



## A-4F SKYHAWK™

# Blue Angels

09648 1:48 A-4F スカイホーク “ブルーエンジェルス”

第2次大戦後、艦上戦闘機のジェット化は順調に進みました。しかし、小型艦上攻撃機のジェット化は立ち遅れ、朝鮮戦争終結後もレシプロ機のA-1スカイレイダーが主力でした。米海軍は朝鮮戦争での対地攻撃の重要性を充分認識していましたが、共産軍のMiG15に優る戦闘機を開発するため艦上攻撃機の開発はまた遅ることになりました。しかし、1950年代初め米海軍は次期艦上攻撃機の開発計画に着手し、この計画に対してダグラス社の設計チームは、軽量戦闘機の研究から生まれた総重量6.8トン、全幅8.4m足らずの小型機を提案しました。この思い切った設計案が認められ契約が結ばれ、1954年6月22日初飛行したプロトタイプ1号機(XA-4A)は、徹底的な重量軽減がなされ、主翼は左右一体にしてそれに胴体を乗せる機体構造の簡略化や整備性の容易さを考えて設計された機体でした。1979年2月に最終量産機の引き渡しが終了するまで、生産期間26年、総量産機数2,960機となり、いかにもA-4スカイホークの基本設計が優れていたかを証明しています。A-4EはA-4Cの改良型でエンジンをJ65からJ52-P-6に換えた機体で、エンジン換装にともない空気取り入れ口の形状も

変わり、主翼下面の兵装搭載量が最大8,200lb(3,720kg)に増強されました。A-4Fはアメリカ海軍向けの最後のタイプで、エンジンをJ52-P-8Aにパワーアップし、電子機器を収容するハンプ・フェアリングが胴体背面に追加されました。また、A-4Fはアメリカ海軍のアクロバットチーム“ブルー エンジェルス”にも1974年から1986年の間使用され、ダイナミックな飛行で観客を魅了しました。ブルーエンジェルスの機体は、A-4Fの中でも100機をAFC492改修でエンジンをJ52-P-408Aに強化換装したタイプで、空気取り入れ口の面積も増大しておりF型の強化型ということでスーパーフォックスと呼ばれました。ブルーエンジェルスの機体でほかの大きな特徴は乗員用のステップを左主翼付け根にボッドを取り付けて収納しています。

データ(A-4F Super Fox) 乗員:1名、全幅:8.38m、全長:12.27m、全高:4.57m、エンジン:P&W J52-P-408A、推力:5,443kg、最大離陸重量:11,025kg、固定武装:ブルーエンジェルスは全て撤去、1966年8月31日(A-4F)

Carrier-borne jet fighter development advanced at a brisk pace in the aftermath of WW2, but work on jet ground attack aircraft of similar capabilities did not, forcing the US Navy to rely on the propeller-driven A-1 Skyraider to carry out ground support/strike missions throughout the Korean War. While the Navy was fully aware of the necessity for new aircraft capable of performing these crucial missions, the appearance of the superlative MiG-15 in the Communist arsenal during the conflict required throwing virtually all military aviation design efforts into coming up with a fighter capable of besting the Soviet-built fighter, leaving very little left of the R+D pie for ground attack aircraft. However, once the urgency of the Korean situation diminished, the Navy was ready to move on with developments in this area, and in the early 1950s tasked the design team at Douglas Aircraft to come up with a next-generation carrier-borne ground attack plane. Douglas, utilizing the newest in light aircraft design technology, came up with a proposal for a small jet weighing a mere 6.8 tons and with a wingspan of only 8.4 meters. Douglas ended up with a Navy contract, and the prototype made its maiden flight on June 22, 1954, featuring a superlight airframe and a layout emphasizing efficient and simple

manufacture. For example, the main wing encompassed both left and right wings in a single structure mated to the fuselage for optimum strength and ease of construction. The fact that a total of 2,960 A-4 Skyhawks were built over the next 26 years until the production line closed in February 1979 attests to the excellence of the aircraft's design. The A-4E was developed from the A-4C model with the J65 engine replaced with the J52-P-6, a switchover which resulted in changes in the appearance of the air intake apparatus and in the ordnance payload capability being raised to 8,200lbs (3,720kg). The A-4F was the last Skyhawk developed for the US Navy, featuring a thrust-upgraded J52-P-8A and a hump fairing on top of the fuselage housing various electronics systems. The A-4F was also used by the Blue Angels, the Navy's dynamic aerobatic exhibition team, thrilling air show audiences the world over from 1974 to 1986.

