



AH-64D WAH-64D Longbow Apache

A 04420-0389

© 2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



AH-64D/WAH-64D Longbow Apache

Aufgrund einer Anforderung der US Army von 1972 für einen neuen Kampfhubschrauber mit fortschrittlicher Technologie (Advanced Attack Helicopter), der den AH-1 Hueycobra ersetzen sollte, reichten fünf Hersteller ihre Entwürfe ein. Zwei dieser Entwürfe wurden als Wettbewerbs-Prototypen ausgewählt, der Bell YAH-63 und der Hughes YAH-64, wobei letzter den Wettbewerb gewann und zum ersten Mal am 30. September 1975 flog. Nach verzögter Entwicklung und Erprobung in verschiedenen Maschinen wurde 1980 das TADS/PNVS (TADS = Target Aquisition and Designation Sight, Zielerfassungs- und Beleuchtungssystem; PNVS = Pilot's Night Vision Sensor, Nachichtsensor) von Martin-Marietta zur Unterstützung für den Angriffsseinsatz bei Nacht ausgewählt. Den Namen „Apache“ erhielt das Muster 1981, im Jahr 1982 wurde die Produktion des AH-64A aufgenommen. Die Firma Hughes wurde 1984 von McDonnell Douglas übernommen. Anlässlich der „Operation Wüstensturm“ waren Hubschrauber des Typs Apache der US Army erstmals in Kriegshandlungen größerer Ausmaße verwickelt, wo sie die irakischen Einheiten vernichtend schlugen. Die aggressive Bewaffnung besteht aus bis zu 16 lasergesteuerten Rockwell AGM-114 Hellfire Lenkraketen zur Panzerabwehr, 70mm-Hydra-Raketen in Behältern und der M230 30mm Chain Gun Kanone unter dem Rumpfbug. Das vordere Cockpit beherbergt den Copilot/Bordschützen, der Pilot sitzt im erhöhten hinteren Cockpit. An die US Army wurden bis 1996 insgesamt 821 Hubschrauber des Typs Apache geliefert. Die Erfahrungen, die im Golfkrieg von 1991 gemacht wurden, führten rasch zur Entwicklung der Version AH-64D Longbow, die über ein sehr leistungsfähiges, hochentwickeltes Langsteckeradar verfügt, das oberhalb des Rotorkopfes montiert ist. Die ATM Hellfire benötigt eine direkte Sichtverbindung mit dem Ziel, und zusammen mit völlig neuen Avioniksystemen, die hauptsächlich in vergrößerten Gehäusen zu beiden Seiten des Rumpfs angebracht sind, konnte der Apache nun Ziele erfassen und angreifen, während er vor den Augen des Feindes praktisch verborgen blieb. Ein weiterer Vorteil dieses Radars ist, dass es gleichzeitig mehr als 1000 Ziele auch in großer Entfernung und bei schlechtesten Sichtbedingungen erfassen und verfolgen kann, wobei es 128 Ziele - von denen wiederum 16 automatisch Angriffsriorität erhalten - identifizieren und für einen Einsatz der vollen Ladung Hellfire Lenkraketen vorschlagen kann. Nicht alle Helikopter des Typs AH-64D der US Army sind mit Longbow-Radar ausgestattet, wie zahlreiche Maschinen belegen, die im Jahr 2003 im Irakkrieg eingesetzt wurden. Die britische Armee hat 67 Apache des Typs WAH-64D, die von Westland gebaut wurden und die im Rahmen eines von Westland, Boeing, der US Army und der Army Air Corps gemeinsam durchgeführten Programms mit den höchstentwickelten Avionikprogrammen ausgerüstet wurden, die jemals eine Version erhalten hat. Diese Maschinen sind bei der 651 Squadron, AAC, in Middle Wallop/Großbritannien und teilweise bei der 16. Armoured Air Assault Brigade eingesetzt. Die Königlich niederländische Luftwaffe hat ihre Maschinen des frühen Typs AH-64A außer Dienst gestellt und ihre Bestände mit 30 Stück AH-64D aufgestockt, allerdings ohne Longbow-Radar. Auch eine Anzahl weiterer Länder nutzt Hubschrauber des Typs Apache. Der AH-64D wird von zwei 1.723 WPS starken General Electric GE-T700-GE-701C Wellenturbinen angetrieben und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 261 km/h (162 mph). Der britische WAH-64D wird von zwei Rolls-Royce/Turbomeca RTM322 Wellenturbinen angetrieben, die ähnliche Leistungswerte erzielen. Durchmesser des Hauptrotors: 14,63m (48 ft.), Länge (bei laufenden Rotoren): 17,76m (58 ft 3 in.), Höhe: 4,95m (16 ft 3 in.).

AH-64D/WAH-64D Longbow Apache

Following a 1972 U.S. Army requirement for a new Advanced Attack Helicopter to replace the AH-1 Hueycobra, five manufacturers submitted proposals. Of these, two were chosen for competition prototypes, the Bell YAH-63 and the Hughes YAH-64, the latter winning the competition and making its first flight on 30 September 1975. After protracted development with several machines, in 1980 the Martin-Marietta TADS/PNVS (Target Acquisition and Designation Sight/Pilot's Night Vision Sensor) was adopted for the night attack role. The name Apache was adopted in 1981 and production of the AH-64A began in 1982; in 1984 Hughes was absorbed by McDonnell Douglas. Operation Desert Storm in 1991 saw the first major conflict for the U.S. Army Apaches, where they devastated Iraqi armour. The hard-hitting armaments include up to 16 Rockwell AGM-114 Hellfire laser-guided anti-tank missiles, podded 70mm Hydra rockets and the 30mm M230 Chain Gun under the nose. The front cockpit houses the co-pilot/gunner and the pilot occupies the raised rear cockpit. A total of 821 Apaches was delivered to the U.S. Army by 1996. Experiences in the 1991 Gulf War rapidly led to the development of the AH-64D Longbow version, with its very powerful and sophisticated long range radar mounted above the rotor head. The Hellfire ATM requires a direct line of sight with the target, and together with completely new advanced avionics systems, much of it housed in the enlarged box fairings each side of the fuselage, the Apache could now detect and attack targets while remaining virtually hidden from the enemy. Another advantage of the radar is that it can simultaneously survey, scan and track over 1,000 targets at long ranges even in the worst visibility conditions, and of these it can identify 128 with attack priority automatically given to 16 of these for a full load of Hellfires. Not all U.S. Army AH-64Ds carry the Longbow radar, as evidenced by many machines seen in the 2003 Iraq conflict. The British Army has 67 Westland-built WAH-64 Apaches, which have received the most sophisticated avionics upgrades of any versions in a programme conducted jointly with Westlands, Boeing, the U.S. Army and the Army Air Corps; these serve with No.651 Squadron, AAC, at Middle Wallop and with components of No.16 Armoured Air Assault Brigade. The Royal Netherlands Air Force has relinquished its early AH-64As and received its complement of 30 AH-64Ds, which are not fitted with the Longbow radar; several other countries also use Apaches. The AH-64D is powered by two 1,723 shp General Electric GE-T700-GE-701C turboshaft engines, giving a maximum speed of 261 km/h (162 mph). The British WAH-64D is powered by two Rolls Royce/Turbomeca RTM322 turboshaft engines giving a similar performance. Main rotor diameter: 14.63m (48 ft.) Length (rotors turning): 17.76m (58ft 3in.) Height: 4.95m (16ft 3in.)

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden geistiglich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse le sera à l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma producida della Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitazioni illecite saranno perseguitate dalla legge.

Modello tillverkad och ägt av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ockuperad kopiering kommer att förföljas med rättsmedel.

Forma je proizvedena u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije će biti pravno potresljene.

Produktet er ejet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Uautoriserede kopieringer vil blive straffet ved rettslig forfølgelse.

Produktet er ejet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Uautoriserede kopieringer vil blive straffet ved rettslig forfølgelse.

Modelo é propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitações ilegais serão perseguidas por lei.

Modelo é propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitações ilegais serão perseguidas por lei.

Model manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegitimate imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Directmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Forme producăta de la Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Copierea năzdrăvătoare se situează în procesul penal și este determinată de lege.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Allt kopierat behövs enligt lagar om upphovsrätt.

Forma je izdelana pod vlasništvom Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Pravno zaščitljivo kopiranje je predmet kaznivega pravnega postopka.

Helikopter konstruiert und in Besitz von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Unzulässige Nachahmungen werden geistiglich verfolgt.

Modell tillverkat och ägt av Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Ockuperad kopiering kommer att förföljas med rättsmedel.

Forma je proizvedena u vlasništvu Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije će biti pravno potresljene.

Produktet er ejet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Uautoriserede kopieringer vil blive straffet ved rettslig forfølgelse.

Produktet er ejet af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Uautoriserede kopieringer vil blive straffet ved rettslig forfølgelse.

Modelo é propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitações ilegais serão perseguidas por lei.

Modelo é propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imitações ilegais serão perseguidas por lei.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäschekammern zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Taschen entfernt werden (4). Farben gut durchrohren lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lösungspapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afdampsleutel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf aan de decals beter hecht. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen, lijn dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het ramen worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, pas schuurverglaas en met wipstaafje aandrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : Ilse bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à ferme pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4/5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tengase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de los calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deshacer del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de él papel seco.

I ATTENZIONE! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE! Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione. Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e dagli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di seduta d'assemblaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso. Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Tenere i kit lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi, la pelle o la bocca; non ingerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda del är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstecknen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa delarna frena (2), gummirör, tejp och klämmor för att hålla samman de lindade delarna (3). Rengör plastdelarna en i en med vittmedelblossning och torra dem i luften för att lock och skruvar ska hålla bättre. Kolla, om delarna passerar ihop innan du klisterar dem och använd tillsammans sparsamt. Avläggna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de snåra delarna innan du avläggner dem fram åt romen (4) (5). Låt locket riktigt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skräv av varje dekalmärkt enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läsklapper.

DK; BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinene skal holdes. Nedværdigt værktøj: Kniv og fil af ørering af delene (2); gummidann, tape og tøjklæmmer til at holde de klæbende (3) enkelteksempler. Plastklaebene renses i en mål sabedøl og luftførtes så molning og overflængsbillernes bedre kan hænge. Inden piforesen kontrolleres om delene passer; limen pifores sparsommeget. Krom og farve fjernes fra klaebefladerne. De smd dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven trod inden sammensætningen fortsættes. Overflængsbillederne motiver skærer ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpræri.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμόλογηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμητό (1). Προσέδετε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμόλωσης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαζίρι και λίμνη για τη λειτουργία των εξαρτήματος (2), λαστιχένια τσαντάκια, κολλητική τανία και καλλιτεχνικά για τη συγκράτηση των καλλιτεχνών μενούμενών εξαρτήματος (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στρέγνυστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση στο χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταριχάδων μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά τη κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθή. Βάντε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνθουν από το πλαίσιο (4). Αρχίστε να στρέγνυστε καλά τα χρώματα και υπέρτε συνεχίστε τη συναρμόλογηση. Κόψτε ξεχωριστό το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το σπουδόχαρτο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummiband, tape og kleyskryper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bilden sitter bedre. For pålimming må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krona og farge på klebeflatene. La dem små delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene forde godt sammenmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skriv motivet fra prioret når det markerte stedet er trukket på trakkronen.

ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a rebordar das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas os coras ou de forma que a demão de tinta e os descalques tenham uma boa coesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a finta das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças compondo entre de refilhado da grade (4) (5). Deixar a cada peça completamente para depois continuarm com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com lenço-hortela.

FIN: HUOMIO: Lue rakennushojeet huolellisesti ennen kokoontumoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitsettu valokuva: Veitisi ja viila osien ja kallioosien paikointamiseen (2); kuminilta, teippiä ja pyykkileipikö yhteenvaimentamisen osien palkkaamisesta (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineella (4) ja anna niiden kuivua itsessään (5) jaotella maali ja siirtokuvat tarvutettu niihin paremmin. Tarkaste ennen lämmistöä, että seist sopivat toisiinsa; levitä lämmitin jäästääntötilaan. Poista kromaus ja maali lämpimistöön. Muodostetaan pistet osat ennen kuin irrotat ne pidurinaimesta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin kokoontuo. Jatketaan julkaisemalla siirtokuvat erikseen iirti jaugata lämpimistöön veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivun pinnasta merkitsestä kohdasta samalla nopeimman lämmön avulla.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой коробки прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдать последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и замки для сушки белла для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоэлементы картины лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходит ли деталь; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую первоэлементу картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отодвинуть от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z dodatkowym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przelepnosć farby oraz kalku chromu. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia-nia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkonami i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatle okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþti(1). Montaj yapým sýrasýna dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkarmak için maket býþýý ve çapakdarýný alman için eþe(2). Yapýþþýrý sürdürdükten sonra parçalarýn yapýþmasý için bið arada tutma yarayan paket fastõðu, selo teþp ve çamýþı mandalý(3). Boyanýn ve çýkartmalarýn da ïyi yapýþmasý ve kalýcý olmasý için plastik parçalarý detaylen suda temizleyip odada kurumaya býrakýyaz. Yapýþþýrýcý surmeden önce parçalarýn katýþýklý olarak birbirlerine tam uyup uymadýýini kontrol ediniz, yapýþþýrýcýk vezýürelerde boy kalyntýsy ve korm varsa temizleyiniz. Yapýþþýrýk idarîleri kullanýnyz. Küçük parçalarý baþýlý bulunduklarý çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya iþice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmaya önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýýlk suda 20 saniye kadar bekletiniz. Çýkartmayý model üzerinde yapýþþýrýcýabýný yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdý ile hafifçe bastırýrken çýkartmýn atýndaki kaþýdý yavaþca çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůmků na dlech (2); průzvýpa, lepicí pásky a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vyčistit v roztočku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzhledu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly licují; lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat proschnout, teprve potom pokračovat v sestavění. Každý motiv obtisku jednotlivě vyříznout a ponorit do teplé vody nebo doby približně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí střídacího papíru.

