



Heinkel He 162 A-2 „SALAMANDER“

04723-0389

© 2004 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Heinkel He 162 A-2 „SALAMANDER“

Die Heinkel He 162A-2 Salamander war eines der ungewöhnlichsten Flugzeuge des 2. Weltkriegs. Sie entstand nach einer Forderung des RLM (Reichs-Luftfahrt-Ministerium) nach der die Maschine fast ausschließlich aus nicht strategischen Rohstoffen in Großserie von angelernten Arbeitern gebaut werden sollte. Als Antrieb war ein Jettriebwerk vom Typ BMW 003A-1 vorgesehen. In der unvorstellbar kurzen Zeit von nur 69 Tagen konstruierte Heinkel in Wien-Schwechat das neue Jagdflugzeug, baute den Prototypen und absolvierte erfolgreich den Erstflug. Während man beim Bau des Rumpfes noch einen größeren Anteil an Aluminium-Bauteilen verwendete, wurde die Tragfläche in einem Stück aus Holz gefertigt. Ein Verfahren das für einige Zeit zur Achillesferse der He 162 werden sollte, da die verwendeten Kaltleime von nicht ausreichender Qualität waren. Bedingt durch die Luftüberlegenheit der Alliierten war es notwendig die gesamte Produktion auf eine Vielzahl verschiedener Betriebe zu verlagern und den Zusammenbau in speziell errichteten Werkstätten unterirdisch durchzuführen. Dafür wurden in erster Linie ehemalige Gips- und Salzbergwerke benutzt, aber auch unterirdische Touristenattraktionen wie die Seegrüte in Hinterbrühl, deren unterirdischer See man mit Booten befahren konnte. Sie diente unter dem Decknamen „Languste“ als Produktionsstandort für die Heinkel He 162. Wie bei den damaligen Verhältnissen und einer solchen Dezentralisierung mit kleinen und kleinsten Betrieben - ein Teil der Tragflächen und Höhenleitwerke wurde in Schreinereien gebaut - überhaupt noch eine Serienfertigung möglich war ist noch heute unvorstellbar. Von Februar bis April 1945 wurden 116 Maschinen gebaut von denen die meisten an das Jagdgeschwader 1 „Oesau“ geliefert wurden, um die I. und II. Gruppe des Geschwaders auszurüsten. Notorischer Treibstoffmangel in den letzten Kriegstagen verhinderte einen umfangreichen Einsatz der He 162. Der letzte Einsatz einer He 162 erfolgte am 4. Mai 1945 und endete mit dem Abschuss einer Hawker Typhoon.

Technische Daten:

Spannweite	7.20 m
Rumpflänge	9.05 m
Länge mit Staurohr	9.65 m
Höhe	2.60 m
Leergewicht	1.523 kg
Rüstgewicht	1.862 kg
Abfluggewicht	2.495 kg
Triebwerk	1 x BMW 003 A-1
Leistung	800 kp
Höchstgeschwindigkeit	790 km/h in Bodennähe
Höchstgeschwindigkeit	840 km/h in 6000 m
Flugdauer max.	57 min
Reichweite	norm. 430 km
Steiggeschwindigkeit max.	21.5 m/sec
Dienstgipfelhöhe	12 000 m
Startstrecke	650 m
Landegeschwindigkeit	165 km/h
Bewaffnung	2 x MK 108 Kaliber 30 mm
Besatzung	1 Pilot

Heinkel He 162 A-2 „SALAMANDER“

The Heinkel He 162A-2 Salamander was one of the most unusual aircraft of World War II. It originated from a requirement from the German Air Ministry for a machine that could be almost exclusively built in large numbers from non-strategic raw materials by semi-skilled workers. It was to be powered by a BMW 003A-1 jet engine. In the unimaginably short time of only 69 days Heinkel at Wien-Schwechat had designed the new fighter, built the prototypes and made a successful maiden flight. Although the fuselage was still built from a high percentage of aluminium components, the wings were made from a single piece of wood. A procedure that was to become the Achilles heel of the He 162 for some time, as the cold glue used was not of good enough quality. Due to the air superiority of the Allies it was necessary to split the production among a variety of different firms and carry out the assembly in underground assembly shops that had been specially set up. Former gypsum and salt mines were mainly used and also some underground tourist attractions such as the Hinterbrühl grotto, in which a subterranean lake could be crossed by boat. Under the code name "Languste" (lobster) it served as a production unit for the Heinkel He 162. How, under the circumstances obtaining at the time and with such decentralisation among small and tiny firms - part of the wings and horizontal tail unit was built by joiners - it was possible to mass produce them is inconceivable today. From February to April 1945 116 of these planes were built, most of which were delivered to 1 "Oesau" Fighter Wing in order to equip their I and II squadrons. Notorious fuel shortages in the final days of the war prevented the more extensive use of the He 162. The last mission flown by an He 162 was on 4th May 1945 and it ended by shooting down a Hawker Typhoon.

Technical data:

Wing span	7.20 m
Fuselage length	9.05 m
Length with Pitot tube	9.65 m
Height	2.60 m
Weight empty	1,523 kg
Tare weight	1,862 kg
Max. take-off weight	2,495 kg
Engine	1 x BMW 003 A-1
Capacity	800 kp
Top speed	790 kph at low altitude
Top speed	840 kph at 6000 m
Max. flying time	57 min.
Standard range	430 km
Max. rate of climb	21.5 m/sec
Service ceiling	12,000 m
Take-off distance	650 m
Landing speed	165 kph
Armament	2 x 30 mm calibre MK 108
Crew	1 pilot

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera poursuivie en justice.

Modelado y propiedad de Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Imágenes ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Mall en Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. valmistas ja omaksuteta. Laittomaan kopiointiin tultaan purtuumaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produzent og ejer af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Etterfølgning uten tilfeldig vil gjærstand for rettslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasništvo tvrtke Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Nelegalne počinjane je zaštitnezone pod odgovodljivošću sajlove.

Model, Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. firmasının mülkiyeti altında bulunmaktadır. Karuna sýký tatlýk mazakmecesi takip edilecektir.

