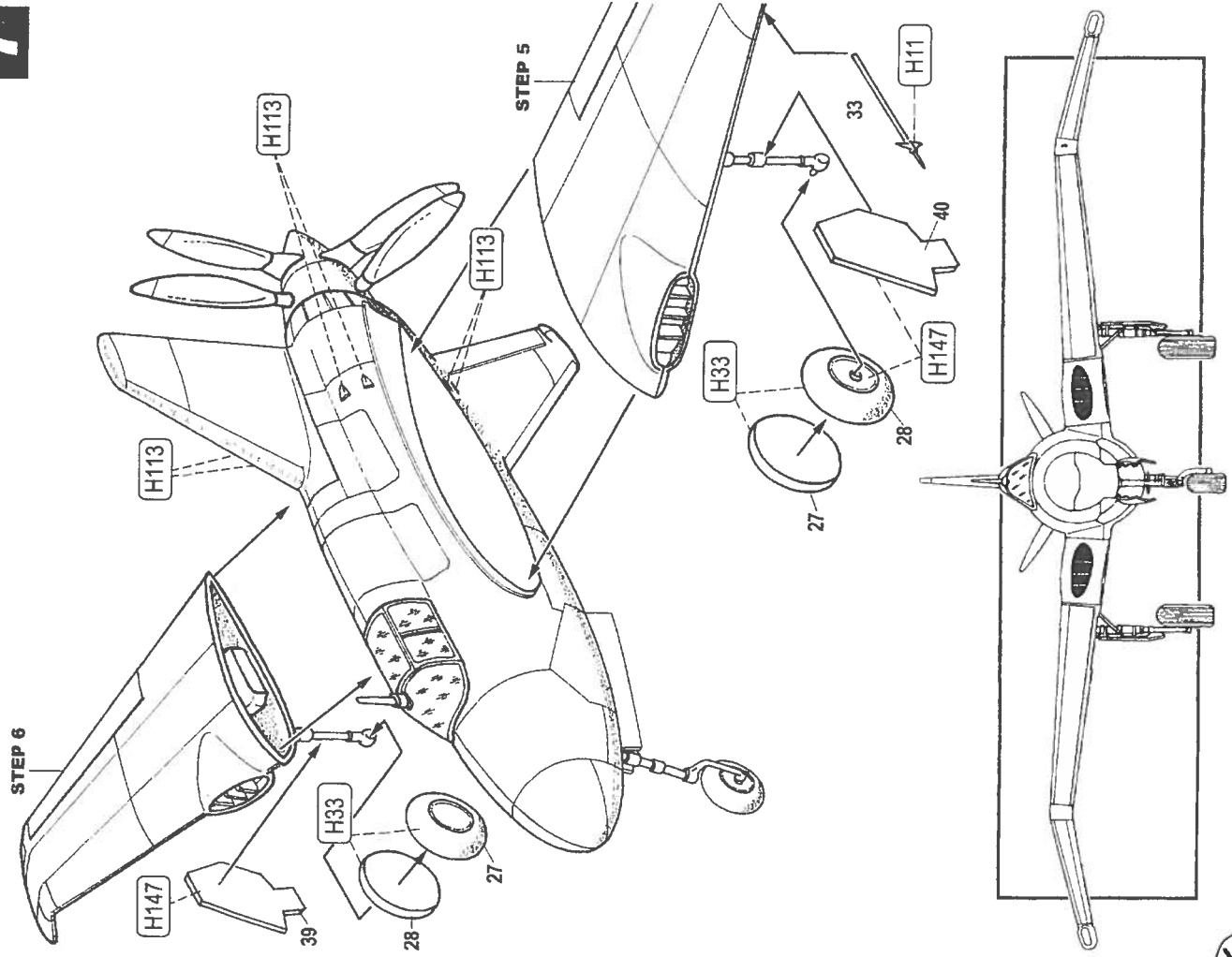
**GB** The Northrop N-2B was designed to the US Specification R-40C, which was written to encourage the development of unconventional technology in fighter aircraft production. One of several new designs put forward for the US Army Air Force, the XP-56, nicknamed the "Black Bullet" was a tail-less, mid-wing monoplane lubricated from welded magnesium. Construction was carried out by means of a new technique, invented by Northrop, known as "TIG" welding. The only drawback of this technique was that magnesium burns extremely well and the airframes would often catch fire while being welded! Northrop's answer to this was to place sandpits around the factory and throw piles of sand onto the airframes when they caught fire. The first prototype flew on 6 September 1943, somewhat later than the planned date, as the original engine design XH-2600 for the aircraft was cancelled. The Pratt & Whitney R-2800-29 Double Wasp was chosen as a replacement powerplant, driving two three-blade, contra-rotating "pusher" propellers. The aircraft had a wide-track, tricycle undercarriage and was quite heavily armed for its size, carrying two 20mm cannon and four .50cal machine guns in the nose. The aircraft was controlled by fairly unconventional means for the 1940's. Lateral and directional control was by means of pairs of spoilers hinged flush on the upper and lower surfaces of the drooped wingtips. Pitch was controlled by means of the elevators, mounted inboard of the drooped wingtips. At least two prototypes were built and flew, 41-786 had no dorsal vertical stabiliser but the second, 42-38353, had a dorsal vertical stabiliser in addition to the ventral one. After the loss of the first prototype, 42-38353 was finally declared un-airworthy, following unsatisfactory reports of poor handling in the air. This aircraft is now stored at the Garber Facility of the National Air and Space Museum in Maryland, USA. It is unlikely that the airframe will be restored, as the magnesium metal is still too dangerous to work with - unless future technology can overcome this problem.

