

DORNIER Do 17Z-2

Revell

H 247-0389 © BY REVELL INC.

PRINTED IN GERMANY BY REVELL PLASTICS GMBH. BÜNDE

Deutsch



Obgleich der Typ Do.17 ursprünglich als Verkehrsflugzeug konstruiert worden war, wurde er später als Schnellbomber adaptiert. Im spanischen Bürgerkrieg erwiesen sich diese Flugzeuge als schneller als viele der mit ihnen zusammengetroffenen Jagdflugzeuge. Zu Anfang des Zweiten Weltkrieges hatten sich die Geschwindigkeiten der Jagdflugzeuge beträchtlich erhöht, und die Do.17 erlitt während der "Battle of Britain" erhebliche Verluste. Der Typ Do.217, eine spätere Entwicklung, erwies sich als ein erfolgreicher Nachtjäger und Bomber. Motoren: zwei 1000 PS Bramo 323 Sternmotoren. Höchstgeschwindigkeit: 423 km/Std. bei 5000 m. Dienstgipfelhöhe: 8000 m. Bewaffnung: sechs 7,9 mm MG 15 Maschinengewehre. Bombenlast: 1000 kg.

English



Designed originally as an airliner, the Do.17 was later adapted as a high speed bomber. In the Spanish Civil War they proved to be faster than many of the fighters they encountered. Fighter speeds had increased considerably by the start of World War 2 and the Do.17 suffered heavy losses during the Battle of Britain. The Do.217, a later development was a successful night fighter and bomber. Engines: two 1000 h.p. Bramo 323 radials. Max. speed: 263 m.p.h. at 16,400 ft. Service ceiling: 26,400 ft. Armament: six 7.9 mm. MG 15 machine guns, bomb load 2,200 lbs.

Ned



De Do.17 was oorspronkelijk als verkeersvliegtuig ontworpen, maar later tot een snelle bommenwerper ontwikkeld. In de Spaanse Burgeroorlog bleken zij sneller te zijn dan een groot deel van de jagers die ze tegenkwamen. Maar bij het begin van de Tweede Wereldoorlog waren de jagers veel sneller en de Do.17 leed zware verliezen gedurende de Slag om Engeland. De Do.217, een latere ontwikkeling, was een geslaagde nachtjager en bommenwerper. Motoren: twee Bramo 323 steromotoren, 1000 PK. Max. snelheid: 423 km/u op 5000 m hoogte. Practische hoogtegrens: 8000 m. Bewapening: zes 7,9 mm MG 15 machinegeweren, bommenlast 1000 kg.

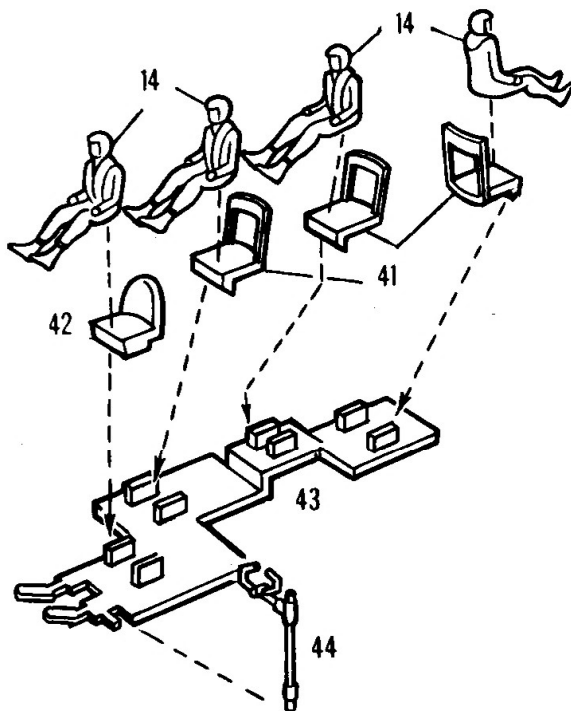
Italiano



Progettato originalmente come un aereo di linea, il Do.17 fu più tardi adattato come bombardiere veloce. Nella guerra civile spagnola dimostrarono di essere più veloci di molti del caccia che incontrarono. Le velocità del caccia erano aumentate considerevolmente al principio della seconda Guerra Mondiale ed i Do.17 soffrirono gravi perdite durante la "Battle of Britain". Il Do.217, sviluppato più tardi, ebbe successo come caccia notturno e bombardiere. Motori: due Bramo 323 radiali di 1000 C.V. Velocità massima: 423 km orari a 5000 metri. Tangenza pratica: 8000 metri. Armamento: sei mitragliatrici MG 15 di 7,9 mm, carico di bombe di 1000 kg.

Wichtig: Vor dem Zusammenkleben sollte die Montage der Teile sowie deren gute Passung überprüft werden. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.
Important: Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.
Belangrijk: Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.
Importante: Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

1



- | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|
| 14. Besatzungsmitglied
(4 Teile) | 14. crew member
(4 parts) | 14. bemanning
(4 delen) | 14. elemento di ciurma
(4 parti) |
| 41. Sitz (3 Teile) | 41. seat (3 parts) | 41. stoel (3 delen) | 41. sedile (3 parti) |
| 42. Pilotensitz | 42. pilot seat | 42. pilotenstoel | 42. sedile pilota |
| 43. Kanzelboden | 43. cockpit floor | 43. cockpitbodem | 43. pianale abitacolo |
| 44. Steuerknüppel | 44. control column | 44. stuurknuppel | 44. cloche di comando |

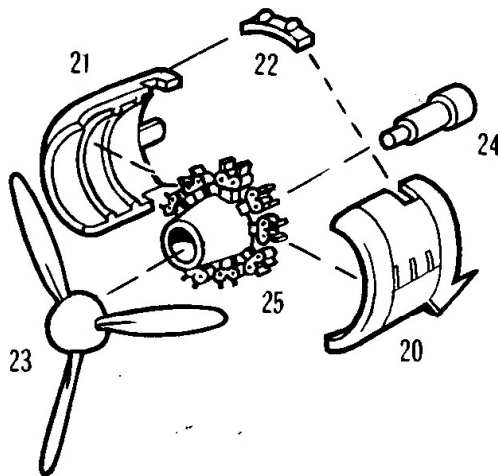
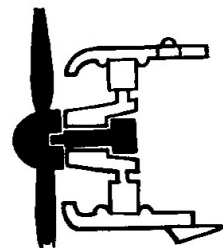
1. Ein Teil (14) an (42) und dann die Baugruppe an (43) ankleben.
2. Die restlichen Teile (14) an jedes Teil (41) und dann die Baugruppen an (43) ankleben.
3. (44) an (43) ankleben.