A forma é de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. A joga leies utánpótlásokat és hamisítványokat birtoklágig üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm verwardig door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Forma produzida e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Cópias não autorizadas serão processadas judicialmente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Allt kopiering beviras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er et tilhører af Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. som også har ejendomsret. Lovstilige afdelingerne sæger.

Mjeđu znanstvenim i zanatskim objektima tvrtke Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Pravna zaštitna vrednost je ujedno i prava.

Наша компанија је власник и првоступник ове форме Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Овај производ је заштитна вредност која је усвојена у закону.

Tavър юридична собственост на фирмата Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. при закона е заштитна вредност.

Forma je proizvedena in jo vlasništvo Revell GmbH & Co. KG/Revell Monogram Inc. Neovlažene kopije bodo pravno kažnjene.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvance tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
 Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.
 Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.
 Por favor, presté atención a los símbolos que seguirán los mismos serán usados en próximas etapas de montaje.
Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.
 Lag venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.
Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.
Đoạn sau đây sẽ có các bước lắp ráp tiếp theo, vui lòng chú ý đến các biểu tượng sau:
Dějte prosim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
 Prosimo za Vašu pozornost na sledéce simbola ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las calcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immerge in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekalerna
 Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vann och sätt det på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zmiekczyć kalkomanię w wodzie a następnie nakleić
 Вонтийте та халкофонію по верх і поточетєте ту
 Okartmayı suda yumaşatın ve koyun
 Obtisk námočit ve vodě a umístit
 a matricát vízben beázatni és felhelyezni
 Presliká potopiti v vodo in zatem nanašati



Kleben
 Glue
 Coller
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Límaa
 Limes
 Lim
 Kleben
 Przykleić
 клацьда
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä liimaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 Не клеить
 Nie przyklejać
 မဲ ကွလ္လာ
 Yapıştmayın
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Facultativo
 Valitriti
 Vaihtoehtoisesti
 Valgrift
 Valgfrift
 На выбор
 Do wyboru
 Do wyboru
 eválaléktiká
 Segmeli
 Voltelne
 tetszs szerint
 nacin izbire



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antal arbetsmoment
 Tyväntäinen lukumäärä
 Antall arbeidstrinn
 Antall arbeidstrinn
 Количества операций
 Liczba operacji
 сртим је твоја
 İş halârlarının sayısı
 Počet pracovních operaci
 a munkafolyamatok száma
 Stevilk koraka montaže

18

Klarzeichnungen
 Clear parts
 Plaques transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpieza las piezas
 Peça transparente
 Parte transparente
 Genomsiktigliga delar
 Läpinäkyvät osat
 Glasskläre deler
 Gjenomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Průzračné díly
 áttetsző alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Abbildung zusammengefügter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración de piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assambilate
 Bilden visar delarna hoppata
 Kuva yhteenlittelyistä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatt deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συνδυώμενων εξαρτημάτων
 Birleştirmiş parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Slika slojenega dela



Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détailler au couteau
 Met een mesje afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando una cara
 Staccare col coltello
 Skär loss med kniv
 Irrola veitsellä
 Adskilles med en kniv
 Skjær av med en kniv
 Отсекать ножом
 Odciać nożem
 διαχωρίστε με ένα μαχαιρί¹
 Bir bıçak ile kesin
 Oddélez pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Bautelle trocknen lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Oderdenken laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Dejar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene torke
 La komponenterne torre
 Låt byggdelarna torka
 Дать деталям высушнуть
 Czesci pozostawic do wyschniecia
 Αφήστε τα μέρη να στεγνωθούν
 Yapı parçalarını kurutma bırakın
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Pustite da se stavní deli posušjo



Klebeband
 Adhesive tape
 Détailler de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Tejp
 Teipil
 Tape
 Tape
 Клейкая лента
 Taśma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapışturma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren
 Add weight for improved stability
 Pour une mise en place correcte allourdir
 Voor evenwicht gewicht aanbrengen
 Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio
 Per un migliore bilanciamento mettere su un peso
 belasta med en vikt för bättre balansering
 paremmien tasapainon saavuttamiseksi painotta painalla
 Til bedre balansering vedhænges en vægt
 För bedre balansering - belast med en vikt
 для лучшего отбалансирования положить груз
 dla lepszego wyrownowania ościążyc ciężarem
 για την καλύτερη αντιστάθμιση τοποθετήστε ένα βάρος
 Daha iyi dengeleme için bir ağırlık koynun
 Za účelem lepšího využívání zatížit závažím
 a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezéssel ellátni
 Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houd u aan de bijgaande veiligheidsinstructies enhou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atençao o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Bekijk dit bijlagen tekst en houd dan in bereik.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeist varoituksen.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте привлекаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i nieść ją stale do wglądu.

GR: Προσέβετε τις συνημμένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έπου πάντα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenli telimatlardan dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dějte prosim na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SL0: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittenen **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkäse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Directservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queenway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munir de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

