



# Kanonenjagdpanzer (KaJaPa) + Observation Version (BeobPz)

03068-0389

©2008 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## Kanonenjagdpanzer (KaJaPa)

Aufgrund guter Erfahrungen mit Jagdpanzern und Sturmgeschützen im 2. Weltkrieg sah man bereits bei Gründung der Bundeswehr eine Panzerjägergruppe vor. Der klassische Kampfpanzer ist im Gegensatz zum Jagdpanzer zwar der bessere Allrounder, aber durch den waffentragenden Turm ist dieser eher hoch, komplizierter und damit teurer. So fand man mit dem Jagdpanzer eine einfache und wirkungsvolle Ergänzung zur Abwehr feindlicher gepanzelter Kräfte.

Das Kasematt-Prinzip des Kanonenjagdpanzers (kurz: KaJaPa) zeichnete sich durch den Einbau des Geschützes im Bug ohne Turm aus und ermöglichte einen flachen Aufzug, was sich wiederum positiv auf das Gewicht und die Geschwindigkeit auswirkte. Flach (2.10 m) schnell (70 km/h) und mit einer für damalige Verhältnisse treffsicherer sowie leistungsfähigeren 90-mm-Kanone ausgestattet, gehörte der KaJaPa, gemeinsam mit dem fahrgestellgleichen Raketenjagdpanzer, über lange Jahre zu dem typischen Waffensystem der Panzerjägertruppe. Als gefährlicher Gegner für angreifende gepanzerte Kräfte war der KaJaPa für kurze bis mittlere Kampfentfernungen zuständig, der Raketenjagdpanzer für mittlere bis weite Kampfentfernungen. Er wurde sowohl in selbstständigen Einheiten als auch in den schweren Kompanien der Panzergrenadierbataillone eingesetzt. Zeitweise gab es sogar Panzerjägerbataillone.

Nach einer umfangreichen Erprobungsphase von 24 Prototypen wurden 770 Stück gebaut und von 1966 bis in die 80er-Jahre genutzt. Die Kanone verschoss Hohlladungs- und Sprengmunition und war bei Einführung identisch mit den Kanonen der Kampfpanzer M47 und M48A2, die er später ablöste. Durch die Ausrüstung mit einem IR/Weißlicht-Schießscheinwerfer war der Kanonenjagdpanzer nachtkampffähig. Links vorne saß der Fahrer, dahinter der Ladeschütze. Auf der rechten Seite saß hinten der Kommandant, davor der Richtschütze. Für die Besatzung stand eine ABC-Schutzanlage zur Verfügung. Als Zweitbewaffnung wurden je ein 7,62-mm-MG3 Blenden-MG und Fla-MG mitgeführt.

Sein Potenzial als Kanonenjagdpanzer war aufgebraucht, als die Munition gegen die neueren sowjetischen Panzer T-64 und T-72 mit Reaktivpanzerung nicht mehr ausreichte. Daraufhin wurden ab 1983 162 Fahrzeuge der Flotte zu Raketenjagdpanzern mit TOW-System (Jaguar 2) umgebaut, während man den größeren Teil nach Entfernung der 90-mm-Kanone bis 2003 als Beobachtungsfahrzeug bzw. als Beobachtungs- und Führungsfahrzeug für vorgeschoßene Beobachter der Mörser und Artillerie nutzte. Diese waren damit in der Lage, der Kampftruppe schnell zu folgen.

**Technische Daten:** Besatzung: 4 Mann, Länge: 8,75 m (mit Kanone), Gewicht: 25,7 t, Bewaffnung: 90 mm L/40 von Rheinmetall (51 Schuss); 7,62 mm MG3 (Blenden-MG); 7,62 mm MG3 (Fla-MG), Höchstgeschwindigkeit: 70 km/h (Straße), Reichweite: ca. 385 km Antrieb: MB 837-Achtzylinder Vielstoffmotor Daimler-Benz, Hubraum: 29,9 Liter, Leistung: 500 PS (368 kW)

## Kanonenjagdpanzer (KaJaPa)

Following good results with anti-tank vehicles and assault guns during World War II it was decided, when the German Bundeswehr was established, to form an anti-tank battalion. The classic combat tank is the better all-rounder in comparison with the tank destroyer but the turret where the weapons are mounted, makes the tank higher, more complicated and therefore more expensive. The tank destroyer was therefore employed as a simple but effective supplement in the defence against armoured troops.

The casemate principle of the tank destroyer is characterised by the installation of the cannon in the front of the tank without the necessity for a turret. This allowed a low profile which in turn had a positive effect on both weight and speed. Low (2.10 m); fast (70 km/h) and fitted with an accurate (for the period) and powerful 90 mm cannon, the tank destroyer, together with the anti-tank missile launcher on the same chassis, was for many years one of the typical weapons systems used by the anti-tank battalion. A dangerous opponent in the face of attacking armoured forces, the tank destroyer was utilised over short to medium range targets whereas medium to long range was the realm of the anti-tank missile launcher. It was used by both independent combat units as well as by heavy companies of the panzer grenadier battalions. During some periods there were even dedicated anti-tank battalions.

Following an extended testing period using 24 prototypes, 770 units were manufactured and these remained in service from 1966 into the 1980s. The cannon fired shaped charge ammunition rounds and explosive charges and upon its introduction it was identical with the guns on the M47 and M48A2 combat tanks, which it later replaced. When fitted with the IR/white light searchlight the tank destroyer was suitably equipped for night combat operations. The driver sat at front left with the loader seated behind him. At rear right sat the commander and in front of him the gunner. The crew compartment was NBC protected. As secondary weapons the tank was also fitted with one 7.62 mm MG3 revolving-barrel machine gun and one flak anti-aircraft machine gun.

It potential as a tank destroyer was exhausted when its weapons were no longer a match for the Soviet T-64 and T-72 tanks with reactive armour. From 1983, as an answer to this problem, 162 of the fleet's vehicles were converted into anti-tank missile launchers fitted with the TOW missile system (Jaguar 2) whilst the majority, after removing the 90 mm cannon, were used up until 2003 as observation vehicles or as observation and command vehicles for forward troops equipped with mortars and artillery. These vehicles were capable of rapidly following and supporting the combat troops.

**Technical specifications:** Crew: 4 men, Length: 8.75 m (including the cannon), Weight: 25.7 t, Armament: 90 mm L/40 manufactured by Rheinmetall (51 shots); 7.62 mm MG3 (revolving-barrel machine gun); 7.62 mm MG3 (flak anti-aircraft machine gun), Top speed: 70 km/h (on-road), Range: Approx. 385 km, Engine: MB 837 eight cylinder multi-fuel engine from Daimler-Benz, Cubic capacity: 29.9 litres, Engine power: 500 hp (368 kW)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modello y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Malli am Revell GmbH & Co. KG. valmisne ja omavalitsa. Laatimataan kopiointiin tulossa puuttuvan oikeudellisen toiminnan.

Design utviklet og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning uten tillatelse blir gjengjort for rettslig tortologlelse.

Produkto i prava vlasnosti firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podobianie jest zabronione pod odpowiedzialnością kredytową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanunu aykırı taklitler mahkemece takip edilecektir.

A forma elsgilltja a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utáztatásnak és hamisítványokat bíróságig őlököz.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door eigenaar van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootingen worden gerichtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modeller tillverkad och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering behöver enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagsøges.

Модель изготавлена и находится в собственности фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противозабойные подделки предъянут и отысканы судебным порядком.

Н моделја, катаструисатељка и периферна идентитетноста тј. Revell GmbH & Co. KG. Ои парашумеје миметизацију, а и да се доколико може.

Tvar byl vyroben firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonnému napodobňování se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedene je vlastničtvom Revell GmbH & Co. KG. Neovlácené kopie bodo postupovať súdnej cestou.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile einer milden Waschmittellösung reinigen und an den Tisch trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbildungen besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Tassen, Kleber und sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen keinen Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrinnen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Dies Abziehbildmittel einzuwaschen und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der herzstellten Stelle von Papier abschneiden und mit Lösungsmittel andrücken.

**NL: OPGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het aframen van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat er de velde beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijn dan opbrengen. Chromen en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het roarmateriaal worden verwijderd (4). Verf geplaatste delen dan pas verdergaan met de montage. Elke deel afzonderlijk uitnissen en ca. 20 sec in warm water doneren. De deral op de aangeven plekken van de knopen en met vloeipasta ondrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and print from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4-5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slip transfer off paper and into assembled position. Then press on with blotting paper.

**F : ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; électriques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture de toutes les surfaces de colle. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et nrezsez. Sur empreinte par le nom du bijou

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbaratar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobáre si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente le successioni delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dei pezzi (2), nostro adesivo e mollette di bacoato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colori dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata temporanea con carta assorbente.

**S: OBS:** Lös instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelan samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningen verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delaffärerna reda (2), gummirings, tejp och kläknypor för att hålla samman de limmade delaffärerna (3). Rengör plastdelaffärerna i en mild tvättmedellösning och torra dem ihop för att lock och dekalen ska hålla bättre. Kolla, om delaffärerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avglynsa krom och lack från ytorna, som kommer att limpas ihop. Mala de smäda delaffärerna innan du avglynsar dem från ramen (4). Låt lacket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skräv av varje dekalmobil enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEMERK:** Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nødsvigt værkstid: Kniv og til afgriftning af delene (2); gumimbånd, tape og tejklemme til at holde de klæbeflader i enkeltdele sammen. Plastikdelemed renses i en mild såbelud og luftførtes så malingen og overføringsbillederne bedre kan hæfte. Inden påførtet kontrolleres om delene passer; limen pøføres sparsommelegt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De smøde malede inden de fjernes fra højmen (4). (5). Lad farven tørre god inden sammensætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. Varmvandskub motivet fra papiret og tryk det fast med trækroppe.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμόλωση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμόλωσης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίθια για τη λεπτοποίηση των εξαρτήμάτων (2), λασπόντες τανία, καλλιτκή τανία και μανταλάκια φύλακα για συγκράτηση κολλημένων μεμονωμένων εξαρτήμάτων (3). Καθειρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα μαλακό καθαριστικό δίδυμα και στεγώντες τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφρωση του χωμάτου και των χαλκοκανθινών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα πατητάριάνων μετεξόντως τους εξαρτήματα/πλαστικά ικανοποιητικά κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικλήλωσης, χρώμιο και βαθρού. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλάσιο (4) (5). Αφήστε να στεγώνουν καλά τα χωμάτα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμόλωση. Κάψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκοκανθινών και βουτήστε το σε ζεστό ψερό για περ. 20-25 λεπτά. Δεσπερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπιτσόγκαπτο.