(Data - A-4F Super Fox) Crew: one; wingspan: 8.38m; length: 12.27m; height: 4.57m; engine: Pratt & Whitney J52-P-408A (with thrust of 5,443kg); maximum take-off weight: 11,025kg; ; fixed armament: None; maiden flight: August 31, 1966 (A-4F)



デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼上水印紙



穴を開けてください。  
OPEN HOLE  
OFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AQUJERO  
鑽孔



切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIRER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去



2組つくってください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NECESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様的制作二組

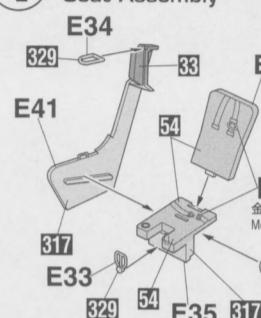


どちらかを選んでください。  
OPTIONAL  
NACH BELIEBEN  
FACULTATIF  
FACOLTATIVO  
OPCIONAL  
可以選擇採用

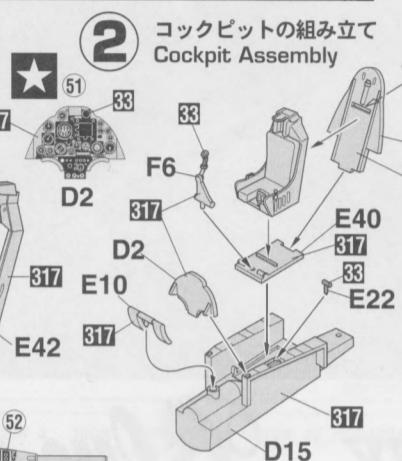


このキットに接着剤及び塗料は含まれておません。プラスチック専用の物を別にお求め下さい。

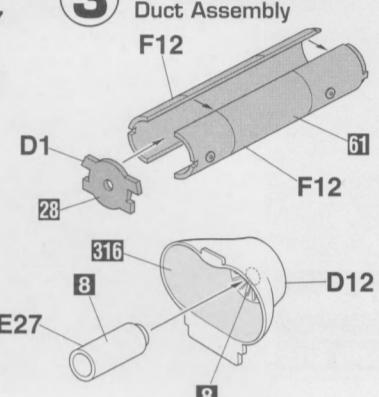
**1 座席の組み立て**  
Seat Assembly



**2 コックピットの組み立て**  
Cockpit Assembly

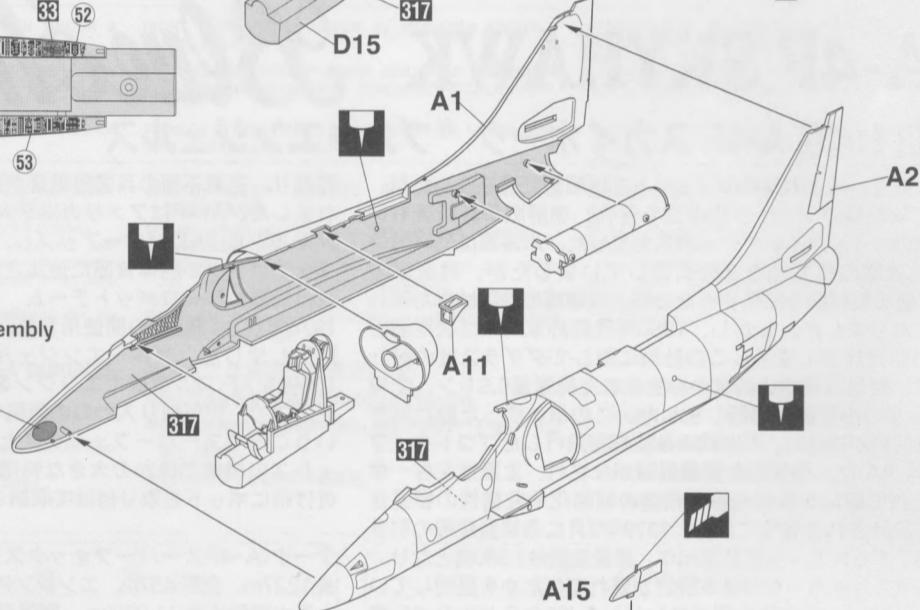


**3 ダクトの組み立て**  
Duct Assembly

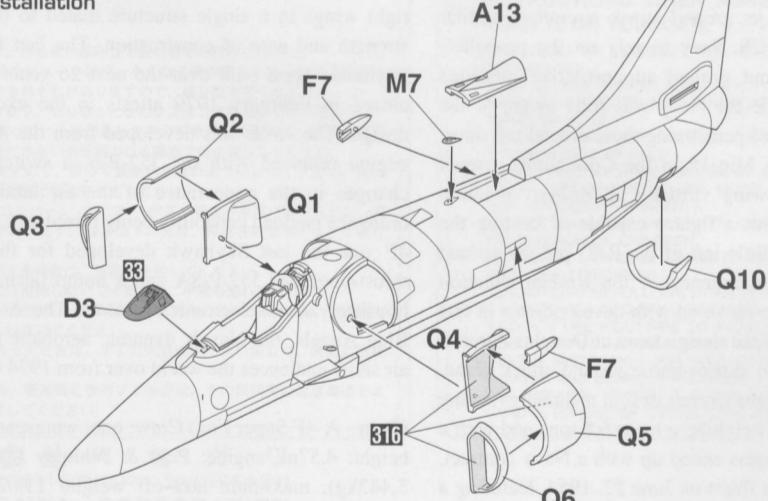


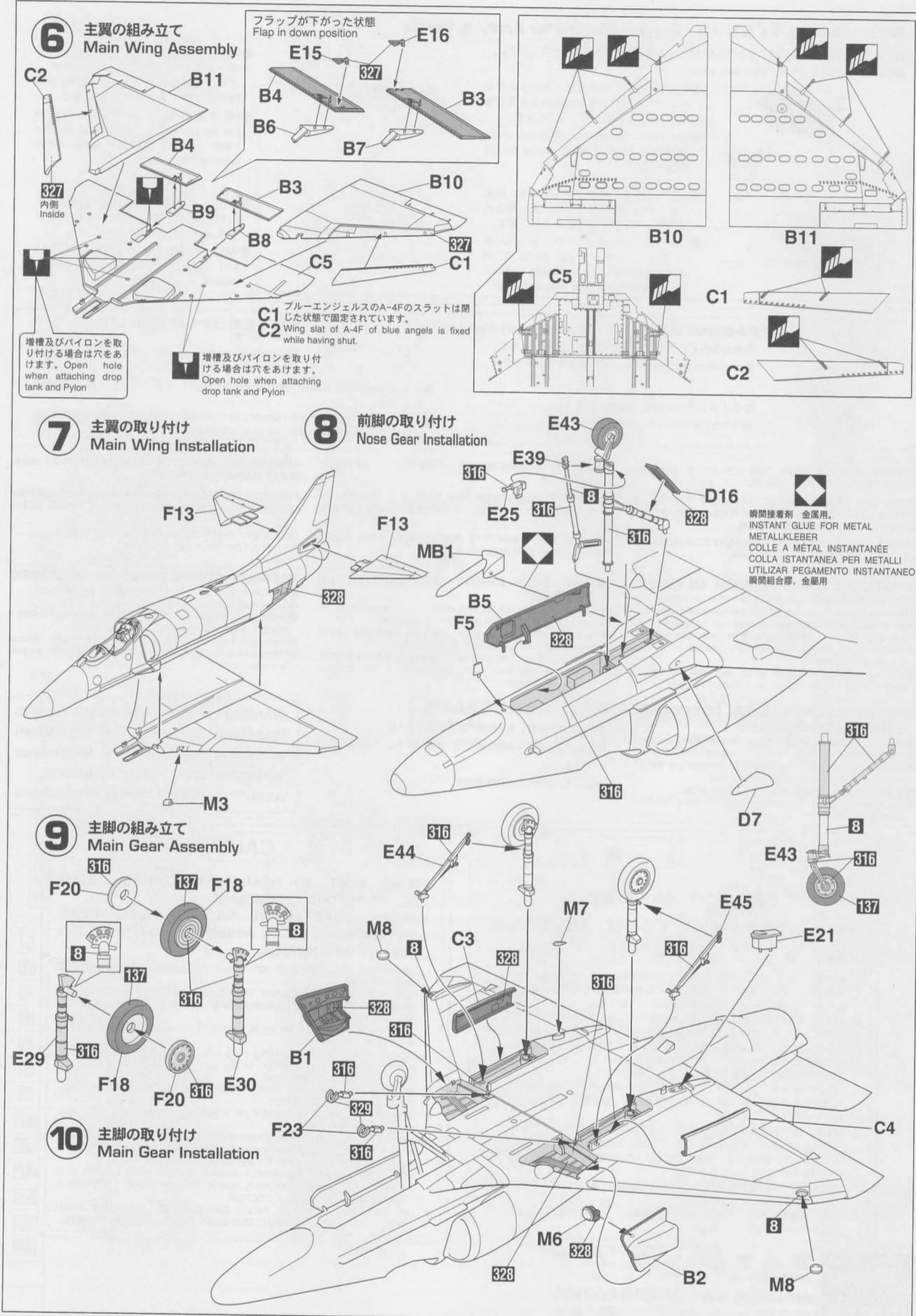
**4 機体の組み立て**  
Fuselage Assembly

オモリを入れてください。  
INSERT BALLAST  
オモリは入っていません。  
Ballast is not included in this kit