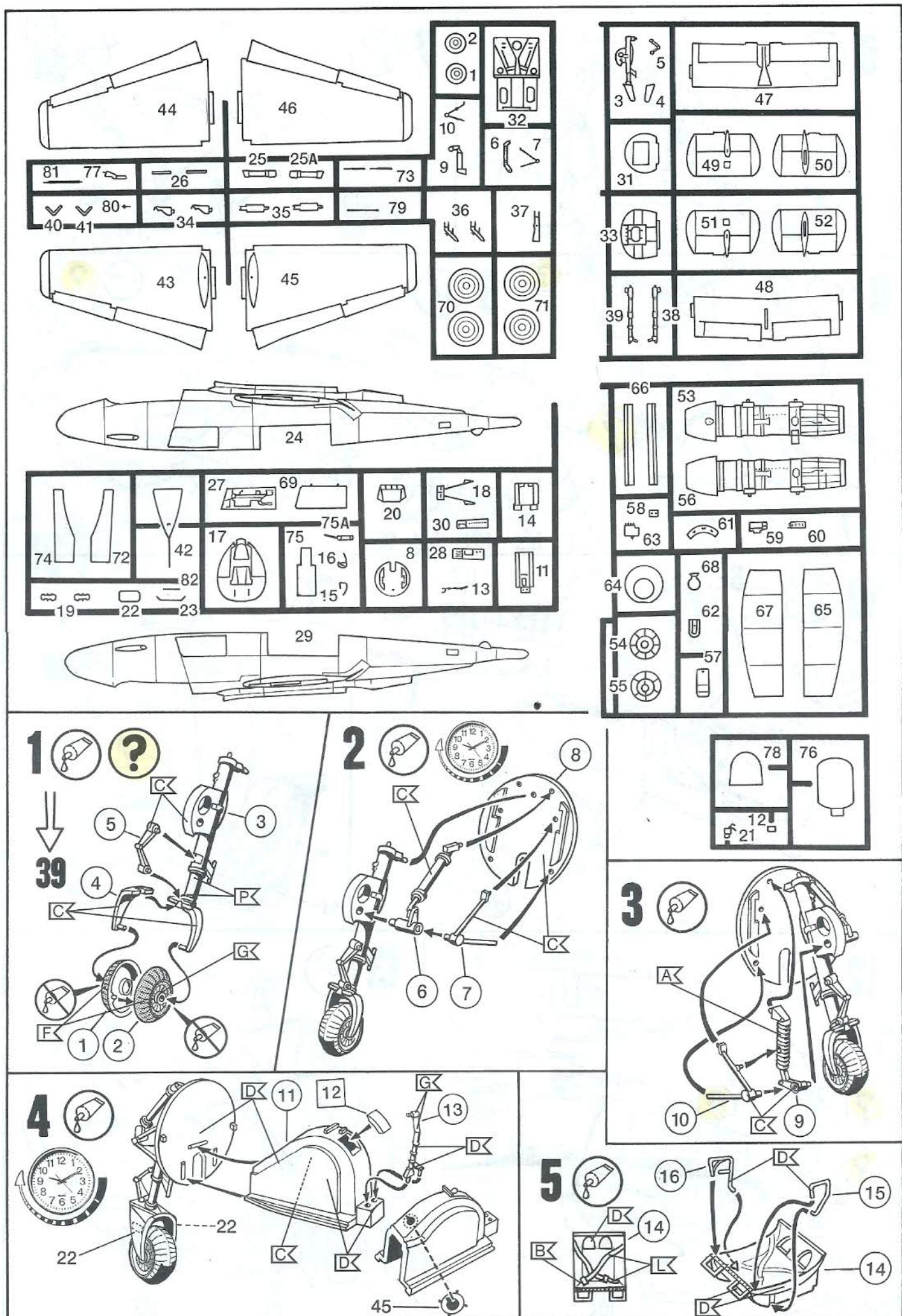
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

