

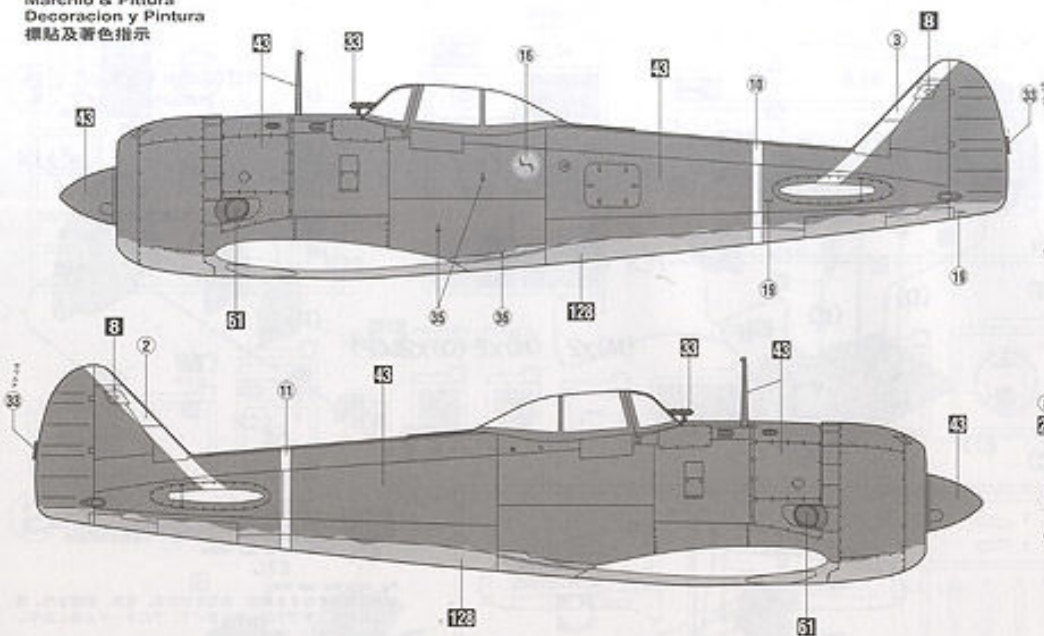
中島03式単座戦闘機「鍾馗」は、第二次大戦中の日本陸軍戦闘機です。昭和13年に陸軍は重戦闘機の計画を研究方針のなかに盛り込みました。この研究方針で求められた重戦闘機の要求は、特に速度を追求し、武装については機関砲1、機関銃2というものでしたが、昭和13年度の研究方針では重戦闘機の考え方はまだ確定しきれてはいませんでした。この研究方針を元に昭和13年後半、陸軍は中島に研究開発を開始させました。この後、昭和14年6月2日に陸軍は中島に正式試作を命じました。この時点での要求は、時速が600km/h（高度4,000m）以上、上昇時間が5,000mまで5分以内、行動半径が600km、武装が7.7mm機銃×2 12.7mm機関砲×2というものでした。これは当時世界各国で運用または開発中の戦闘機の性能以上を目指したものでした。開発段階で問題になったのはエンジンです。当時大出力で小型のエンジンは日本に存在していませんでした。このため、大直径ですが1,250馬力を出す中島ハ41を搭載することにしました。主翼は、速度性能重視のために小型で薄い主翼になりました、しかしこのために着陸時の速度が上がってしまうという短所もありました。中島は、この対処のため主翼後縁に蝶型フラップを取り付けました。このフラップは基本的にファウラーフラップの一種ですが着陸時は最大45°まで下げられます。またこのフラップは操縦桿頂部のスイッチにより15°～20°まで空戦フラップとして作動します。しかし蝶型フラップを持ってしても離着陸は難しい機体とされました。固定武装は胴体に89式7.7mm機銃、主翼に1式12.7mm機関砲を装備していました。キ44と命名されたこの機体は昭和15年8月（5月？）に1号機が完成、テストに供されましたが要求値に及びませんでした。このため中島はカウルフラップ、カウリング、気化器の空気吸入管を改修することにより、最大で626km/hの速度を出すことに成功しました。キ44が二式単座戦闘機として採用されたのが昭和17年の2月でした。機体製造番号152号機までがI型と呼ばれた初期生産型です。I型でテスト中の昭和16年1月にはエンジンをより強力なハ109に換装したII型の研究が進められ昭和17年12月正式採用が決定されました。II型には武装の相違から甲、乙、丙各型があり、甲型は、I型同様の胴体に89式7.7mm機銃、主翼にホ-103 1式12.7mm機関砲を装備、照準機も望遠鏡型で、353機生産されています。乙型は、胴体に1式12.7mm機関砲を装備していましたが、主翼内の武装は撤去されていました。特別装備として主翼内に40mmロケット砲のホ301が装備できた型で約393機生産されています。丙型は胴体、主翼内共に1式12.7mm機関砲を装備した型で照準機も光像式に改められています。製造番号1750以降の機体でII型各型のなかで一番多く生産されました。