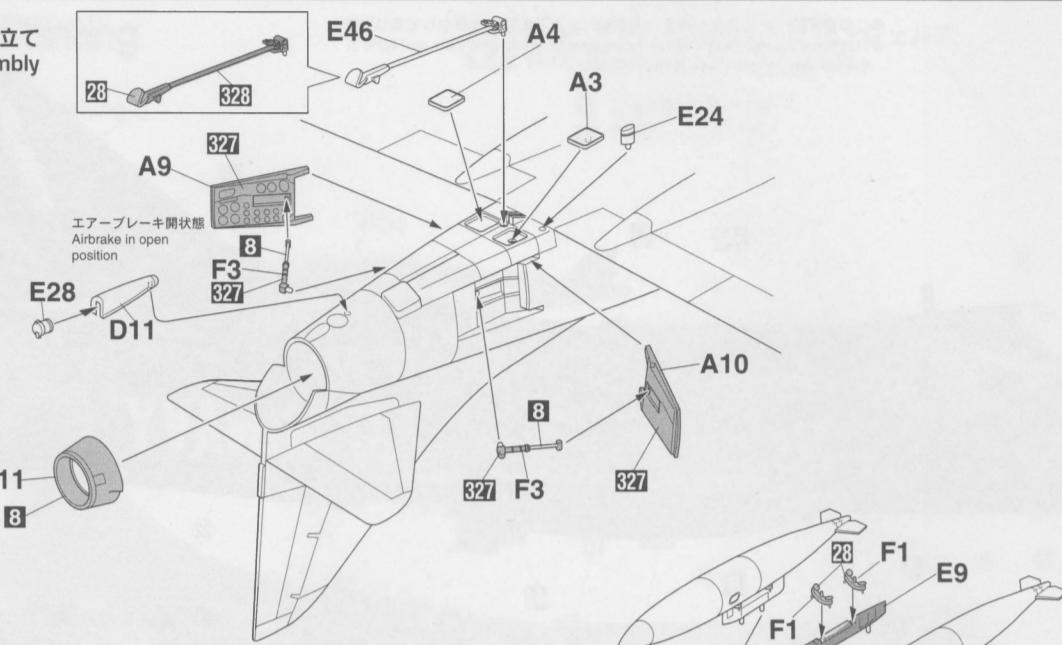


**5 エアインテークの取り付け**  
Air Intake Installation



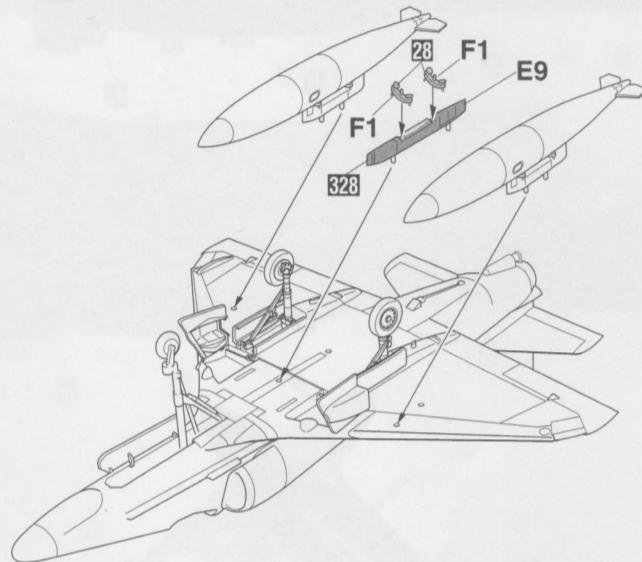
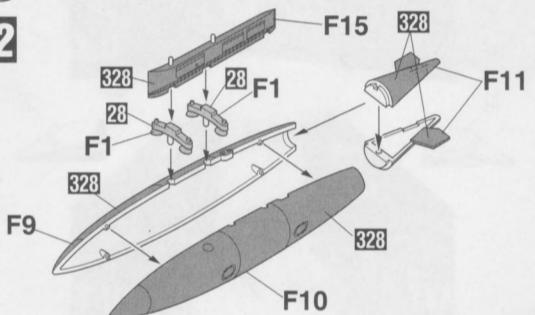


