

# AV-8B HARRIER II PLUS™

**PT28 1:48 AV-8B ハリアーII プラス**

世界初の実用V/STOL攻撃機として1960年はじめに登場したハリアーは、上陸支援戦闘機としてアメリカ海兵隊に注目され、AV-8Aの名称で採用されました。しかし、ペイロードと航続距離不足による運用上の問題はなかなか解消されず、AV-8Aの発達型が長らく求められていました。そのような状況下に登場したAV-8Bはアメリカ海兵隊の戦術要求を満たすべく大幅の能力向上が図られていました。主翼は大型化され、断面がスーパークリティカル翼形となり、主翼付け根部分にLERX(前縁延長)が設けられて空力的に改善されました。しかも複合材の多用により、重量は最小限に抑えられ、また、翼下の補助車輪は翼端から主翼中央部に移動し、翼下ハードポイントが2カ所増えました。一方、アビオニクスにも大幅な近代化が図られ、機首にはA-4Mスカイホークで実用化されたARBS(角速度爆撃システム)が装備され、兵装投下精度が格段に向上し、さらに、多目的ディスプレーとHOTAS方式(操縦桿やスロットルから手を離さないで各種システムを操作できる)の採用に加え、キャノピーが大型化され、広い視界を得て操縦性も高められ

The world's first practical V/STOL attack aircraft, the Harrier, first flew in 1960. Attracting the attention of the United States Marine Corps (USMC) for its potential as a ground support fighter, the plane was adopted as the AV-8A, but several design shortcomings such as limited payload and range had to be ironed out before the plane could go on line. These changes would prove to take much longer than expected to work out before being realized on the new AV-8B, which finally matched Leatherneck performance stats. Major modifications on the main wings of the craft were perhaps the most notable changes. These included larger overall surface area, supercritical airfoil and LERX aerodynamically-improved leading edges. Despite these changes, the design was able to stay well within weight limitation stats through prodigious use of composite materials. Also, shifting the landing gear closer inboard freed up space under the wings to make room for two additional hardpoint ordnance pylons. Other notable changes for the AV-8B included: an upgraded, modernized avionics bay; installation of the ARBS precision bombsight system (also used on the A-4M Skyhawk) for improved ordnance delivery;

ました。他に、空気取り入れ口の改良や前排気ノズルにゼロ・スカーフ・ノズルを採用して推力効率を高め、VTOL時には新たに設けられた引き込み式の前方フェンスと大型化した従来からの取り外し式ストレーキの、これら揚力改善装置(LIDS…Lift Improvement Devices)により、地面反射ジェット揚力を有効に利用できるようになりました。また、空中受油装置は引き込み式の受油プローブを備えています。最初の実戦部隊配備は1985年VMA-331に対しておこなわれました。

ハリアーIIプラスはAN/APG-65レーダーを装備し、近接防空支援能力や、空中戦能力が高められたタイプで、AMRAAM搭載で見通し距離外の戦闘も可能になりました。

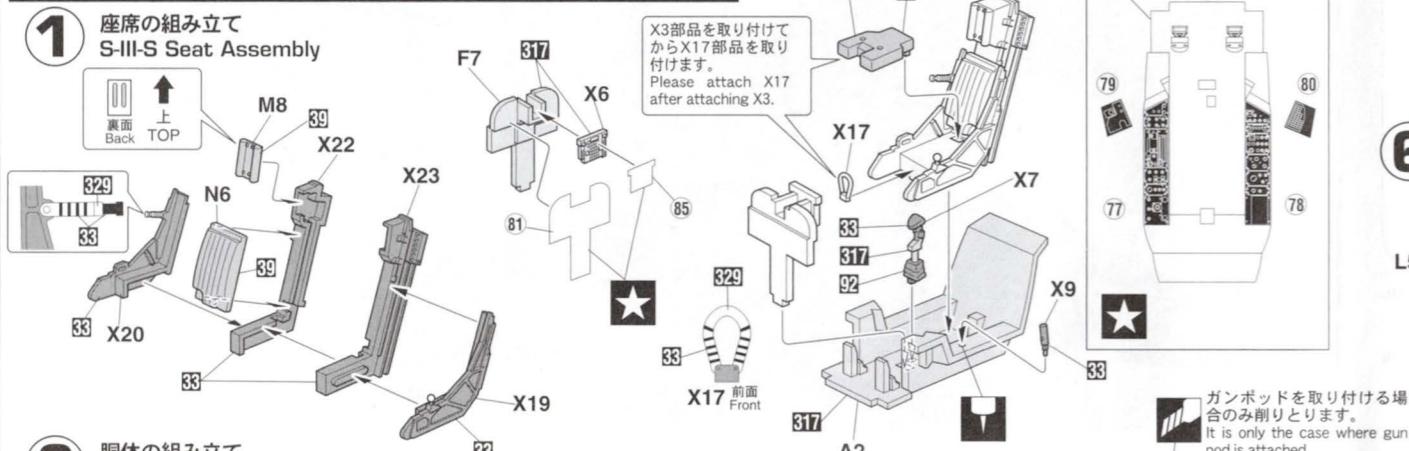
《データ AV-8B HARRIER IIプラス》乗員：1名、全幅：9.25m、全長：14.55m、全高：3.56m、エンジン：ペガサスR.R. F-402-RR-408×1(推力10,795kg×1)、最大離陸重量：14,060kg(STOL時)、最大速度：1,080km/h、初飛行：1993年3月17日 (II Plus)

multi-target display; HOTAS capability in the control stick and throttle, freeing up the pilot's hands for maneuvering while allowing control of various systems during flight; an enlarged canopy greatly improving pilot view. Modifications to the air intakes and exhaust system employing a zero scarf nozzle improved thrust and LIDS (Lift Improvement Devices) including retractable forward fence and enlarged, removable strakes further enhanced performance. The AV-8B also features a retractable refueling probe. The first unit to be outfitted with the AV-8B was VMA-331, which received the aircraft beginning in 1985.