1. Cement one (14) to (42), then cement assembly to (43).
2. Cement remaining parts (14) to each (41), then cement assemblies to (43).
3. Cement (44) to (43).

1. Lijm één (14) aan (42), lijm dan montage aan (43).
2. Lijm overblijvende delen (14) aan elke (41), lijm dan montages aan (43).
3. Lijm (44) aan (43).

1. Cementare un (14) con (42) indi cementare il complessivo contro (43).
2. Cementare le altre parti (14) con ogni parte (41) indi cementare il complessivo contro (43).
3. Cementare (44) con (43).

2



- 20. linke Motorverkleidungshälfte (2 Teile)
- 21. rechte Motorverkleidungshälfte (2 Teile)
- 22. Auspuffauslässe (2 Teile)
- 23. Luftschraube (2 Teile)
- 24. Luftschraubenwelle (2 Teile)
- 25. Motor (2 Teile)

- 20. engine cowling half, left (2 parts)
- 21. engine cowling half, right (2 parts)
- 22. exhaust outlets (2 parts)
- 23. airscrew (2 parts)
- 24. airscrew (2 parts)
- 25. engine (2 parts)

- 20. linker helft motorbekleding (2 delen)
- 21. rechter helft motorbekleding (2 delen)
- 22. uitlaat (2 delen)
- 23. propeller (2 delen)
- 24. propelleraandrijving (2 delen)
- 25. motor (2 delen)

- 20. semirivestimento motore sinistro (2 parti)
- 21. semirivestimento motore destro (2 parti)
- 22. uscite di scarico (2 parti)
- 23. elica (2 parti)
- 24. albero elica (2 parti)
- 25. motore (2 parti)

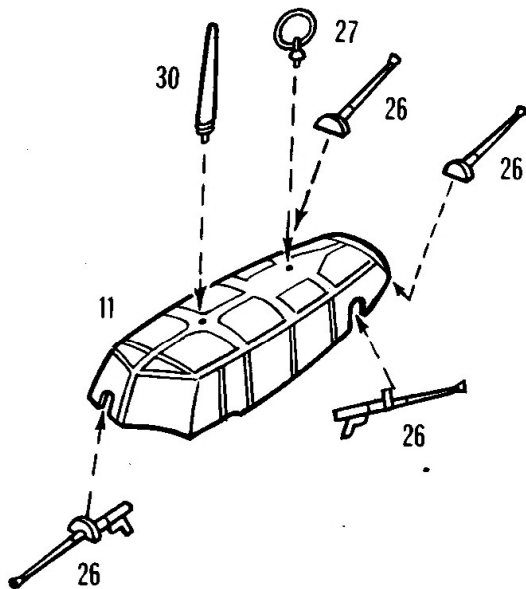
1. (24) durch (25) hindurchstecken und mit Hilfe eines Tropfens Zement am Ende einer Stecknadel an (23) anbringen.
2. (20) und (21) an (25) ankleben. (22) in der dargestellten Lage ankleben. ZWEI BAUGRUPPEN HERSTELLEN. (fiore)

1. Locate (24) through (25), add a drop of cement to end of pin and fit to (23).
2. Cement (20) and (21) to (25). Cement (22) in position. MAKE TWO ASSEMBLIES.

1. Plaats (24) door (25), voeg een druppel lijm aan het einde van de pin toe en monteer aan (23).
2. Lijm (20) en (21) aan (25). Lijm (22) in de juiste positie. MAAK TWEE MONTAGES.

1. Inserire (24) attraverso (25), versare una goccia di cemento sull'estremità del perno e montare su (23).
2. Cementare (20) e (21) con (25). Cementare (22) in posizione. CREARE DUE COMPLESSIVI.

3



- 11. Kanzelverglasung
- 26. 7,9 mm MG 15 (4 Teile)
- 27. Peilrahmen
- 30. Antennenmast

- 11. canopy
- 26. 7,9mm MG 15 (4 parts)
- 27. D.F.loop
- 30. aerial mast

- 11. cockpit venster
- 26. 7,9 mm MG 15 (4 delen)
- 27. antennedeel
- 30. antennemast

- 11. vestratura
- 26. 7,9 mm MG 15 (4 parti)
- 27. telaio di rilevamento
- 30. albero antenna

1. Vier Teile (26) an (11) ankleben.
2. (27) und (30) an (11) ankleben.

1. Cement four parts (26) to (11).
2. Cement (27) and (30) to (11).

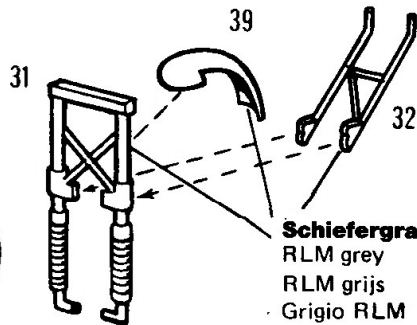
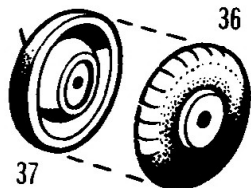
1. Lijm vier delen (26) aan (11).
2. Lijm (27) en (30) aan (11).

1. Cementare le quattro parti (26) con (11).
2. Cementare (27) e (30) con (11).

4

Für das Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK"
For "GEAR DOWN" model
Voor "LANDINGSGESTEL OMLAAG" model.
Per il modello "GEAR DOWN".