**11** 尾部の組み立て  
Tail Assembly

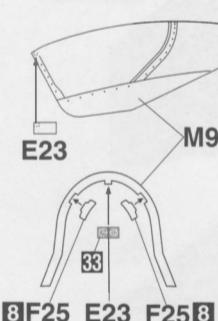


**12** ドロップタンクの取り付け  
Drop tank Installation

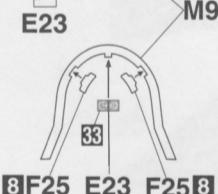
x2



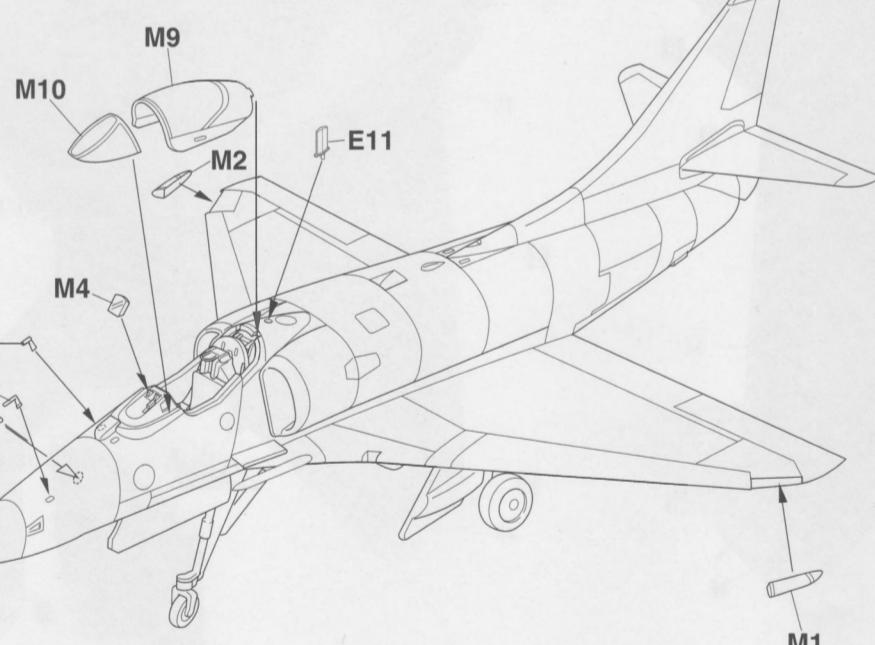
**13** 最終の組み立て  
Final Assembly

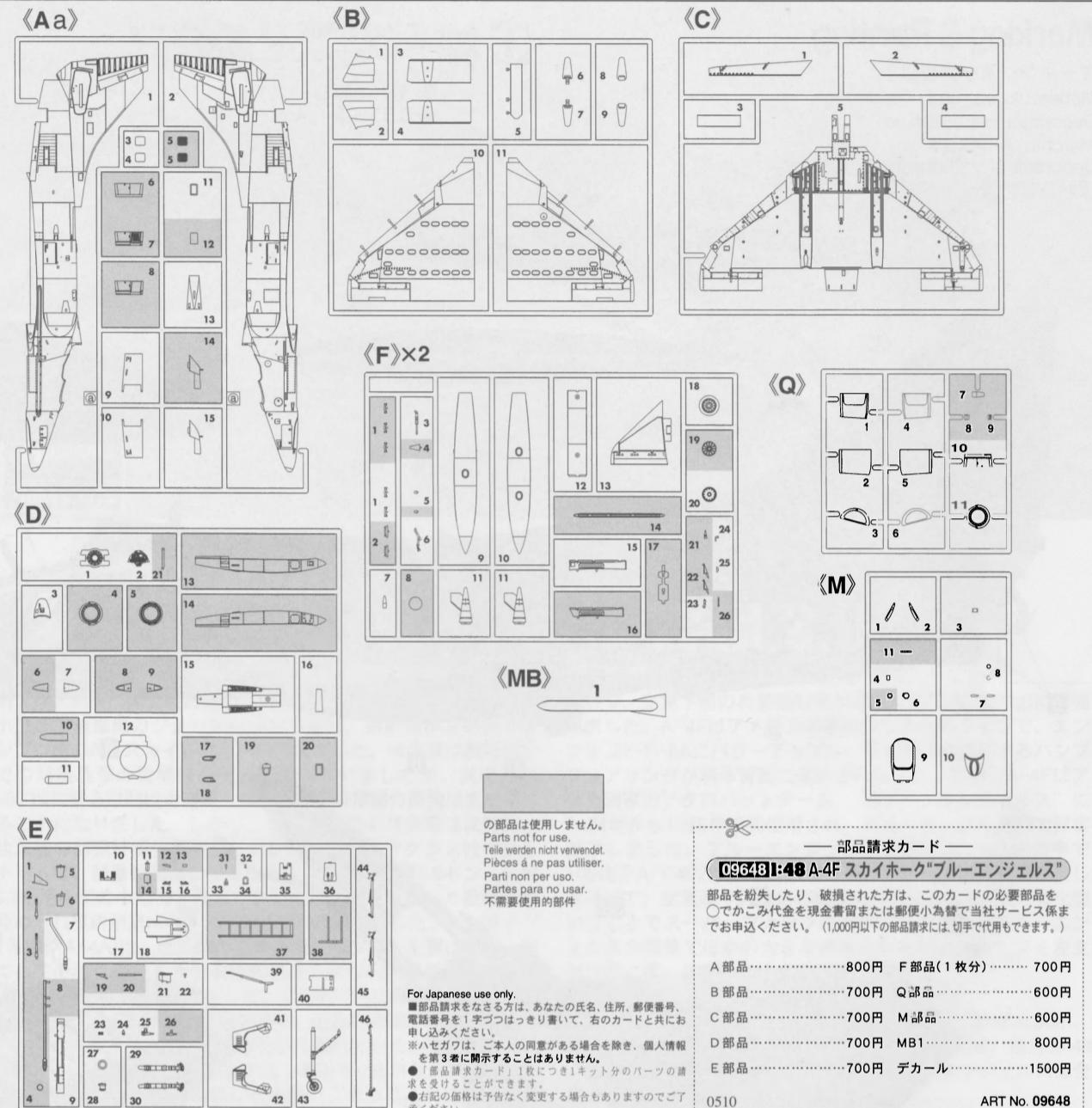


8F25 E23 F258



8F25 E23 F258





8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK
316		ホワイトFS17875	WHITE FS17875
317		グレーFS36231	GRAY FS36231
327		レッドFS11136	RED FS11136
328		ブルーFS15050	BLUE FS15050
329		イエローFS13538	YELLOW FS13538

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の H 1 は GSI クレオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。

H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while H 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während H 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que H 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras H 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