〈I型データ〉

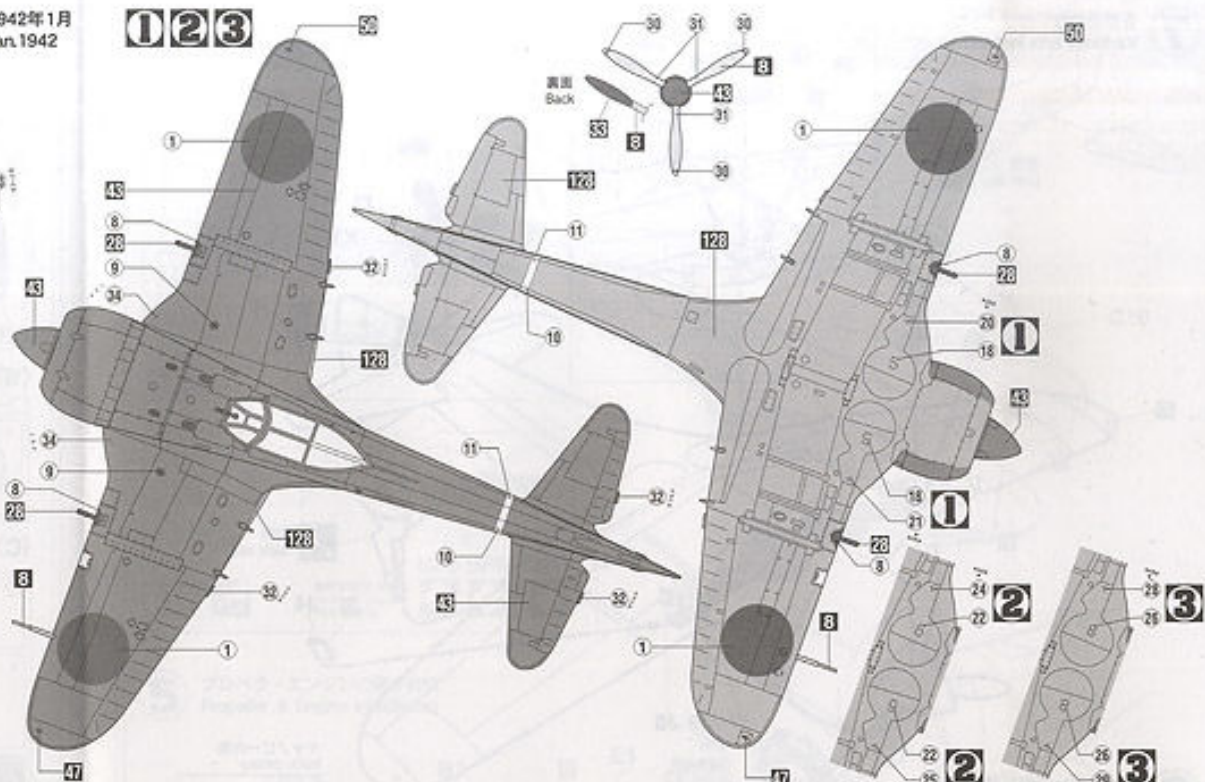
乗員：1名、全長：8.85m、全幅：9.45m、全高：3.25m、主翼面積：15.00m²、全備重量：2,571kg、最大速度：580km/h（高度3,700m）、巡航速度：400km/h 高度4,000m、エンジン：中島ハ-41、離昇出力：1,200馬力、固定武装：主翼 ホ-103 1式12.7mm機関砲×2 胴体 89式7.7mm機銃×2

HOBBIY SEARCH

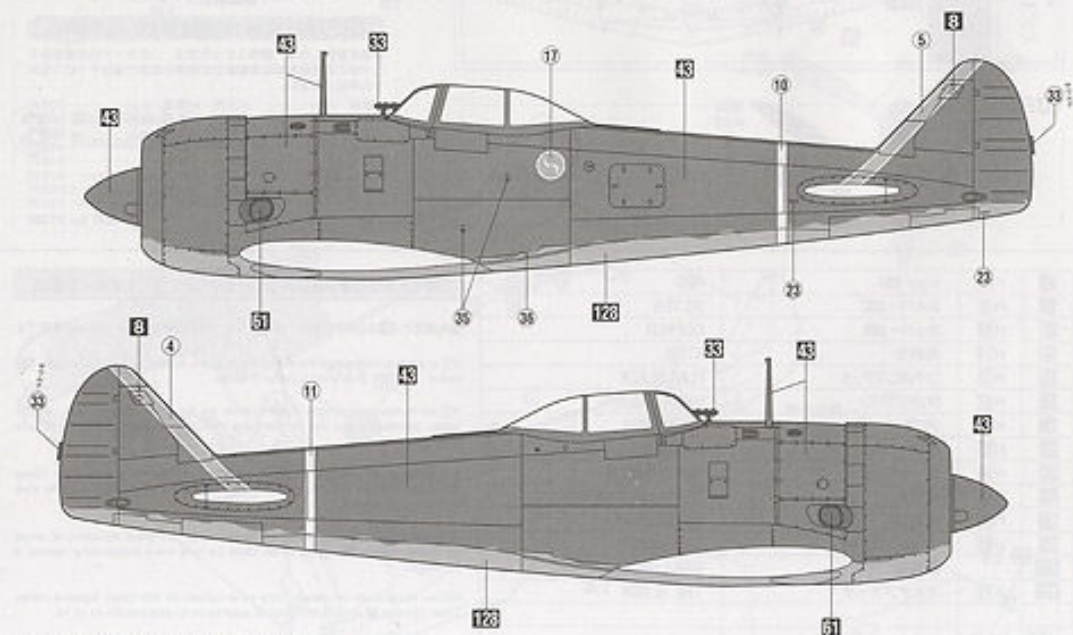
3	H 3	レッド (赤)	RED
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
10	H 10	カッパー (銅)	COPPER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
43	H 37	ウッドブラウン	WOOD BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
54	H 80	カーキグリーン	KHAKI GREEN
57	H 63	青竹色	METALLIC BLUE GREEN
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
62	H 11	つや消しホワイト	FLAT WHITE
128		灰緑色	GRAY GREEN
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK



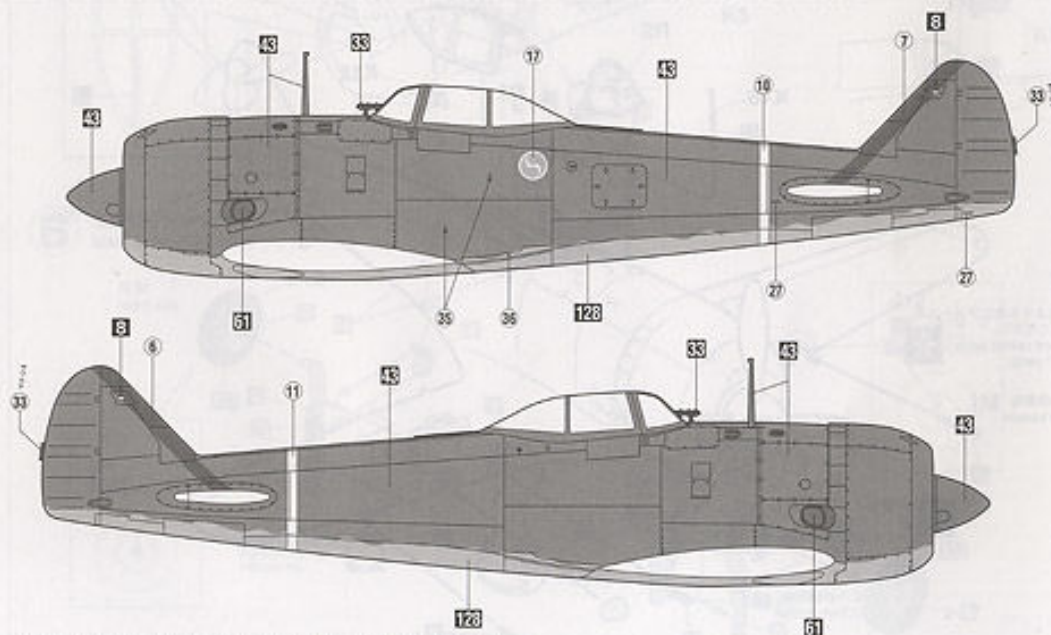
1 2 3



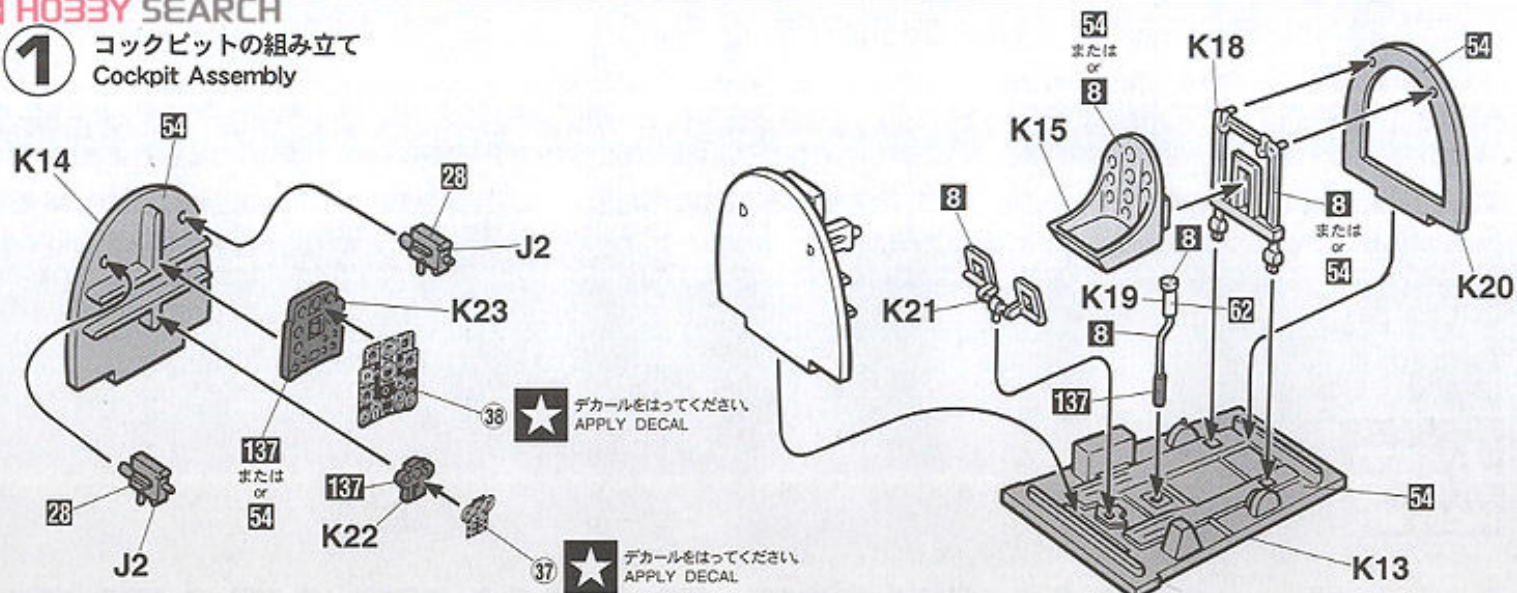
2 独立飛行第47中隊 第2編隊長 神保 進大尉乗機 サイゴン飛行場 1942年1月
 47th Independent Flight Company 2nd Formation reader Capt. Susumu Jinbo Saigon A.F. Jan.1942