Dunkelgrau 78
Dark grey **78**
Donkergrijs **78**
Grigio scuro **78**



Schiefergrau 76
RLM grey **76**
RLM grijs **76**
Grigio RLM **76**

- 31. Federbein (2 Teile)
- 32. Einziehstrebe (2 Teile)
- 36. Radhälfte (2 Teile)
- 37. Radhälfte (2 Teile)
- 39. Kotblech (2 Teile)
- 31. neuswielen (2 delen)
- 32. stut (2 delen)
- 36. wielhelft (2 delen)
- 37. wielhelft (2 delen)
- 39. spatbord (2 delen)

- 31. undercarriage leg (2 parts)
- 32. retraction arm (2 parts)
- 36. wheel half (2 parts)
- 37. wheel half (2 parts)
- 39. wheel guard (2 parts)
- 31. gamba carrello inferiore (2 parti)
- 32. braccio retrazione (2 parti)
- 36. semiruota (2 parti)
- 37. semiruota (2 parti)
- 39. protezione ruota (2 parti)

1. Ein Teil (36) an (37) ankleben. Das RAD in die Gabeln von (31) einschnappen, nicht ankleben.
 2. (32) und (39) an (31) ankleben. ZWEI BAUGRUPPEN HERSTELLEN.
1. Cement one part (36) to (37). Snap, do not cement, WHEEL into forks of (31).
 2. Cement (32) and (39) to (31). MAKE TWO ASSEMBLIES.
1. Lijm een deel (36) aan (37). Snap (niet lijm) WIEL in de vorken van (31).
 2. Lijm (32) en (39) aan (31). MAAK TWEE MONTAGES.
1. Cementare una parte (36) con (37). Innestare, senza cementare, la RUOTA nelle forcelle di (31).
 2. Cementare (32) e (39) con (31). CREARE DUE COMPLESSIVI.

5

- 16. linke Gondel, Außenhälfte
- 17. rechte Gondel, Innenhälfte
- 18. linke Gondel, Innenhälfte
- 19. rechte Gondel, Außenhälfte
- 35. Fahrwerkklappen, geschlossen
- 16. port nacelle, outer half
- 17. stbd nacelle, inner half
- 18. port nacelle, inner half
- 19. stbd nacelle, outer half
- 35. main u/c doors, closed

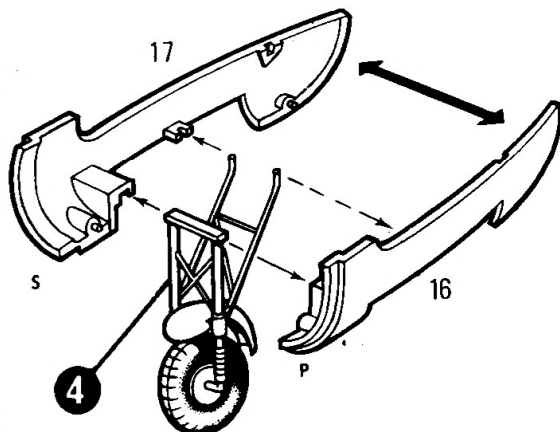
- 16. linker gondel buitenkant
- 17. rechter gondel binnenkant
- 18. linker gondel binnenkant
- 19. rechter gondel buitenkant
- 35. landingsklep, gesloten

- 16. navicella sinistra, metà esterna
- 17. navicella destra, metà interna
- 18. navicella sinistra, metà interna
- 19. navicella destra, metà esterna
- 35. porte principali carrello, chiuse

- A. STEUERBORD-BAUGRUPPE:**
1. Eine Fahrwerk-Baugruppe (Stufe 4) an (19) ankleben. (17) an (19) ankleben.
- BACKBORD-BAUGRUPPE:**
2. Eine Fahrwerk-Baugruppe (Stufe 4) an (18) ankleben. (16) an (18) ankleben.
- B. STEUERBORD-BAUGRUPPE:**
1. (17) an (19) und (35) in der dargestellten Lage ankleben.
- BACKBORD-BAUGRUPPE:**
2. (16) an (18) und (35) in der dargestellten Lage ankleben.

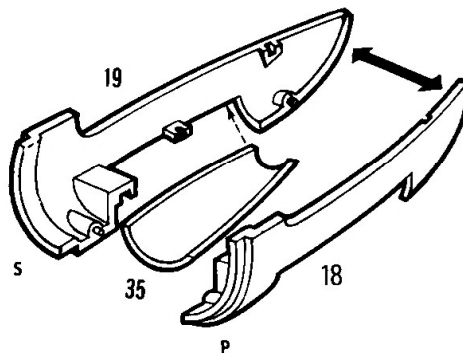
A

Nur für das Modell "MIT GESENKTEM FAHRWERK"
For "GEAR DOWN" model only
Voor "LANDINGSGESTEL OMLAAG" model.
Per il modello "GEAR DOWN".



B

Für das Modell "IM FLUG"
For "IN FLIGHT" model
Voor "INGETROKKEN LANDINGSGESTEL" model.
Per il modello "IN FLIGHT".