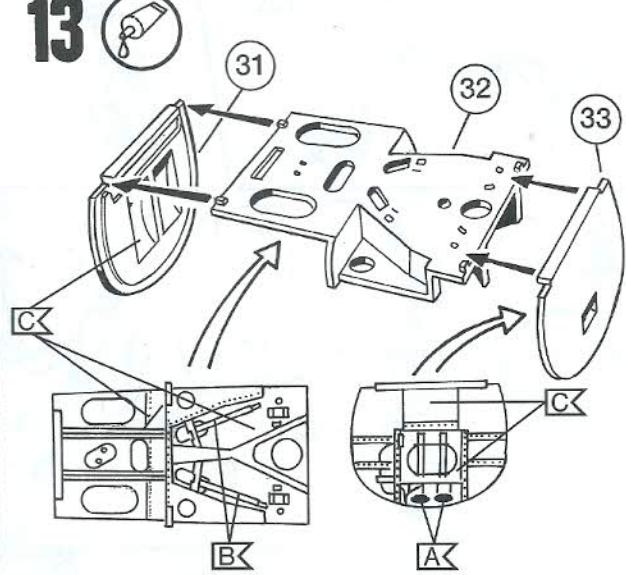
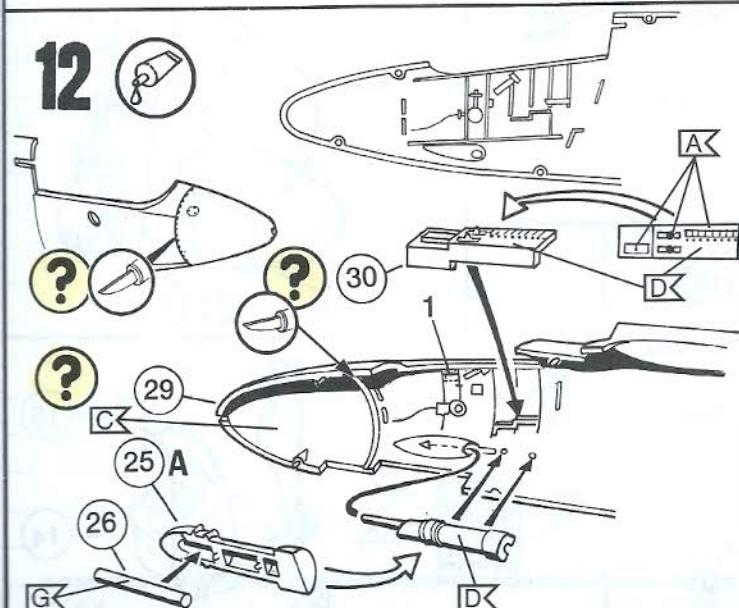
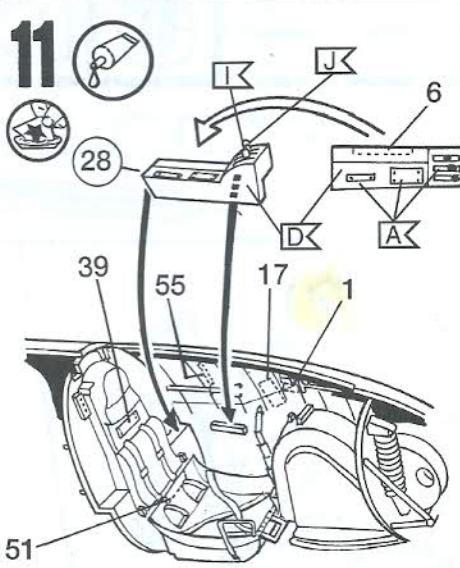
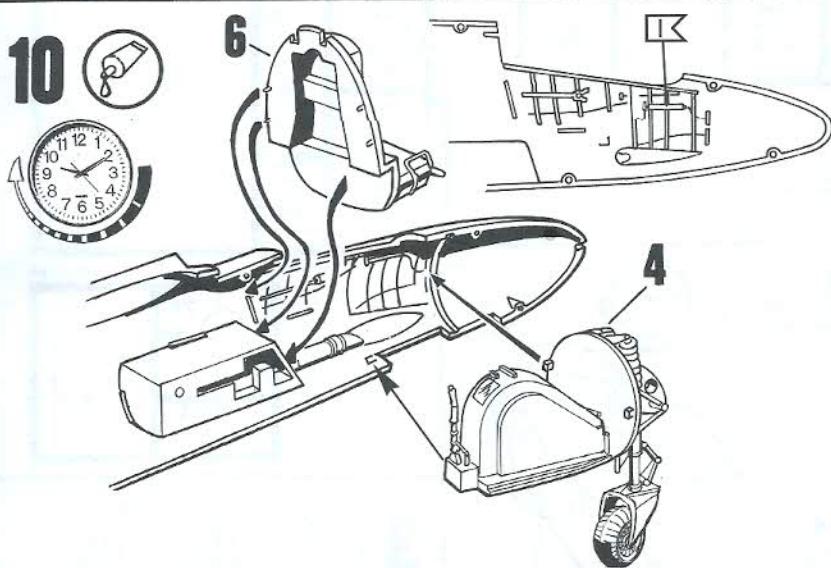
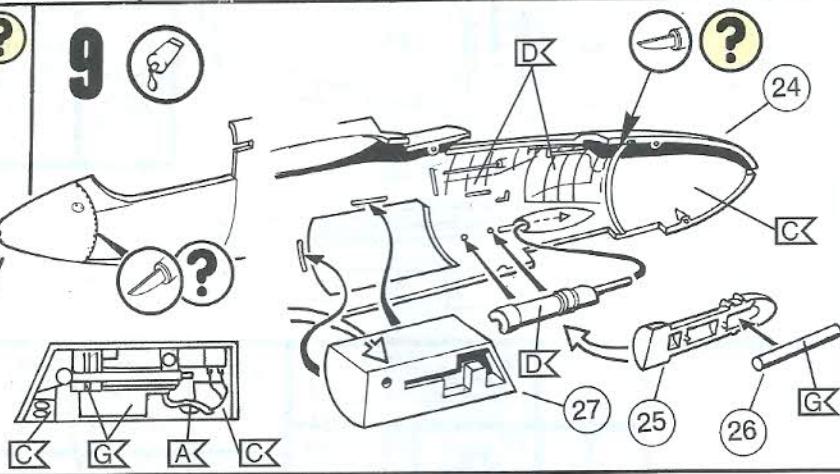
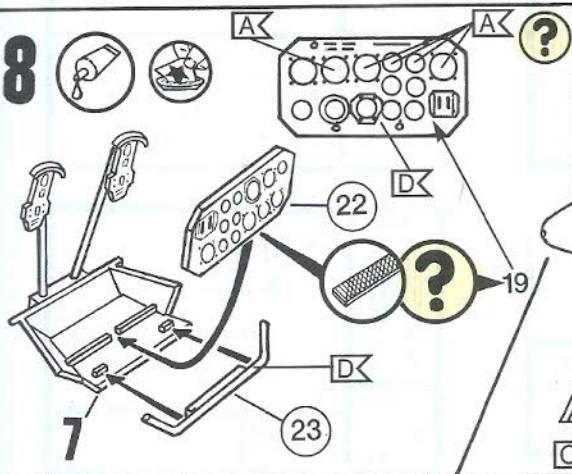
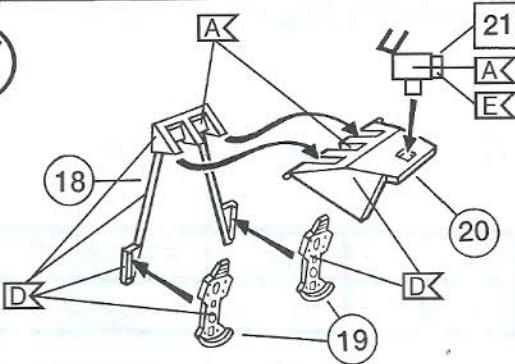
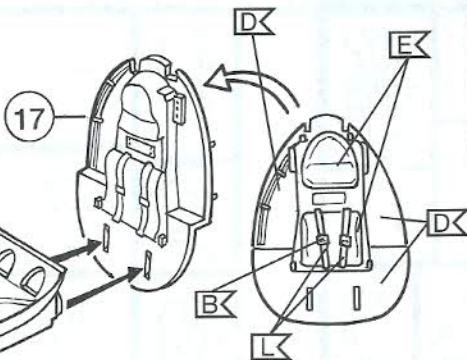
Dese bouwoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN- streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdeel voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 322557 Bünde. Deutschland. Desse direkte service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