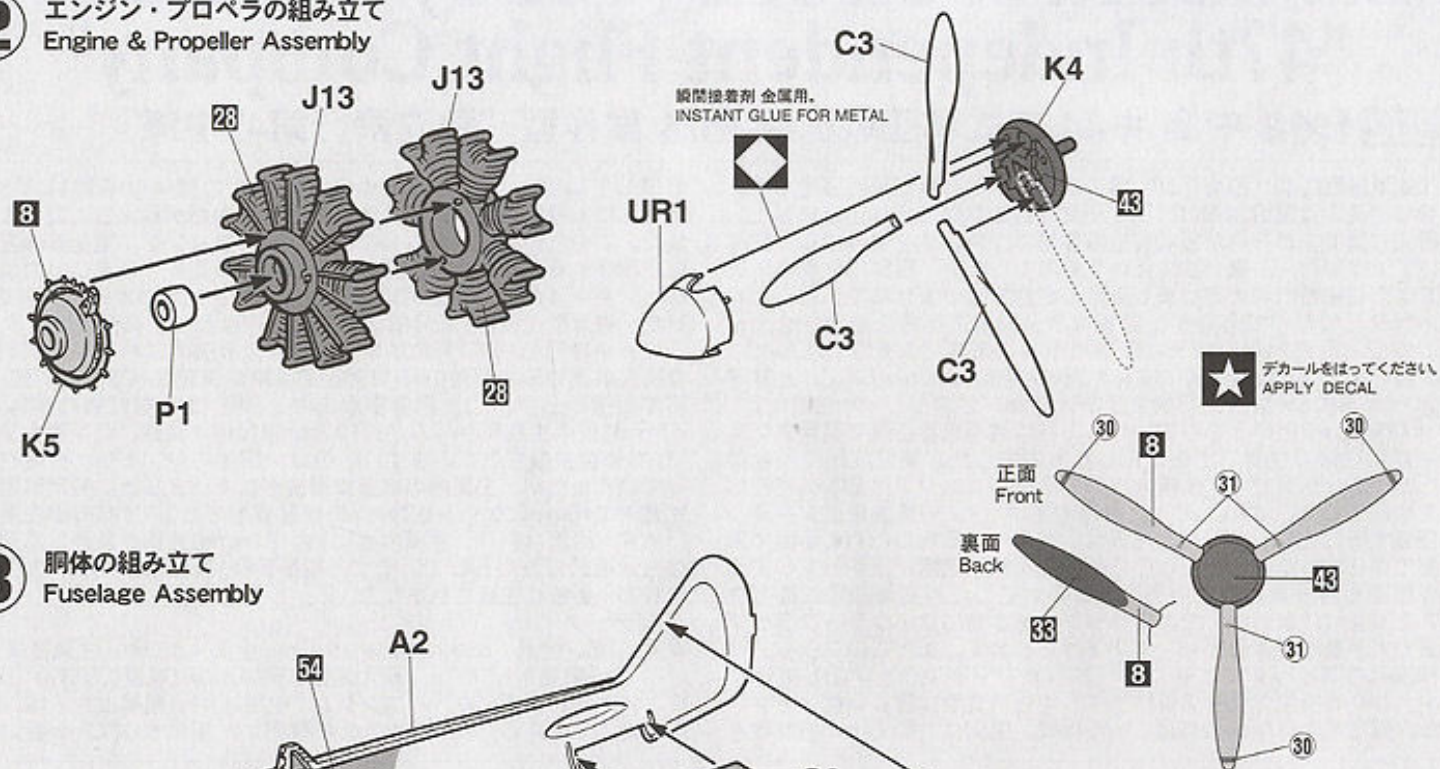
3 独立飛行第47中隊 第3編隊長 黒江 保彦大尉乗機 サイゴン飛行場 1942年1月
 47th Independent Flight Company 3rd Formation reader Capt. Yasuhiko Kuroe Saigon A.F. Jan.1942