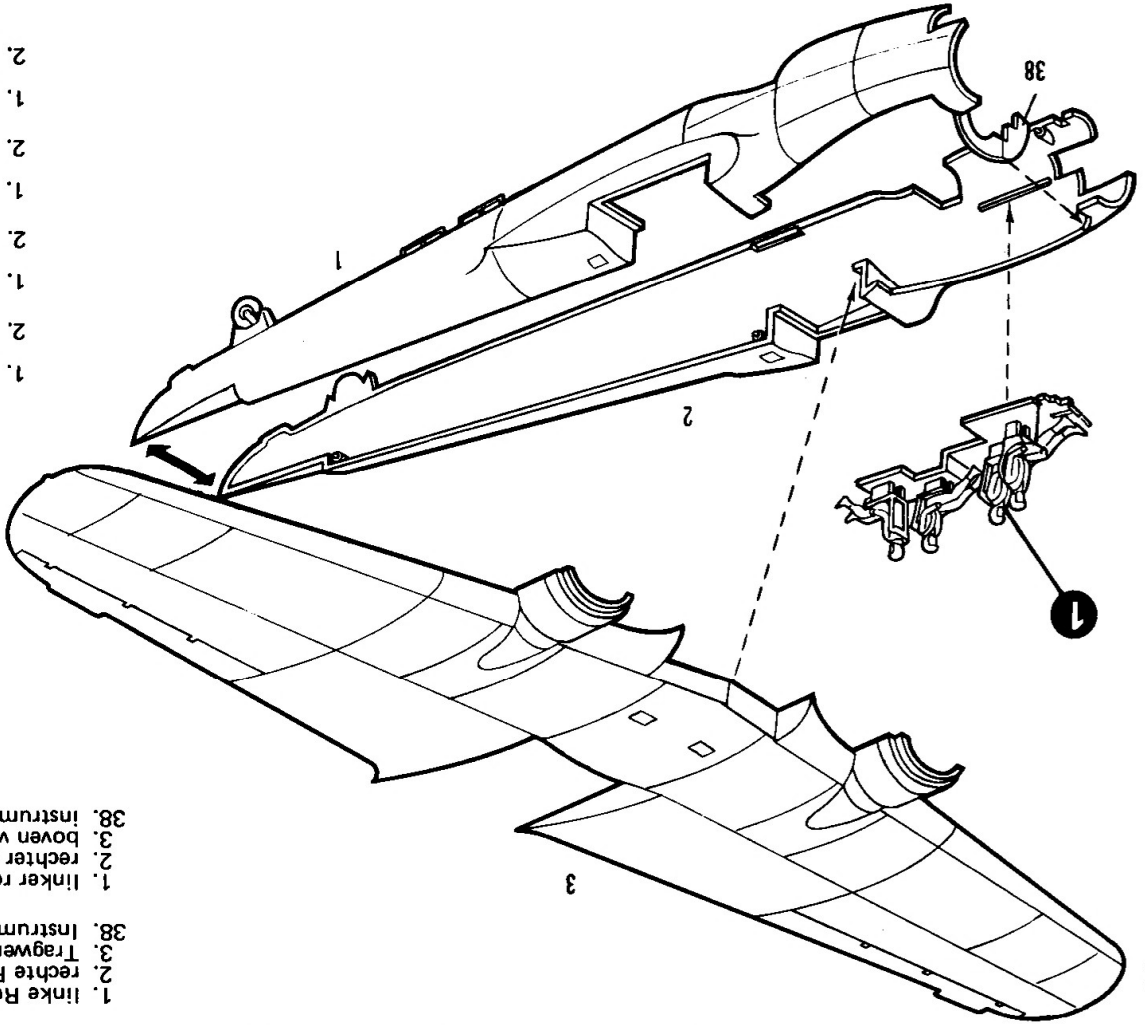


- A. STARBOARD ASSEMBLY:**
1. Cement an undercarriage assembly from step 4 to (19). Cement (17) to (19).
- PORT ASSEMBLY:**
2. Cement an undercarriage assembly from step 4 to (18). Cement (16) to (18).
- B. STARBOARD ASSEMBLY:**
1. Cement (17) to (19). Cement (35) in position.
- PORT ASSEMBLY:**
2. Cement (16) to (18). Cement (35) in position.

- A. STUURBOORD MONTAGE:**
1. Lijm een onderstel montage van stap 4 aan (19). Lijm (17) aan (19).
- BAKBOORD MONTAGE:**
2. Lijm een onderstel montage van stap 4 aan (18). Lijm (16) aan (18).
- B. STUURBOORD MONTAGE:**
1. Lijm (17) aan (19). Lijm (35) in de juiste positie.
- BAKBOORD MONTAGE:**
2. Lijm (16) aan (18). Lijm (35) in de juiste positie.

- A. COMPLESSIVO DESTRO:**
1. Cementare un carrello, dall'operazione 4, contro (19). Cementare (17) con (19).
- COMPLESSIVO SINISTRO:**
2. Cementare un carrello, dall'operazione 4, contro (18). Cementare (16) con (18).
- B. COMPLESSIVO DESTRO:**
1. Cementare (17) con (19). Cementare (35) in posizione.
- COMPLESSIVO SINISTRO:**
2. Cementare (16) con (18). Cementare (35) in posizione.

6



- 1. linke Rumpfhälfte
- 2. rechte Rumpfhälfte
- 3. Tragwerk-Oberseite
- 38. Instrumentenbrett
- 1. linker rompheit
- 2. rechter rompheit
- 3. boven vleugel
- 38. instrumentenbord

- 1. fuselage half, port
- 2. fuselage half, stbd
- 3. main upper wing
- 38. instrument panel
- 1. semifusoliera sinistra
- 2. semifusoliera destra
- 3. alare principale superiore
- 38. pannello strumenti

1. BESATZUNGS-PLATTFORM (Stufe 1) und Teil (38) an (2) ankleben.

2. (1) an (2) ankleben, (3) an die Baugruppe ankleben.

1. Cement CREW PLATFORM from step 1 and part (38) to (2).

2. Cement (1) to (2). Cement (3) to assembly.

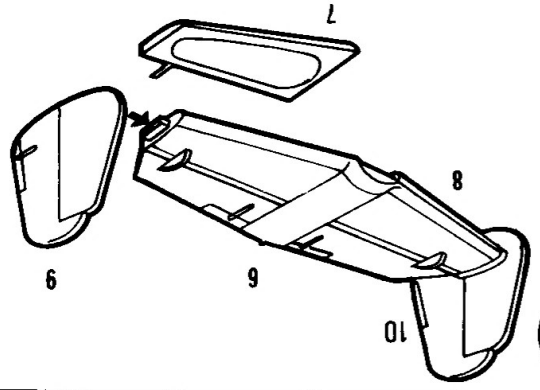
1. Lijm BEMANNINGSPLATFORM van stap 1 en deel (38) aan (2).

2. Lijm (1) aan (2). Lijm (3) aan montage.

1. Cementare la PIATTAFORMA DI PILOTAGGIO, dall'operazione (1) e la parte (38) con (2).

2. Cementare (1) con (2). Cementare (3) contro il complessivo.

7



1. (7) und (8) an (6) ankleben.
2. (9) und (10) an (6) ankleben.