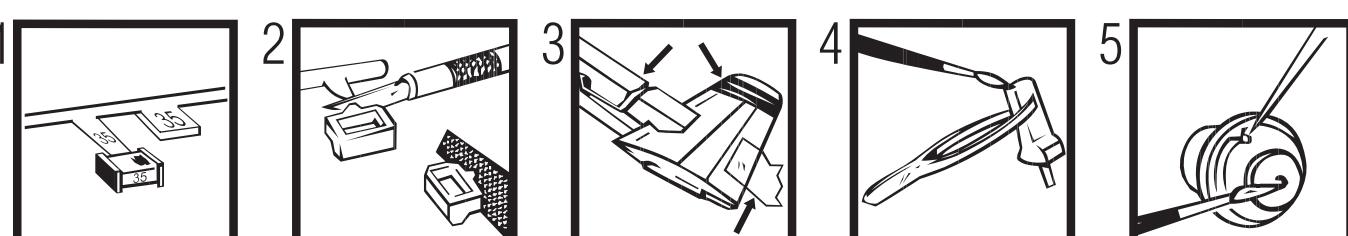
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal lát-tak el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek sor-jánlatláthatásához (2); gumiszalag, ragasztószál és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrésekkel lágy mosószerrel oldhatók ki, amely tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festék bevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell hordani. A krómöt és festéket a ragasztás felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatréseket a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékeket hagny kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspá-ri-felnyomni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preveri navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pličica zaločevanje delov (2), elastični trak in kljukice za perilo za držanje zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite z blagim pršalkom in posuši da se sloji barve in nalepkov boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Prevodno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašas lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopи v vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s plivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montažnych krokov. Potrebujete nástroje: Nôž aľplínik na oddeľenie dielov z ľamáčka a ich začistenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca pátra štípečna na prádo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely zlepľastu odmástrať v ľaslabšom roztočku čistiaceho prostriedku (saponátu) aňnechať uschnúť na vzdahu za účelom lepnej prilnavosti na lepidlo, farieb a ďalších materiáloch. Pred lepením skontrolovať, či diely ličiú. Lepidlo nanášať usporne. Chŕny a farbu na lepených miestach opatrne odstrániť. Malé diely naťaťce ešte pred ich odobratím z ľamáčka (4). Farby nechat dobre zaschnúť, az potom pokračovať v ľestostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotivo aňponoriť do vlažnej vody priblížne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera aňmieňte ju pritáčať k ľopruhoviu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA, ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER, BAVURILE SE LINIATURA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUCHE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARA TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA NORITA APOI LADASATI CU HARTIE FOLOSINTI UNU MAI ADEVINATORIU VOPSIVOR EL REVELI

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на етапите на слюбяването. Необходими инструменти: нож и пила за отстриване или и злизане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пране за да задържате засидените части след залепването им. Пластмасови теlementи да се почистат в лят разтвор от вода и перлен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро сплеване на бояти или ваденца. Нанесете боята върху малките части преди че ги от делите от шаблона. Следвайте боята на изсъхните преди да продължите със слой облягане. Преди нарисване на лепилото изстържте боята от повърхностите за сплеване. Преди залепване проверете дали че стапе пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежките по отделни всички една ваденка и я попотене в топла вода за около 20 секунди. Отлепнете ваденка та от указаното място на хартията и я почиствайте леко с попивателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokamaisvalleissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Prosze zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwstappen worden gebruikt.
 Por favor, presto atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
 Парақалап праңдеңде та паракаты сымболя, та оның ҳараптамоюнтаи стік паракатында мәннелесеңдер.
Dbeje prosim na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledéče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even later weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergen in acqua ed applicare decalcomanie
 Blötl och fast dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann og sett det på modellen
 Dyp bilde i vann og sett det på
 Переворотную картинку намочить и нанести
 Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
 Βούτηξε τη χρωματική στο νερό και τοποθετείστε την
 Çıkartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Oblikt namočiti ve vodě a umistit
 A matricát vízben beázthatni és felhelyezni
 Preslikava potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Límaa
 Limes
 Lim
 Klejenie
 Przykleić
 клацнуть
 Yapıştırma
 Lepení
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 μη κλατέ
 Yapıştırma
 Seçmeli
 Volteleh
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facultativo
 Valfritt
 Vaihtoehtoisesti
 Valgfritt
 Valgrift
 Не выбор
 Do wyboru
 εναλλακτικά
 Seçmeli
 Volutelně
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Número de etapas de trabajo
 Número de etapas do trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 Іс сафаларинин саны
 Počet pracovních operací
 a munkafolyamatok száma
 Številkova koraka montáže



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Tašma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 ősszefűzhető összehűtő
 İleştirmek
 Seffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpiar las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigla delar
 Läpinäkyvä osat
 Glassklare dele
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Széffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Bauteile trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Onderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La deleni tärke
 Lad komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Ізать деталів висухнутъ
 Czeski pozostawiać do wyschnięcia
 Αρρυτε τα κεριά να ξερωνουν
 Yapı parçalarını kurutma birakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da sestavni deli posušijo



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalarna hopslatta
 Kuva yhteenlittelystä osista
 Illustrasjon viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, Sammensatte dele
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych cześci
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Birleştirilen parçaların sekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Silika slopjenege dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détailler au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando una faca
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrotta weissella
 Adsikiles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отделять ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
 Bir bıçak ile kesin
 Oddelit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Loch bohren
 Make a hole
 Faire un trou
 Maak een gat
 Practicar un taladro
 Perfurar
 Fare un foro
 Borra hål
 Poraa reikä
 Der borres et hul
 Bor hull
 Просверлить отверстие
 wywiercić otwór
 ονούλετε τρύπα
 Delik açın
 Vyrtat diru
 lyukat fújni
 Narediti lukinjo



Entfernen
 Remove
 Détacher
 Verwijderen
 Sacar
 Retirar
 Eliminare
 Tag loss
 Poista
 Fjernes
 Fjern
 Удалить
 Usunąć
 απομακρύνετε
 Temizleyin
 Odstranit
 eltavolitani
 Ostraniti



Wegfeilen
 File off
 Enlever avec une lime
 Wegwijlen

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter en atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beaki bifogad sákerhetsstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do oglądu.

GR: Προσέρχετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenilik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbeje pro přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe értesítésre készzen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnom mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie die Zeitfrist dafür, dass wir zur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden, genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

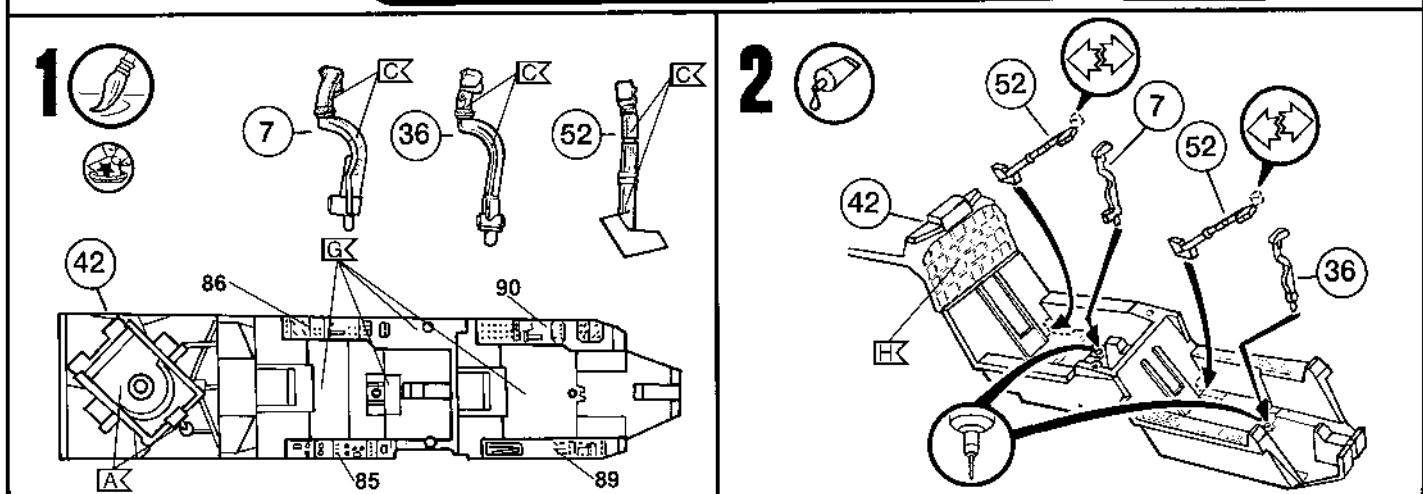
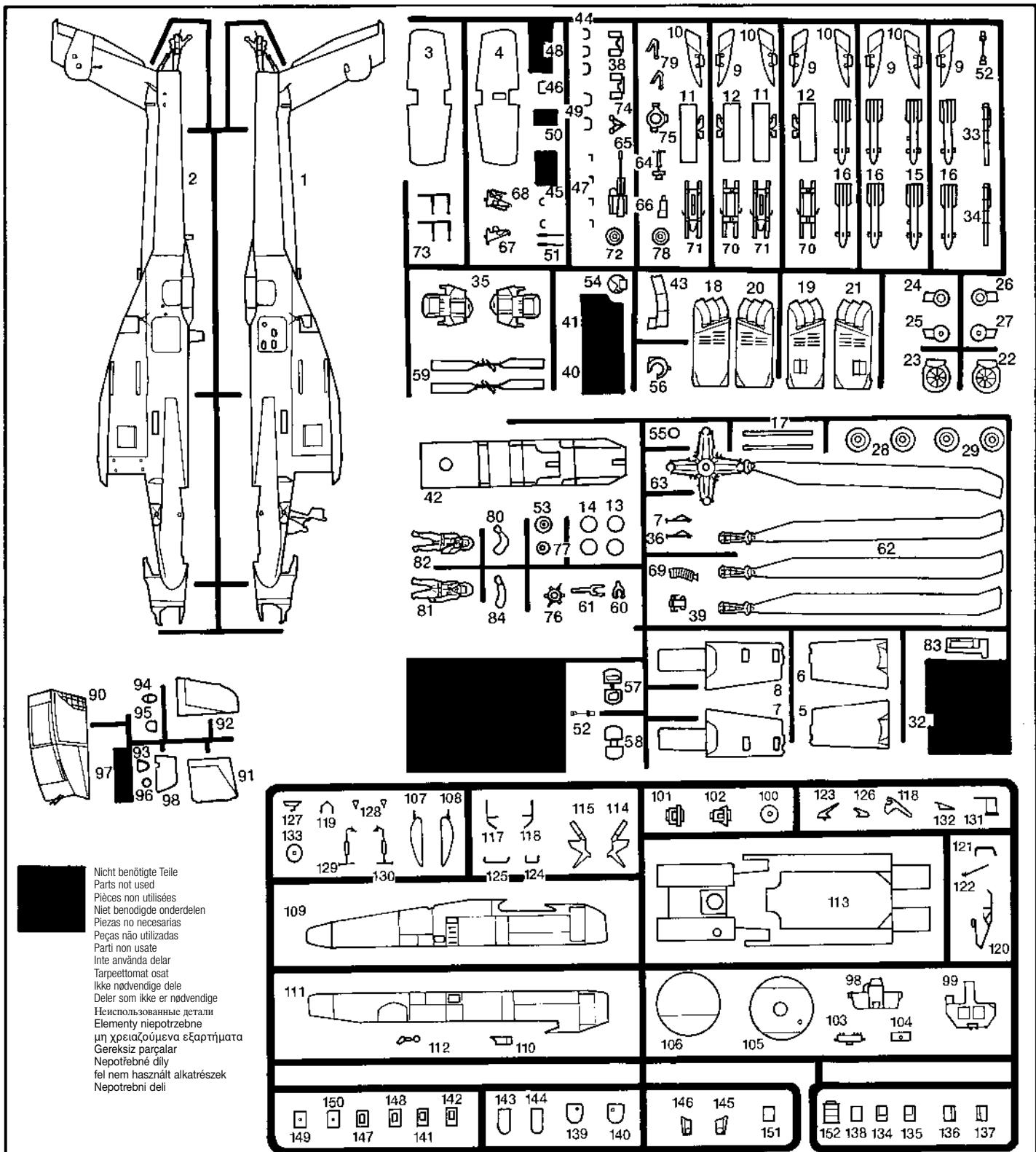
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.