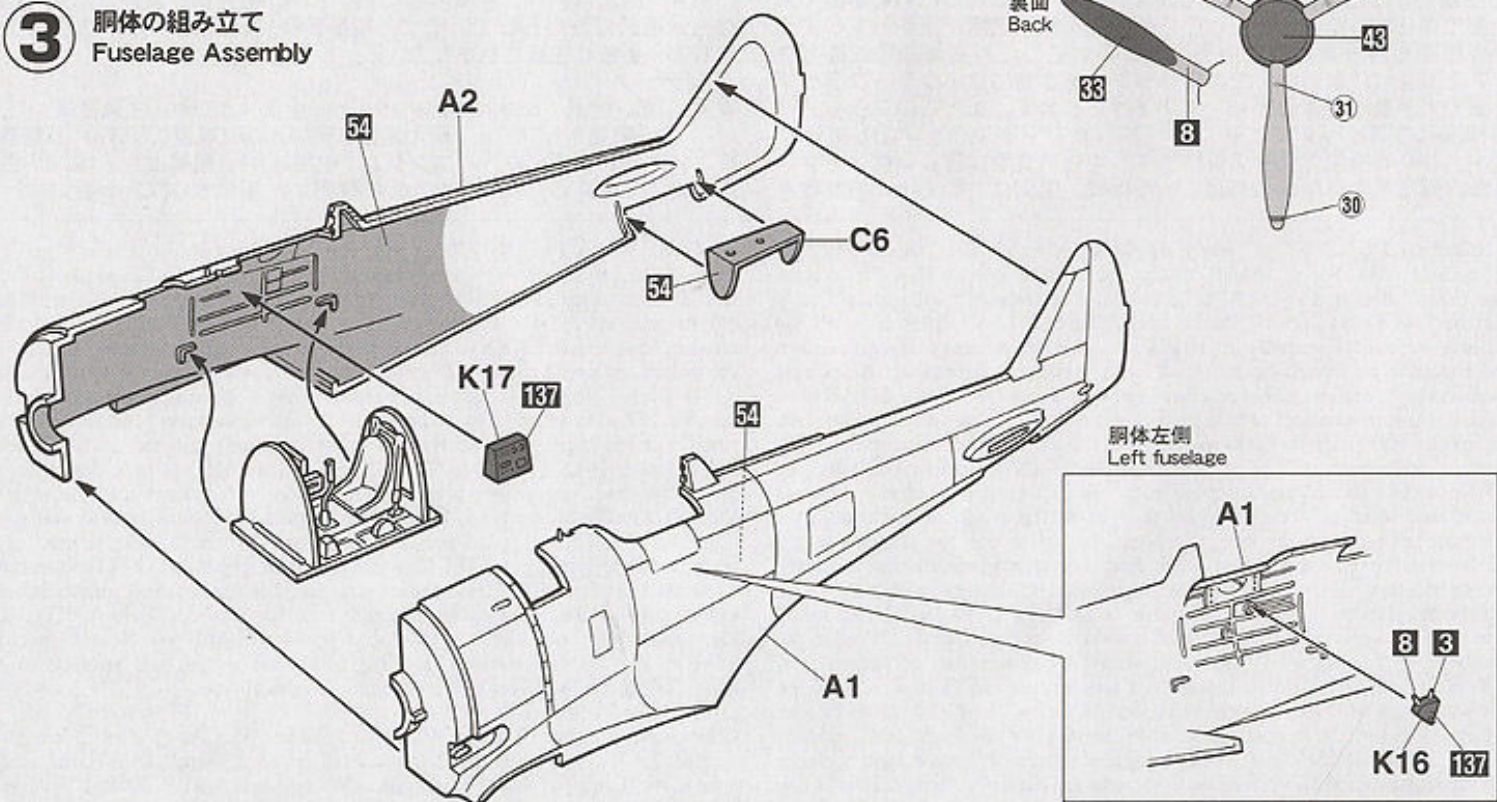
1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly