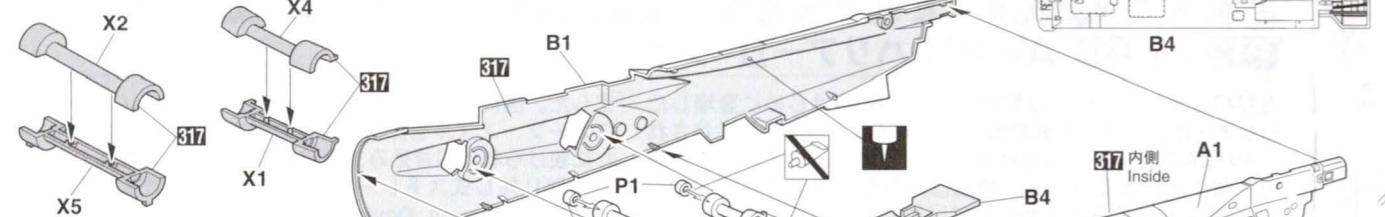
The AV-8B Harrier II Plus is equipped with the AN/APG-65 radar system, improving the aircraft's close air support and air-to-air capabilities, allowing it to carry AMRAAM ordnance that can knock out enemy planes well beyond visible range. (Data) Crew: one; wingspan: 9.25m; length: 14.55m; height: 3.56m; engine: Pegasus R.R. F-402-RR-408 x 1(thrust 10,795kg x 1); maximum take-off weight: 14,060kg (in STOL mode); maximum speed: 1,080km/h; maiden flight: March 17, 1993 (II Plus)

 どちらかを選んでください。 OPTIONAL NACH BELIEBEN FACULTATIF FACULTATIVO OPCIONAL 可以選擇採用	 穴をあけてください。 OPEN HOLE ÖFFNEN FAIRE UN TROU FORO APERTO HACER AGUJERO 鑽孔	 切り取ってください。 REMOVE ENTFERNEN RETRIER SEPARARE CORTAR 切去	 オモリを入れてください。 INSERT BALLAST BALLAST ZUGEBEN A LESTER AGGIUNGERE ZAVORRA LASTRAR 放入重墻物	 2組つってください。 2 SETS NEEDED WIRD DOPPEL BENÖTIGT DEUX SETS NECESSAIRES NECESSARIO 2 SERIE SE NECESITAN DOS PIEZAS 同様の製作—組	 接着しないでください。 DO NOT CEMENT NICHT KLEBEN NE PAS COLLER NON INCOLLARE NO PEGAR 不用粘合	 デカルをはってください。 APPLY DECAL HEIR ABEZIBILD APPLIQUER DECALCOMAII APPLICARE DECALCOMANIE PONER CALCOMANIA 貼上水印紙
---	--	--	---	--	--	---

