



株式会社 **オオタキ** 東京都足立区千住緑町3-8 〒120 TEL 03-888-6646(代)

## 1:48 チャンスヴォート・コルセア F4U-1A 組立説明図

**家庭用品品質表示法による接着剤品質表示**

取扱い上の注意 1. 乾燥の手の筆がないところに保存し、  
いたずらをしない様注意して下さい。  
2. 火気には注意し、燃え易さを以て下さい。  
3. 敏感に痛むない様注意して下さい。

|       |         |         |         |
|-------|---------|---------|---------|
| 表 示 者 | SZ 3006 | SZ 3006 | SZ 3013 |
|-------|---------|---------|---------|

◎部品を取り出した空袋は幼児がかぶったりしないようにやぶりすべて下さい。

データ

コルセアの原型機ヴォート V166Bは、XF4U-1と呼んで、1940年5月29日に初飛行し、数ヶ月後には時速644kmを越えた最初の軍用機となった。これが11年も生産され続けた名機コルセアの始まりであった。この間12571機が量産され、同系列機は1960年中期までも制式機として残った。

特異な逆ガル型翼は殆んど太平洋の各基地から、日本空軍を圧倒し11対1の損害率を示した。

第2次大戦後にもF4U-5(5Nは754km/hにも達した)、F4U-6、F4Uの7と続けられ、これらは朝鮮戦争のときにも使用された。

エンジン……プラット&ホイットニーR-  
2800-8ダブルワスプ空冷複  
列星型

18氣筒200HP×1

4.56  
7.5221

全備重量.....5.032kg

最高速度………671km/h(6,070m高度)

最大高度.....11,250m

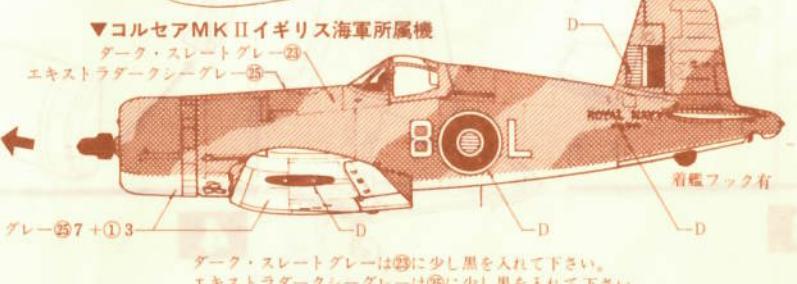
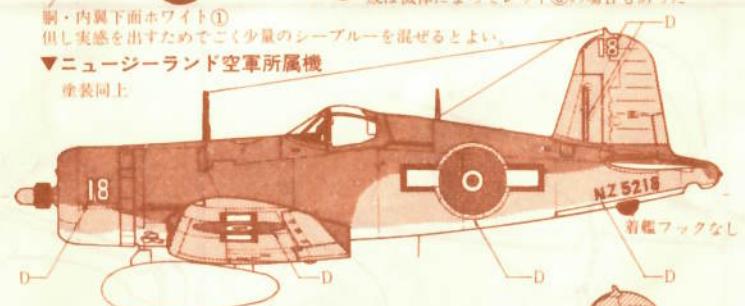
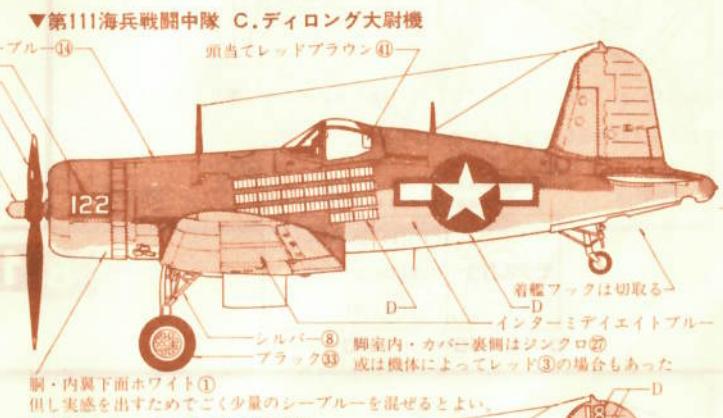
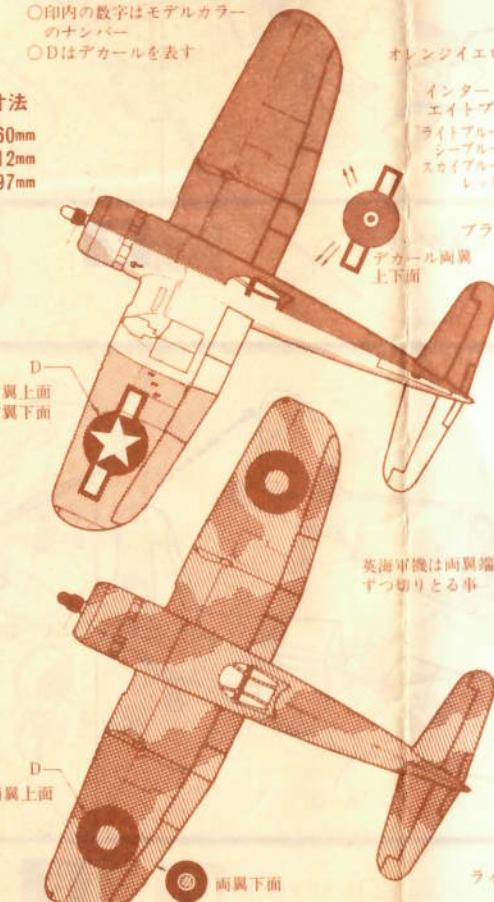
航続距離.....1,633km