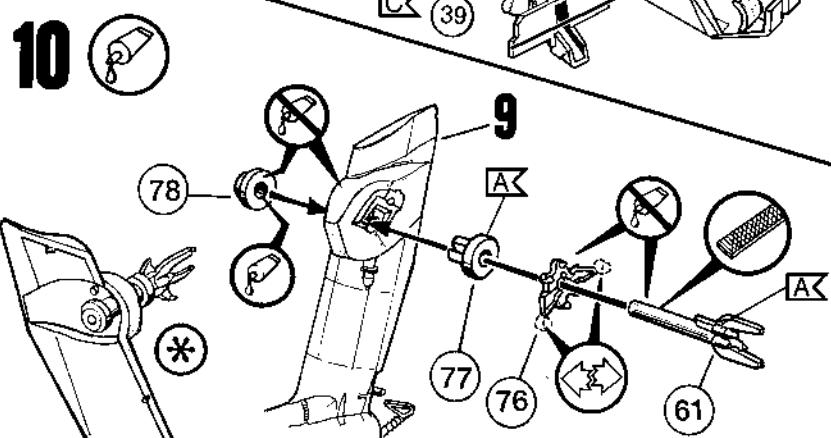
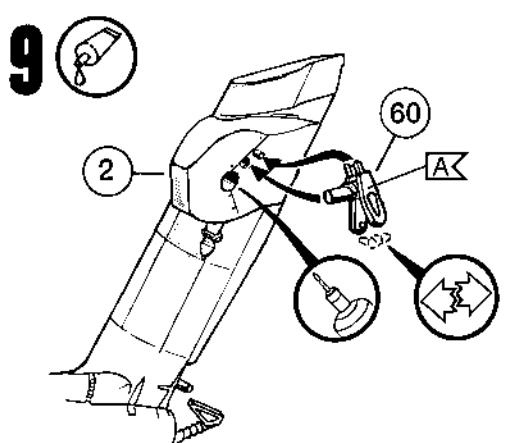
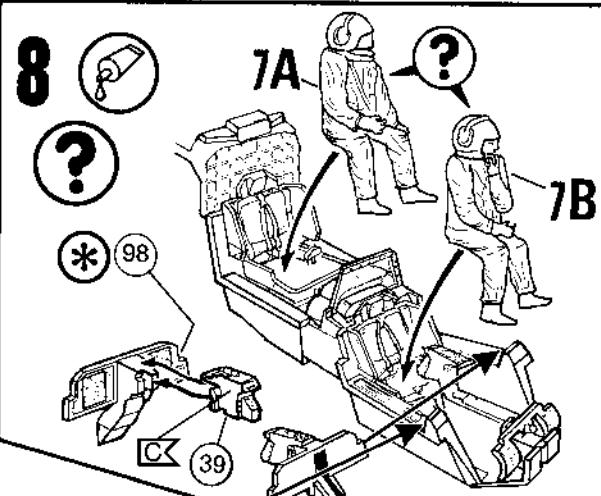
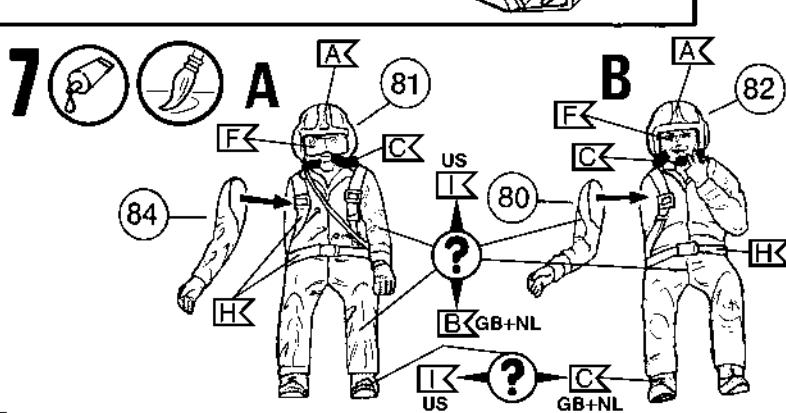
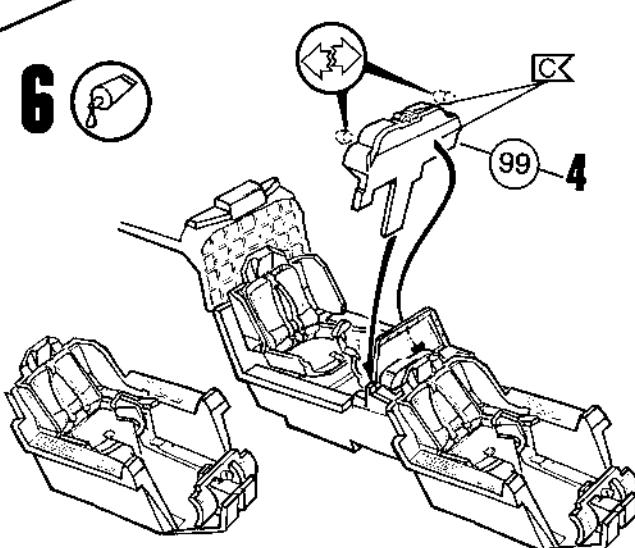
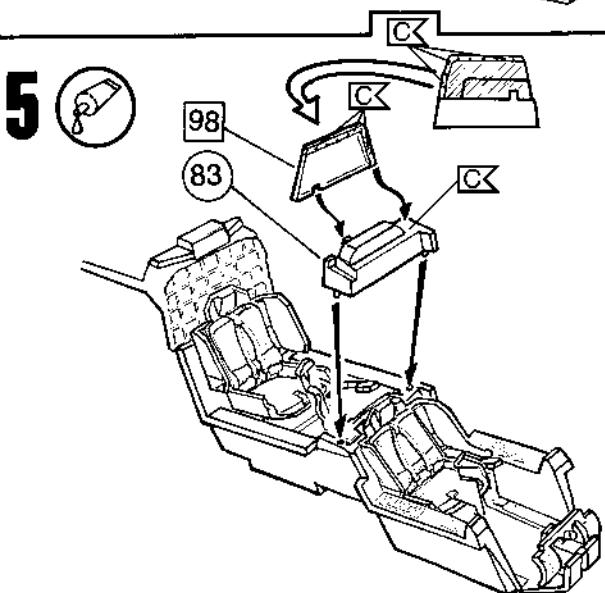
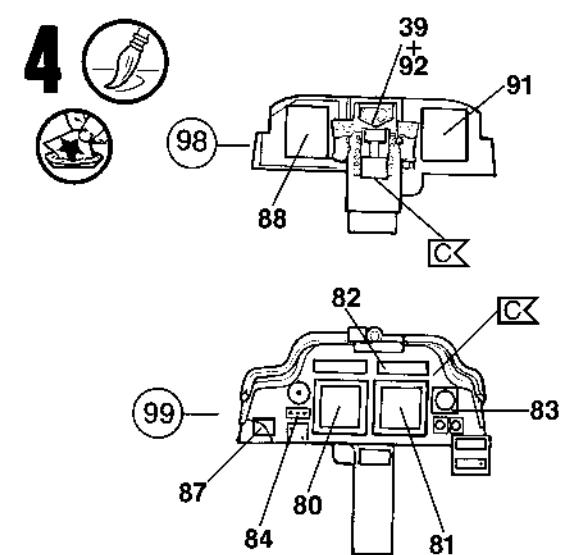
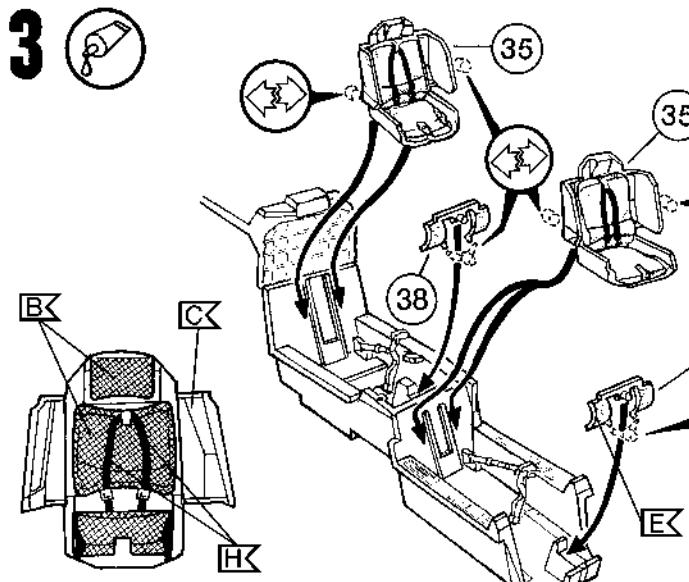
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

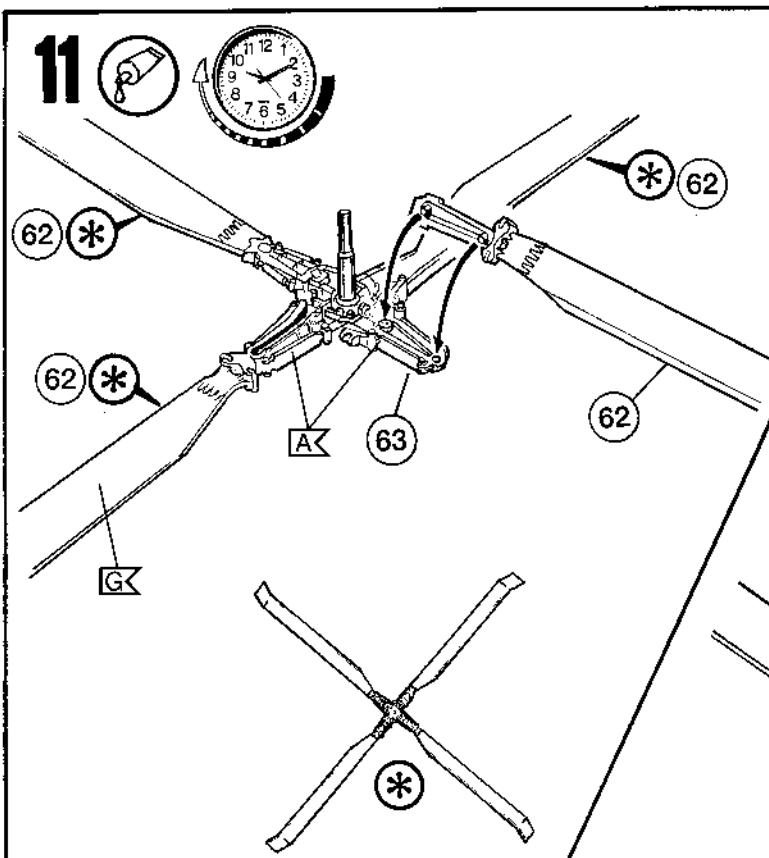
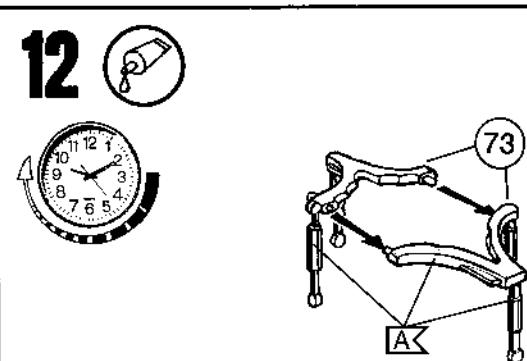
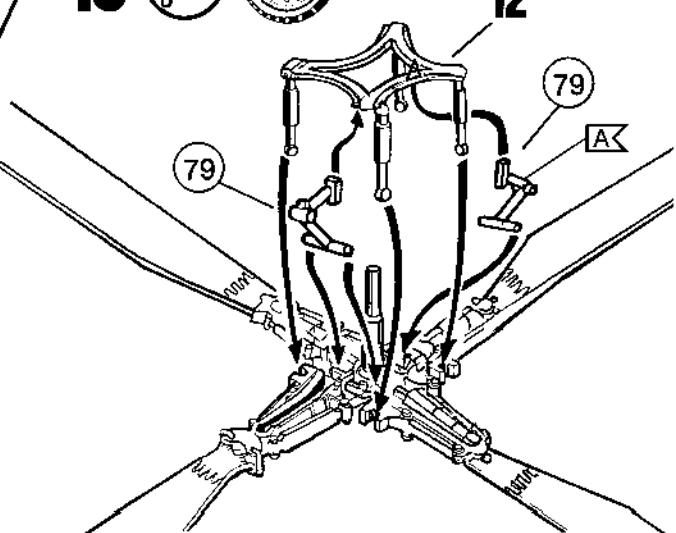
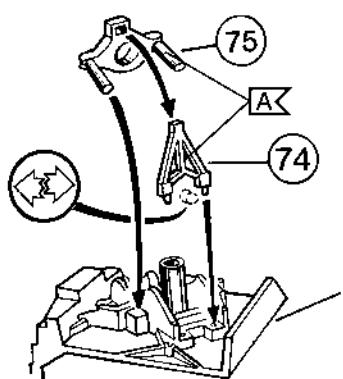
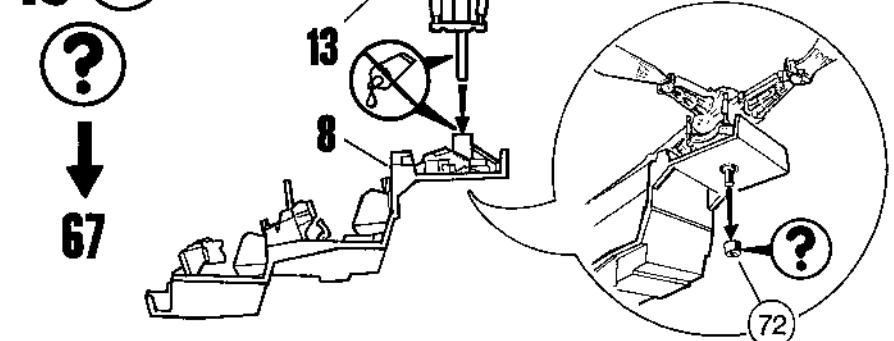
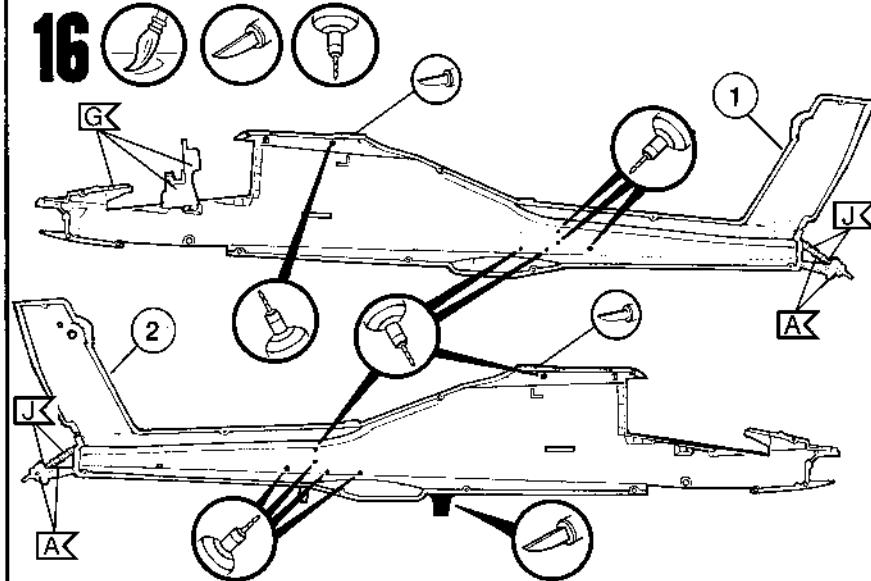
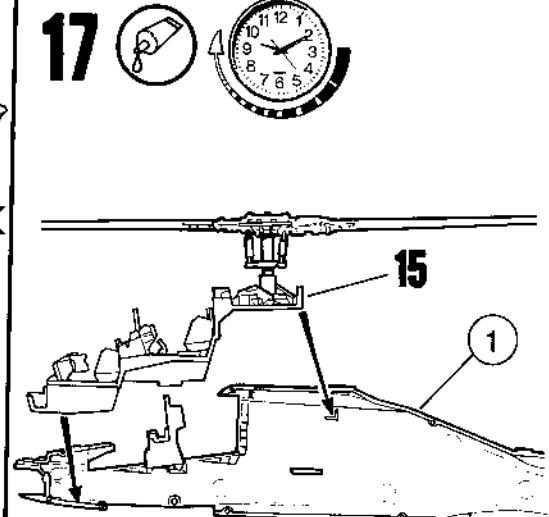
Benötigte Farben / Used Colors