このキットに接着剤及び塗料は含まれておりません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。



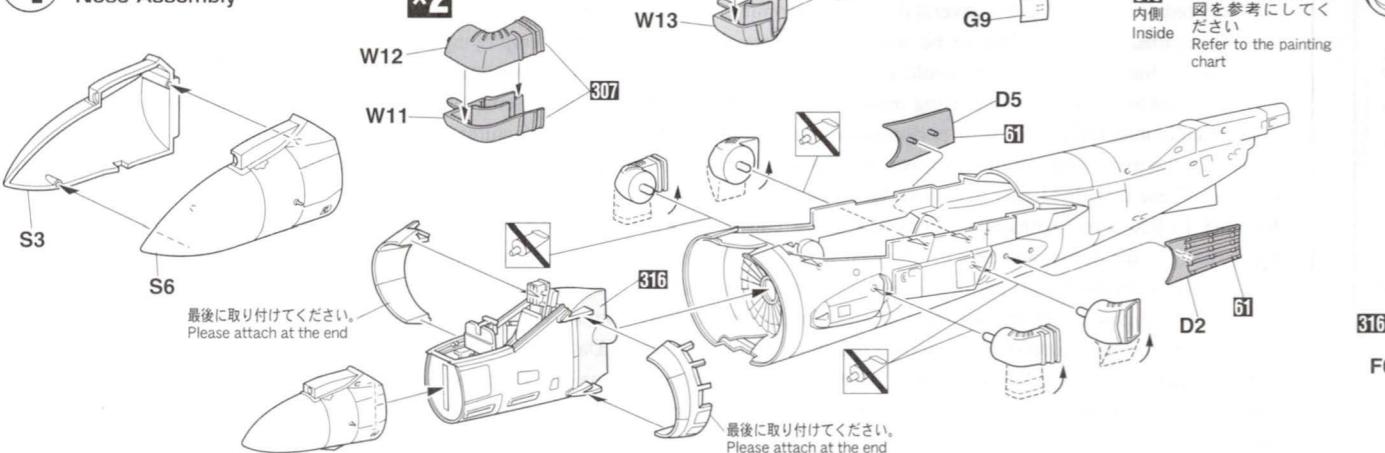
## 2 脊体の組み立て Fuselage Assembly



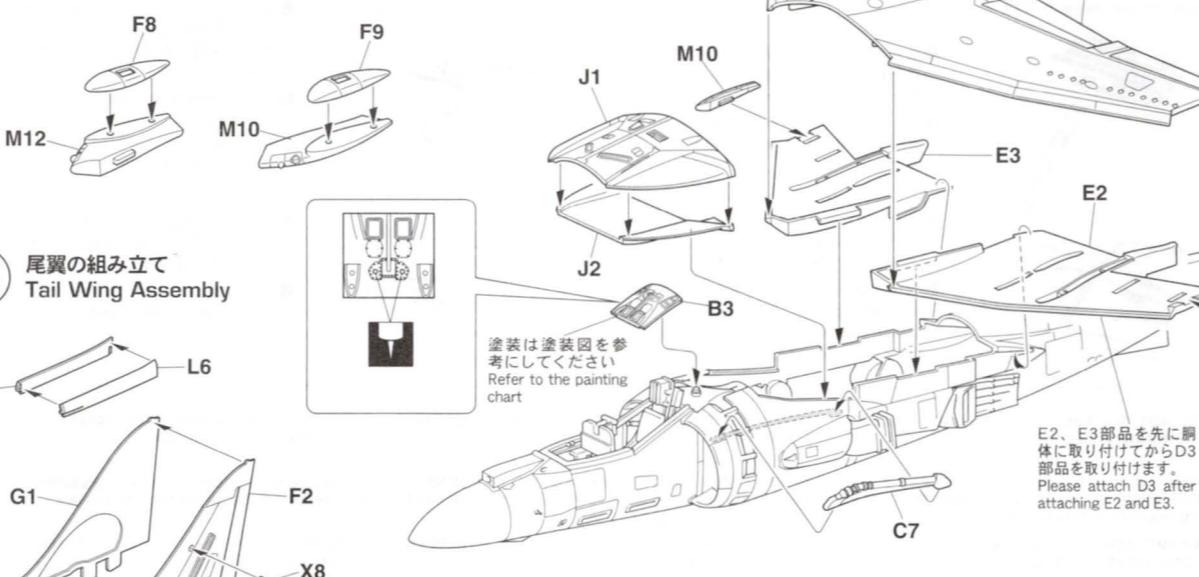
### 3 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