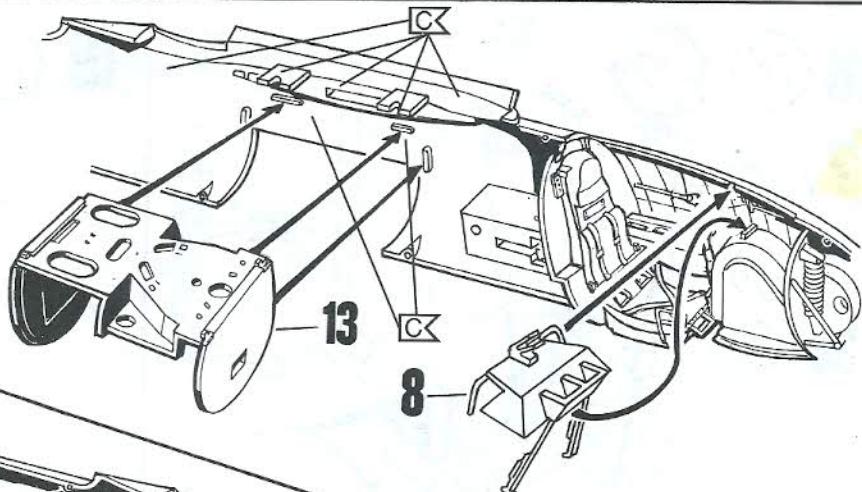
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Arvändta färger	Tarvitavat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekl. renkler Потребні барви	Szükséges színek. Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	H	
anthrazit, matt 9 anthracite, mat anthracite, mat antracit, mat antracite, mat antracite, fosco antracite, opaco antracite, matt antracite, himmel kölsgrå, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy σιφράκι, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tanino siva, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico alumínio, metálico aluminio, metálico alumínium, metallikus alumínium, metál aluminijum, metalik	helloliv, matt 45 light olive, matt olive clair, mat olijf-licht, mat acehuna, mate olive claro, fosco olive chiaro, opaco ljusoliv, matt valsalen olivi, himmē lysolv, matt lys oliven, matt светло-оливковый, матовый aluminoil, matowy σιφράκι, ματός alúminio, metálico hlínková, metaliza aluminum, metall aluminijs, metalik	staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussiére, mat stofgris, mat ceniciente, mate cincuenta, de pô, fosco grigio salò, opaco ljusgrön, matt valsalen olivi, himmē lysgrön, matt lys oliven, matt серый пыльный, матовый jasnooliwk, matowy σιφράκι χακί, ματ apık zeyluni, mat světleolivová, matná világos olív, matt svetlo oliva, mat	braun, seidenmatt 361 brown, silky-matt brun, satiné mat brun, zijdenmat marón, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio salò, opaco seta brun, sidenmatt ruske, silkinhimmeä brun, silkenmal stoygrā, mat stoygrā, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρόμα σκόνης, ματ toz gris, mat prachové šedá, matná porszürke, matt prah siva, mat	panzergrau, matt 78 tank grey, matt gris blindé, mat brun, zijdenmat plombo, mate cinzento militar, fosco marrone, spaco seta brun, sidenmatt ruske, silkinhimmeä brun, silkenmal panzergrå, matt panzergrå, matt коричневый, шелковисто-матовый brązowy, jedwabisto-matowy χρόμα μετάξι, ματ ukřižovánky, īpek mat panzer gris, mat hněda, hedvábně matná barne, sejyemná řava, svila mat	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdenmat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svarit, sidenmatt musta, silkinhimmeä sort, silkenmat sort, silkenmat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy σιφράκι, μετάξι σιρήνη, μεταλλικό đemir, metalk železná, metaliza vas, metall želesna, metalik		
I	J	K		L	M	N	O	P
karminrot, matt 36 carmin rot, matt rouge carmin, mat karminrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carmine, opaco karminrød, matt karmininpunainen, himmē karminred, matt karminred, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy кокосово-оранжевый, мат lái rengi, mat krbové červená, matná kárminpiros, matt šmrinka rdeča, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, matt karmininen, himmē gul, matt gul, matt желтый, матовый żółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	weiß, matt 5 white, matt blanc, mat vit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē vit, matt vit, matt белый, матовый biały, matowy χειρό, ματ Apık gri, mat Világosszürke, matt Světle šedivá, matná Svetlosivá, bez leska	50 % + 50 %	50 % + 50 %	80 % + 10 %	10 % + 10 %		
Heißoliv, matt 49 Nato-oliv, matt olive D.T.A.N., matt Nato-oliv, mat acetánu Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "NATO", матовый olivk, NATO, matowy χρήσιμο NATO, ματ nato yeşili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	Bleuclair, matt Bleu clair, mat Lichtblauwe, mat Azul claro, mate Azul-claro, mate Bla chiaro, opaco Ljusblå, matt Vaaleansininen, matta Lyseblå, mat Светло-синий, матовый Jasnorobieński, matowy Mrlé, συνοχτό, ματ Apık mavı, mat Világossék, matt Světle modrá, matná Svetlosmodra, brez leska	+ weiß, matt 5 white, matt blanc, mat vit, mat blanco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, matt valkoinen, himmē vit, matt белый, матовый biały, matowy χειρό, ματ Apık gri, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat			+ gelb, matt 15 white, matt blanc, mat vit, mat broncegrün, mat verde bronceño, mate verde bronce, fosco verde bronce, opaco broncegrün, matt pronostivittre, himmē bronzeagion, mat bronzeagion, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy πράσινο μπρούζου, ματ bronz yeşili, mat bronzo zelená, matná bronzöld, matt srebrena, metalik			
N	O	P						
90 %	10 %							