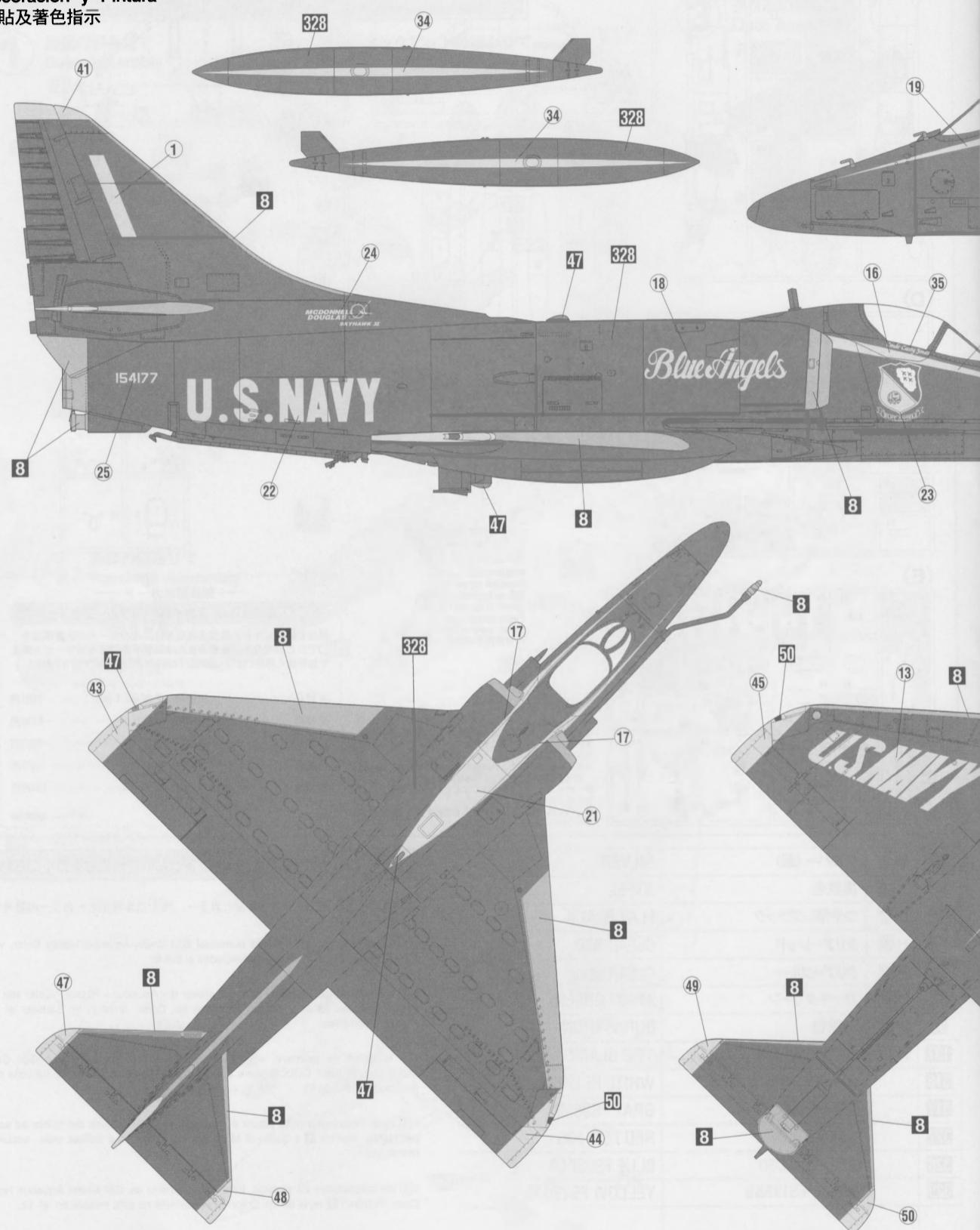
H 1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 H 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