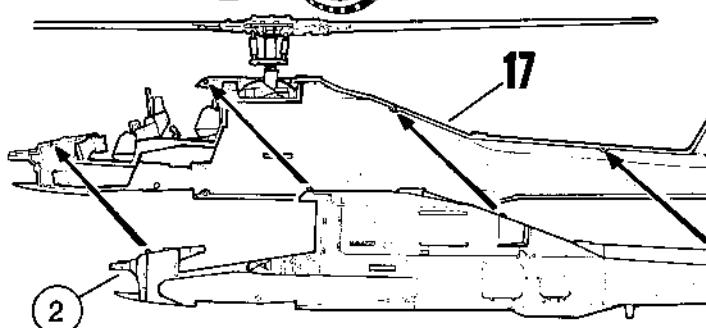
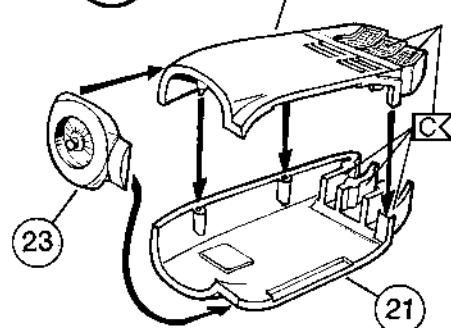
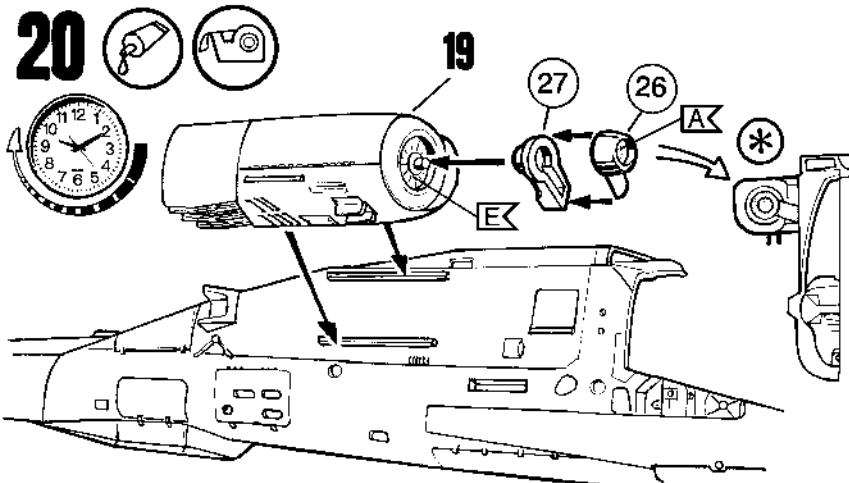
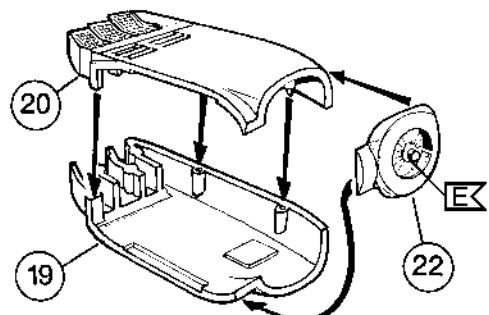
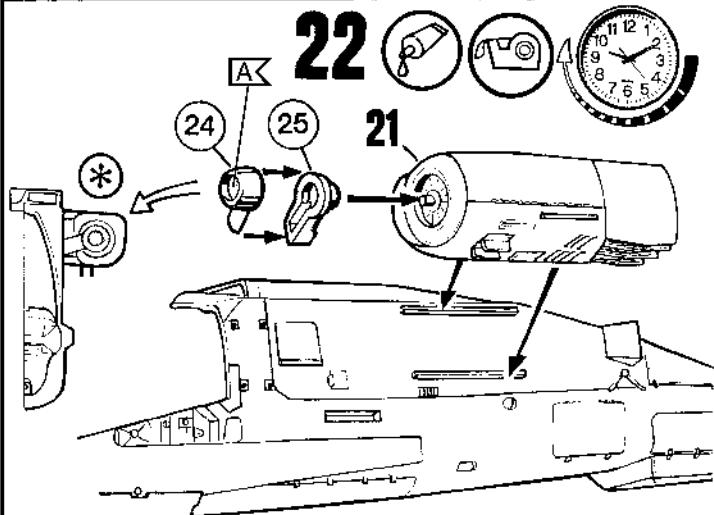
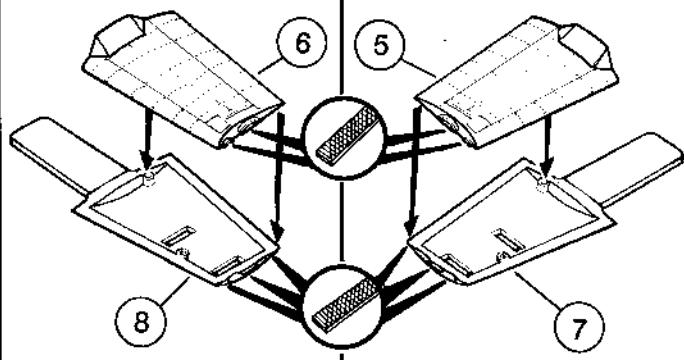
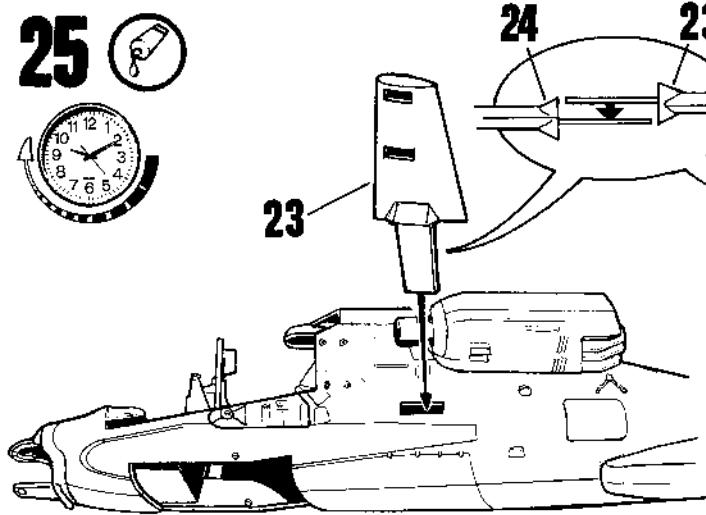
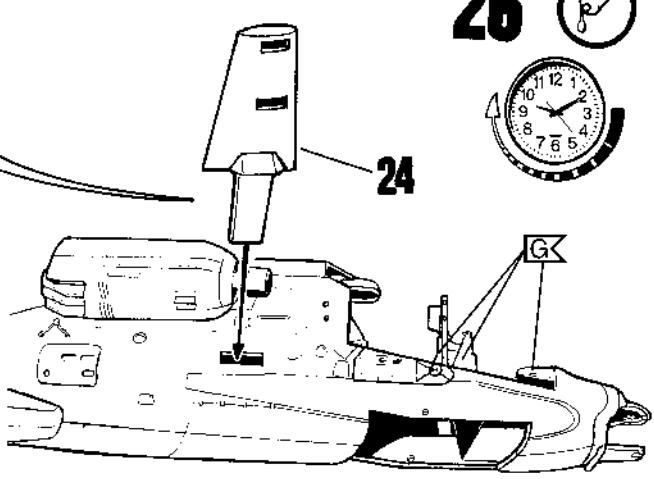
| Benötigte Farben Required colours | Peintures nécessaires Benodigde kleuren | Pinturas necesarias Tintas necessárias | Colori necessari Användta färger | Tarvitvat värit Du trenger følgende farger | Nödvändige färger Необходимые краски | Potrebne kolory Απαραίμενα χρώματα | Gerekli renkler Ποτέριενε βαρβυ | Szükséges színek. Potrebe barve |
|--|---|--|--|--|--|---------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| A | B | C | D | E | F | | | |
| nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat aceituna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmeā Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy χάκι του ΝΑΤΟ, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat | helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat aceituna, mate oliva claro, fosco oliva chiaro, opaco ljusoliv, matt vaalean olivi, himmeā lysoliv, mat lys oliven, matt светло-оливковый, матовый jasnooliwk., matowy ανοιχτό χάκι, ματ açık zeytuni, mat světleolivová, matná világos olív, matt svetlo oliva, mat | schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeā sort, mat sort, matt чёрный, матовый czarny, matowy μαύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat | Schwarzgrün, matt 40 Black green, matt Vert noir, mat Zwartgroen, mat Negro verdoso, mate Verde-preto, mate Nero verde, opaco Svartgrön, matt Mustanvhneā, matta Sortgrön, mat Sortgrönn, matt Черно-зеленый, матовый Czarnozielony, matowy Πρασινόνιανρο, ματ Siyah yeşilli, mat Feketezöld, matt Černozelená, matná Černozelena, brez leska | eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferro, metalizado ferro, metallico jämfärg, metallic teraksenvärinen, metallikiltto jern, metallak jern, metallic стальной, металлик żelazo, metaliczny σιδήρου, μεταλλικό demir, metalik železná, metaliza vas, metáll žezezna, metalik | hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate cór da pele, fosco ferro, metallico hudfärg, matt ihonväriinen, himmeā hudfarge, mat hudfarge, matt тёлесный, матовый cielisty, matowy χρόμα δέρματος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínű, matt barva kože, mat | | | |

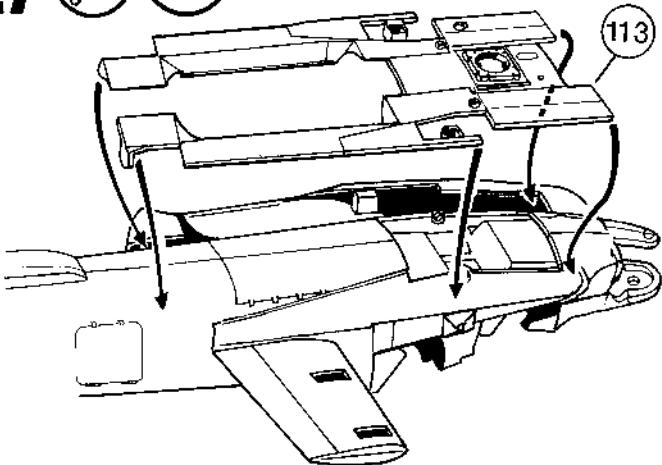
| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
| G | H | I | J | | | | | |
| anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmeā koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый anthracyt, matowy сівброні, мат antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat | grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mate gris, mate cinzenzo, fosco grigio, opaco grå, matt antrasitti, himmeā grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy укри, мат gri, mat šeďá, matná szürke, matt siva, mat | beige, matt 89 beige, matt beige, mat beige, mate beige, mate beige, fosco beige, opaco grå, matt harmaa, himmeā grå, mat grå, matt бэжевый, матовый beżowy, matowy үкүр, мат bej, mat béžová, matná bézs, matt beż (słonova kost), mat | silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopa, metallikiltto solv, metallak solv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny օսում, պետակի gümüs, metall stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metalik | | | | | |



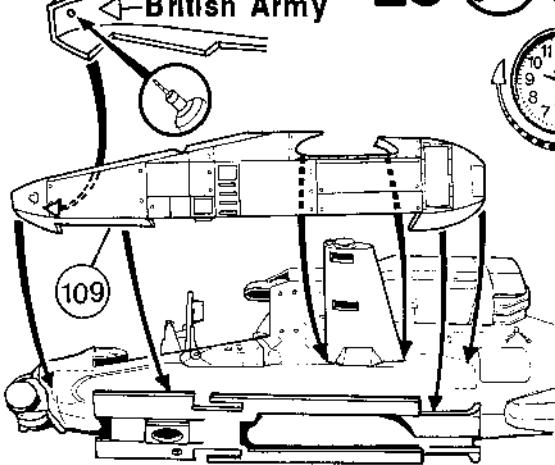


11**12****13****14****15****16****17**

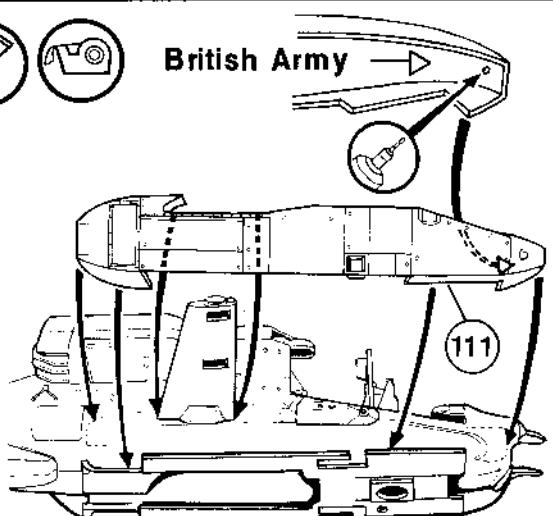
18**19****20****21****22****23****24****25****24****26**