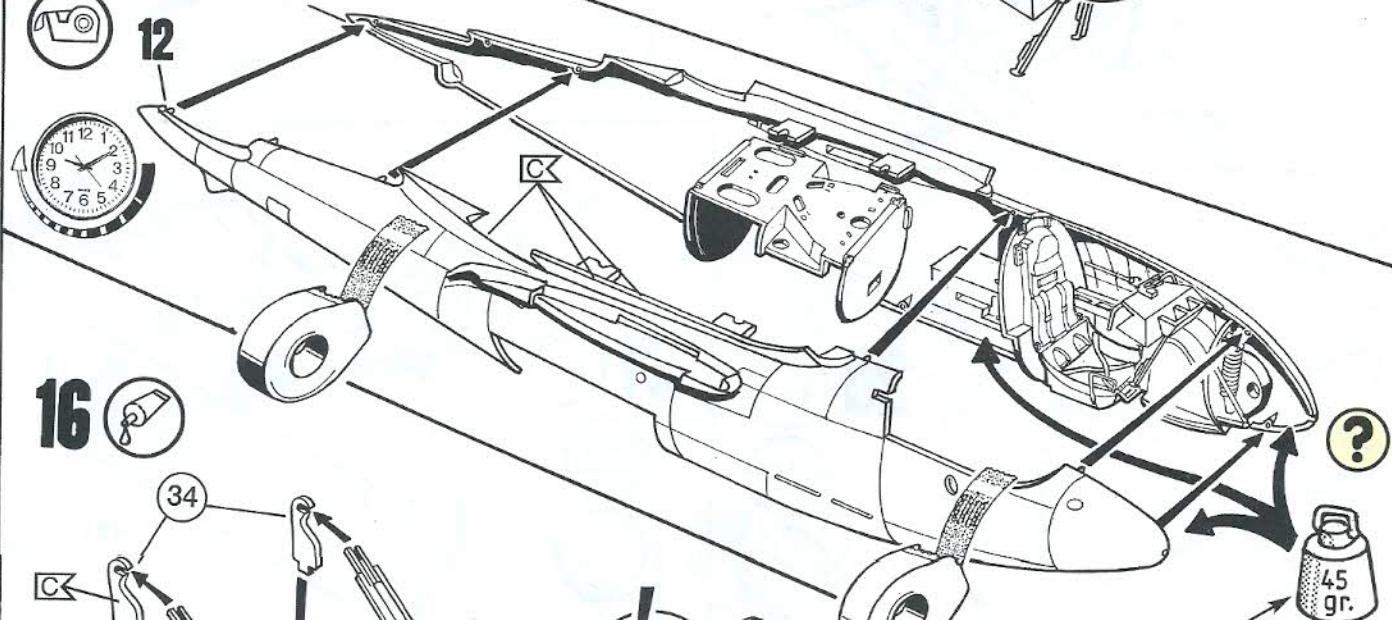




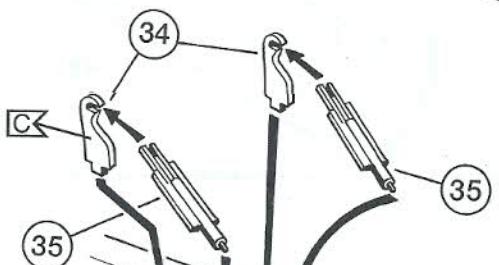
14



12

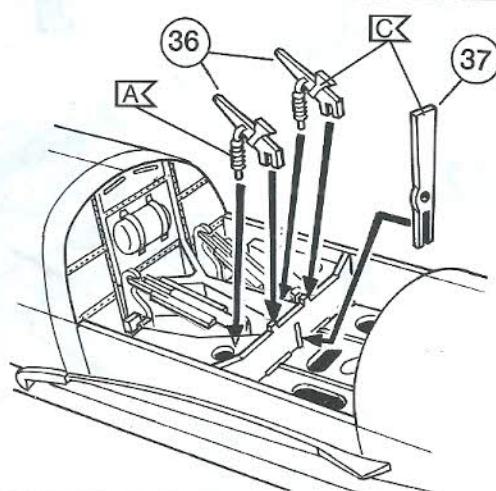
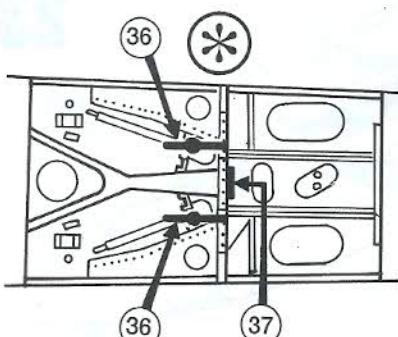
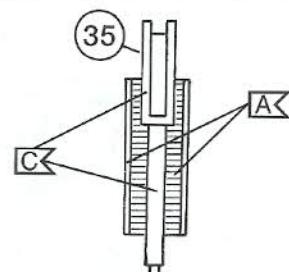
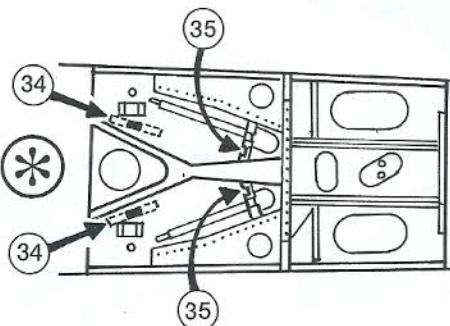
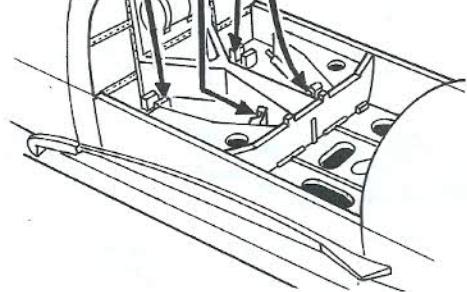