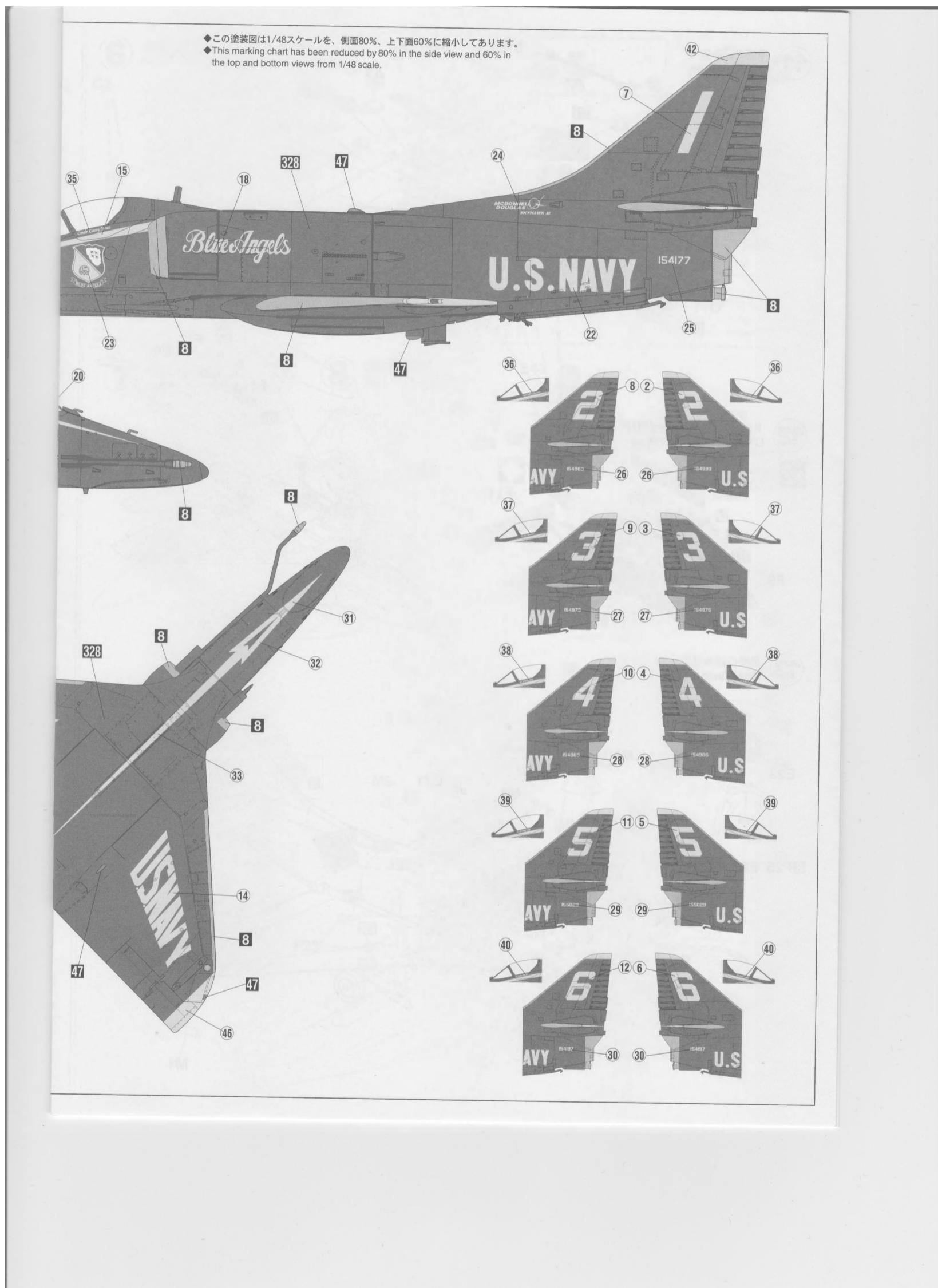
## Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Decoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoracion y Pintura  
標記及著色指示