**D** Das Flugzeug Northrop N-2B wurde gemäß der US Specification R-40C, die für Unterstützung der Entwicklung unkonventioneller Verfahren in der Erzeugung von Jagdflugzeugen mit Druckpropellern und mit einer neuen Reihe von unüblicher vollendeter Triebwerke erlassen wurde, entworfen. Ein von mehreren der amerikanischen Luftwaffe unterbreiteten Projekte war das Flugzeug XP-56 Black Bullet. Das war ein schwanzloser Mitteldecker mit gepfeiltem Flügel, dessen Flügelspitzen hinuntergewiegen. Für Steuerung wurden e.g. Elevons, die die Funktion von Querruder und Höhenruder kombinieren, montiert. Die Konstruktion war aus geschweisstem Magnesiummetall, mittels eines neuen, von der Firma Northrop entwickelten Verfahrens, bekannt als "TIG" Schweißen, ausgeführt. Der erste Prototyp flog erstmals ein wenig später, als geplant, und zwar erst am 6. September 1943. Die Verapaltung wurde dadurch verursacht, dass der ursprünglich geplante Motor XH-2600 nicht rechtzeitig fertig war und so musste er durch den Motor Pratt & Whitney R-2800-29 Double Wasp ersetzt werden. Das Triebwerk hat zwei gegenläufige Dreiblattluftschrauben angetrieben, der freie Bug der Rumpfgondel ermöglichte den Einbau einer beträchtlich starken Bewaffnung, und zwar zwei 20mm Kanonen und vier 12,7mm Maschinengewehre. Das Flugzeug hatte ein Dreiradfahrgerüst mit breiter Spurweite. Es wurden zwei Prototypen gebaut, und zwar 41-786, der zwei niedrige, stumpf abgestuzte senkrechte Flächen oberhalb und unterhalb der Rumpfgondel hatte, und der zweite Prototyp 42-38353 mit vergrößerten senkrechten Flächen und tunnelartigen Seitenrudern an den Flügelenden gemäß einem Northrop Patent. Der erste Prototyp ging bei einer Havarie verloren, aber auch der zweite Prototyp, der erst am 23. März 1944 seinen Erstflug unternahm, war nicht besonders erfolgreich. Nach Beendigung des zehnten Probefluges hat die amerikanische Luftwaffe die Flugversuche endgültig abgebrochen. Technische Daten: Spannweite 12,95m, Länge 8,38m, Höhe 3,35m, Höchstgeschwindigkeit 752 km/h in 10058m Höhe, Reichweite 724km.