武 裝………12.7m 機銃×6

## 塗装及びデカールの貼り方

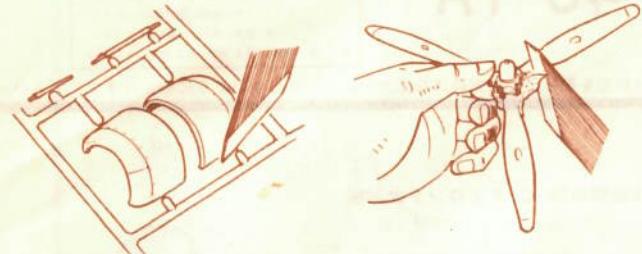
- 印内の数字はモデルカラーのナンバー
- Dはデカールを表す

模型寸法



## 組立の注意

- 組む前に説明書をひと通り読んで下さい。
- 部品はいちどに全部はすさずに必要なだけとりましょう。



○部品はていねいに切りはなす

○はみ出たところは削りとること

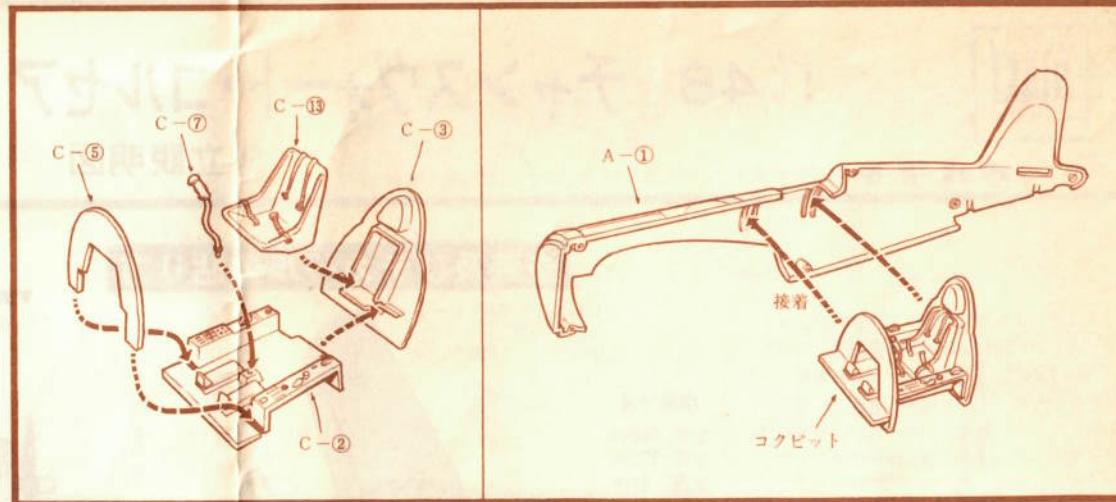
○塗装する人は三面図をよくみてやりましょう。

★指定塗料のモデルカラーを使いましょう

このキットの表面に使用するモデルカラーの番号です

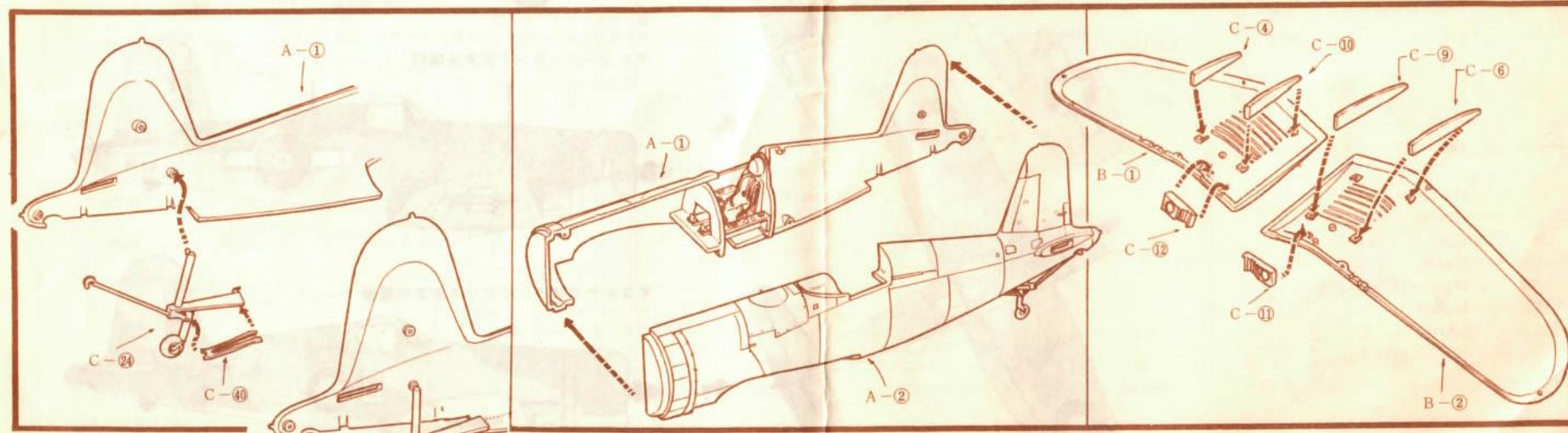
|               |    |    |    |    |   |
|---------------|----|----|----|----|---|
| <b>モデルカラー</b> | 1  | 14 | 20 | 34 | ○ |
|               | 23 | 25 | 27 | 33 | ○ |
|               | 3  | 8  | 41 | ○  | ○ |

上段：多く必要な色 中段：中くらい必要な色 下段：少しこそ必要な色



1 各部を接着します。

2



3

4

このようにつける

5