1. Lijm (7) en (8) aan (6).
2. Lijm (9) en (10) aan (6).

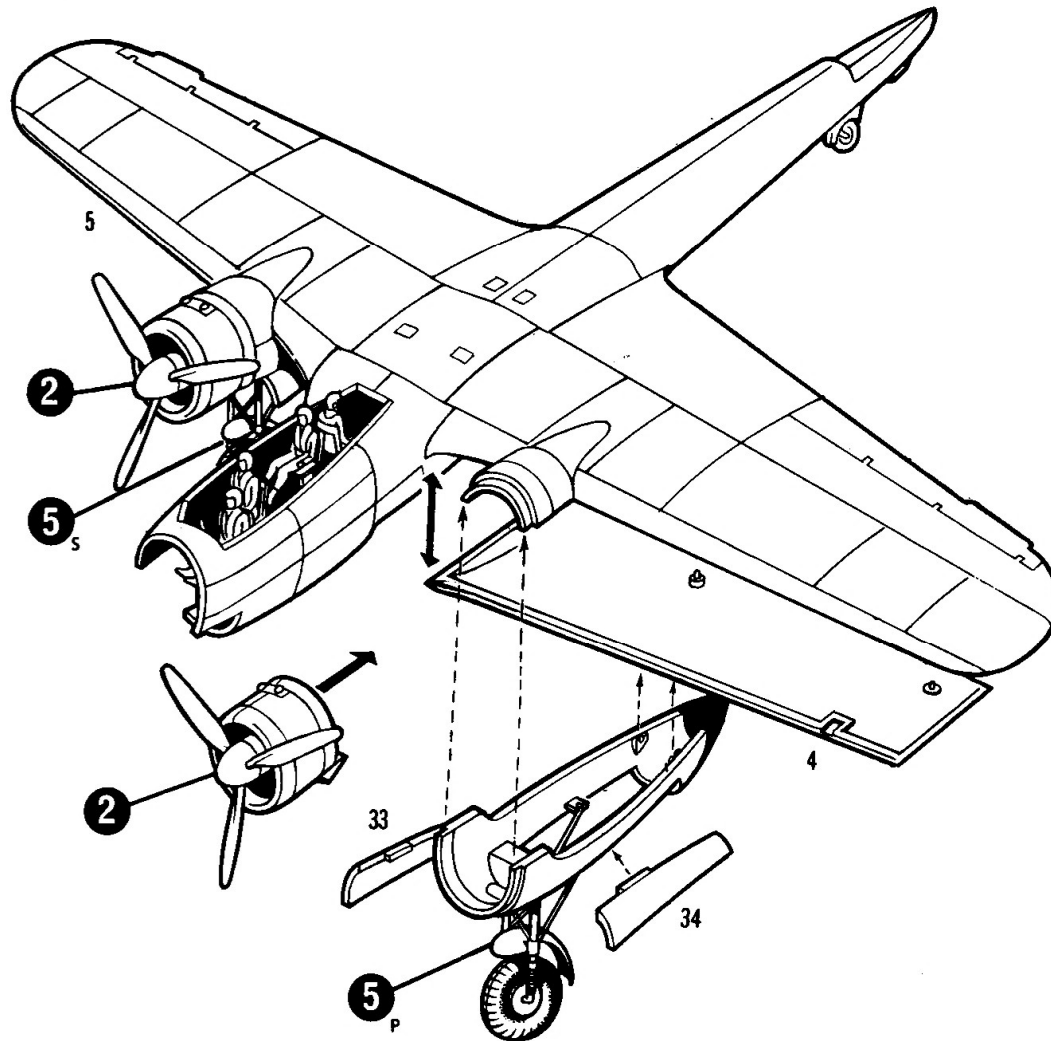
- 6. Höhenleitwerk, obere Hälfte
- 7. Höhenleitwerk, linke untere Hälfte, port
- 8. Höhenleitwerk, rechte untere Hälfte, stbd
- 9. linkes Seitenleitwerk
- 10. rechtes Seitenleitwerk
- 6. horizontal tailplane, upper half
- 7. horizontal tailplane, richtings- en hoogteroer
- 8. horizontal tailplane, richtings- en hoogteroer
- 9. linker zijroer
- 10. rechter zijroer

- 6. piano di coda orizzontale, meta superiore
- 7. piano di coda orizzontale, meta inferiore sinistra
- 8. meta inferiore destra
- 9. piano di coda verticale sinistro
- 10. piano di coda verticale destro

1. Cement (7) and (8) to (6).
2. Cement (9) and (10) to (6).

1. Cementare (7) e (8) contro (6).
2. Cementare (9) e (10) contro (6).

8



4. linke untere Tragflächenhälfte
5. rechte untere Tragflächenhälfte
33. Fahrwerkklappe innen (2 Teile)
34. Fahrwerkklappe außen (2 Teile)

4. port wing, lower half
5. stbd wing, lower half
33. main u/c door, inner (2 parts)
34. main u/c door, outer (2 parts)

4. linker onder-vleugel
5. rechter onder-vleugel
33. landingsklep binnen (2 delen)
34. landingsklep buiten (2 delen)