27**28**

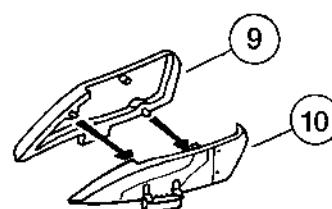
British Army

**29**

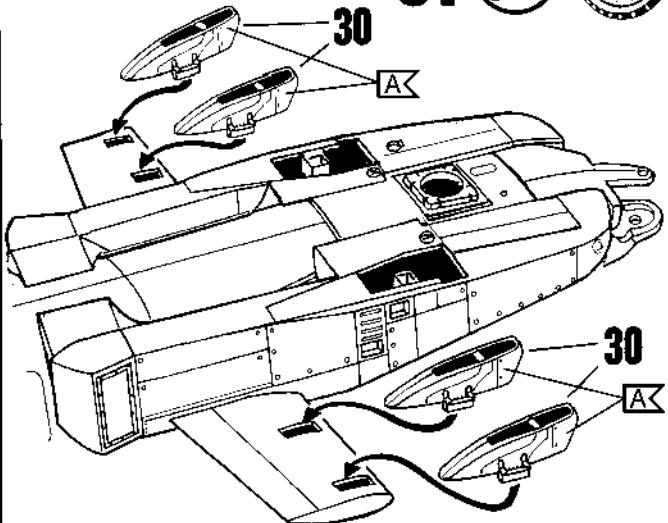
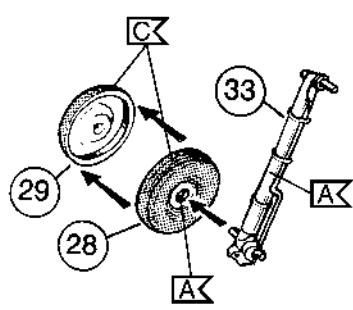
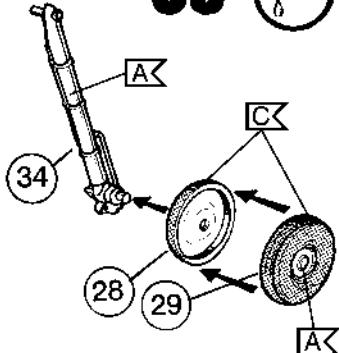
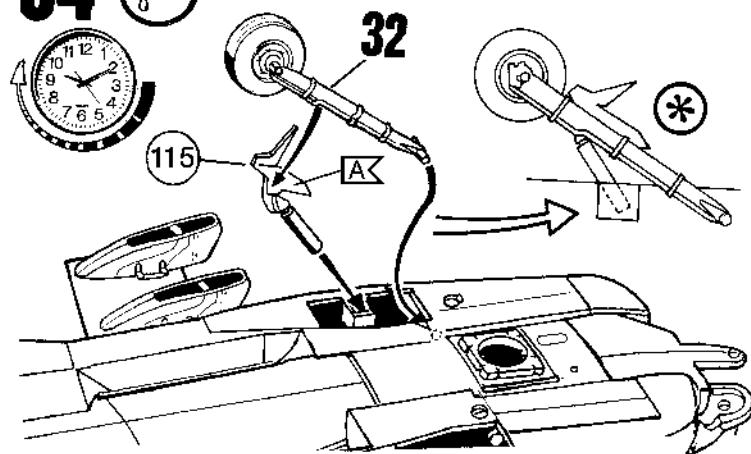
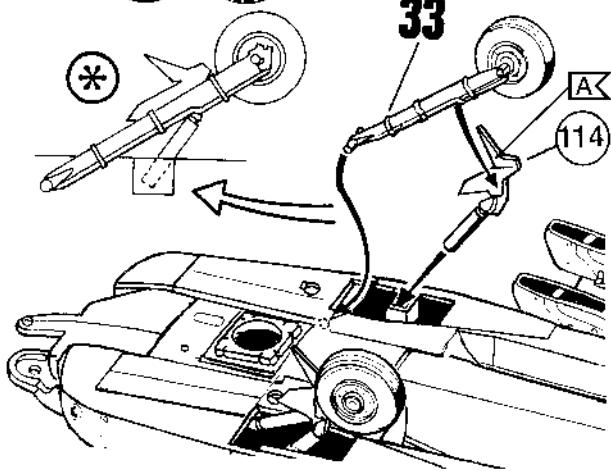
British Army

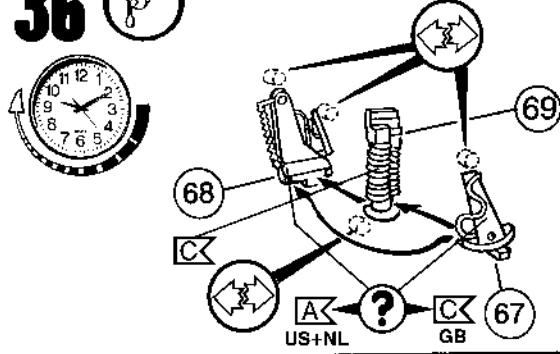
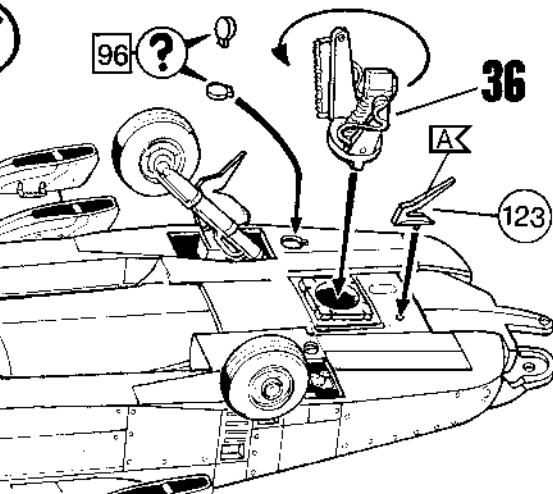
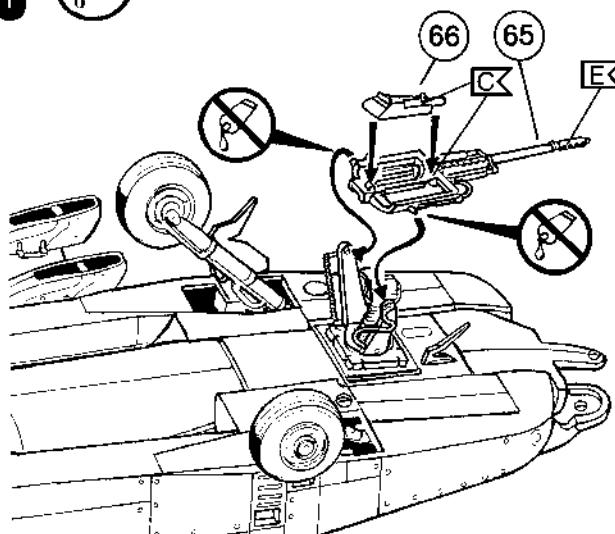
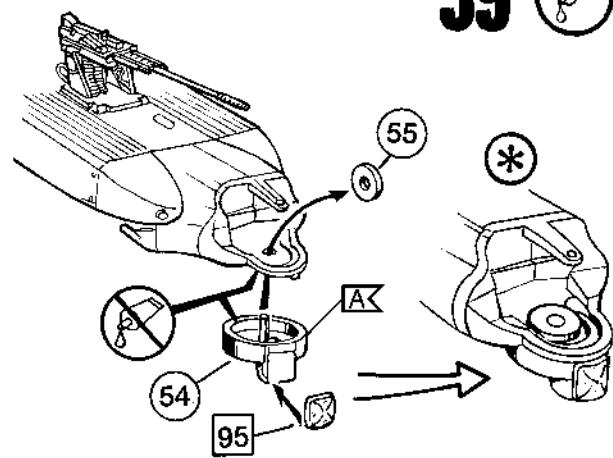
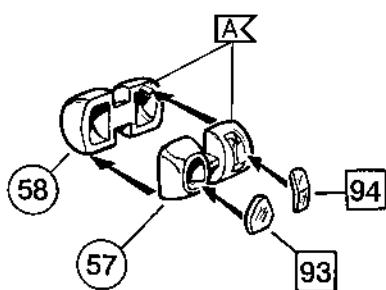
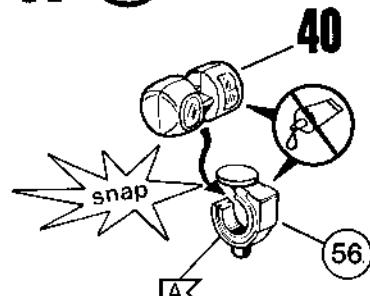
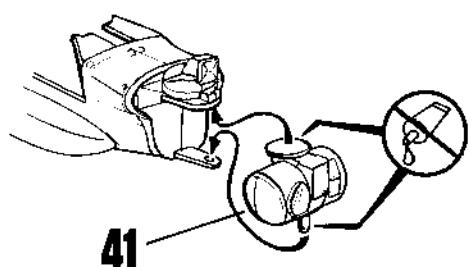
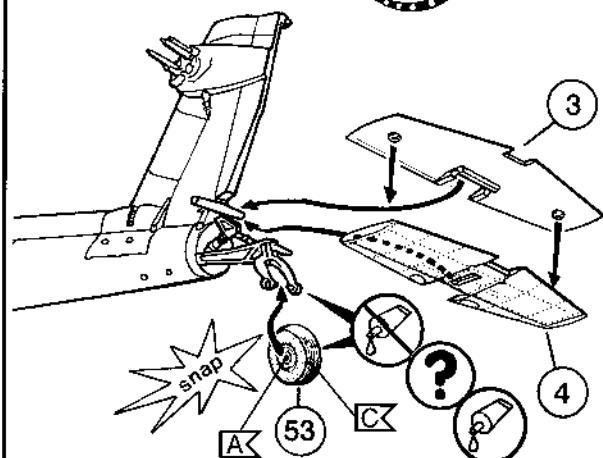
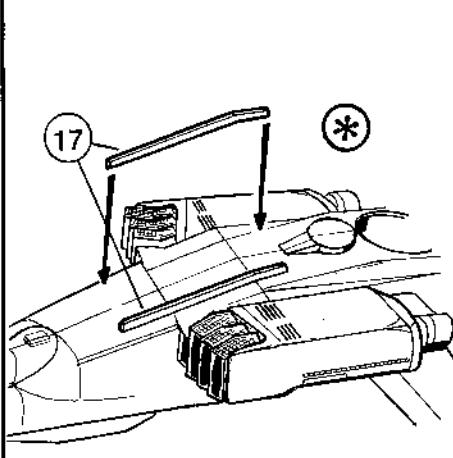
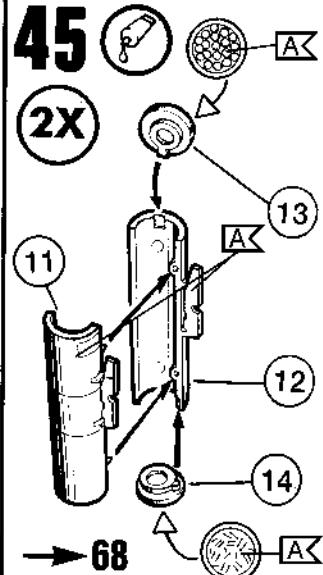
**30**