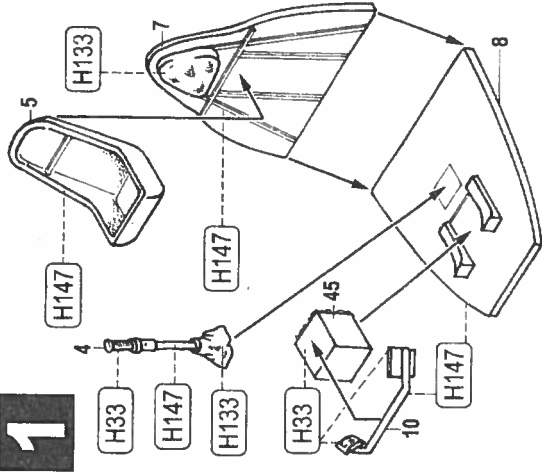
**F** L'avion Northrop N-2B fut conçu conformément à la Specification US R-40C, lancée pour le soutien du développement de nouvelles technologies non conventionnelles dans la fabrication des avions de chasse, avec un système d'hélices propulsives et avec une nouvelle gamme de moteurs en cours de développement ou récemment développés. L'avion XP-56 Black Bullet représentait l'un de plusieurs projets présentés à l'Aviation américaine. C'était un monoplane à aile-médiane, sans queue, dont les extrémités des ailes en flèche étaient inclinées vers le bas. Pour la commande on montait des elevons, combinant la fonction des ailerons et des gouvernails de profondeur. La construction était faite en magnésium soudé à l'aide d'une nouvelle technologie développée par la compagnie Northrop, connue comme soudage « TIG ». Le premier prototype avait plus tard que prévu et ce, seulement le 6 septembre 1943. Le retard était dû au fait que le nouveau moteur initialement prévu XH-2600 n'était pas prêt à temps et alors on a dû le remplacer par le moteur Pratt & Whitney R-2800-29 Double Wasp. Le moteur faisait marcher deux hélices propulsives triplées antiparallèles, le nez libre de la gondole de coque a permis de monter un équipement en armes très fort, à savoir deux canons à calibre de 20 mm et quatre mitrailleuses 12,7 mm. L'avion était doté d'un train d'atterrissage à trois roues avec large voie de l'atterrissage. On en a construit deux prototypes : le 41-786 qui était doté de deux surfaces verticales basses coupées en émoissé au-dessus et au-dessous de la gondole de coque, et le second prototype 42-38353 avec des surfaces verticales agrandies et des gouvernails de direction à tunnel sur les proximités des ailes selon le brevet de Northrop. Le premier prototype fut perdu lors d'un accident et le second prototype XP-56, qui ne s'envola que le 23 mars 1944, ne marqua pas grand succès non plus. Après avoir effectué son dixième vol d'essai, l'aviation militaire a définitivement mis à terme les essais. Fiche technique : envergure 12,95 m, longueur 8,38 m, hauteur 3,35 m. Vitesse maximale 752 km/h à l'altitude de 10 058 m. Distance franchissable 724 km.