**N: OBS!** Les nøye igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsstrimrene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klestyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, så fort og bildene sitter bedre. For pålimingen må du det kontrolleres om delene passer. Ta på litt løs farge krom og farge på klokkeflatene. Mol de smale delene fra de fjerpes fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Gjør det med alle delene som skal monteres sammen. Det er viktig at de ikke blir for mye skadet ved å bli utsatt for varmt vann.

**P: ATENÇÃO:** Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas da montagem. Ferramentas necessárias: Faco e lixa para aparar a rebordar das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas sempre nessa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que os furos e os descaimentos tenham uma boa adesão. Ante de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cinta em pequena quantidade. Eliminar o excedente de cimento e aplicar a fita das superfícies a serem colados. Não passar cinta nos peças que ainda se encontram fixas no grade do material plástico. Pintar as peças pequenas antes de retificá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Colar separadamente cada um dos descaimentos e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Declarar os motivos da peleja na posição indicada e secar com lenço de papel.

**FIN: HUOMIO:** Lu rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontumaa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioiden osien oikean asennustärkeyksen. Tarvitettava työkalu: Veitsi ja villa osien ylinurkien turvettien puristelien poistamiseen (2); kuminauha, teipäitä ja pyykkipoliikkia yleentilimittien osien palikoillaatamiseksi (3). Puhdistava muoviosat miedolla pesuaineksioluksella ja anna niiden kuivua itsessään joista maailo ja siirtymästä tarvittavat niihin purkaneet. Turkaste ennen liimausta, etti osat sopivat toisiinsa; levitä liimaävä säästelyllisesti. Poista kromi ja maali liimapinnosta. Muodaa pistot ennen kuin irrotat ne piduraimmeesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatkot kokoontumaan. Leikkaa jokainen siirtokauva erikseen itä ja loput läpimittaan veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kromi, merkitä ja lehdosteta kohdekoita samalla esimerkiksi jauhennesta kuivaa tietä avulla veteen.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для приклейки маcкируемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переворотную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отцепить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieleszy dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyi plastyczny wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przymocowanie farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nia. Male elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farby dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir. Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarýk için maket býçaý ve çapaklarýný almak için ebeveynler. Yapýþýrý süðükteler sonra parçalýyan yapýpmasý için arada tutturma yaradý. Paket lastiði, selo teþp ve çýkamýþ mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalýnýn dahili tarihi yapýlmýþ ve kalýcý olmasý için plastik parçalary deterjaný suda temizleyip odada kurumaya býrakýnýz. Yapýþýlcýyý sürmeden önce parçalýyan karþýlký olarak birbirlerine tam uyup uymadýýýný kontrol ediniz, yapýþýrýlaçak yüzlerde boyá kalanýýsý ve kromi varsa temizleyiniz. Yapýþkany idareleri kullanýnýz. Küçük parçalary baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkartmadan önce boyaynýz (4) & (5). Boya iþice kurutulduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmayý önce kabýdy ile birlikte kesiniz ve lýukýda 30 saniye kadar bekletin. Çýkartmayý model üzerinde yapýþýrýcacýnýz yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kabýdy ile hafifçe bastýyrýken çýkartmýñ atýndaký kabýdy yarabca cekiniz.

**CZ:** POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dílech (2); pryzovač páska, lepicí pásky a kolíčky na rádiče pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v roztočku jemného práškovacího stroje nechat vyschnout na vzdachu, ze kterého zajistíte lepší přilnavost barevného nátěru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášejte úsporně. Chróm a barva na dílech nelepených plátečků odstranit. Válce díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv obtísku jednotlivě vyuříznout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí stříracího

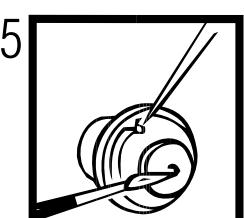
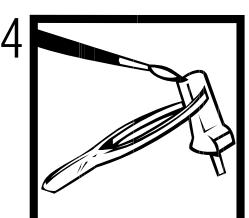
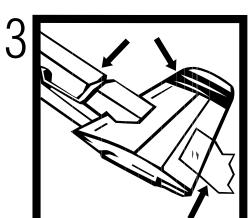
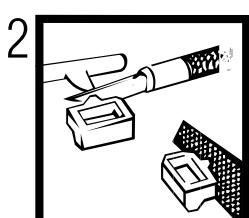
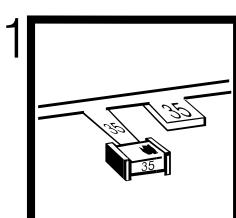
H: FIGYELEM! Az összehálózás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szervelést üpésék sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámkód: kés és részről az alkatrészek sor-játélanimalszóval (18) gumihaszagli, ragasztószalag és ruhahasználás az összegaszott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerekkel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-hagyományok a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a festék-hagyományok takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből többnyire eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagyani kell jó nyomásban, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motívumot egyesével kell kivágni és lecsúsztatni. 10 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motívumot a megjelelt helyen a papírról lecsúsztatni és itatópa-trira felhinni.

**BLO: OPOZORILO:** Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporabo. Vsak del je označen z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (1), pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastični trak in klukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prškom in posuši da se sloji barve in nalepkem boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo, iz površin, na katere nanašaš lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavar preden jih odstraniš iz okvirja (4). Barva najprej dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopи v toplo vodo (cca. 40°C).

**SK: POZOR:** Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očislovaný (1). Dabajte na poriadok montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž aľpílnik na oddelenie dielov zFrámečka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiacia páska stípce na ráadlo, pre pridržavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zo plastu odmaštísť vEslabanezu roztoku čisticeho prostriedku (napriavu) aEnechať uschnúť na vzdchu za účelom lepšej prípravy lepidla, farieb aEnealepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely lievú. Lepidlo namáša uspráne. Chróm aEfarbu na lepených miestach opatne odstrániť. Male diely natárať este pred ich odobratím zFrámečka (4) (5). Ako nechaať dobre zaschnúť, až potom počkávať sUzestavovaním. Každú nálepku vystrihnú jednotlivo aEponoríť do vlažnej nej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť zEhosného papiera aEjmerie ju na miesto aEnečkať na vlastnú pozíciu.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILA FINĂ. CURATATE PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASAȚI VOPSEAUZA SA SE USUZE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARA TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCC 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIAI DORITA ADOARSA CATIGI LA HARTA. FOI OCTIUMA MULȚUMIRI SIMPATICE REPREZENTATE.

**БГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Слизай те последователността на етапите на слобобиването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпъване на отделините части; гумена лента, лейкопласт и цинки за прана за да задържате заслондните части след залепването им. Пластикови те елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен пренаряд, да се изпакнат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или вадената. Нанесете боята върху малките части преди да ги доделите от вадената. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със ерг за слепване. Преди наянсане на лепилото изстръкте боята от повърхностите за слепване. Преди залепване проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка една вадена и я пополите в топла вода за около 20 секунди. Отлепете вадената та от указаното място на хартията и я почиствайте леко с почиствателната съдържимота.



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
**Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.**  
**Legg merke til symbolene som benyttes i monteringstrinnene som følger.**  
**Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.**  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanıllacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.**  
**Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyé figyelembe.**

Kleben  
GlueNicht kleben  
Don't glueWahlweise  
OptionalBauteile trocken lassen  
Leave parts dryKlebefolie  
Adhesive tape

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfassen worden gebruikt.**  
**Por favor, preste atención a los símbolos que siguen pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.**

**Observera: Nedanstående pilkortgram används i de följande arbetsmomenten.**

**Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de føde byggefaser.**

**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**

**Порядок проходит та парократи символя, то отоја хрипомопоинтат отија парократи вадмілес синвармюлдопрот.**

**Dbejte prosím na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**

**Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.**



2x

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decalsEntfernen  
RemoveDätscher  
DätscherVerwijderen  
RemoveSära  
SäraRetira  
RetiraEliminare  
EliminareTag loss  
Tag lossPoista  
PoistaFjernes  
FjernesУдалить  
УдалитьУдаляется  
УдаляетсяObrimati  
ObrimatiOdstranit  
OdstranitOstraniti  
Ostraniti

1.

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Uppräpa proceduren på motsatta sidan

Ta ista sama toimenpide kuten vieressellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Повторять таку ж операцію на противоположній стороні

Taki sam przebieg czynności powtarzać na stronie przeciwniej

επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Ist postopek ponovitи na suprotnej strani

Spitze eines Schraubenziehers erhitzen und auf das herausragende Ende des Plastikstiftes drücken  
Heat tip of screwdriver and press on protruding end of plastic pin

Chaufer la pointe du tournevis et appuyer sur la partie saillante de l'extrémité en plastique

De punt van een schroevendraaier verhitten en op het uitsteekende einde van de plastic stift drukken

Calentar la punta del destornillador y oprimir con ella el extremo sobre saliente del pasador de plástico

Aquecer a ponta de um canavial e premêr-la contra a ponta exposta da varela de plástico

Riscaldare la punta di un cacciavite e premere con essa l'estremità sporgente del perno di plastica

Varm spetsen på en skruvmejsel och tryck mot den utstickande änden av plaststiften

Kuumenna ruuvitullan kärki ja paina ulostulon päästä päälä

Spidsen en skruekaker opvarmes og trykkes mod den enden af plastikstiften, der rager ud

Hærpe optrige overtræk og træk dem mod den ende af plastikstiften som stikker ut

Harper сртре отвертки и нацайдите на выступающей части пластикового штифта

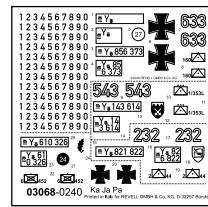
Rozgrzać do gorąca czepek śrubowidła i przyłożyć do wystającego końcówka plastikowego trzpienia

Θερμαίνετε την μέττη ενώ κοπεύετε την γέμιση του τέρματος του πλαστικού περιού που εξέχει

Bir tornavidákon ohřát a vtisknout na vystupující konec kolíku z plastické hmoty

egy csavarfüzűt helyezz fel a hosszú és a rövid, szín különböző részeken

Zagreti vrh odvijka in ga vstavljajte na dolnjih in zgornjih koncih plastičnega svinčnika ki gleda ven