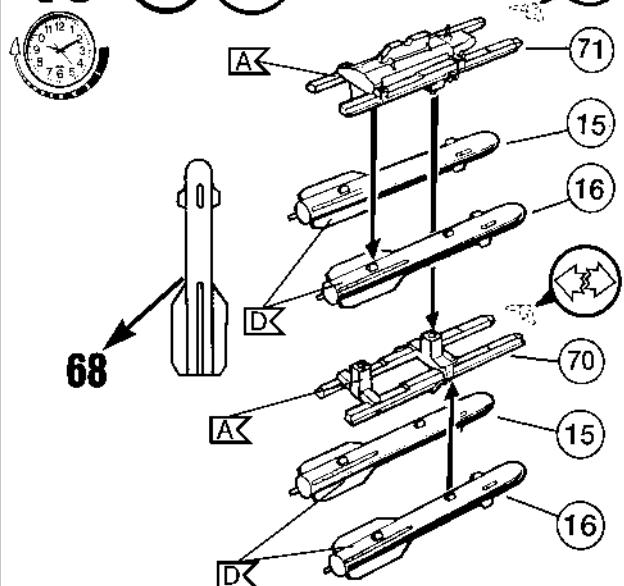
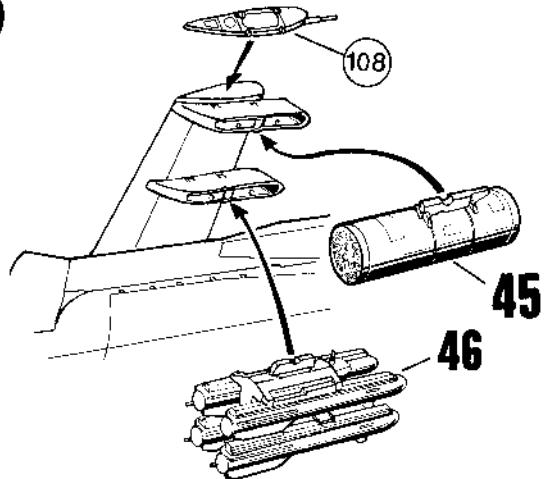
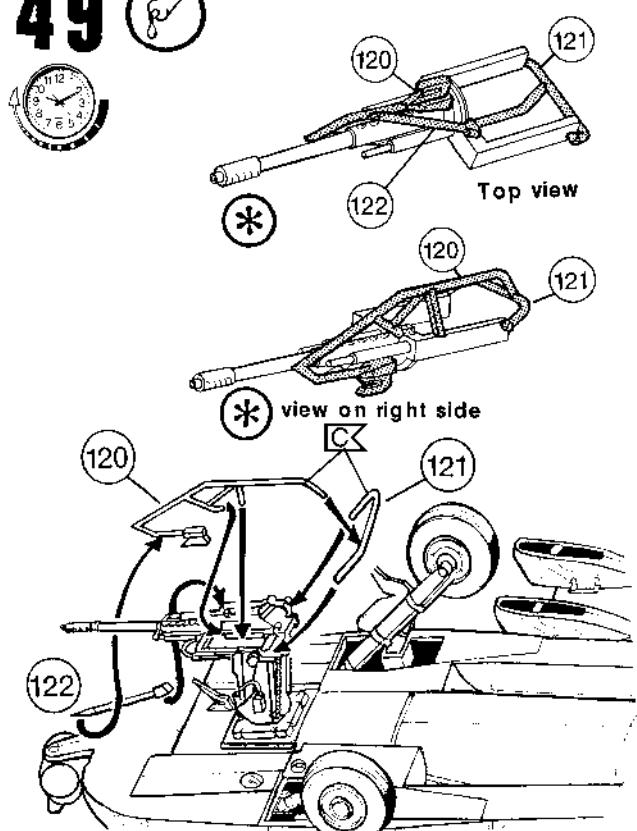
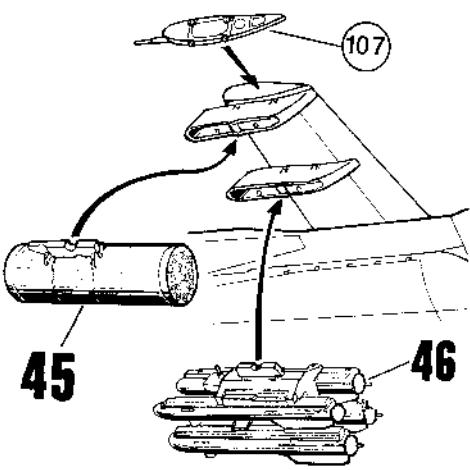
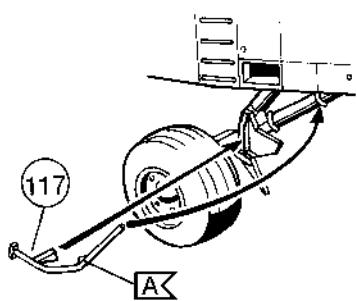
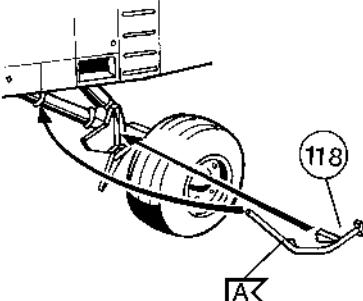
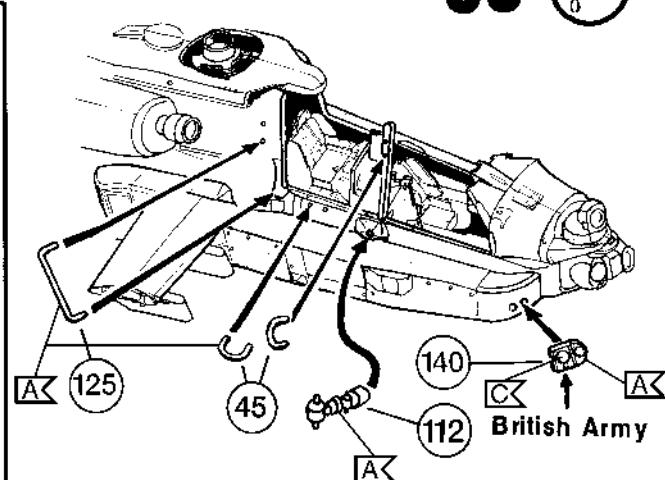
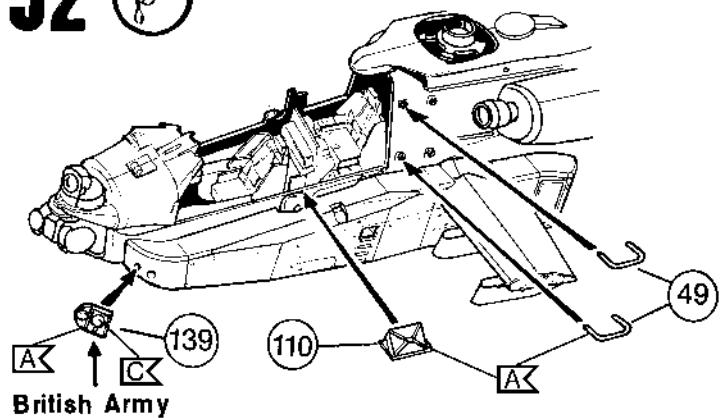
4x

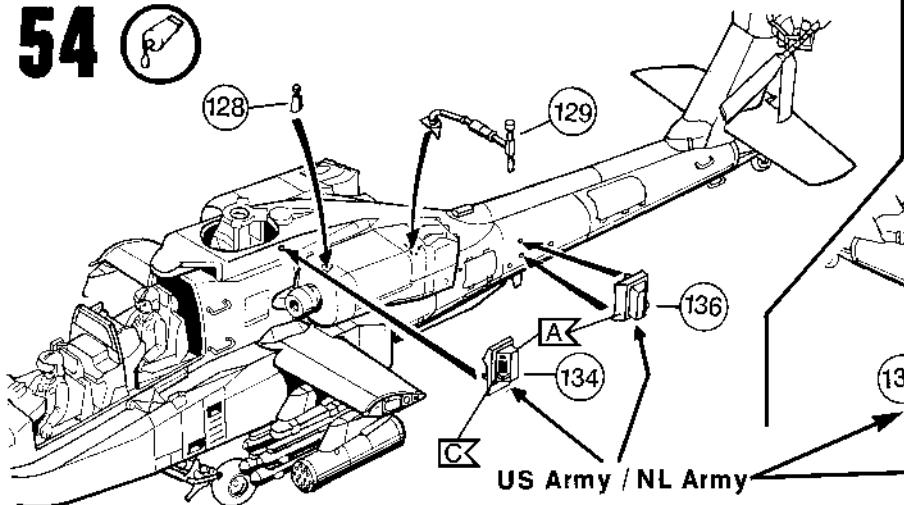
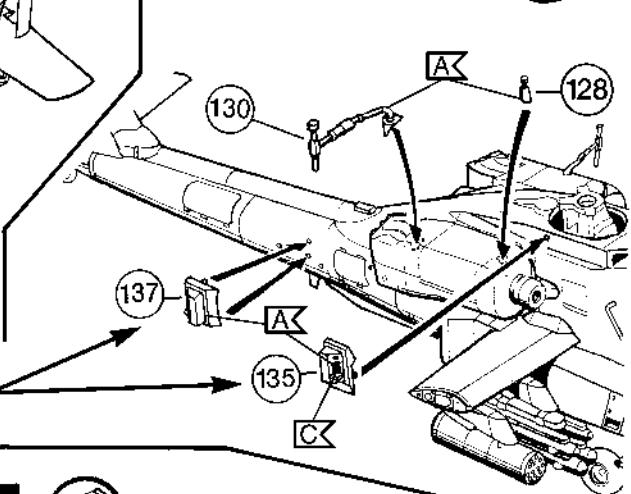
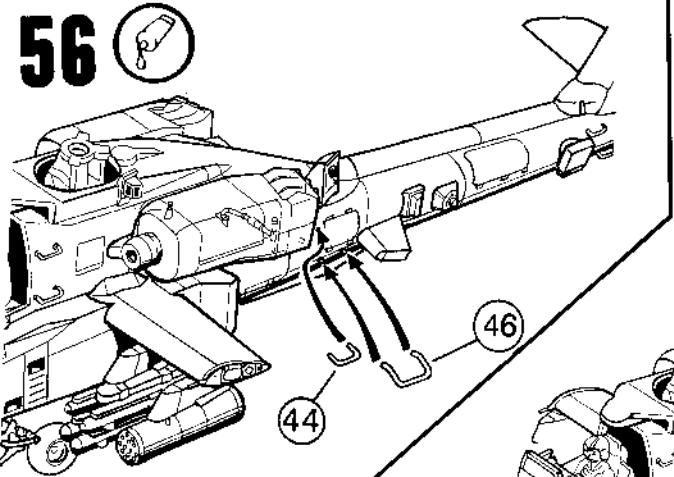
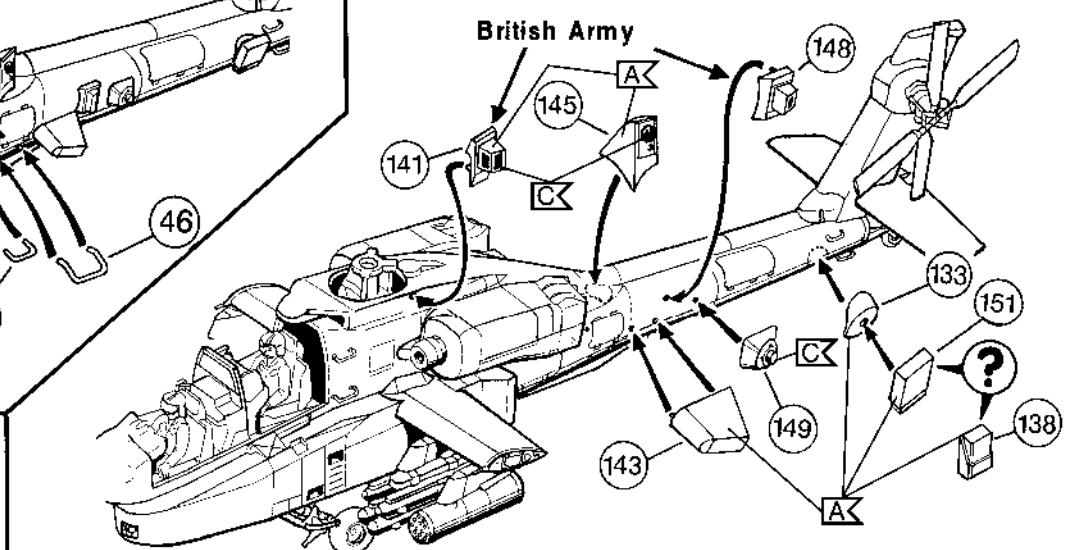
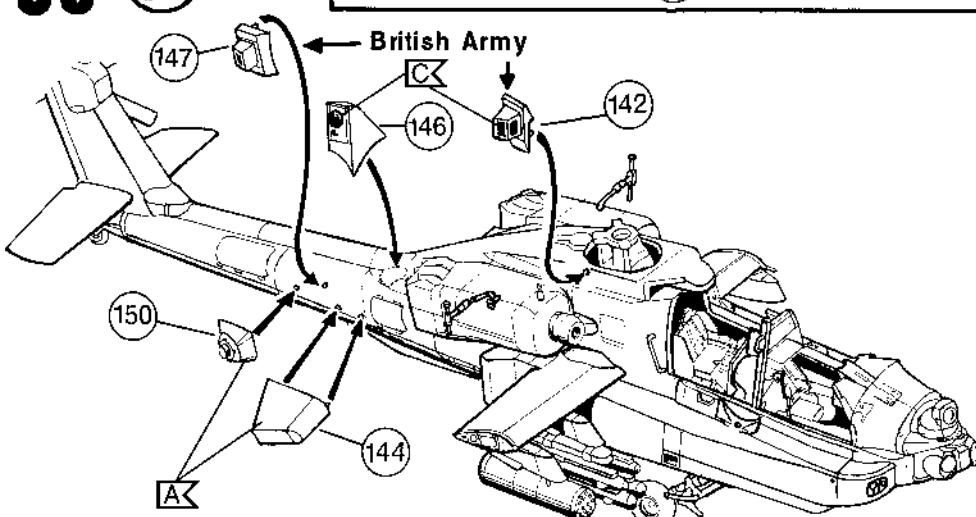
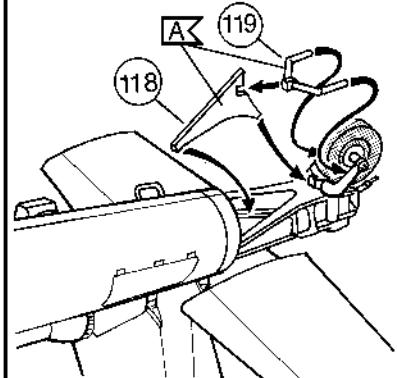
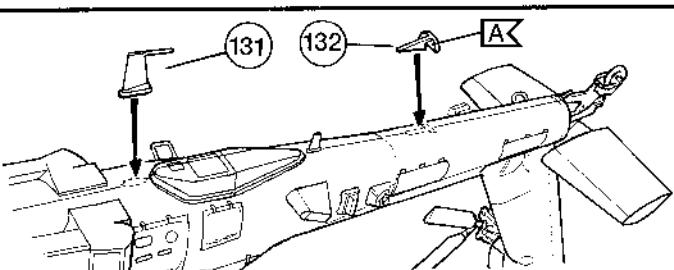
**31**