2 エンジン・プロペラの組み立て
Engine & Propeller Assembly

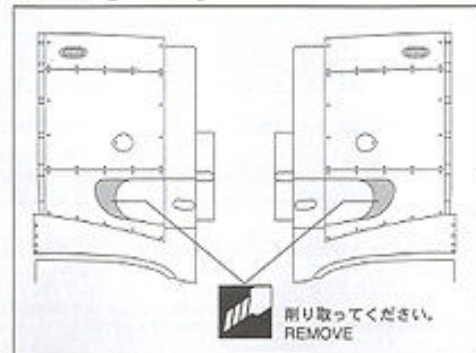


3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly

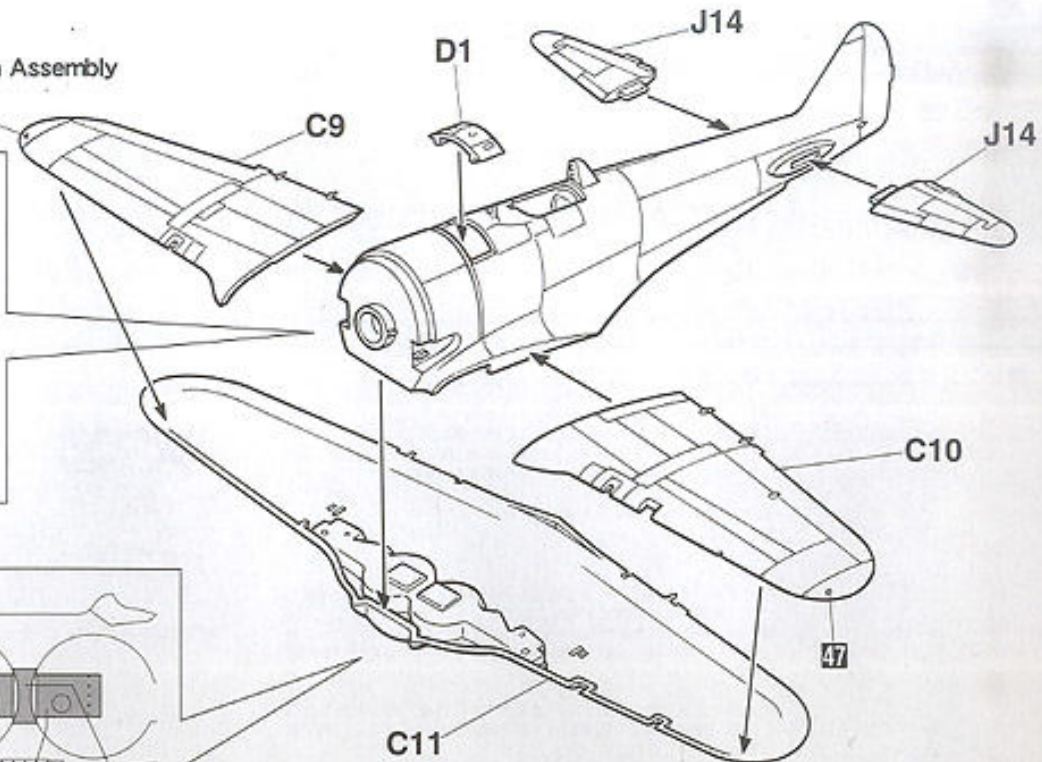
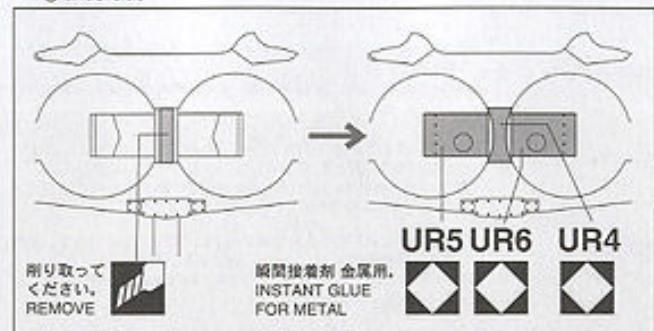


4 主・尾翼の取り付け
Main Wing & Tail Wing Installation Assembly

胴体左右
Left and right fuselage

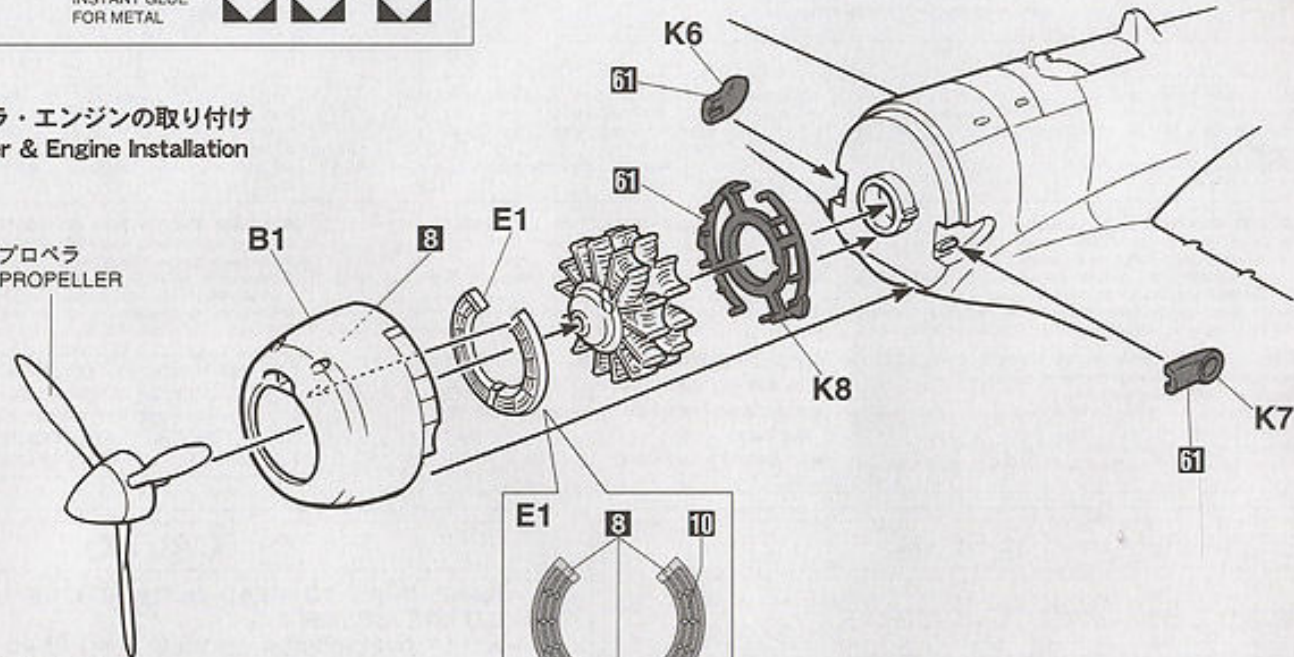


主翼下面
Wing underside



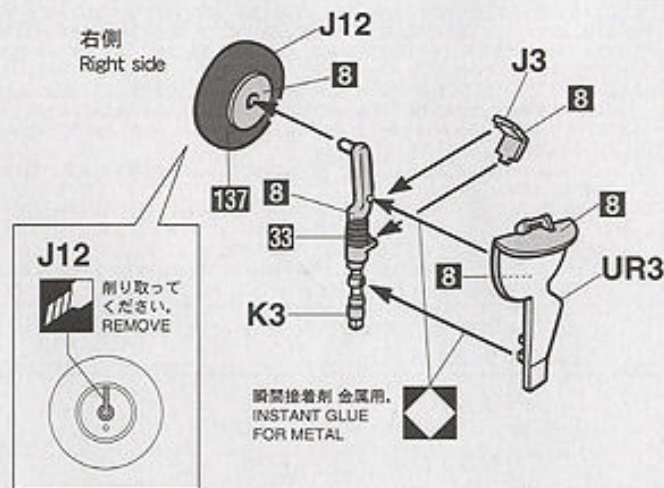
5 プロペラ・エンジンの取り付け
Propeller & Engine Installation