## Benötigte Farben/Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Avancá farger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farge	Нужные цвета Необходимые краски	Potrzebne kolory Απαραίμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve	G + 50%
<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>50%</b>	<b>50%</b>	<b>+ 50%</b>	<b>H</b>
gelblich, matt 42 yellow olive, matt	ocker, matt 88 ochre brown, matt	bronzegrün, matt 65 bronze green, matt	lederbraun, matt 84 leather brown, matt	teeschwarz, matt 6 tar black, matt	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt	rost, matt 83 rust, matt	feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss	weiß, matt 5 white, matt	nachtblau, glänzend 54 night blue, gloss
olive jährliche, matt geöljölfarben, matt	ocre, matt ocre, matt	vertbraune, matt vertbraune, matt	brun cuir, matt brun cuir, matt	teekaffee, matt teekaffee, matt	anthracite, matt anthracite, matt	rouille, matt rouille, matt	bleu nuit, brillant blue night, brilliant	blau rotte, lucent blue red, translucent	metallisch, metallique
amarillo oliva, mate amarillo-oliva, mate	ocre, mate ocre, mate	verde bronceado, mate verde bronceado, mate	verde bronce, fosco verde bronce, fosco	nero carbone, opaco nero carbone, opaco	color ruggine, opaco color ruggine, opaco	rust, matt rust, matt	orange, glänzend 30 orange, gloss	negro azulado, brillante black azul, brilliant	metallisch, metallique
guloliv, matt olivebruin, mat	ockra, matt ockra, matt	okra (keltalma), himmelblau okra (keltalma), himmelblau	bronsgrön, matt bronsgrön, matt	teekaffee, matt teekaffee, matt	colori fer, métallique colori fer, métallique	roest, matt roest, matt	orange, glänzend 30 orange, gloss	negro azulado, brillante black azul, brilliant	metallisch, metallique
Желто-оливковый, матовый желто-оливковый, матовый	желтый оливковый, матовый желтый оливковый, матовый	бронзово-зеленый, матовый бронзово-зеленый, матовый	коричнево-зеленый, матовый коричнево-зеленый, матовый	чайный, матовый чайный, матовый	антрацит, матовый антрацит, матовый	желтый, матовый желтый, матовый	желтый, матовый желтый, матовый	антрацит, матовый антрацит, матовый	антрацит, матовый антрацит, матовый
feuerrot, glänzend 31 fiery red, gloss	orange, glänzend 30 orange, gloss	holzbraun, seidenmatt 382 wood brown, silky-matt	eisen, metallic 91 steel, metallic	silber, metallic 90 silver, metallic	silber, metallic 90 silver, metallic	weiß, matt 5 white, matt	weiß, matt 5 white, matt	weiß, matt 5 white, matt	weiß, matt 5 white, matt
rood helder, glansend rojo fuerte, brillante	oranje, glansend orange, glansend	brun bois, satiné matt holzbraun, zitzenfarbig	coloris fer, métallique izjerkleurig, metallic	zilver, metallic plata, metalizado	zilver, metallic plata, metalizado	blanc, mat branco, fosco	blau, mat azul, fosco	blau, mat azul, fosco	blau, mat azul, fosco
vermilion rot, lucent rosso fuoco, lucente	narancs, kitáltva narancs, kitáltva	marrone legno, opaco seta castaño madera, fosco sedoso	ferro, metálico ferro, metálico	argento, metálico argent, métallique	argento, metálico argent, métallique	vitt, matt vit, matt	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán
eldrid, blank tulipunainen, kitáltva	orange, blank oranjehi, kitáltva	trabùn, sidematt puunitsuke, silkinhimmeä	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	höpęę, metalički höpęę, metalički	höpęę, metalički höpęę, metalički	valkoinen, himmeä valkoinen, himmeä	valkoinen, himmeä valkoinen, himmeä	valkoinen, himmeä valkoinen, himmeä	valkoinen, himmeä valkoinen, himmeä
ldred, blank červená, lesklá	orange, blank oranjehi, bleskastí	trabùn, silikmatt puunitsuke, silkinhimmeä	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	bélyeg, mat béllek, mat	biely, mat béllek, mat	biely, mat béllek, mat	biely, mat béllek, mat
červená, lesklá červená, lesklá	oranžová, lesklá oranžová, lesklá	korall, metálico korall, metálico	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat
čiprovský, bleskastí červony ognisty, błyszcący	čiprovský, bleskastí čiprovský, bleskastí	drewnoborowaty, jedwabisto-matowy pomarańczowy, błyszcący	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	matový, mat matový, mat	matový, mat matový, mat	matový, mat matový, mat	matový, mat matový, mat
atés kirmizisi, parlak örökkönen, kitáltva	atés kirmizisi, parlak atés kirmizisi, parlak	koč ūlu, metálico odurak, metálico	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat
ohrnívá, červená, lesklá tűzpirén, fényses	ohrnívá, červená, lesklá tűzpirén, fényses	odun kahverengi, ipek mat narancsızlı, fényses	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat
ogenj rdeča, bleskajoča		fabarna, selyemmat drevo plava, svila mat	terakkapietra, metálico terakkapietra, metálico	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	zélazo, metalizán zelazo, metalizán	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat	lesklá, mat leskukó, mat

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

### D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

### F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

### E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

### P: Ter em atençao o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

### FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

### N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в

легко доступном месте.

### PL: Stosować si do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: ορού ξε τις συνημμη νες υποδειξεις ασ άλειας και υλάξτε τις το ώστε

να τις χ τα πάντα σε διαθ σας.

### TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiloženém bezpečnostní text a můjte jej pfíipraven na dosah.

### H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SLO: Priloženo varnostna navodila izvajajte in jih hraniť na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the base code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*

*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*

*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir nous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

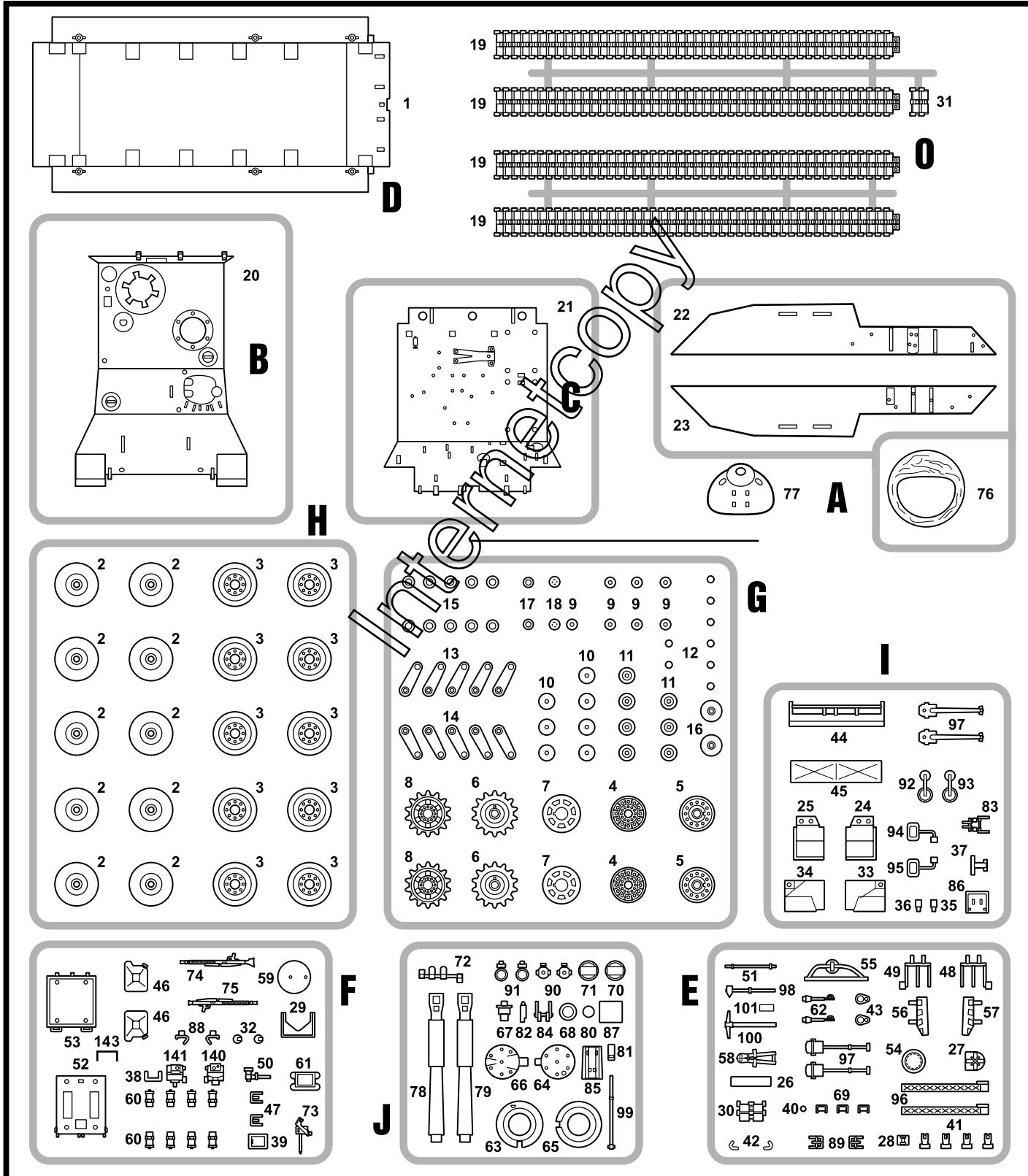
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez nous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