① A-4F アメリカ海軍ブルーエンジェルス  
A-4F BlueAngels U.S. NAVY

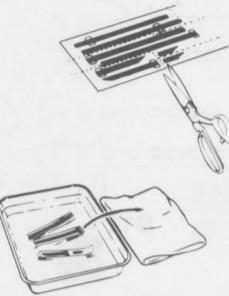
■ 1976年シーズン  
■ 1976 Season





### ■テカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすります。
- Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。

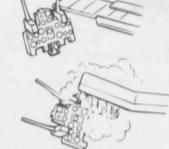
- Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

- When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

### ■メタル部品の使用法について Preparing Soft Metal Parts

- 余分な突起をカッター、やすり等で削ります。
- Smooth edges and mold join marks with a fine file.



- ワイヤーブラシで磨き、表面を整えます。
- Polish part with a fine wire brush.

- 充分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。

- Wash, rinse and air dry, then prime part with a metal primer.

- メタル部品は製法の都合上余分な突起がついています。削りとる時は組立説明図に従ってください。

- Soft metal parts have flash adhering to them when molded. Check the part diagram to make sure you don't remove something that is not flash!

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPROPRIÓ PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

**VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN**

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastikteile sollen zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen darin erstickten.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebemittel sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

**■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE**

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare el adhesivo moderadamente e ventilare bien l'ambiente durante la construcción.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDELEN.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

**■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE**

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utilisez que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■組み立て前請先看此說明。

- 請先看說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

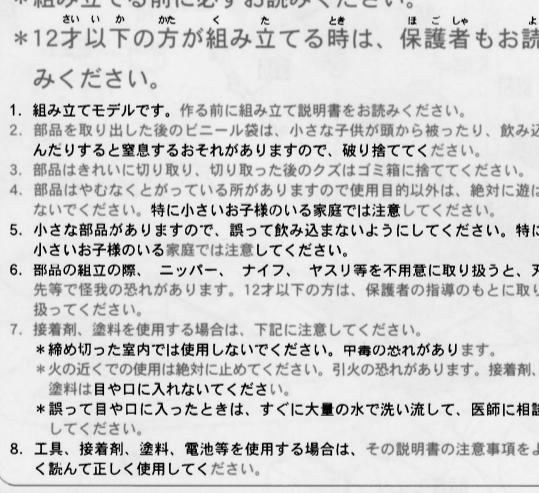
"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS

"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN

"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement

"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE

"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



**CAUTION**

\*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.  
\*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

- THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
- TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
- CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
- DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
- DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
- WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
- BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:  
\*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.  
\*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
- DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
- USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.



株式会社ハセガワ  
静岡県焼津市八幡3-1-2 TEL(054) 628-8241  
HASEGAWA CORPORATION  
3-1-2 Yagusu, Yaizu, Shizuoka, 425-8711 Japan.

© PRINTED IN JAPAN. 2005. 10 (N) HTR