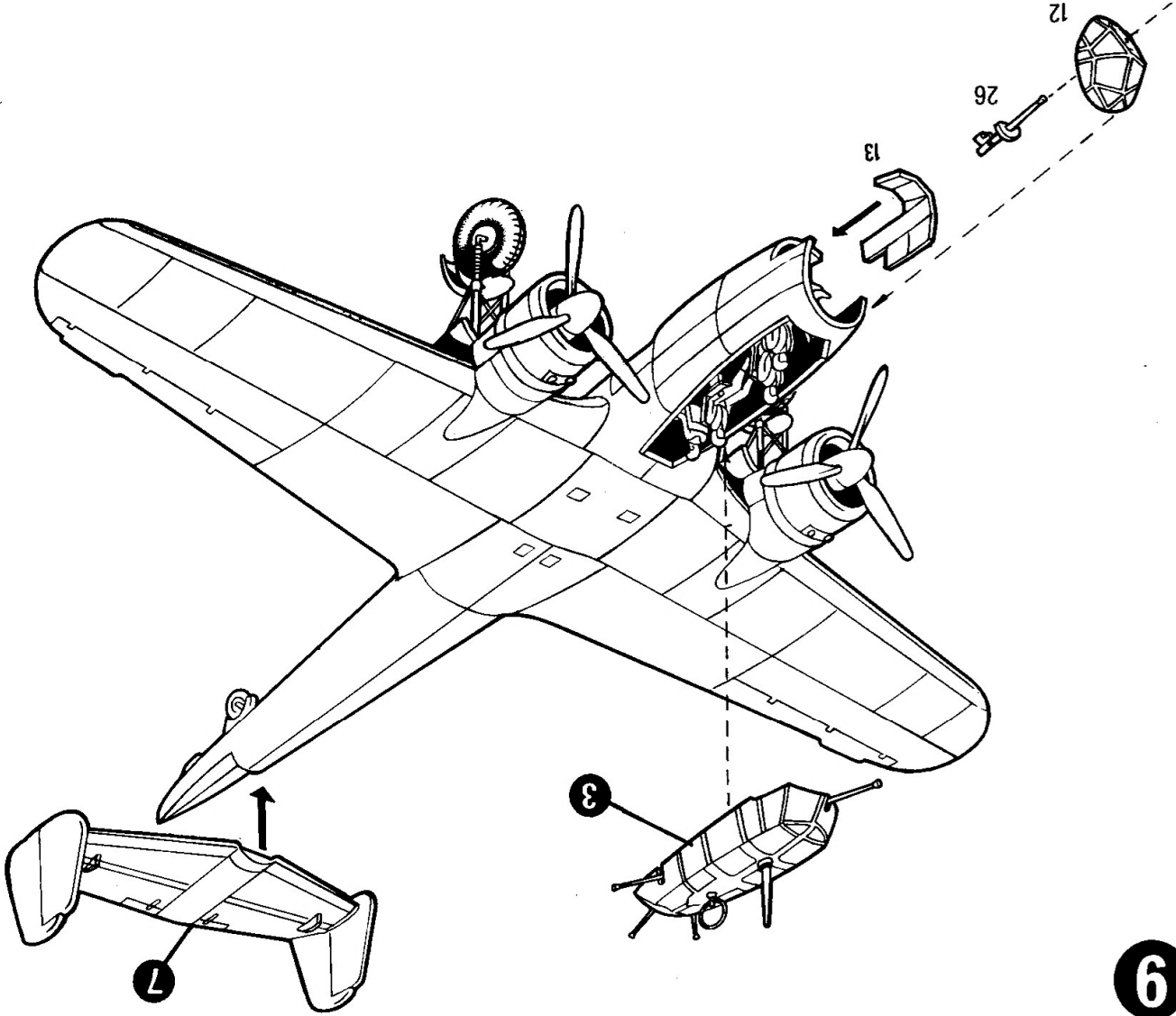
4. semialare inferiore sinistro
5. semialare inferiore destro
33. porta carrello, interno (2 parti)
34. porta carrello, esterno (2 parti)

1. (4) und (5) an die FLÜGEL ankleben.
MODELL "MIT GESENKTEM FAHRWERK": Die BACKBORD-Baugruppe (Stufe 5) an den BACKBORDFLÜGEL und eine MOTORBAUGRUPPE in der dargestellten Lage ankleben. (33) und (34) wie gezeigt ankleben.
 Die STEUERBORD-Baugruppe (Stufe 5) an den STEUERBORD-FLÜGEL und die andere MOTORBAUGRUPPE (Stufe 2) in der dargestellten Lage ankleben. (33) und (34) wie gezeigt ankleben.
MODELL "IM FLUG": Die BACKBORD-Baugruppe (Stufe 5) an den BACKBORDFLÜGEL und dann eine MOTORBAUGRUPPE in der dargestellten Lage ankleben.
 Die STEUERBORD-BAUGRUPPE (Stufe 5) an den STEUERBORD-FLÜGEL und dann die andere MOTORBAUGRUPPE (Stufe 2) wie gezeigt ankleben.

1. Cement (4) and (5) to WINGS.
IF BUILDING "GEAR DOWN" MODEL: Cement PORT assembly from step 5 to PORT WING and cement an ENGINE ASSEMBLY in position. Cement (33) and (34) in position as shown.
 Cement STARBOARD assembly from step 5 to STARBOARD WING and cement the other ENGINE ASSEMBLY from step 2 in position. Cement (33) and (34) in position.
IF BUILDING "IN FLIGHT" MODEL: Cement PORT assembly from step 5 to PORT WING then cement an ENGINE ASSEMBLY in position.
 Cement STARBOARD assembly from step 5 to STARBOARD WING then cement the other ENGINE ASSEMBLY from step 2 in position.

1. Lijm (4) en (5) aan VLEUGELS.
BIJ HET BOUWEN VAN HET "LANDINGSGESTEL OMLAAG" MODEL: Lijm BAKBOORD montage van stap 5 aan BAKBOORDVLEUGEL en lijm een MOTOR MONTAGE in de juiste positie. Lijm (33) en (34) in de aangegeven positie. Lijm STUURBOORD montage van stap 5 aan STUURBOORDVLEUGEL en lijm de andere MOTOR MONTAGE van stap 2 in de juiste positie. Lijm (33) en (34) in de juiste positie.
BIJ HET BOUWEN VAN HET "INGETROKKEN LANDINGSGESTEL" MODEL: Lijm BAKBOORD montage van stap 5 aan BAKBOORDVLEUGEL, lijm dan een MOTOR MONTAGE in de juiste positie. Lijm STUURBOORD montage van stap 5 aan STUURBOORDVLEUGEL, lijm daarna de andere MOTOR MONTAGE van stap 2 in de juiste positie.