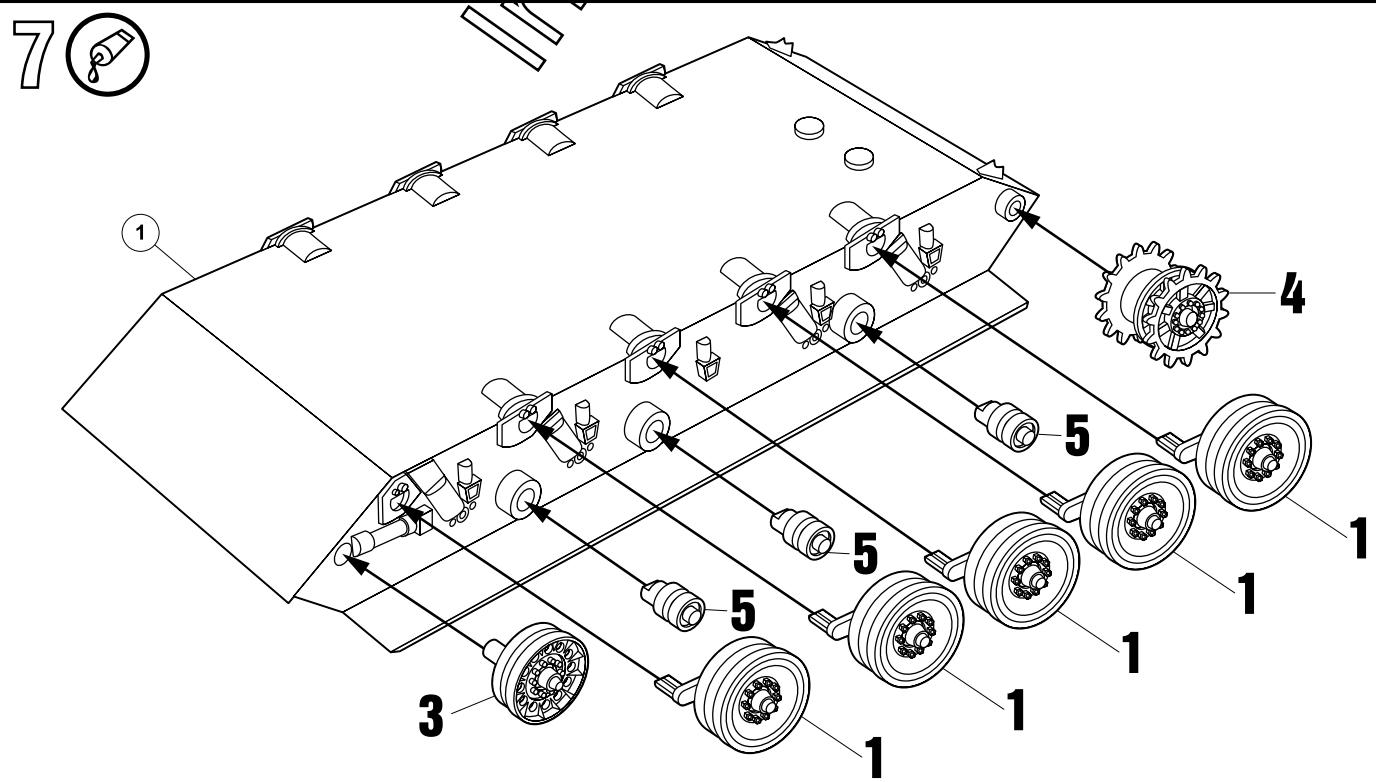
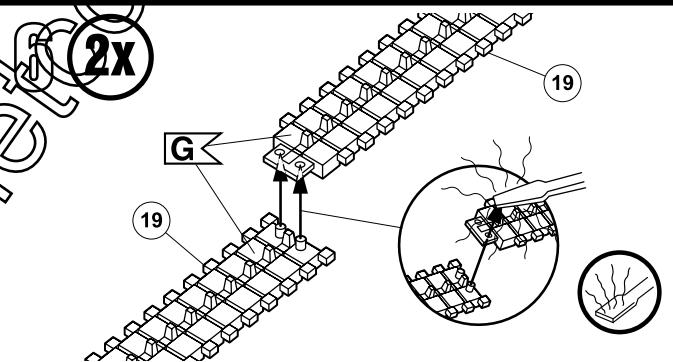
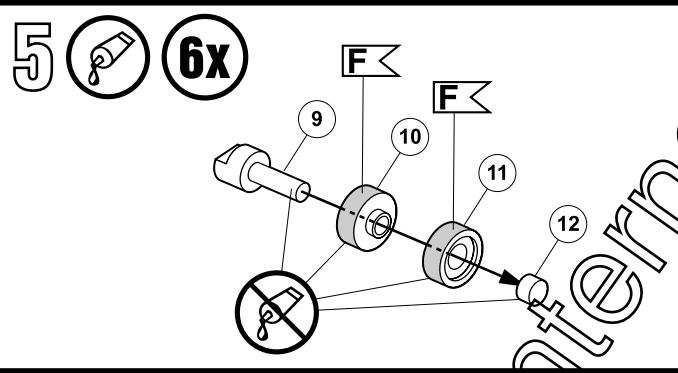
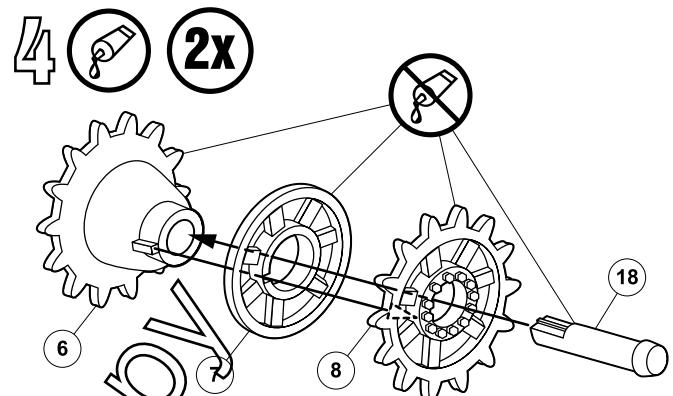
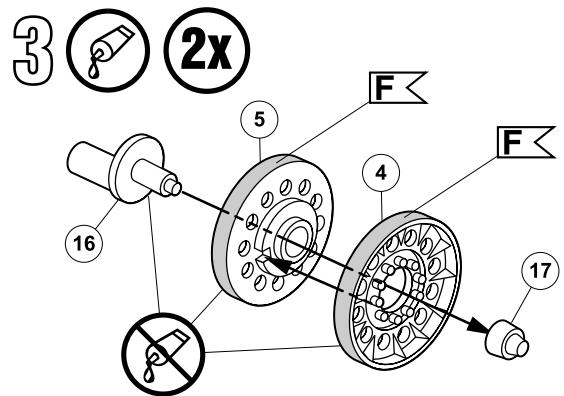
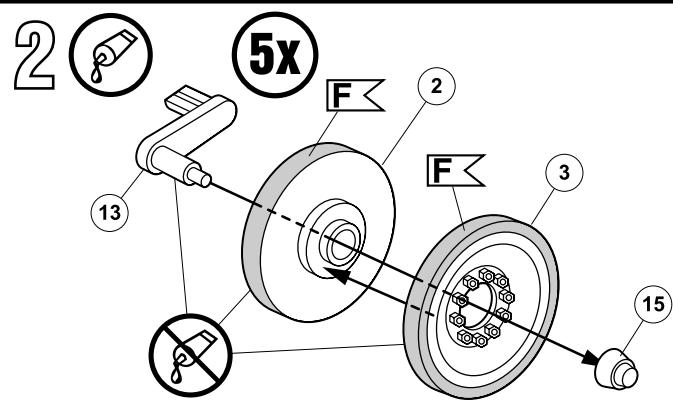
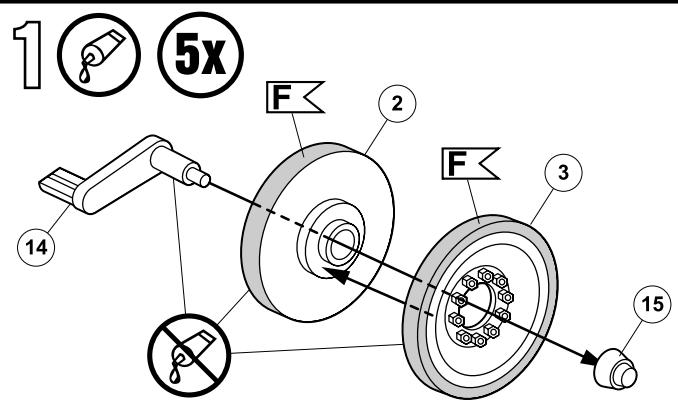
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

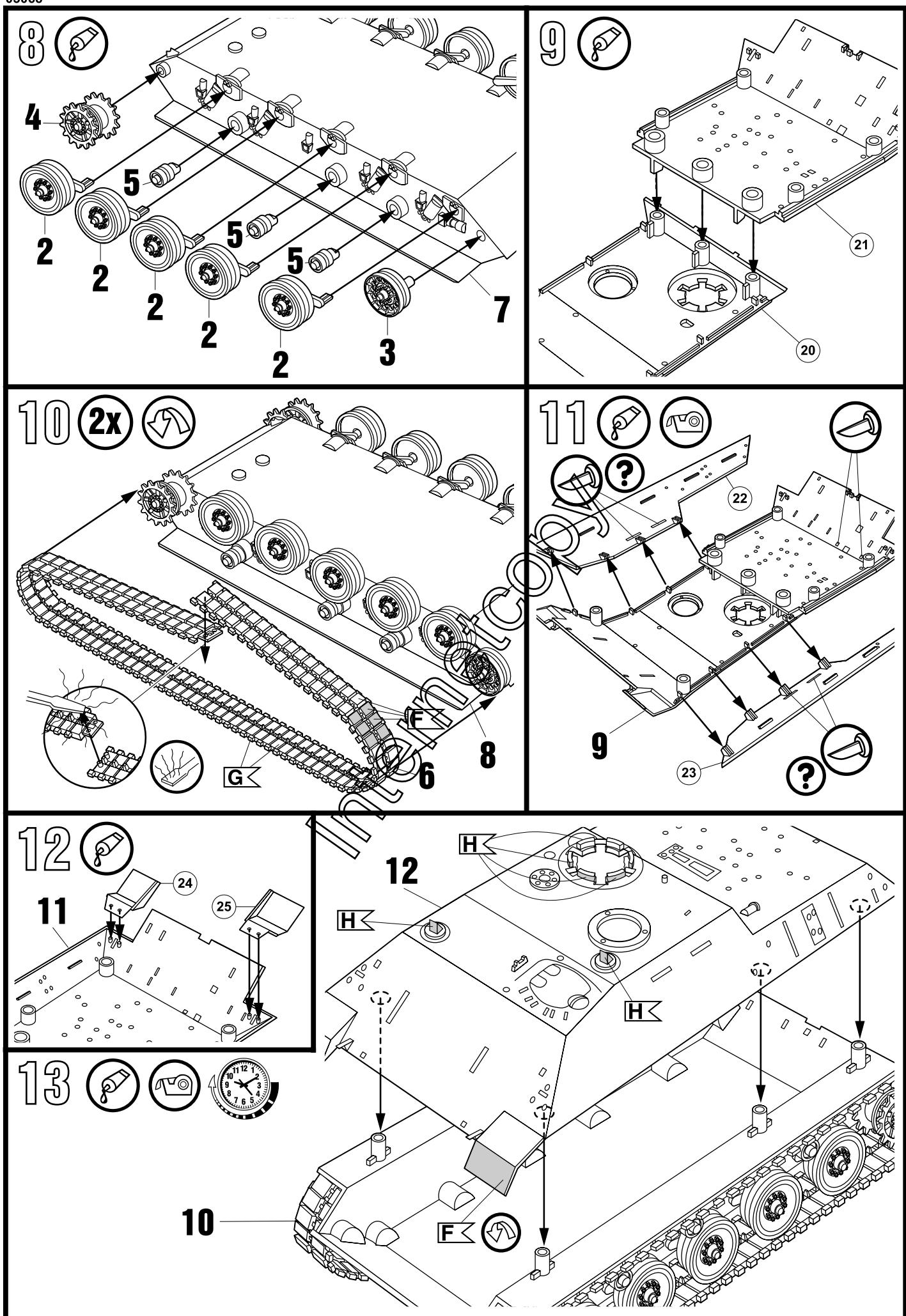
*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