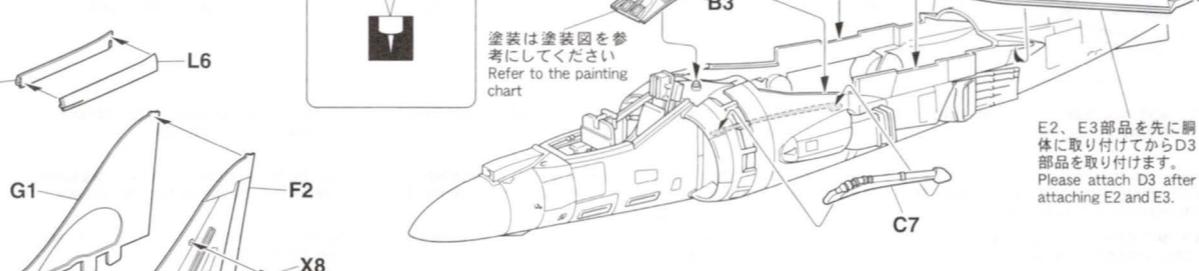
## 4 機首の組み立て Nose Assembly



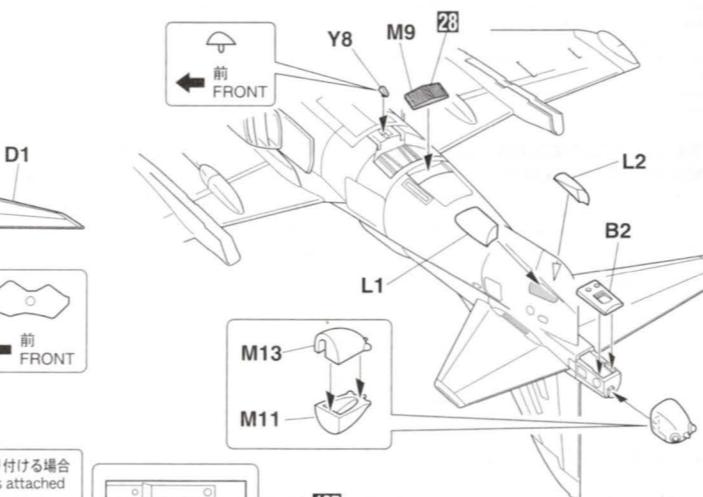
## 主翼の組み立て Main Wing Assembly



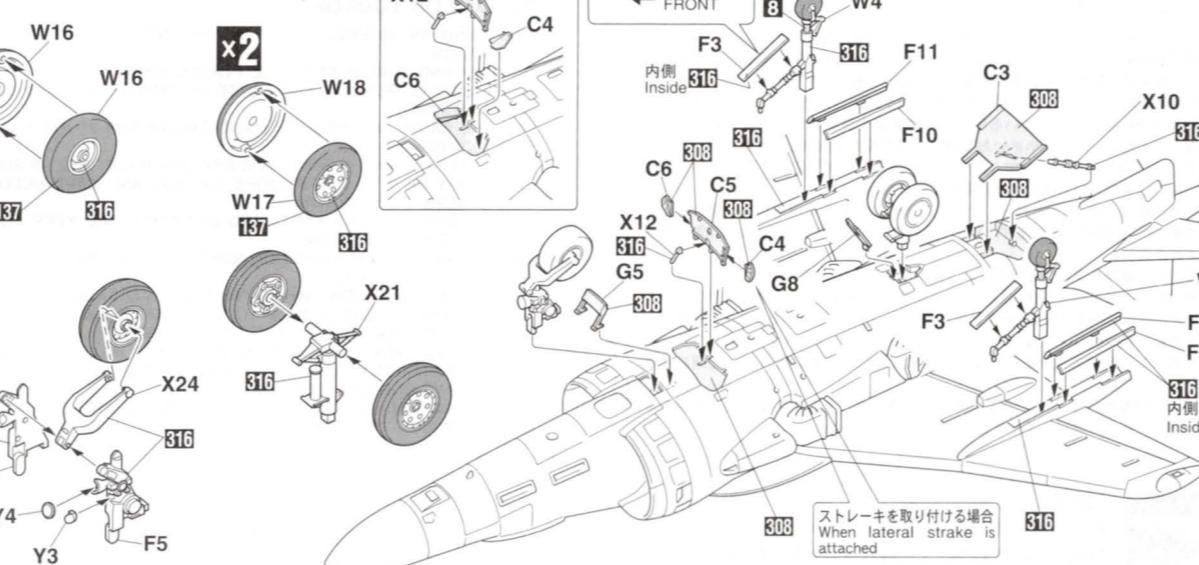
### 尾翼の組み立て Tail Wing Assembly



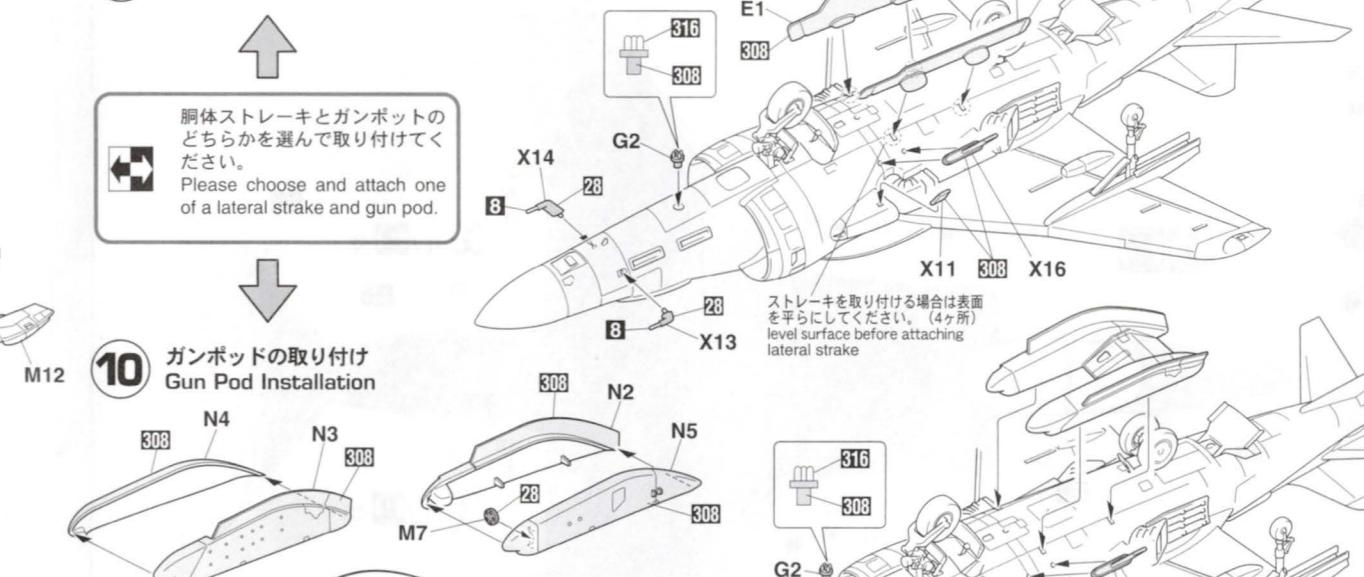
## 尾部の組 Tail Ass



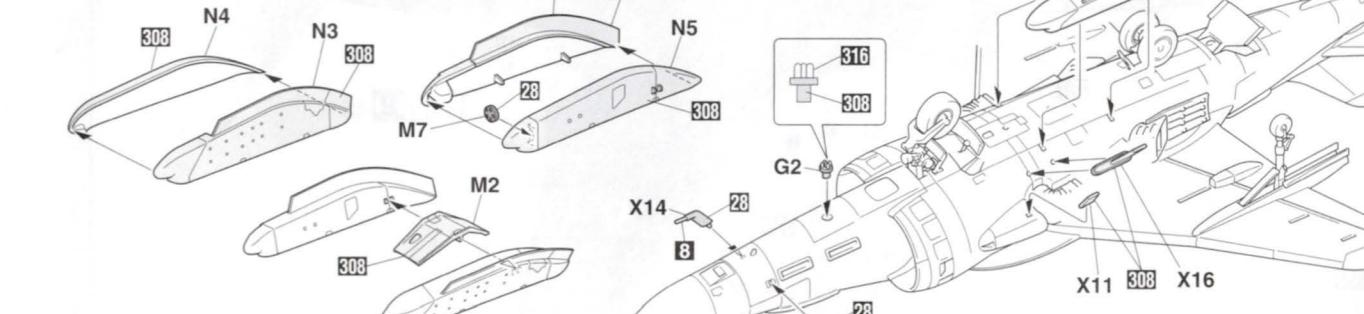
#### 前/主脚の組み立て Nose/Main Gear Assembly



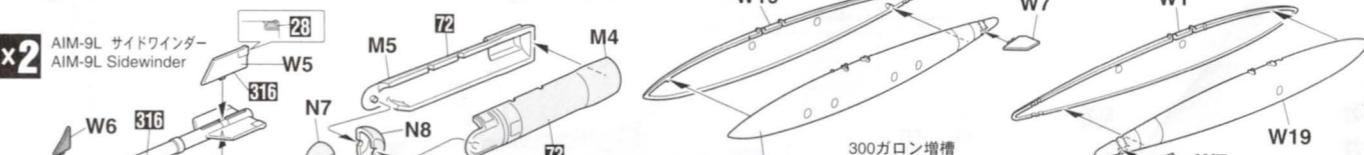
## 9 洞体ストレーキの取り付け Lateral Stake Installation



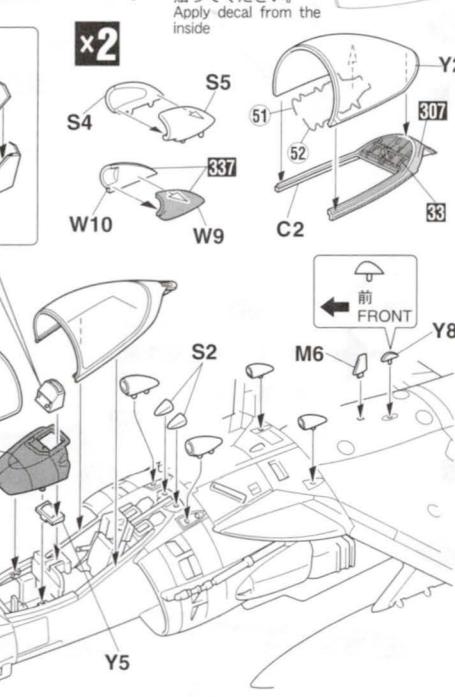
M12 10 ガンポッドの  
Gun Pod Ins



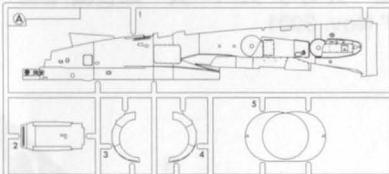
各部品の組み立て  
Various Parts Ass



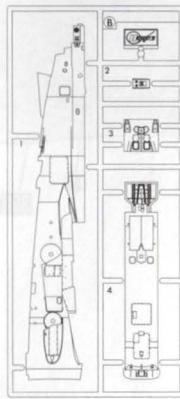