プロペラ
PROPELLER

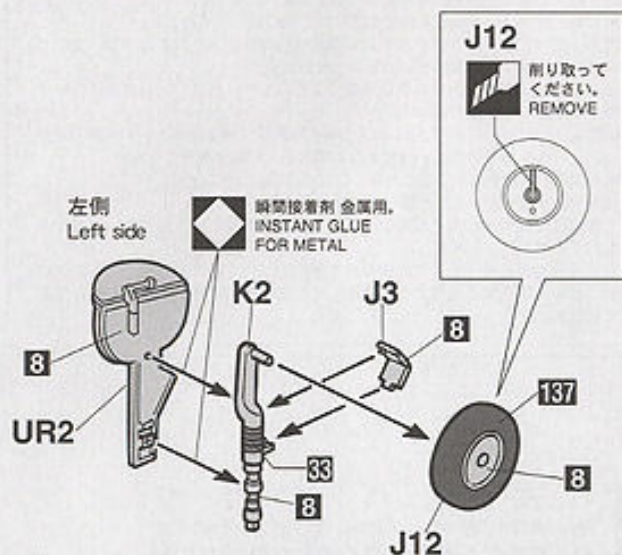


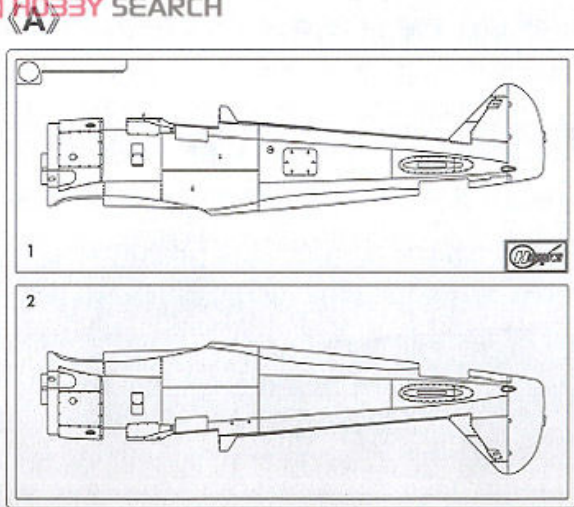
6 主脚の組み立て
Main Gear Assembly

右側
Right side

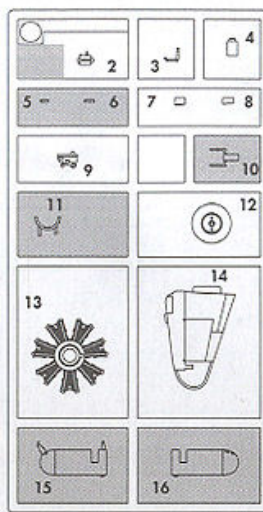


左側
Left side

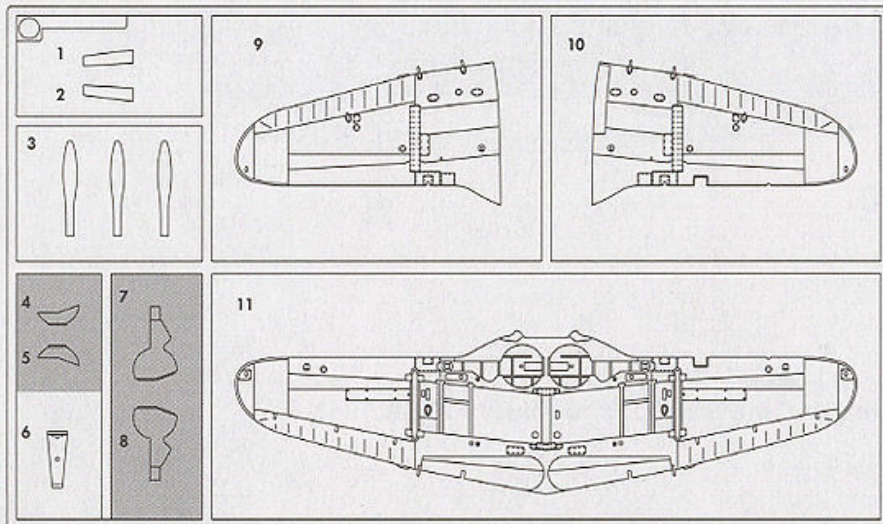
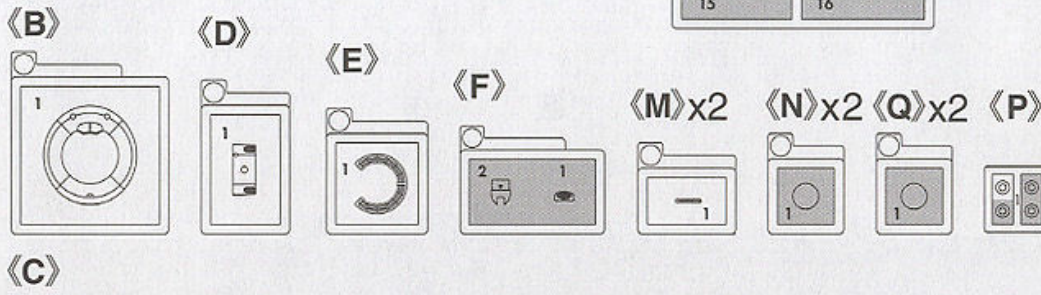
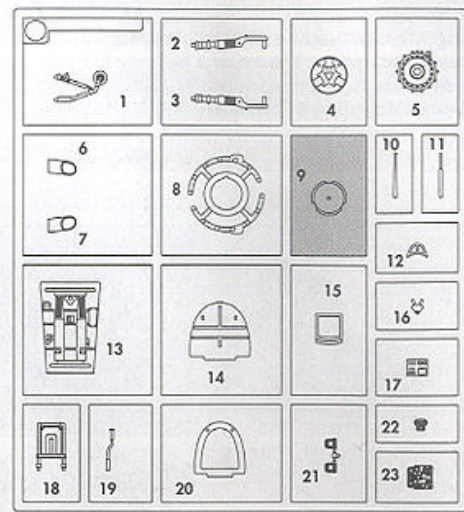