1. Cementare (4) e (5) contro le ALI.
PER COMPORRE IL MODELLO "GEAR DOWN": cementare il complessivo di SINISTRA, dall'operazione 5 contro l'ALA SINISTRA indi cementare un MOTORE in posizione. Cementare (33) e (34) alla posizione indicata. Cementare il complessivo DESTRO, dall'operazione 5 contro l'ALA DESTRA indi cementare l'altro MOTORE, dall'operazione 2, in posizione. Cementare (33) e (34) in posizione.
PER COMPORRE IL MODELLO "IN FLIGHT": cementare il complessivo di SINISTRA, dall'operazione 5 contro l'ALA SINISTRA indi cementare un MOTORE in posizione. Cementare il complessivo DESTRO, dall'operazione 5 contro l'ALA DESTRA indi cementare l'altro MOTORE, dall'operazione 2 in posizione.



- 12. Bugverglasung
- 13. linke und untere Bugverglasung
- 26. 7,9 mm MG 15
- 12. nose glazing
- 13. port and lower nose glazing
- 26. 7,9 mm MG 15
- 12. koepelvenster
- 13. linker en onderste koepelvenster
- 26. 7,9 mm MG 15
- 12. vetratura anteriore
- 13. vetratura sinistra ed inferiore
- 26. 7,9 mm MG 15

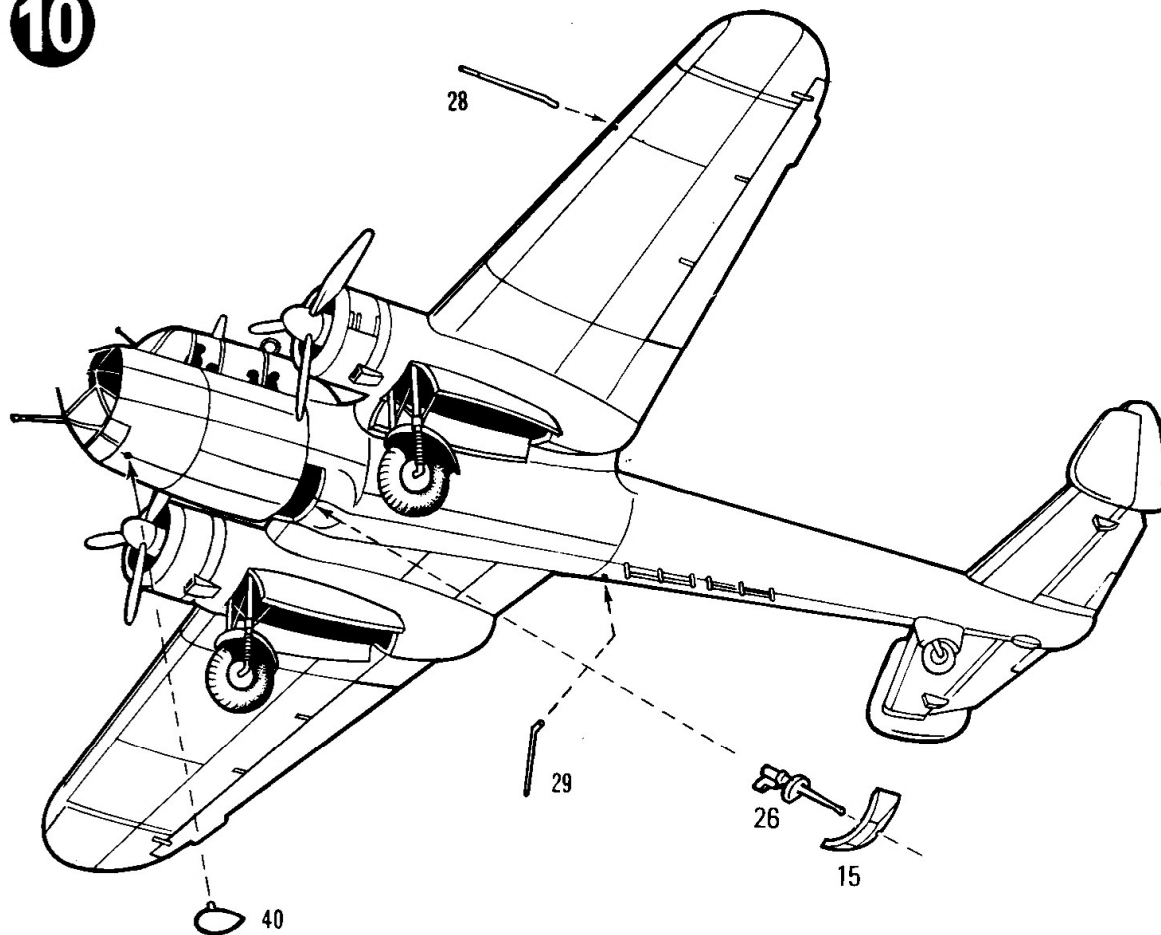
- 1. Die HECKBAUGRUPPE (Stufe 7) an den RUMPF ankleben.
- 2. Die KABINENACH-BAUGRUPPE (Stufe 3) in der dargestellten Lage ankleben.
- 3. (13) an den RUMPF ankleben.
- 4. (26) an (12) und dann die Baugruppe an den Rumpf ankleben.

- 1. Lijm STAART MONTAGE van stap 7 aan FUSELAGE.
- 2. Lijm KAP MONTAGE van stap 3 in de aangegeven positie.
- 3. Lijm (13) aan FUSELAGE.
- 4. Lijm (26) aan (12), lijm daarna montage aan fuselage.

- 1. Cement TAIL ASSEMBLY from step 7 to FUSELAGE.
- 2. Cement CANOPY ASSEMBLY from step 3 in position as shown.
- 3. Cement (13) to FUSELAGE.
- 4. Cement (26) to (12) then cement assembly to fuselage.

- 1. Cementare la CODA, dall'operazione 7 contro la FUSOLIERA.
- 2. Cementare il TETTuccio, dall'operazione 3 alla posizione indicata.
- 3. Cementare (13) contro la FUSOLIERA.
- 4. Cementare (26) contro (12) indir cementare il complessivo contro la fusoliera.