### 最終の組み立て Final Assembly



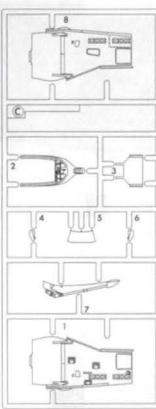
《A》



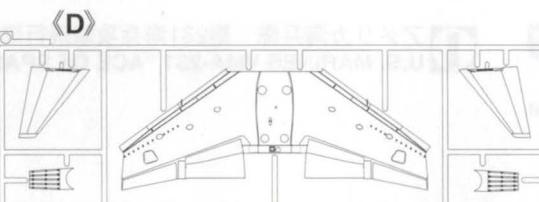
《B》



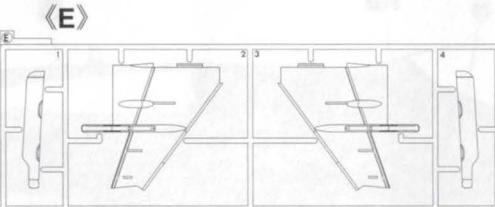
《C》



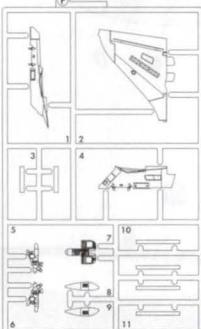
《D》



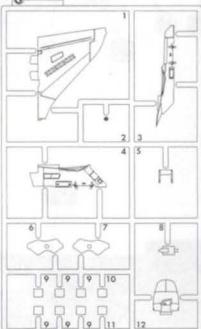
《E》



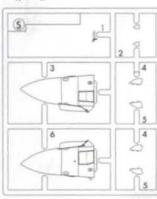
《F》



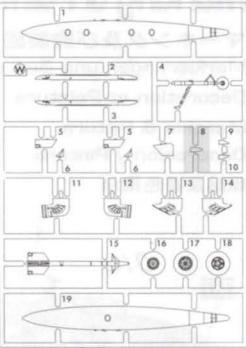
《G》



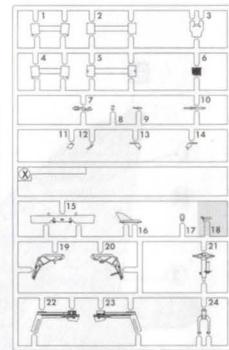
《S》



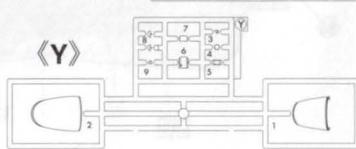
《W》x2



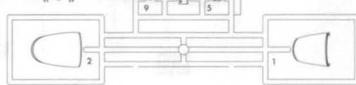
《X》



《P-1》



《Y》



の部品は使用しません。 Parti non per uso.  
Parts not for use.  
Teile werden nicht verwendet. 不需要使用的部件  
Pièces à ne pas utiliser.