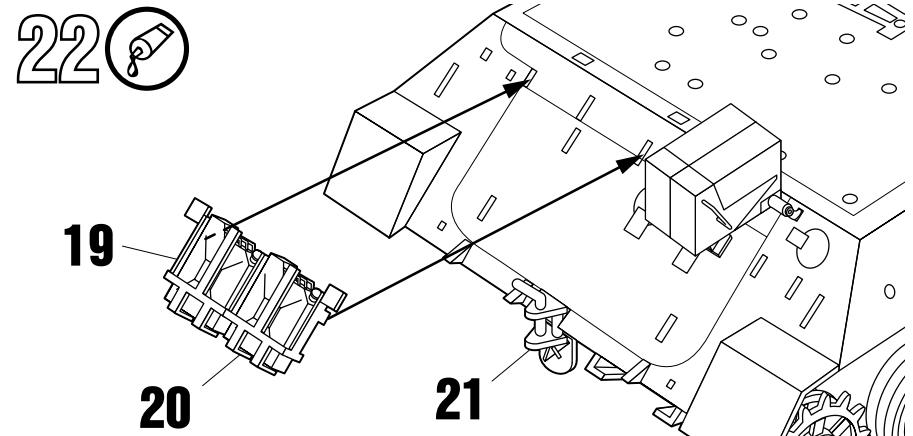
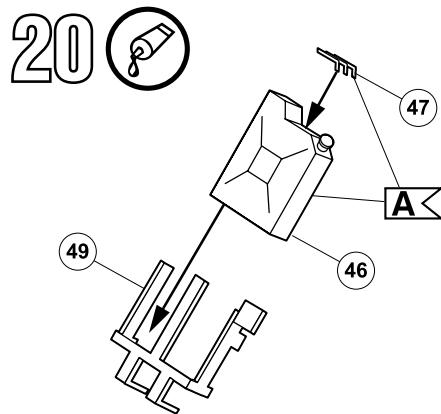
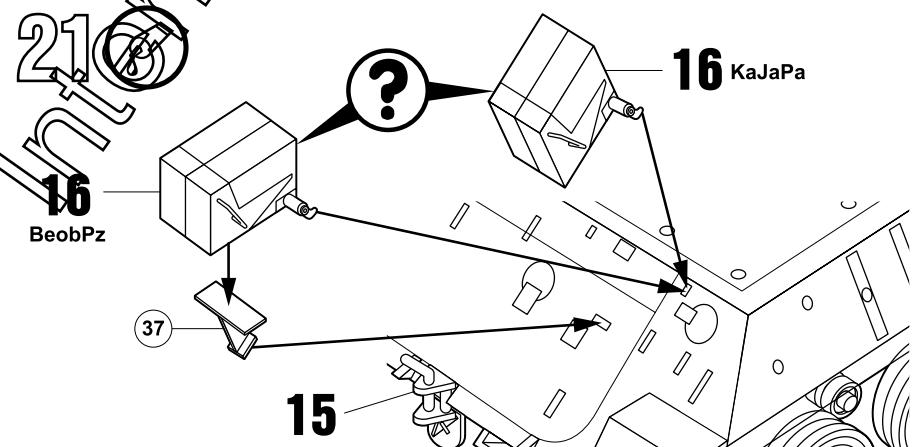
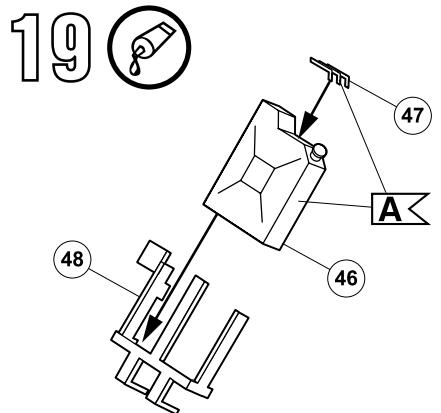
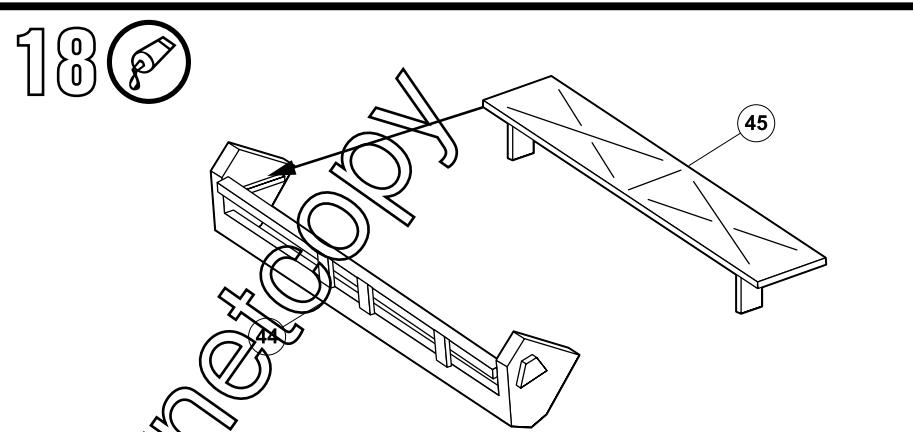
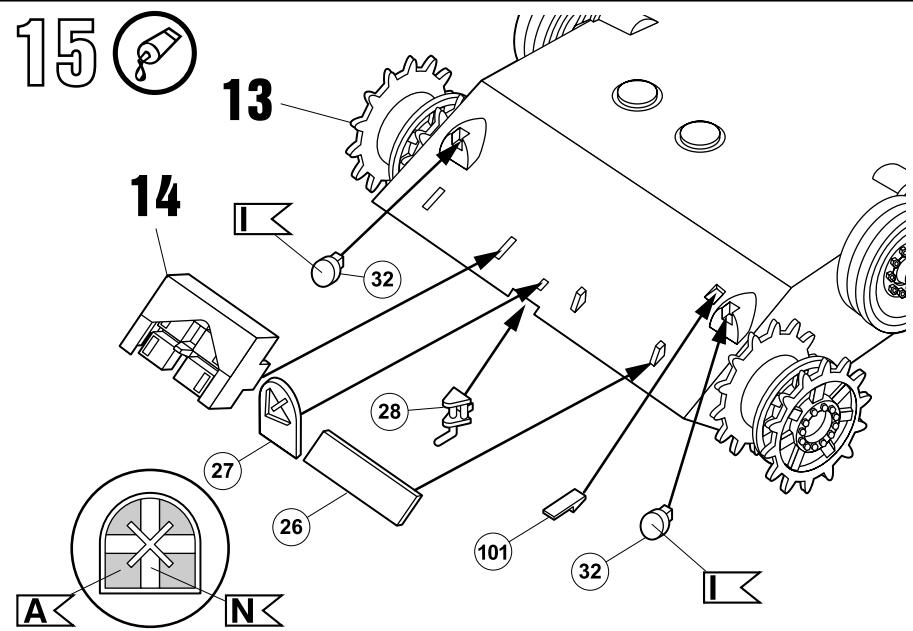
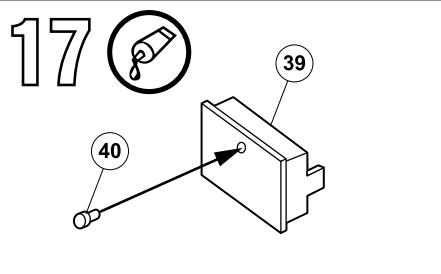
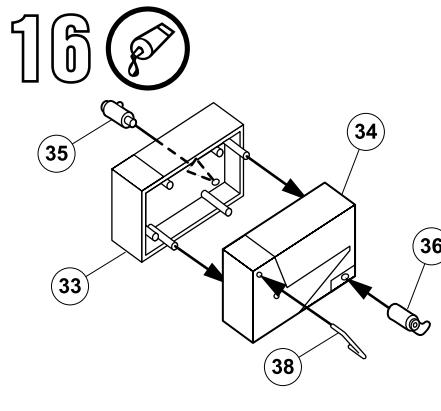
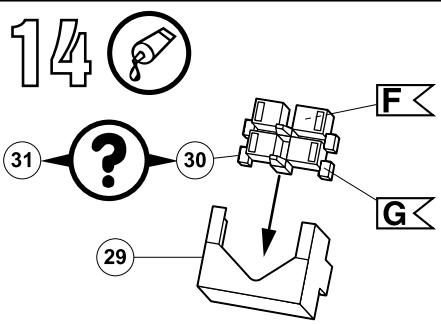
*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.*

*Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

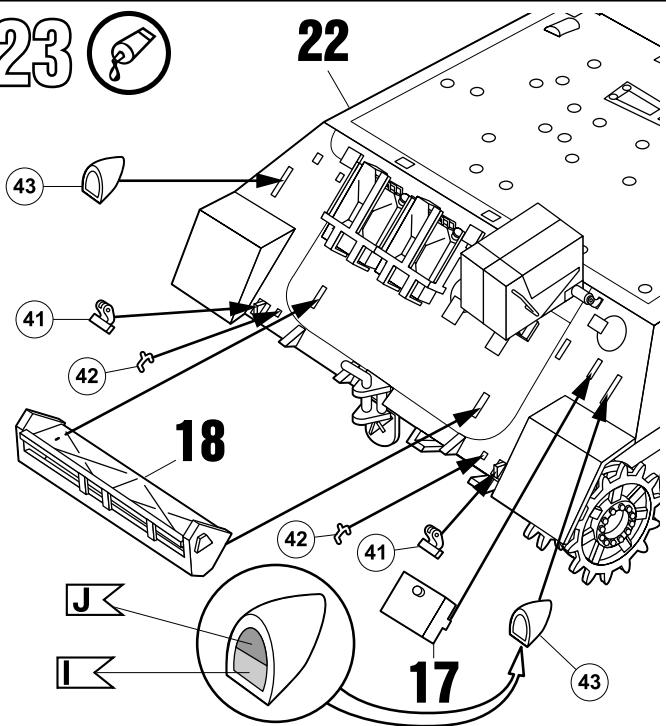




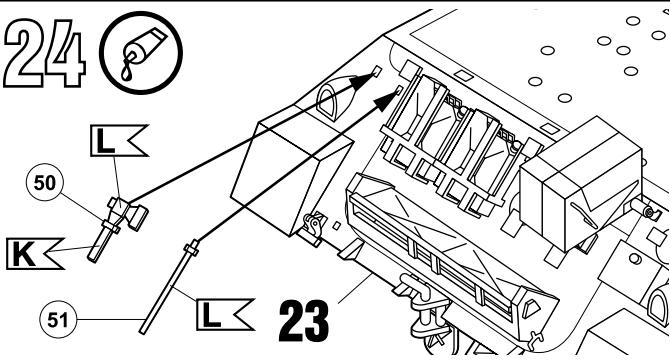




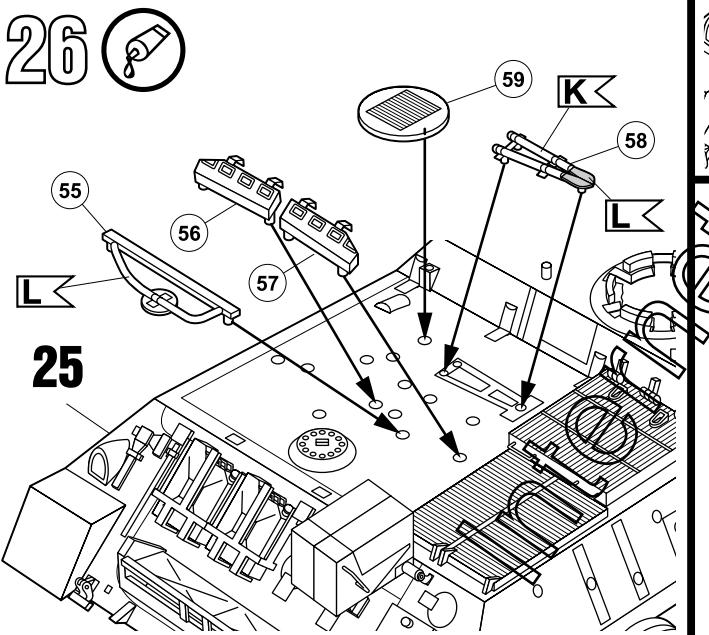
23



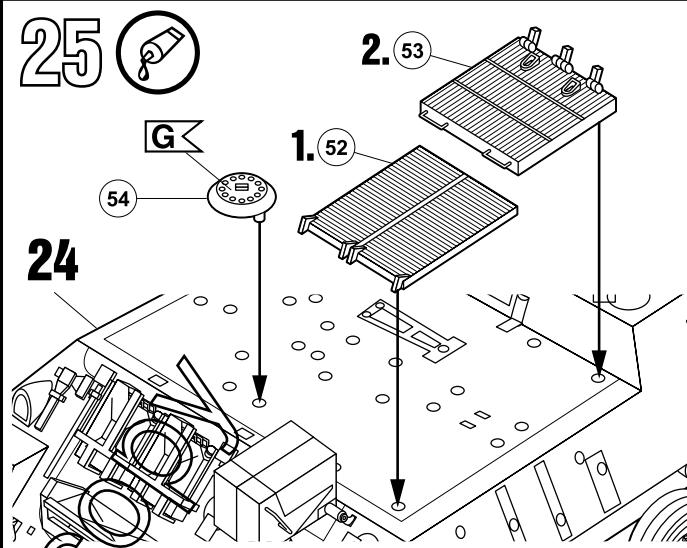
24



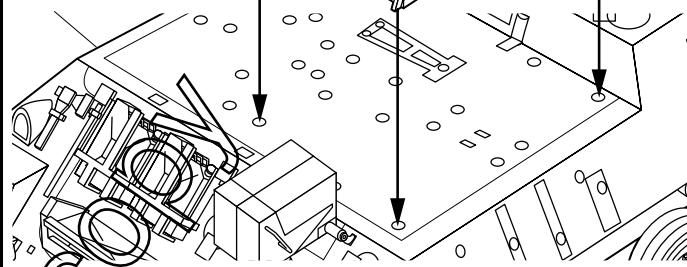
25



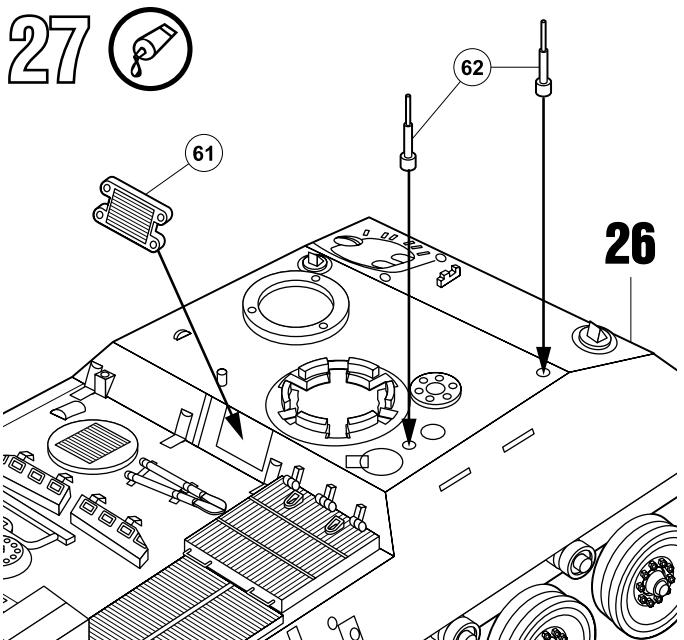
25



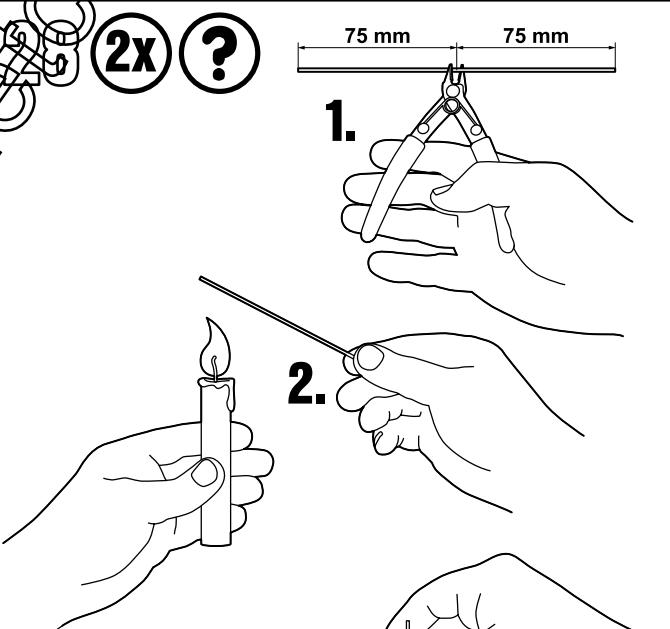
24