10



15. Wannverglasung
26. 7,9 mm MG 15
28. Staurohr
29. Schleppantennenrohr
40. Bombenzielgerätverkleidung

15. ventral glazing
26. 7,9 mm MG 15
28. pitot tube
29. trailing aerial lead-in
40. bombsight housing

15. koepelvenster
26. 7,9 mm MG 15
28. pitot buis
29. antennebuis
40. bommenkleppen

15. vetratura ventrale
26. 7,9 mm MG 15
28. tubo pilota
29. tubo antenna di trascinamento
40. carcassa apparecchio di mira per bombe

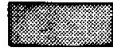
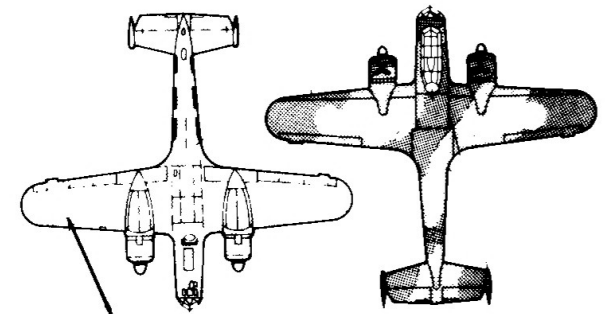
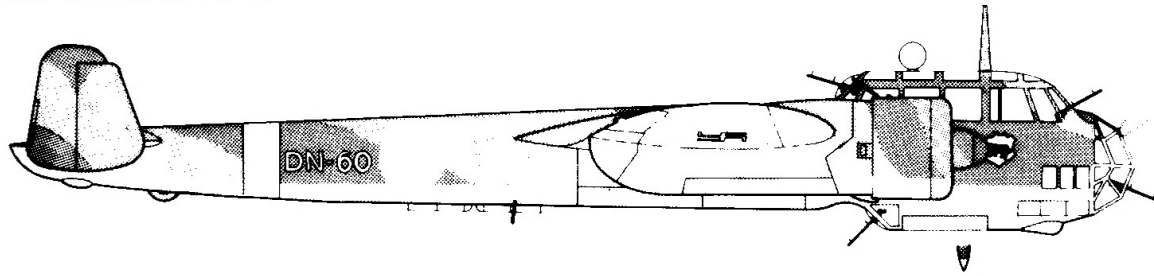
1. (26) an (15) und dann die Baugruppe an den Rumpf ankleben.
2. (28), (29) und (40) in der dargestellten Lage ankleben.

1. Lijm (26) aan (15), lijm daarna montage aan fuselage.
2. Lijm (28), (29) en (40) in de aangegeven positie.

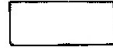
1. Cement (26) to (15), then cement assembly to fuselage.
2. Cement (28), (29) and (40) in position as shown.

1. Cementare (26) contro (15) indi cementare il complessivo contro la fusoliera.
2. Cementare (28), (29) e (40) alla posizione indicata.

PLeLv 46. Finnish Air Force 1943



Schwarzgrün 69
 Black – green **69**
 Zwart – groen **69**
 Nero verde **69**



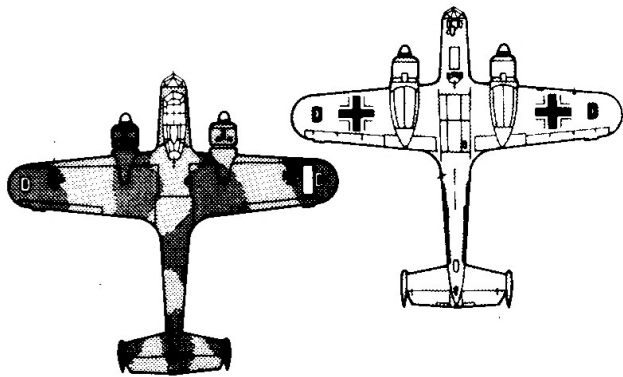
Dunkelgrün 67
 Dark green **67**
 Donkergroen **67**
 Verde cupo **67**



Mittelblau 55
 Light blue **55**
 Lichtblauw **55**
 Celeste **55**

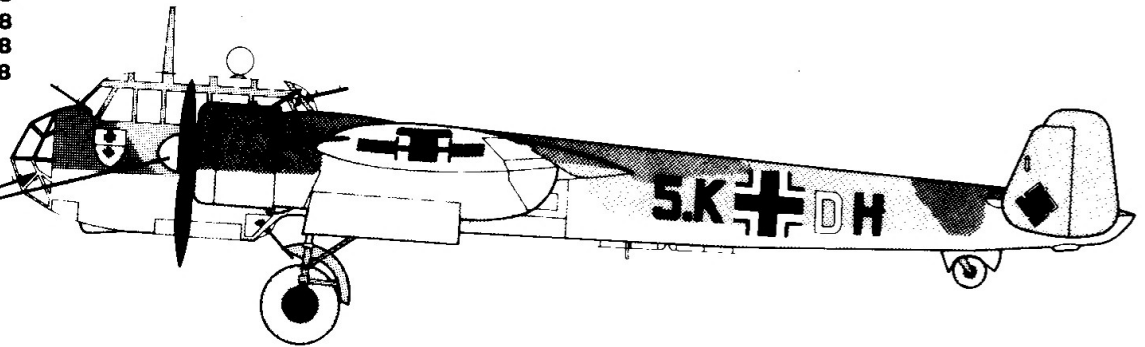
Gelb 15
 Yellow **15**
 Geel **15**
 Giallo **15**

1 Gruppe. K.G.3, France, September 1940



Schwarz 8
 Black **8**
 Zwart **8**
 Nero **8**

Weiß 5
 White **5**
 Wit **5**
 Bianco **5**



Schwarzgrün 69
 Black – green **69**
 Zwart – groen **69**
 Nero verde **69**



Dunkelgrün 67
 Dark green **67**
 Donkergroen **67**
 Verde cupo **67**



Mittelblau 55
 Light blue **55**
 Lichtblauw **55**
 Celeste **55**