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。

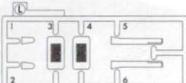
●「部品請求カード」1枚につき1キット分のパーツの請求を受けることができます。

●右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

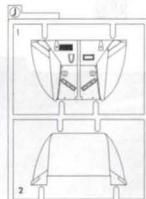
《郵便振替のご利用方法》

郵便局の払い込み用紙の通信欄に、部品請求カードを参考に、ART No. スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。払込人住所氏名欄には電話番号もお書きの上、口座番号00870-5-42287、加入者名(株)ハセガワでお申し込みください。

《L》



《J》



—— 部品請求カード ——

## PT28 I-48 AV-8B ハリアーII プラス

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかきみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。

A 部品	.....	700 円	M 部品	.....	600 円
B 部品	.....	700 円	N 部品	.....	600 円
C 部品	.....	700 円	S 部品	.....	500 円
D 部品	.....	700 円	W 部品 (1 枚分)	.....	700 円
E 部品	.....	700 円	X 部品	.....	700 円
F 部品	.....	600 円	Y 部品	.....	600 円
G 部品	.....	600 円	P 1 部品(ボリキャップ)	.....	350 円
J 部品	.....	500 円	デカール	.....	700 円
L 部品	.....	500 円			

0406

ART No. PT28

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。  
H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包膠水。

8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
39	H 79	ダークイエロー(サンディイエロー)	SANDY YELLOW
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
72	H 56	ミディアムブルー	MEDIUM BLUE
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
307		グレーFS36320	GRAY FS36320
308		グレーFS36375	GRAY FS36375
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
318		レドーム	RADOME
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538
337		グレイッシュブルーFS35237	GRAYISH BLUE FS35237

# Marking & Painting

マークイング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

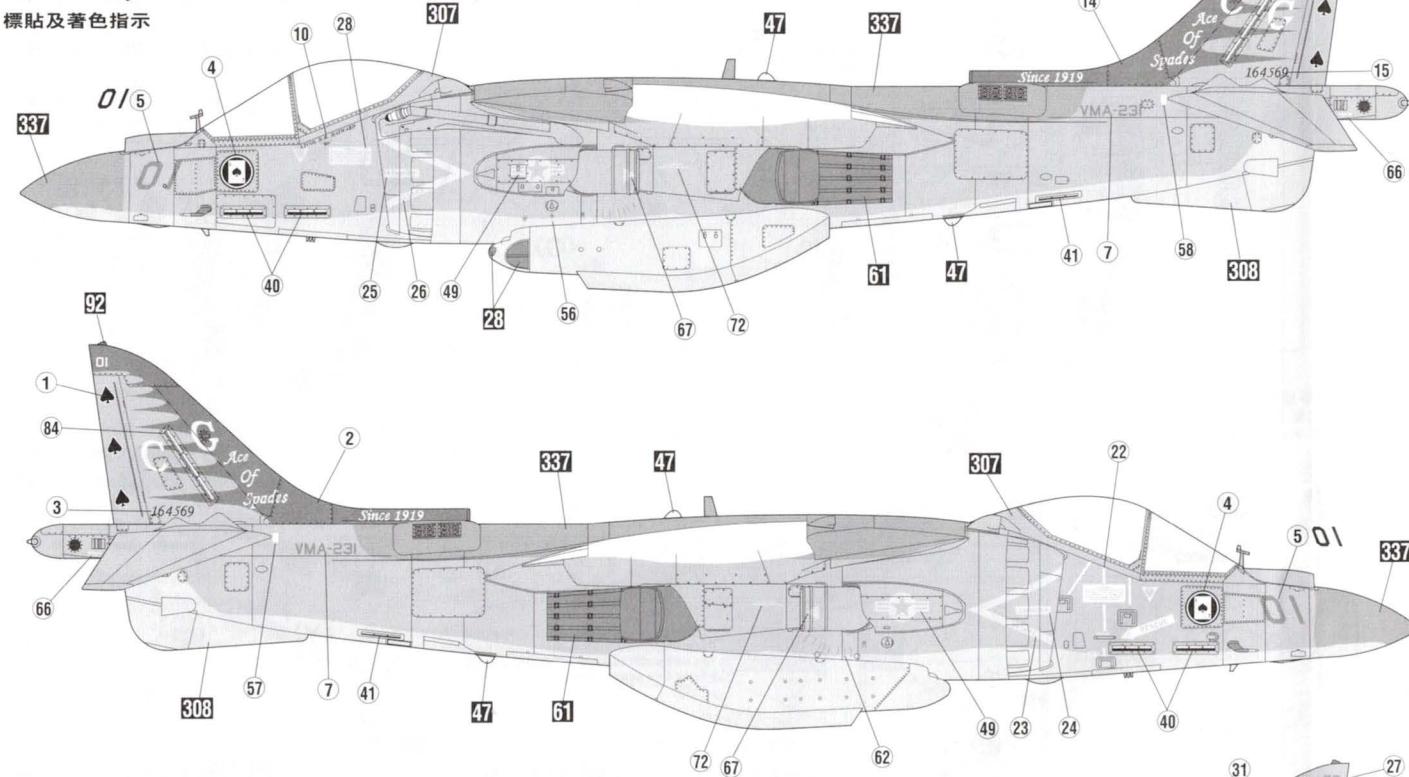
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