《J》x2

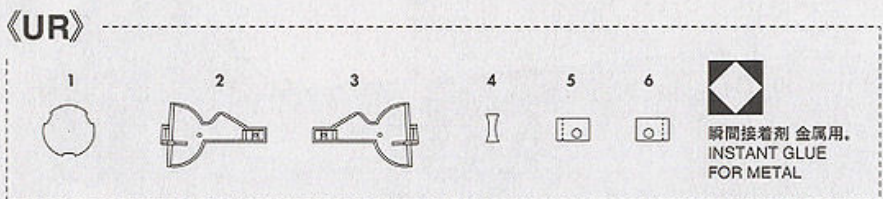


《K》



の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.

Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



HOBBY SEARCH

The Nakajima Type 2 "Shoki" was a single-seater fighter used by the Imperial Japanese Army Air Force (IJAAF) during the Second World War. The origins of the design line in the IJAAF's high degree of research interest in heavy fighter designs in the late 1930s. In late 1938, the IJAAF commissioned the Nakajima Aircraft Company to begin research on a heavy fighter design concept putting an emphasis on speed, with armament consisting of a single cannon and two smaller caliber machine guns. On June 2, 1939, the IJAAF gave Nakajima a formal contract to build a prototype, with design specs calling for a top speed of 600 km/h at 4,000 meters, a climb rate of five minutes to 5,000 meters, an operational radius of 600 kilometers, and armament consisting of two 7.7mm and two 12.7mm machine guns - specs intended to equal or surpass those of any other air force's fighter designs in the world at the time. One problematic area during the design process, however, was the engine. At the time, there were no small-sized, high horsepower engines available to the Japanese military. Therefore, Nakajima provided its design with the power called for in specs by building an airframe around the Ha-41 - a 1,250hp radial engine with a huge frontal surface. Spec emphasis on high speed resulted in the design being fitted with small, thin main wings, one unfortunate consequence of which was a very high landing speed. As a countermeasure, Nakajima fitted the wings with what its designers referred to as "butterfly" flaps - a type of Fowler flap that could drop to a maximum of 45 degrees for landings, and could be deployed as combat flaps with 15 to 20 degree extension from a switch on the pilot's control column. Nevertheless, even with the butterfly flaps, take-offs and landings in the aircraft were problematic. Fixed armament for the prototype consisted of two Type 89 7.7mm machine guns fitted in the cowling, and one Type 1 12.7mm machine gun fitted in each main wing. Given the official IJAAF nomenclature of Ki-44, the prototype was completed on August 1940, but the aircraft did not meet specs in its initial testing. Fitting with cowling cooling flaps and tweaking of shapes of the cowling and various air intakes saw the maximum speed rise to 626 km/h. The design was officially adopted as the Ki-44 Type 2 single-seat fighter in February 1942. Aircraft through production number 152 were referred to as the Model I, with subsequent production models fitted with the more powerful Ha-109 engine officially adopted as the Model II in December 1942. The Model II had Koh, Otsu and Hei variants, depending on respective fixed armament configurations. The Koh-variant had the original Model I configuration of two Type 89 7.7mm machine guns in the cowling and one Ho-103 Type 1 12.7mm machine gun in each wing. Fitted with telescope-type gun sights, 353 Koh-variants were produced. 393 Otsu-variants were built, with two Ho-103 machine guns fitted in the cowling, and main wing guns removed and replaced with launch rails for Ho-301 40mm rockets. The Hei-variant - the most heavily produced Ki-44 variant - saw Ho-103 machine guns in all four gun stations, cowling and main wings, and upgrade of the earlier telescopic gunsight to a more modern optical type.

DATA (Type 2 Model I)

Crew: one; Length: 8.85m; Wingspan: 9.45m; Height: 3.25m; Max gross weight: 2,571kg; Wing area: 15.00m²; Max speed: 580km/h @ 3,700m; Cruise speed: 400km/h @ 4,000m; Engine: Nakajima HA-41 1,200hp; Weapons: 7.7mm machine gun x 2 (cowling); 12.7mm machine cannon x 2 (wings)