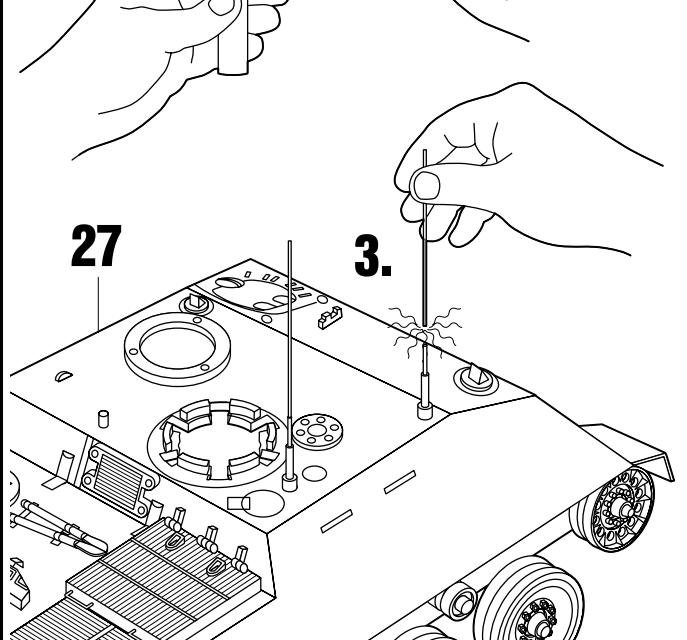
26

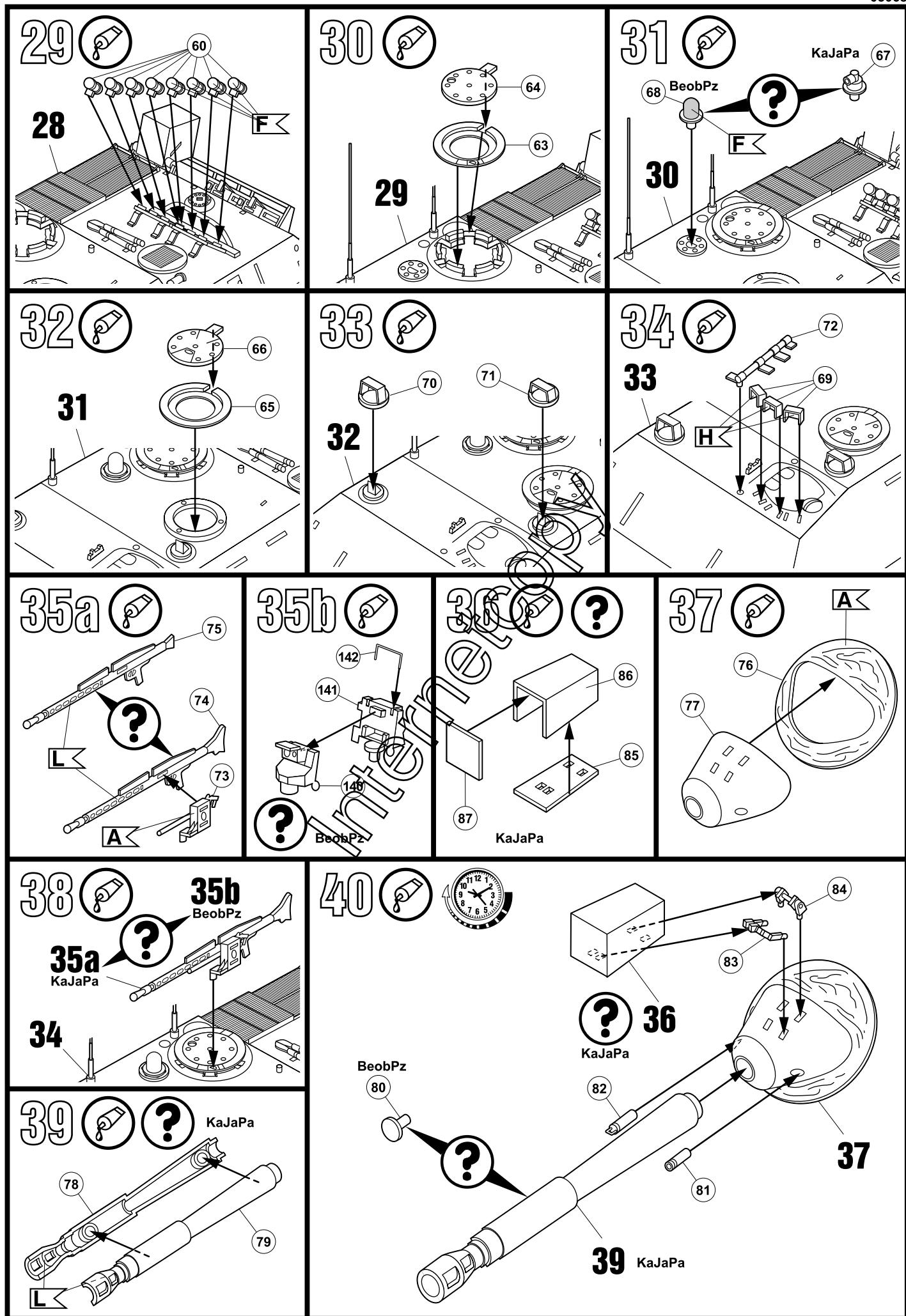


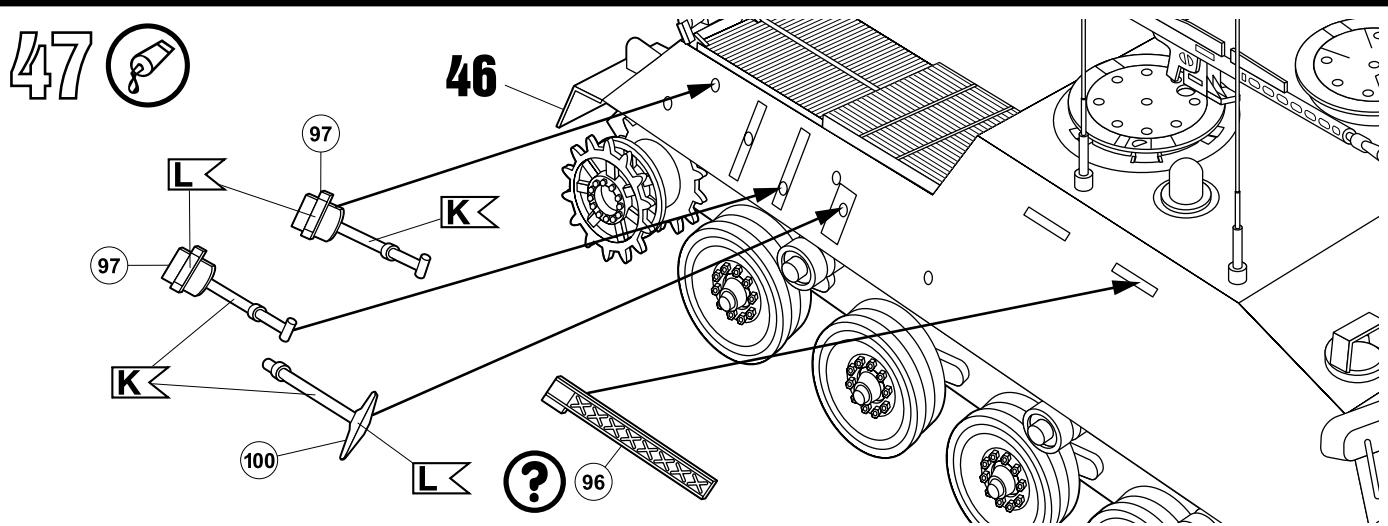
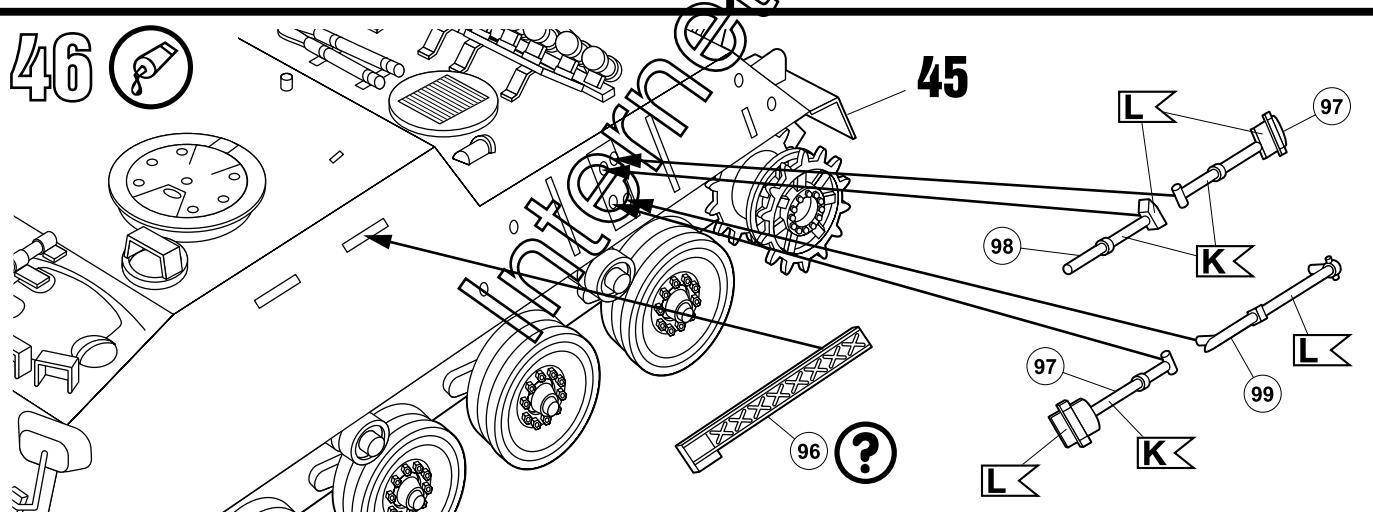
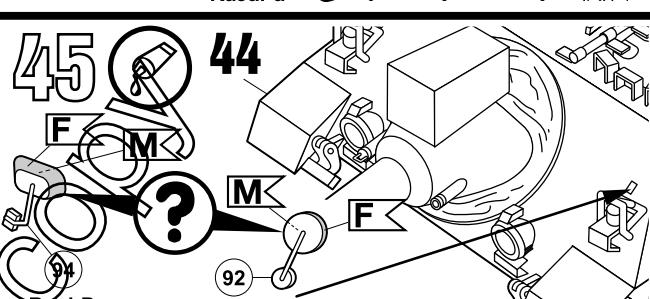
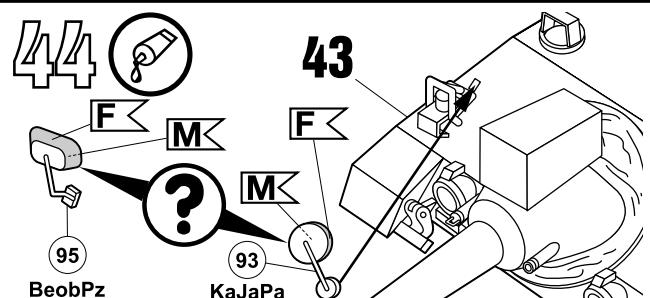
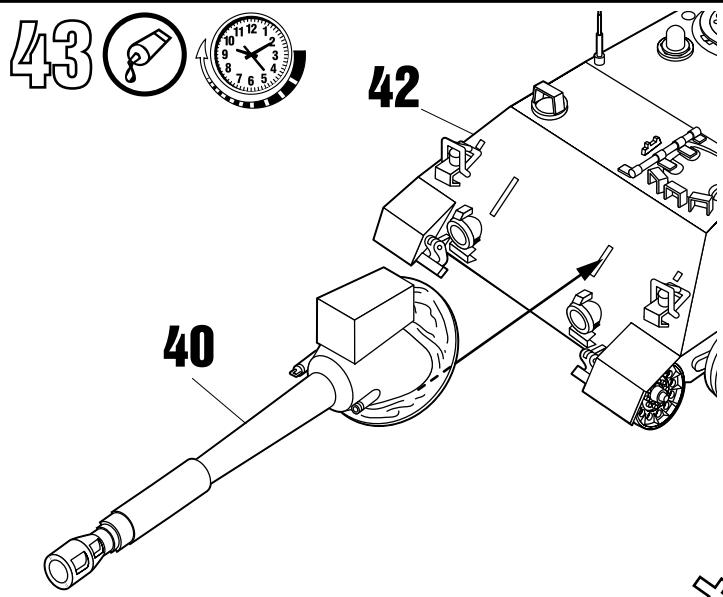
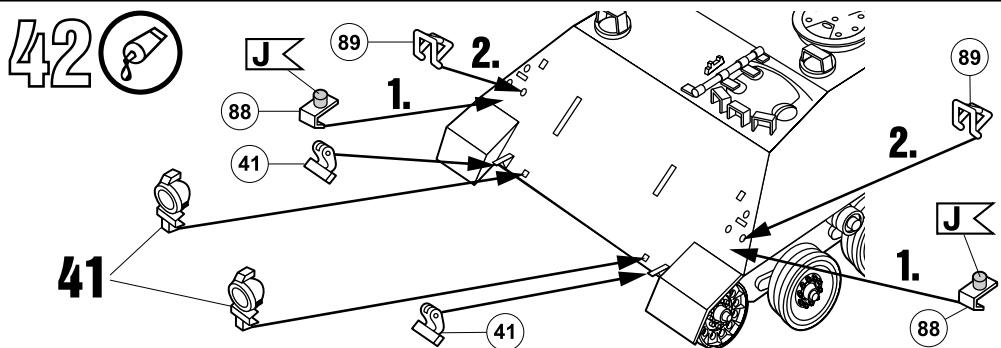
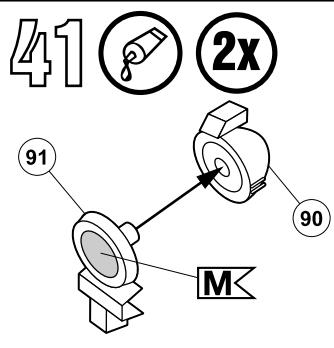
2x ?