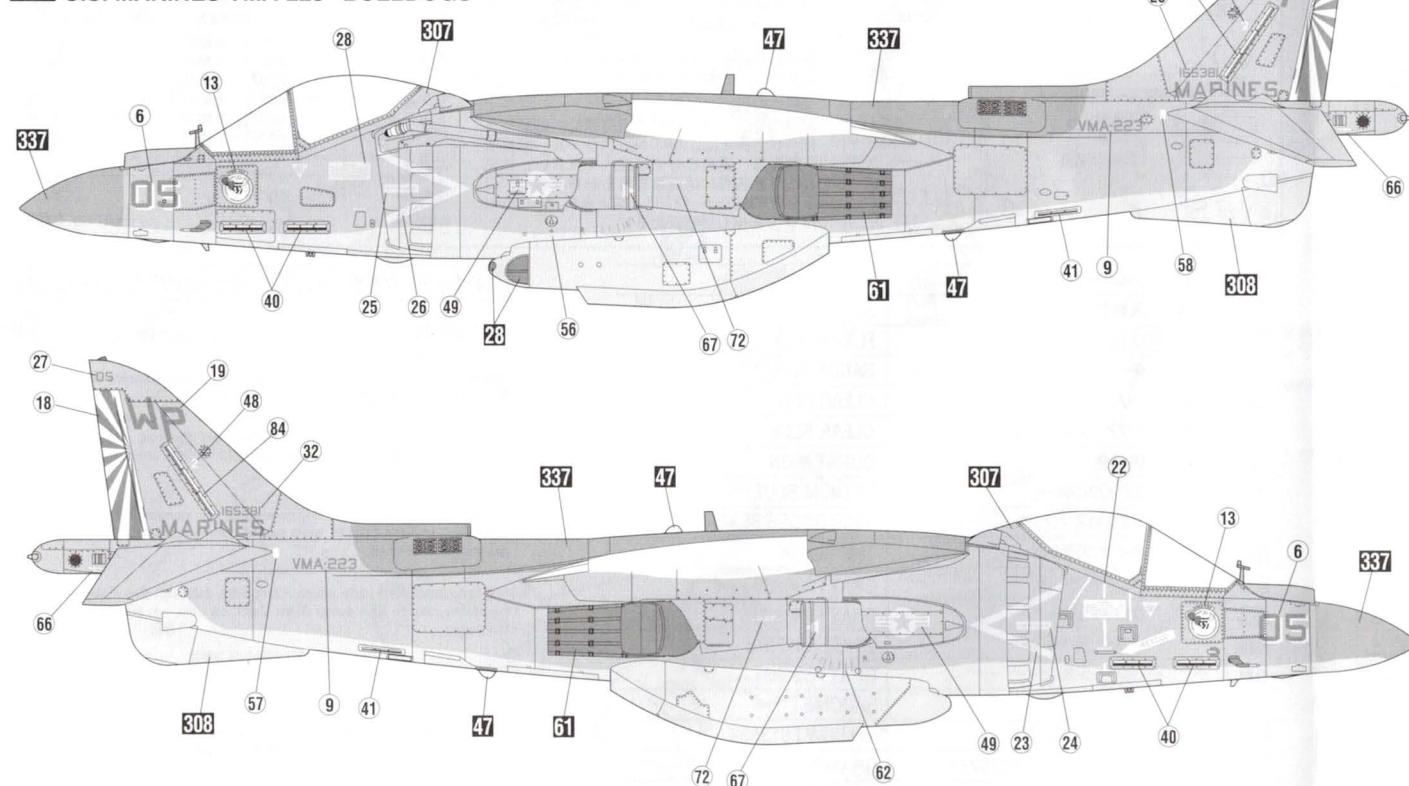
Decoracion y Pintura

標記及著色指示

**D** アメリカ海兵隊 第231海兵攻撃飛行隊 “エース オブ スペース” 隊長機 2001年11月  
U.S. MARINES VMA-231 “ACE OF SPADES” Nov. 2001

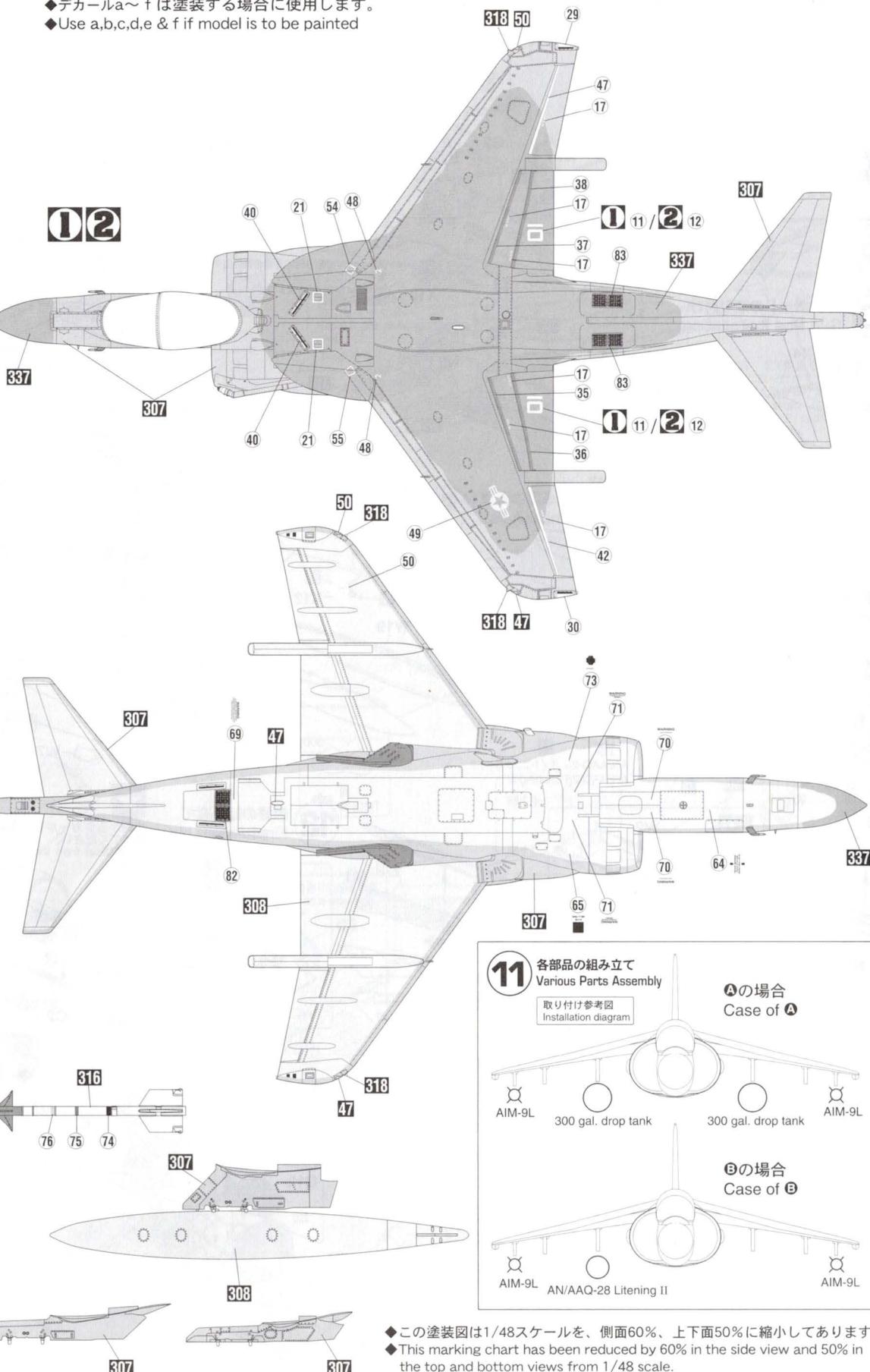


**2** アメリカ海兵隊 第223海兵攻撃飛行隊 “ブルドッグス”  
U.S. MARINES VMA-223 “BULLDOGS”



◆デカールa～fは塗装する場合に使用します。

◆Use a,b,c,d,e & f if model is to be painted



◆この塗装図は1/48スケールを、側面60%、上下面50%に縮小してあります。  
◆This marking chart has been reduced by 60% in the side view and 50% in the top and bottom views from 1/48 scale.

## ■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

●水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。

- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ΠΡΟΣΟΧΗ : ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

### VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch. Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben. Die geleerten Plastiktüten sollten zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten. Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen. Mit Klebstoffmittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

### ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADAMENTE LO SIGUIENTE

Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones. Emplee solamente cemento plástico y pinturas. Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas. No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas. Use el adhesivo moderadamente e ventilare bien l'ambiente durante la costruzione.

### LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

Etudier attentivement les instructions avant le montage. N'utiliser que del'adhésif plastique et du vernis. Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants. Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme. Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

### LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio. Usare solo adesivo e vernici per plastica. Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini piccoli. Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma. Utilice suficiente adhesivo y ventile bien la habitacion durante la construcion.

### ■组件之前務請先看此說明。

- 請先看清楚說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS  
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN  
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement  
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE  
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



### 注意

\*組み立てる前に必ずお読みください。  
\*12才以下の者が組み立てる時は、保護者もお読みください。

1. 組み立ててモデルです。作る前に組み立て説明書をお読みください。

2. 部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨ててください。

3. 部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨ててください。

4. 部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないでください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。

5. 小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにしてください。特に小さいお子様のいる家庭では注意してください。

6. 部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱う、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の者は、保護者の指導のもとに取り扱ってください。

7. 接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意してください。

\*締め切った室内では使用しないでください。中毒の恐れがあります。

\*火の近くでの使用は絶対に止めてください。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないのでください。

\*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談してください。

8. 工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用してください。



### CAUTION

\*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

\*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1 THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.

2 TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.

3 CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.

4 DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.

5 DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.

6 WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.

7 BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:

\*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.

\*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.

\*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.

8 USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.