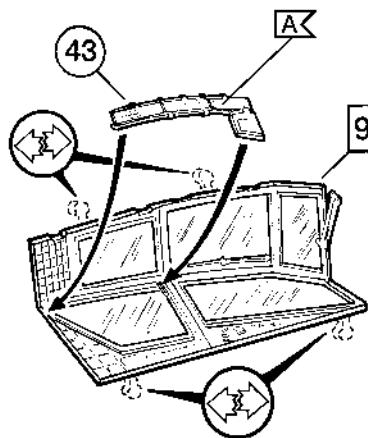
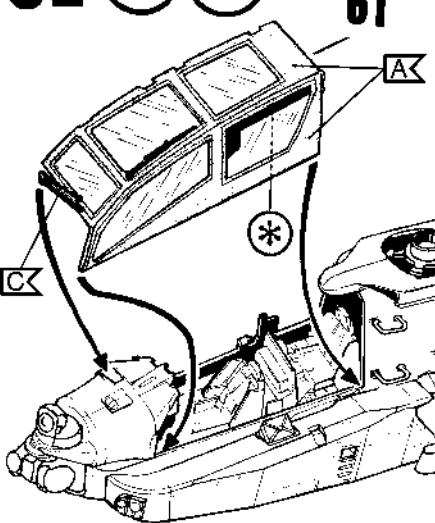
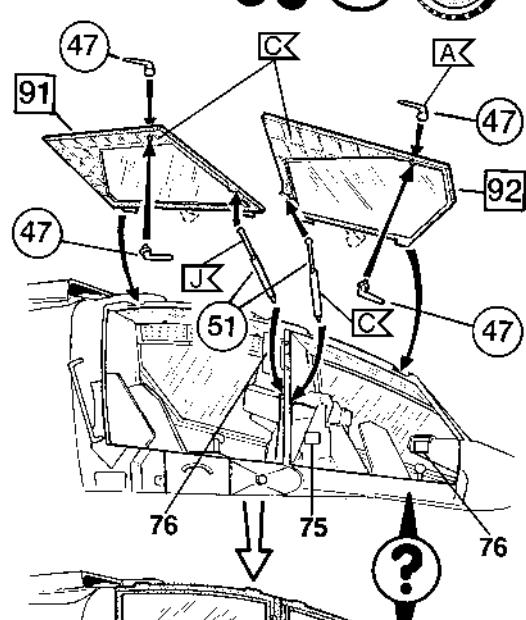
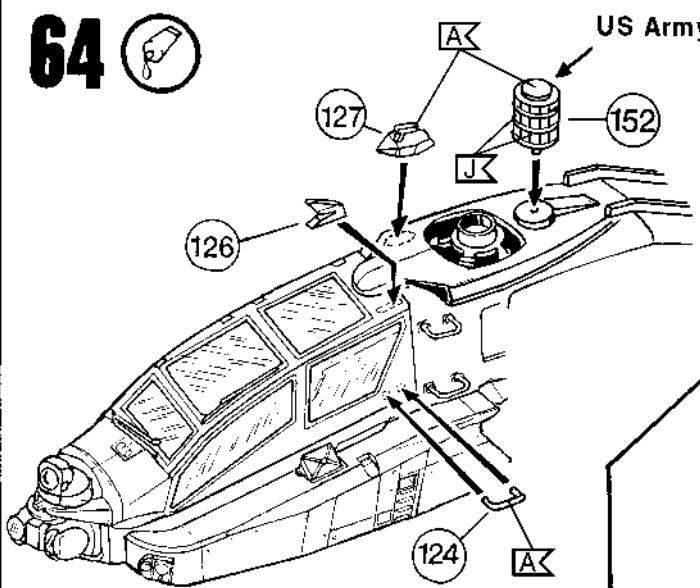
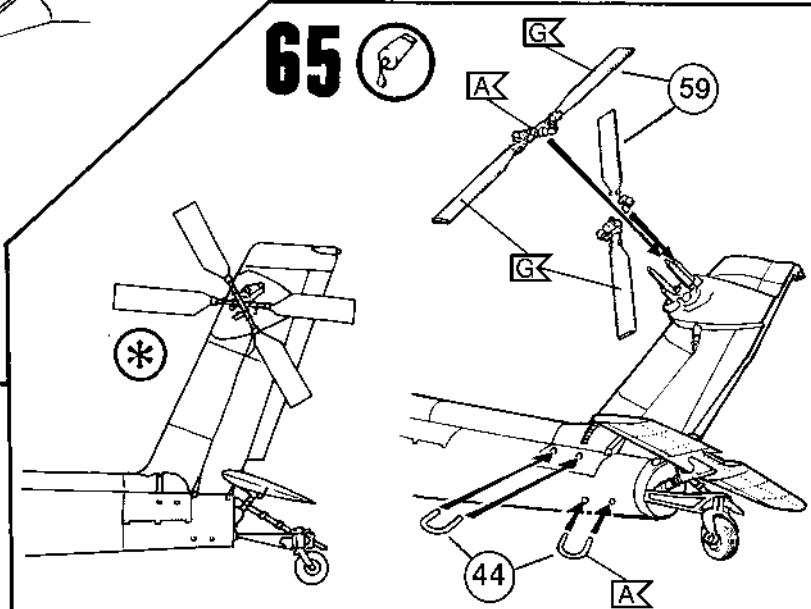
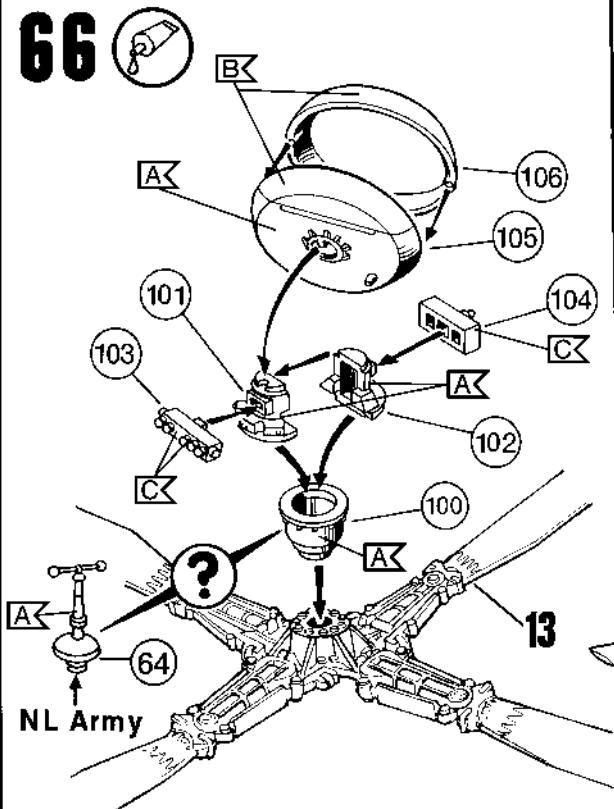
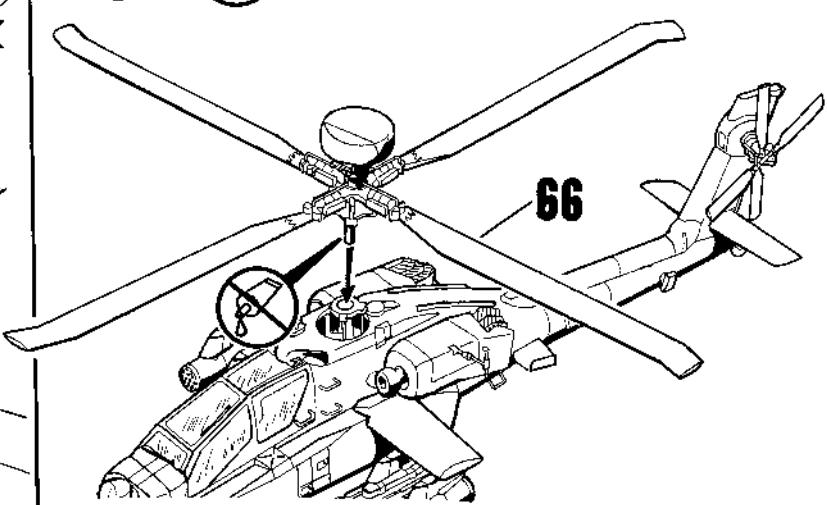
30

**32****33****34****35**

36**37****38****39****40****41****42****43****44****45**

46 **2X****47** **49** **48** **50** **51** **52** 

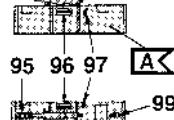
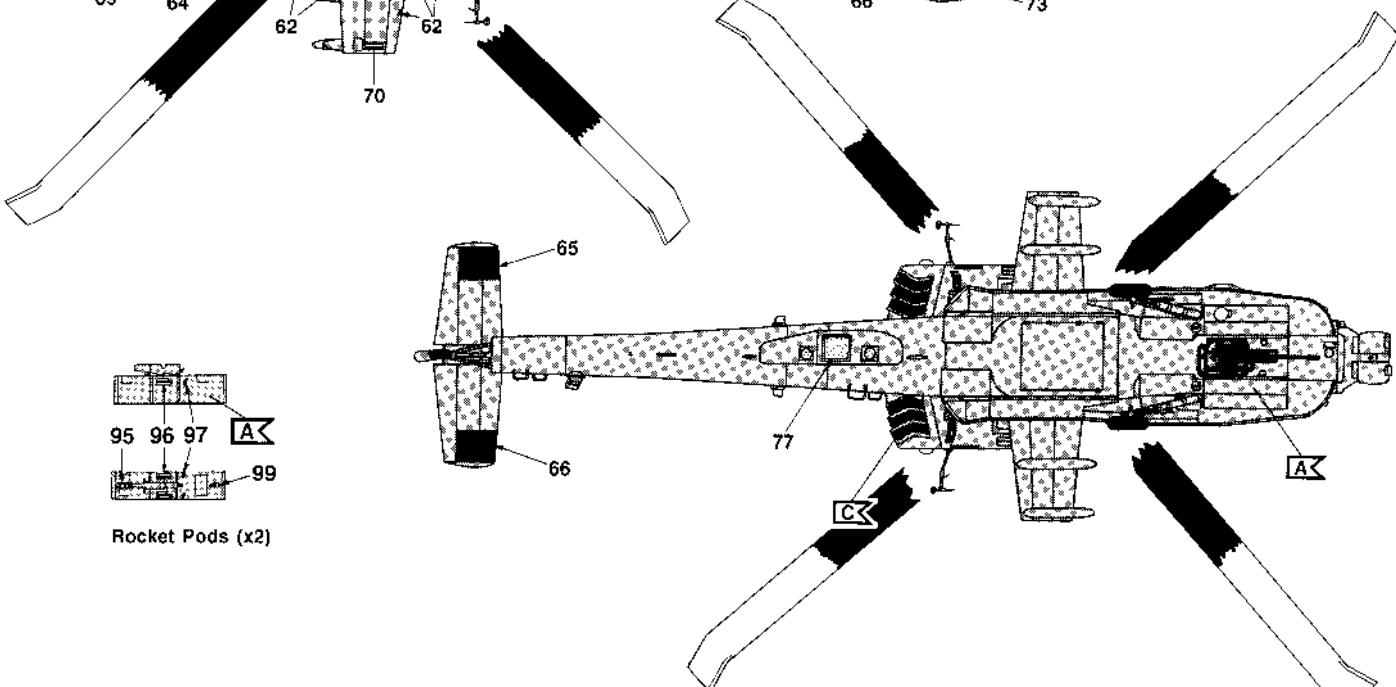
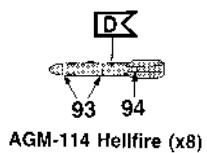
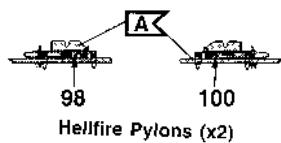
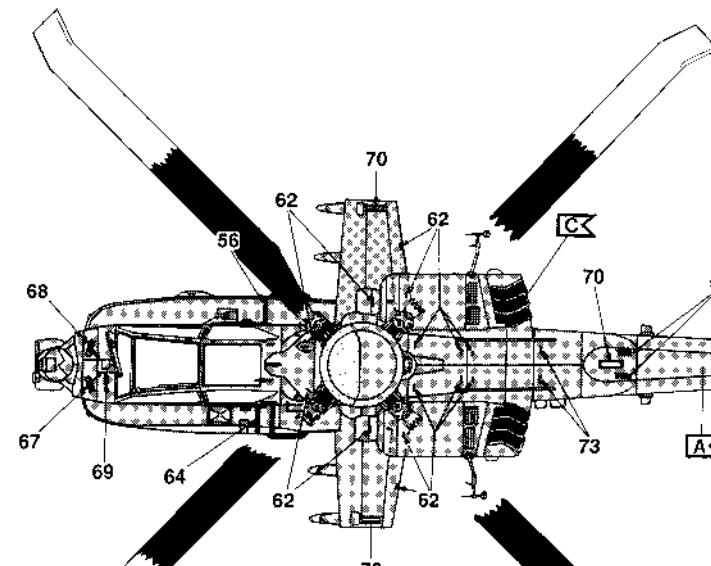
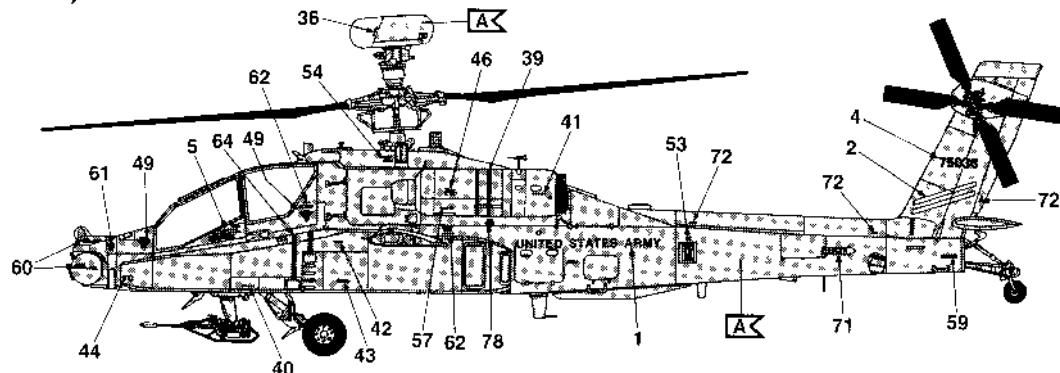
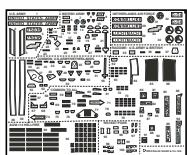
54**55****56****57****58****59****60**

61**62****63****64****65****66****67**

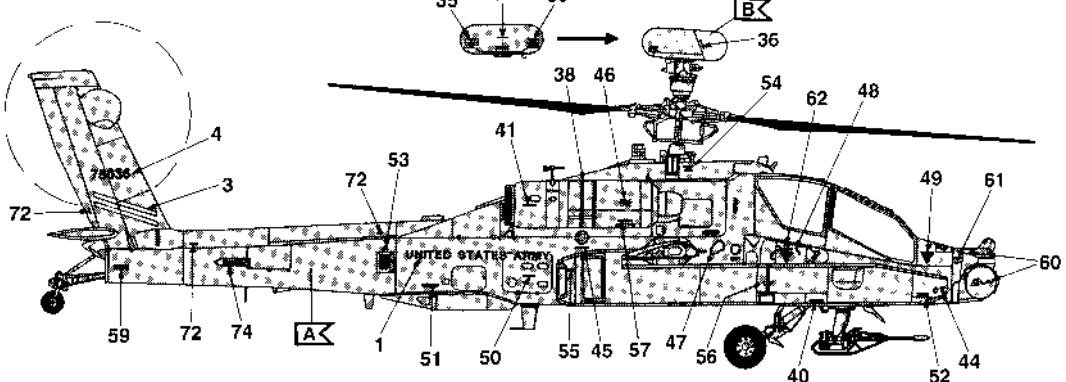
68



AH-64D Apache Longbow, 2nd. Aviation Battalion, 101st. Airborne Division (Air Assault), U.S. Army Aviation, Tell 'Afar Air base, Iraq, 2003. (Home base: Fort Campbell, Kentucky, USA, 2003.)