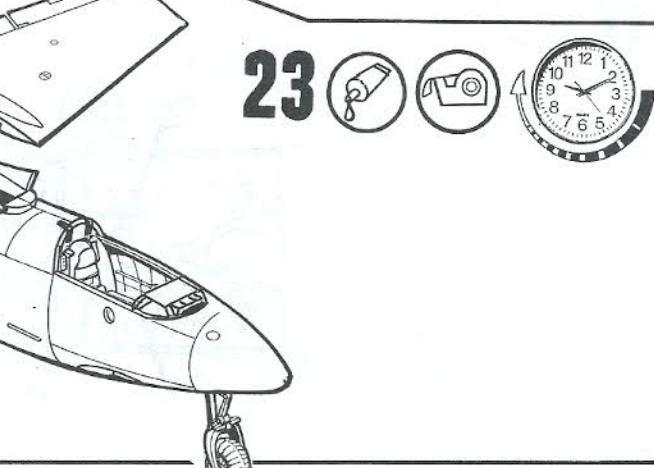
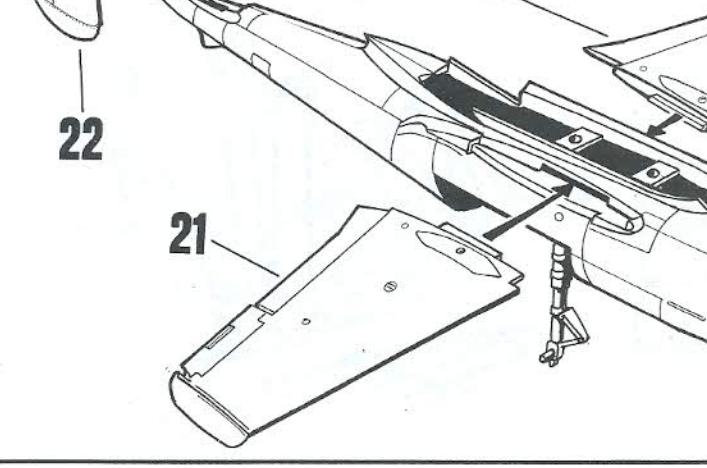
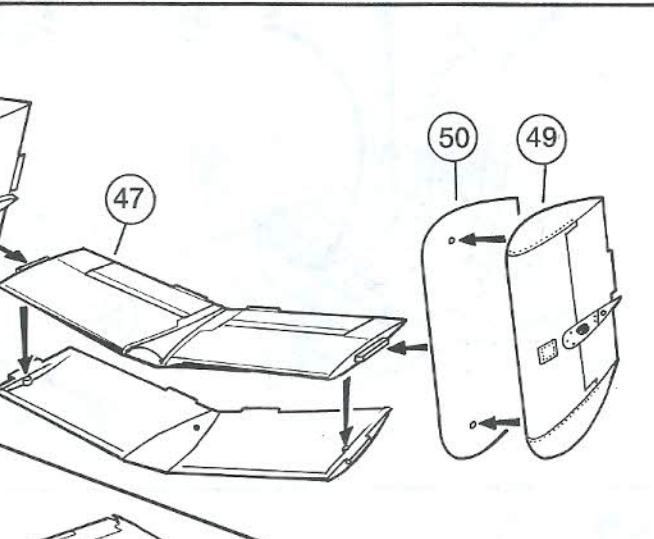
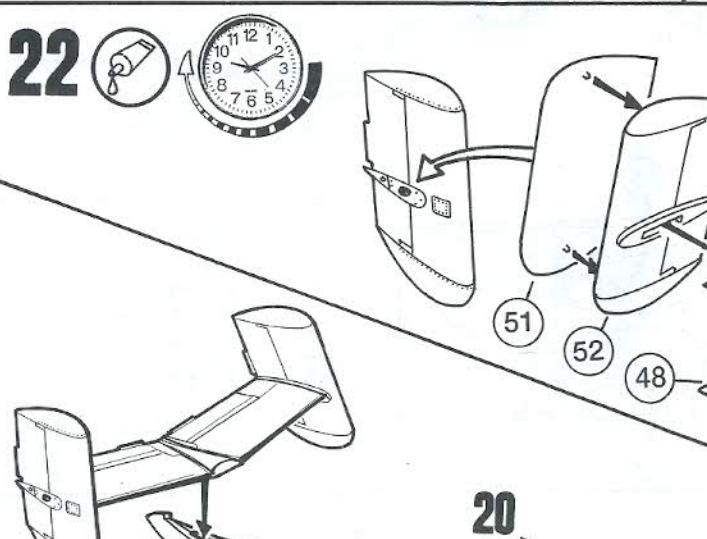
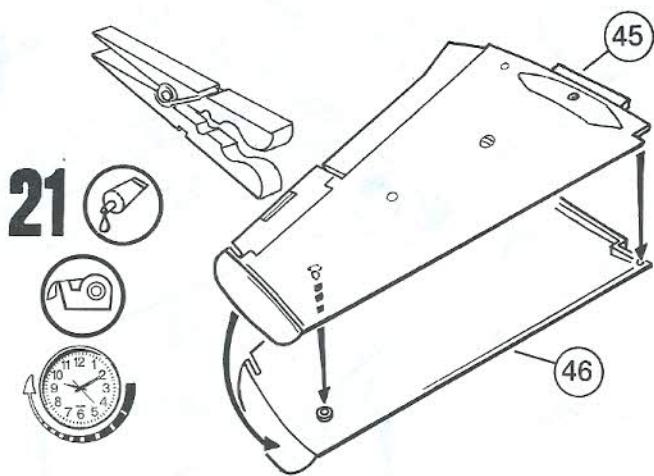
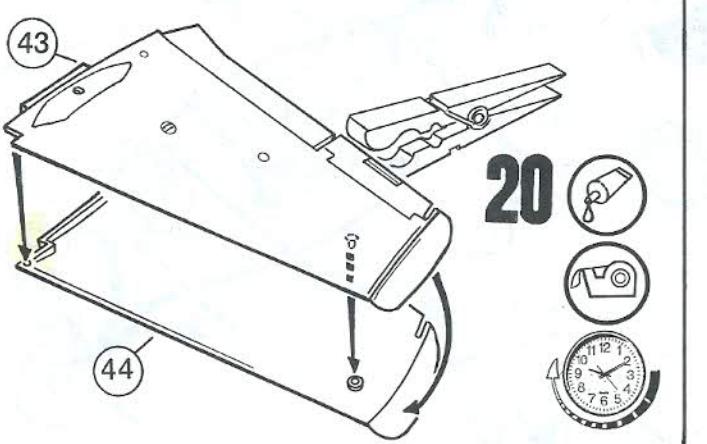
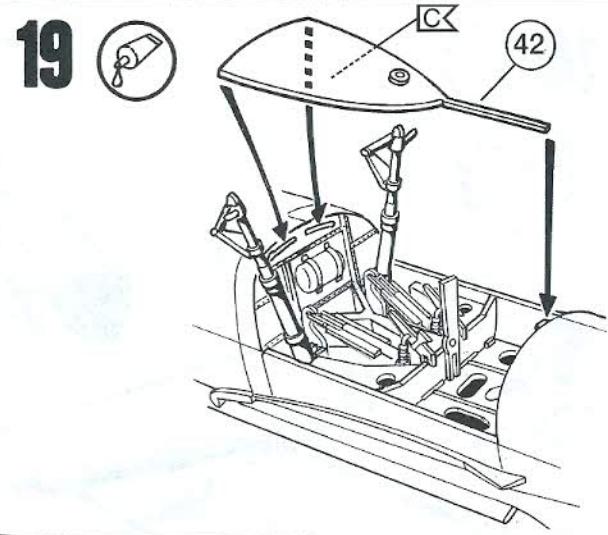
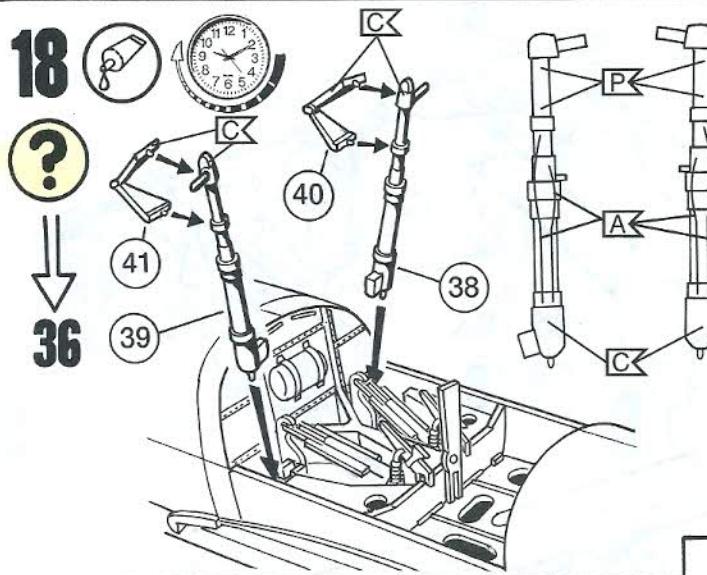
16