27



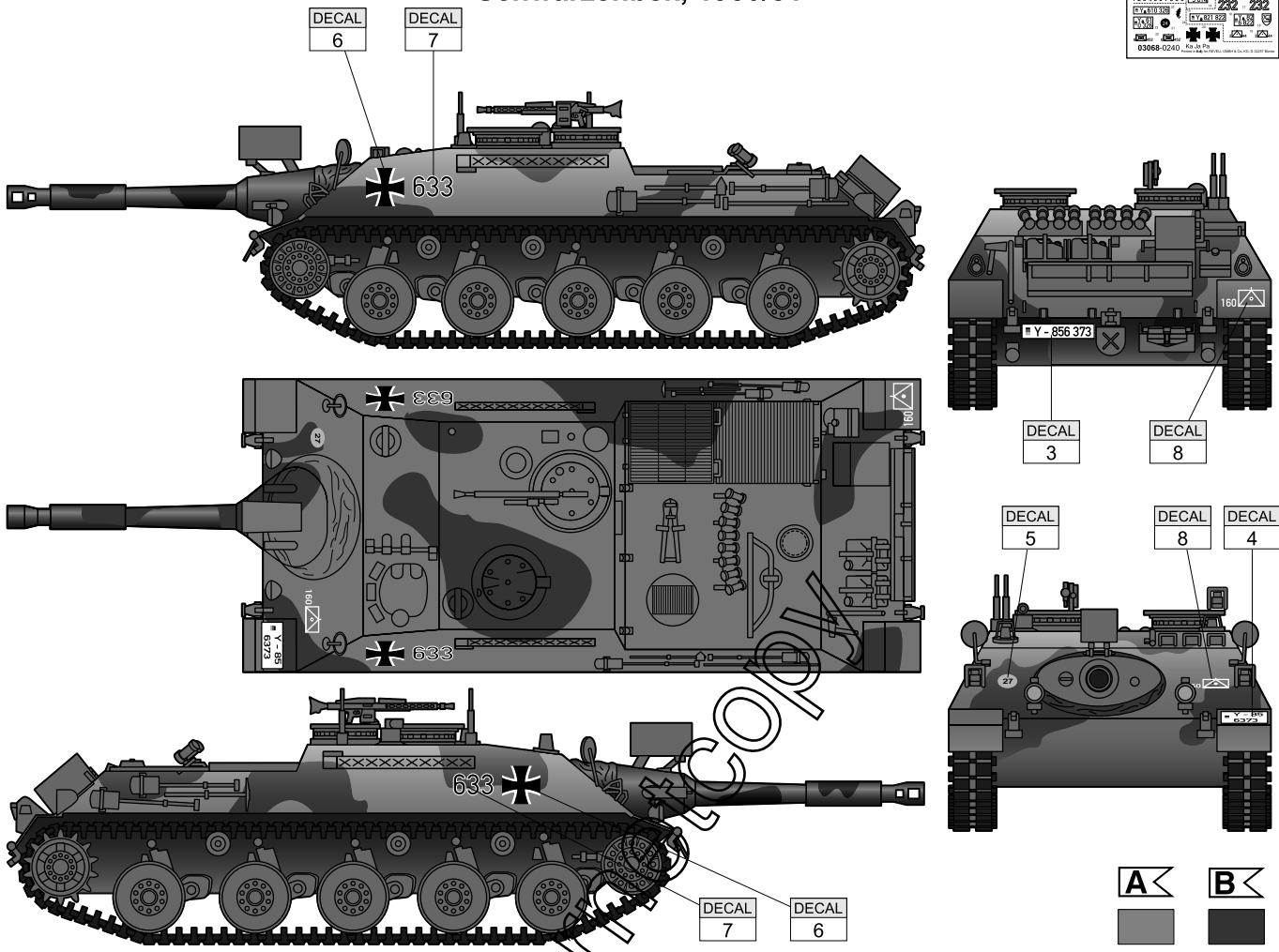




48



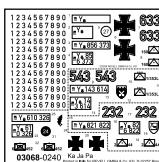
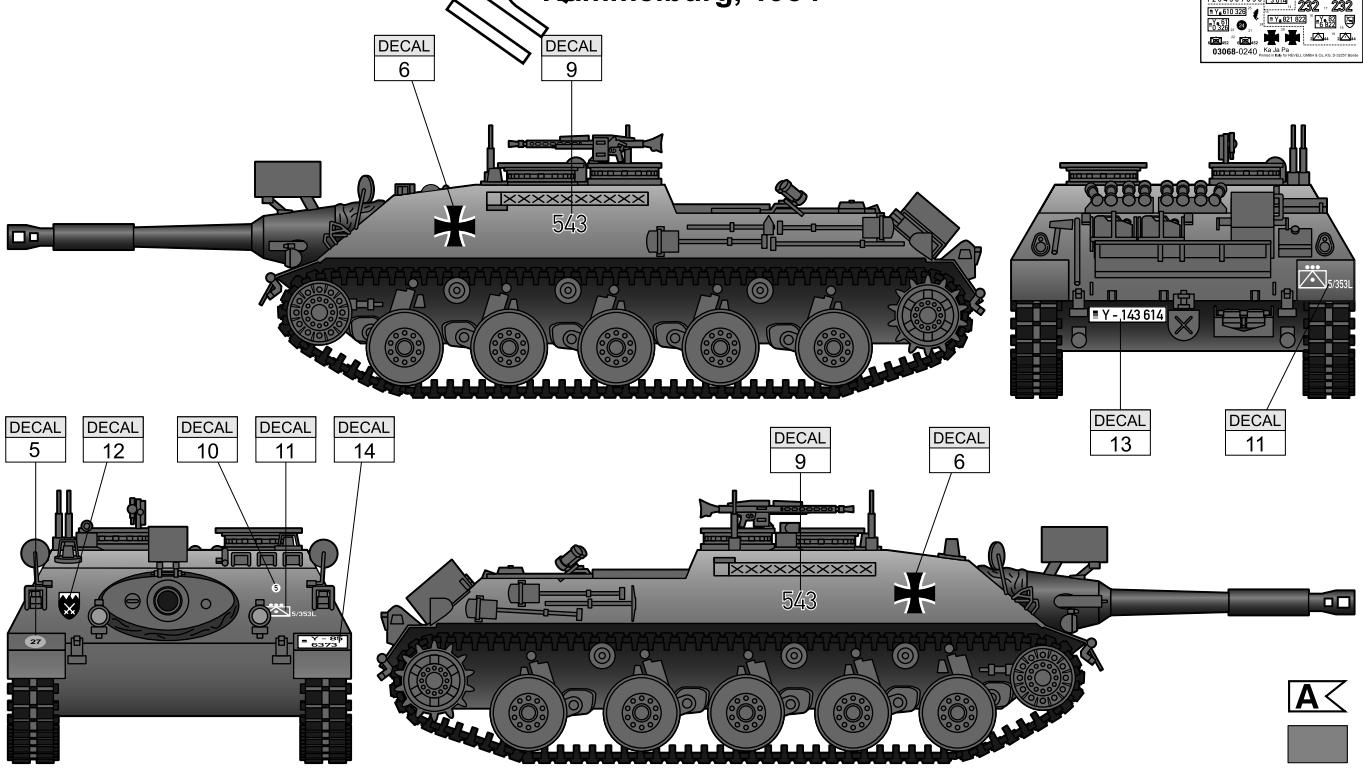
Kanonenjagdpanzer  
PzJgKp 160,  
Schwarzenbek, 1980/81



49

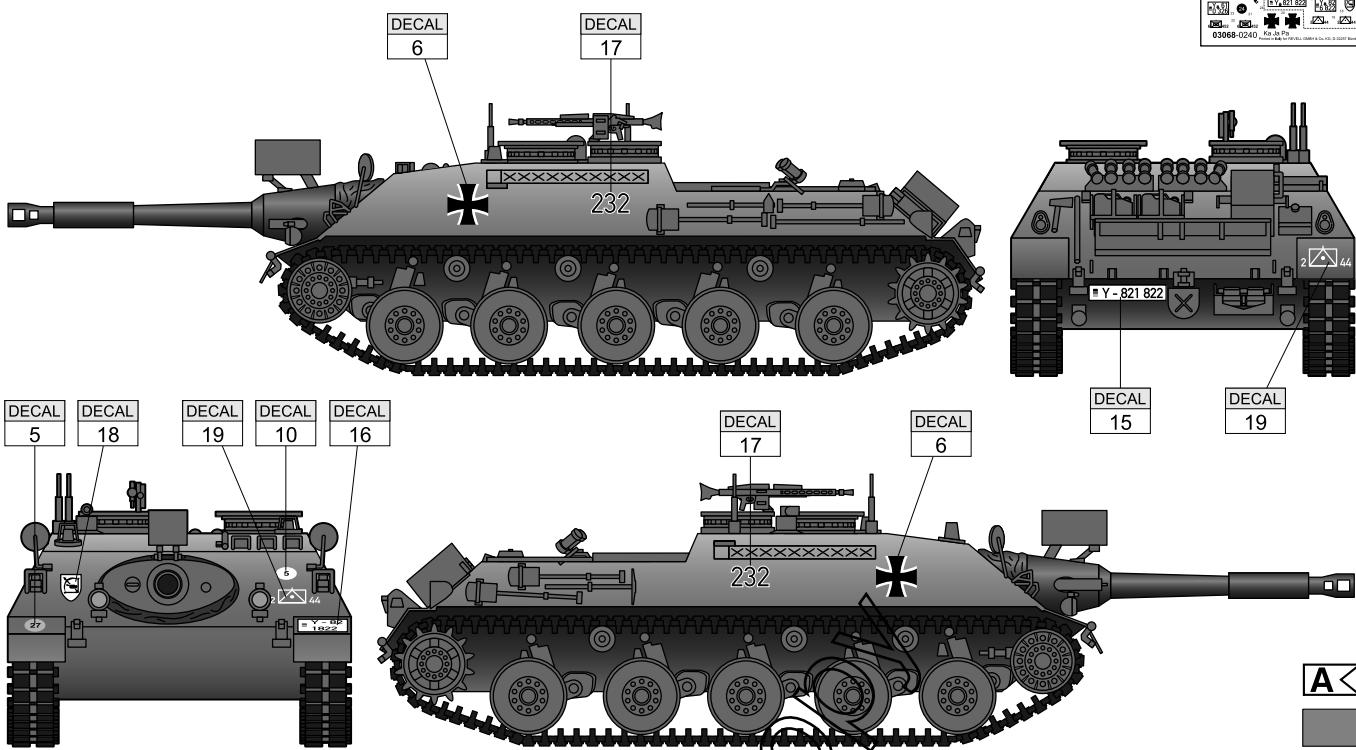
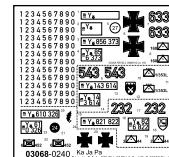


Kanonenjagdpanzer  
5./Panzergrenadierlehrbataillon 353,  
Hammelburg, 1984



**50**  

**Kanonenjagdpanzer  
2./Panzerjägerbataillon 44,  
Göttingen, 1980**



**51**  

**Beobachtungspanzer  
6./Panzergrenadierlehrbataillon 152,  
Schwarzenborn**