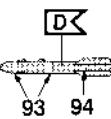
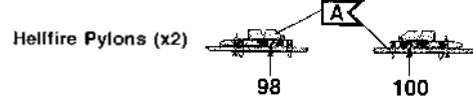
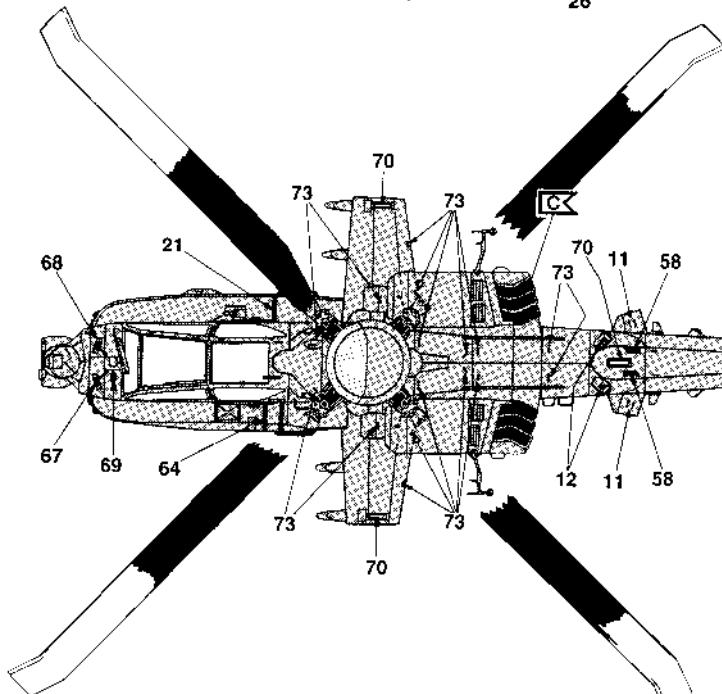
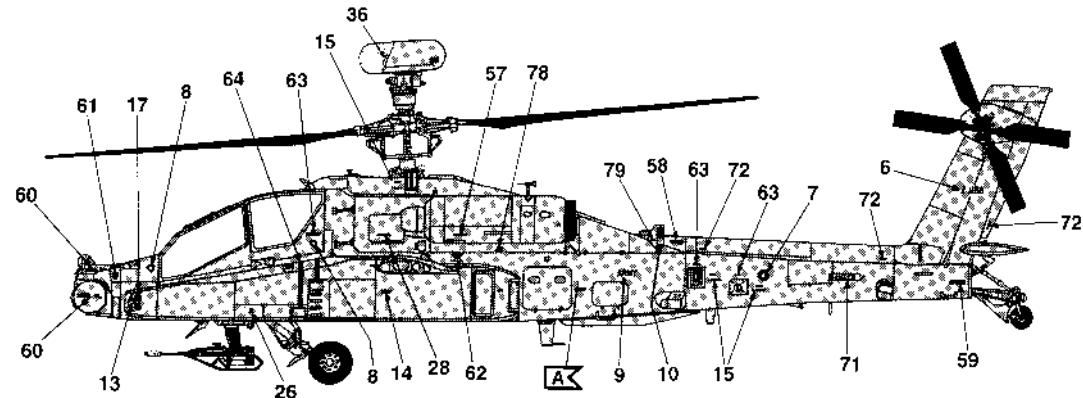
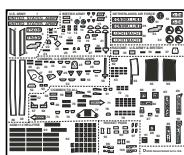
Rocket Pods (x2)



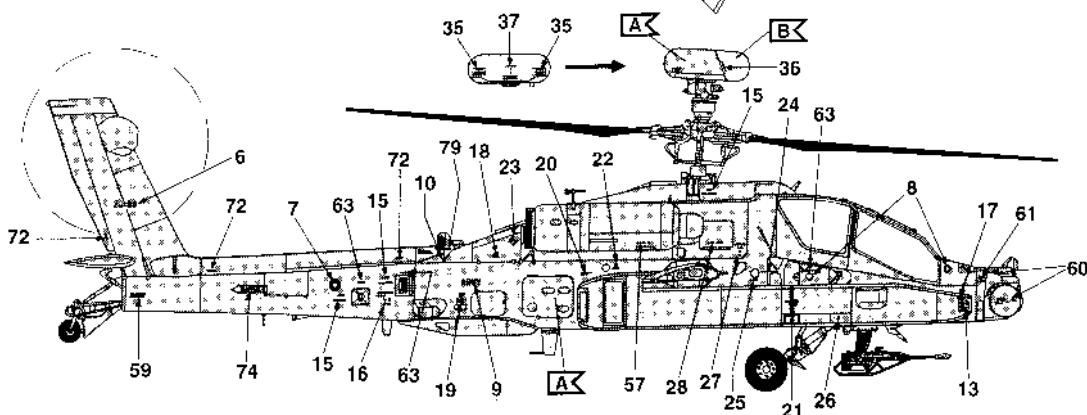
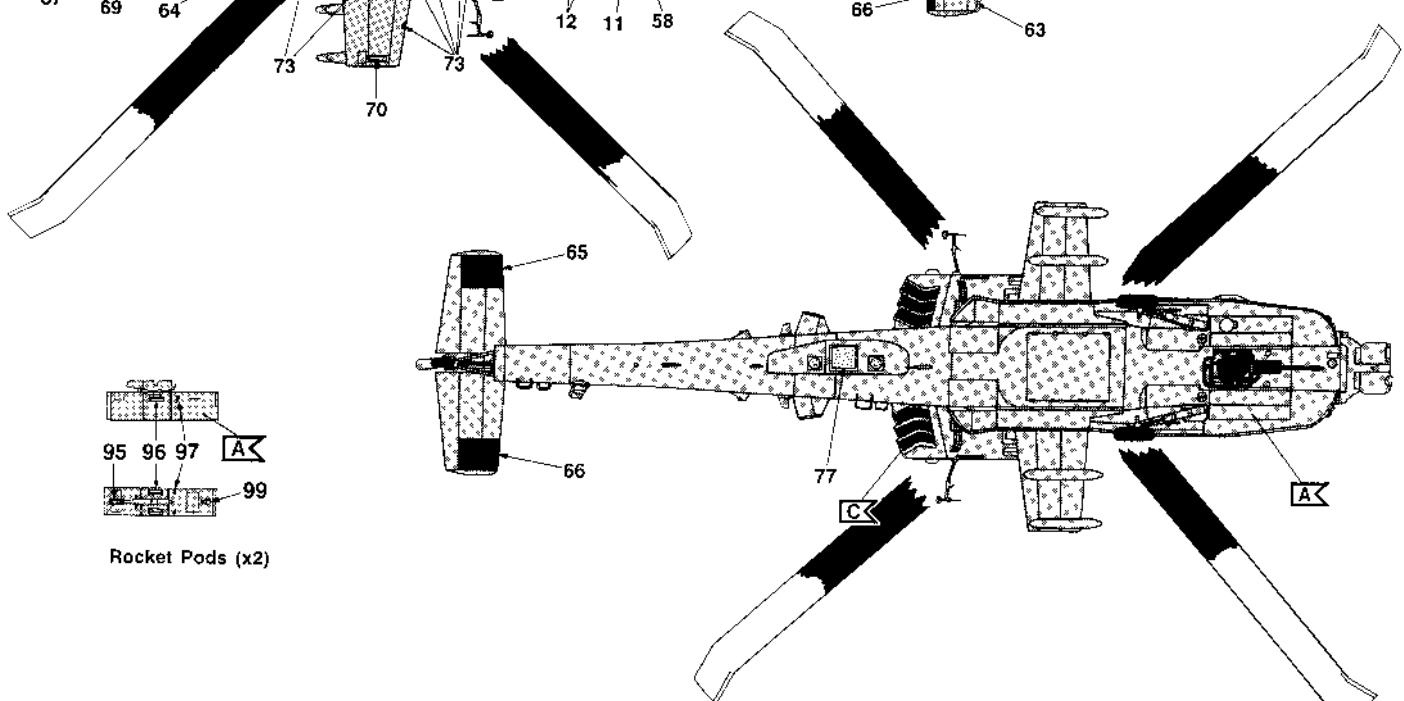
69



Westland WAH-64D Apache Longbow, No.656 Squadron, 9 Regiment, 16 Air Assault Brigade, Army Air Corps, Dishforth, UK, 2003.

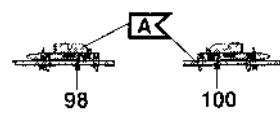
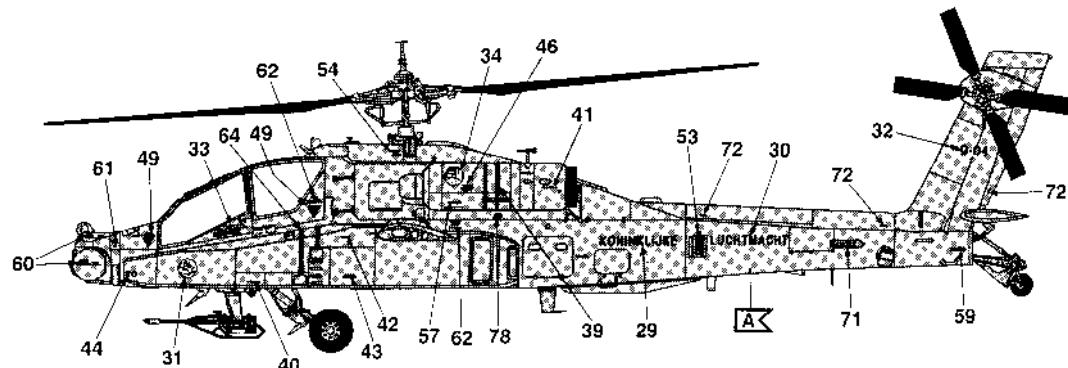
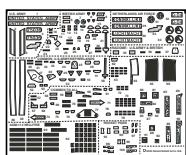


AGM-114 Hellfire (x8)

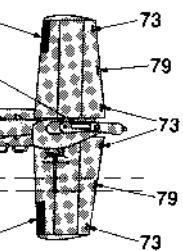
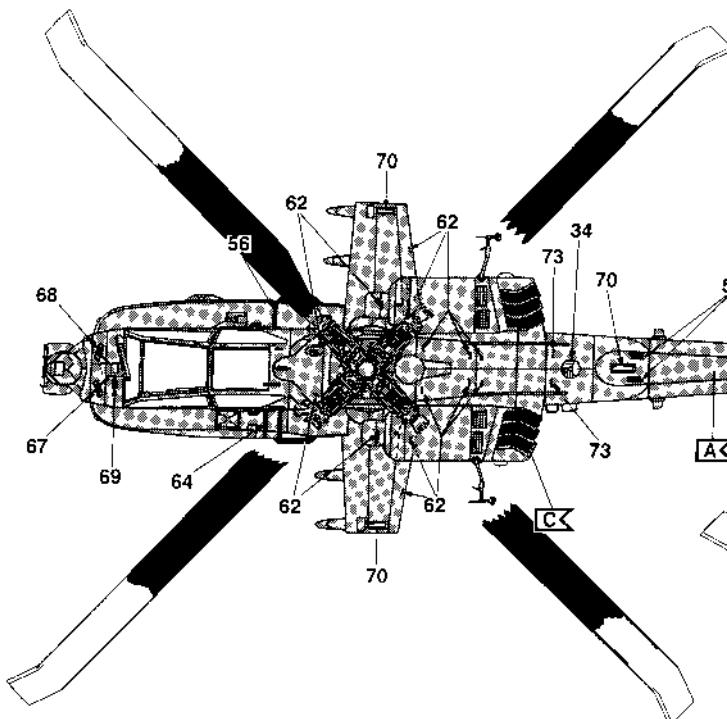


70

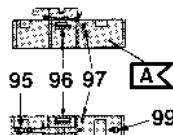
AH-64D Apache, Nos. 301/302 Squadrons, Royal Netherlands Air Force Tactical Air Group,
Gilze-Rijen Air Base, Holland, 2001.



Hellfire Pylons (x2)



AGM-114 Hellfire (x8)



Rocket Pods (x2)