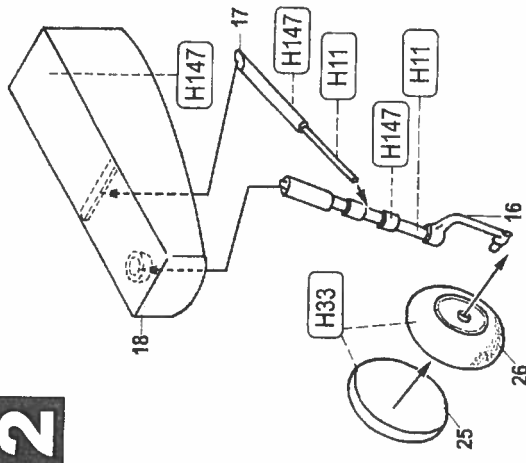
STEP 7



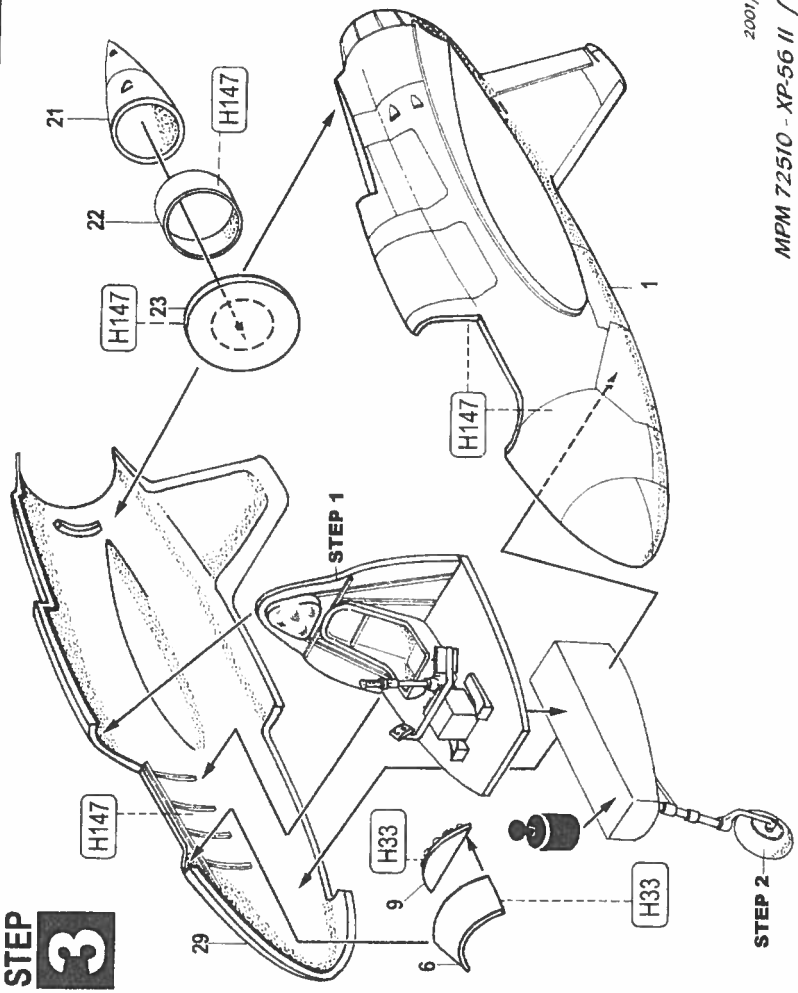
STEP 1



STEP 2

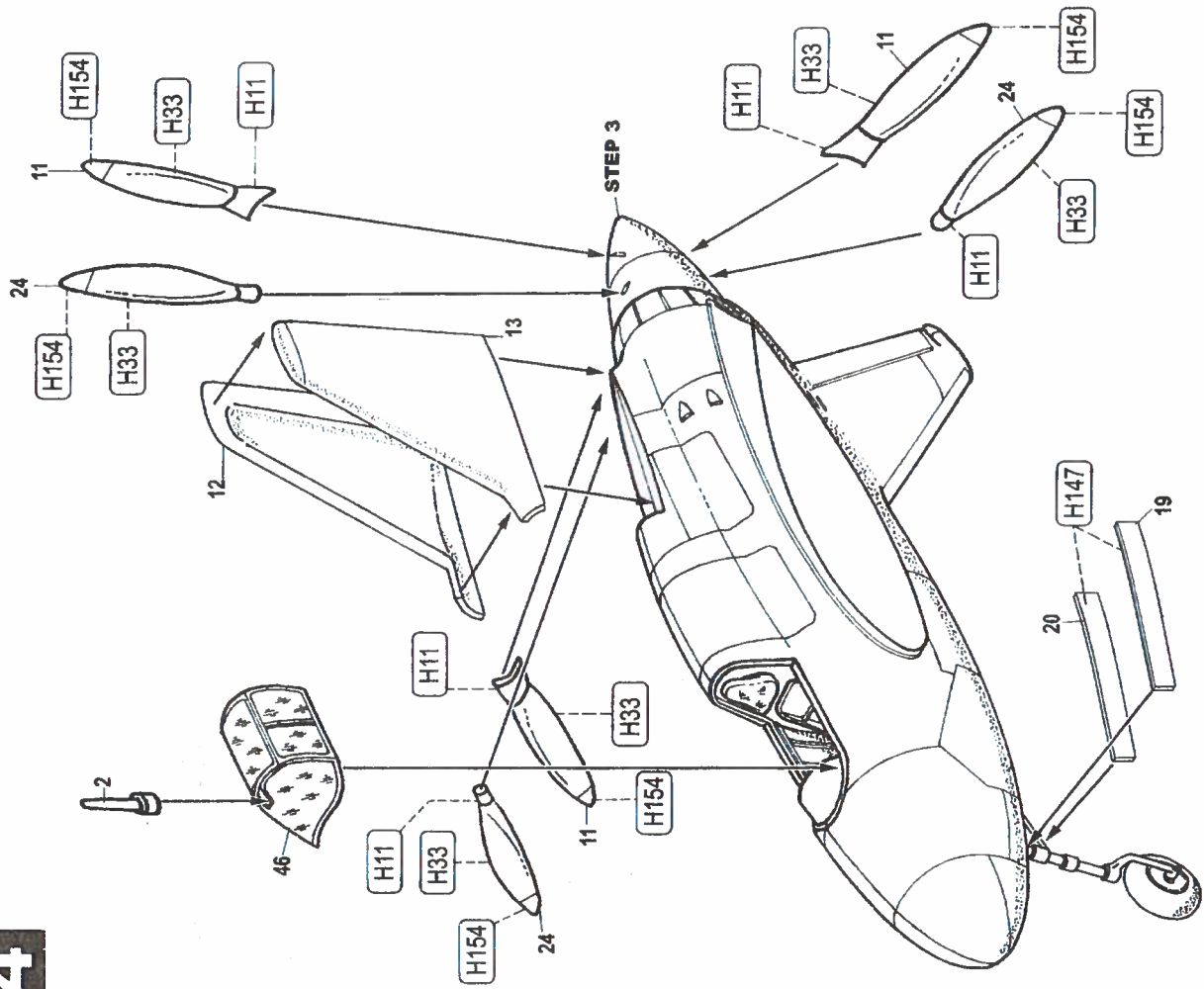


STEP 3



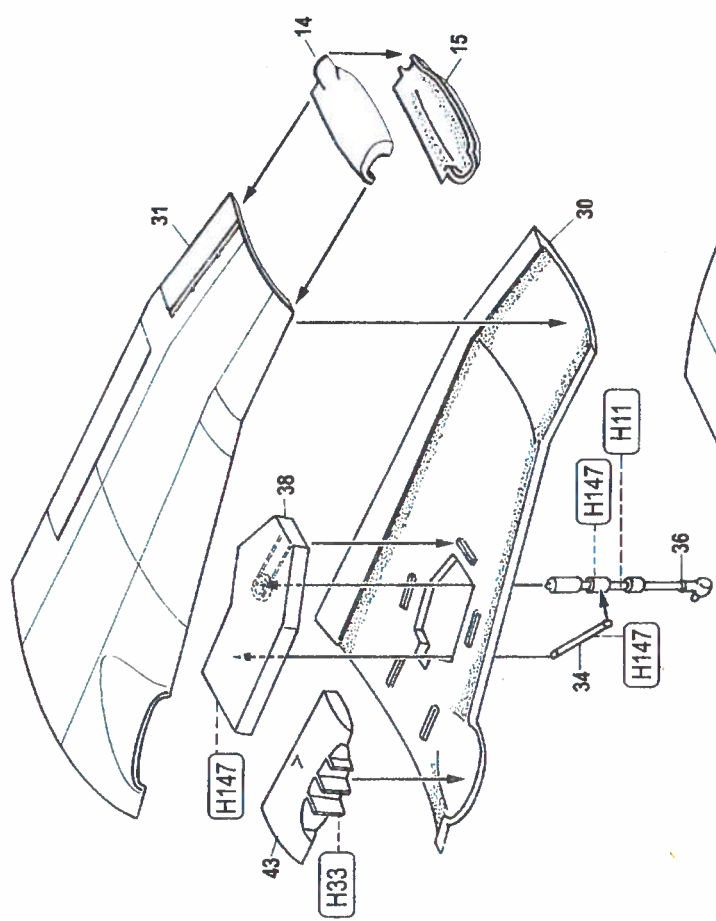
STEP 2

**STEP 4**



H11	stříbrná	SILVER
H33	černá	BLACK
H113	rezavá	RUST
H133	hnědá	BROWN
H147	světle šedá	LIGHT GREY
H154	žlutá	YELLOW

**STEP 5**



**STEP 6**