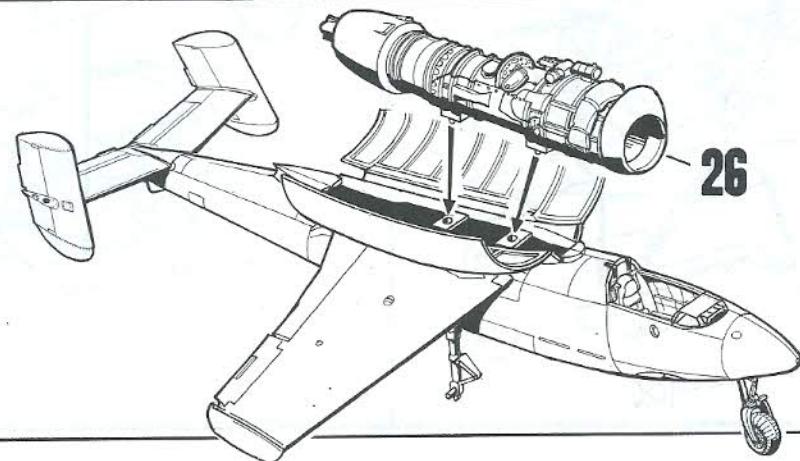
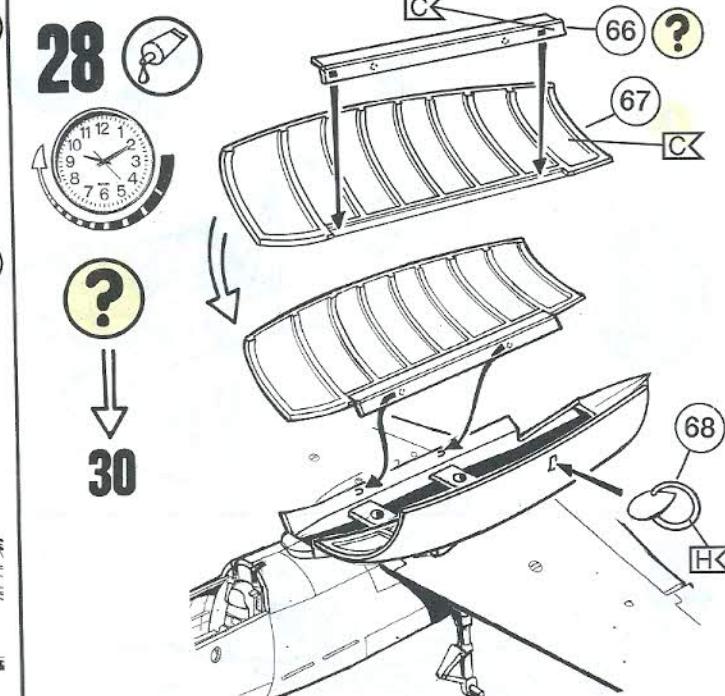
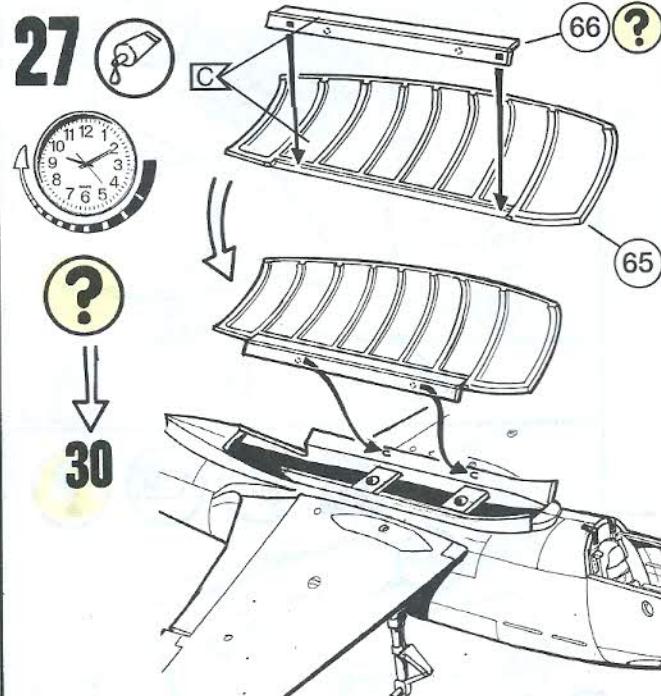
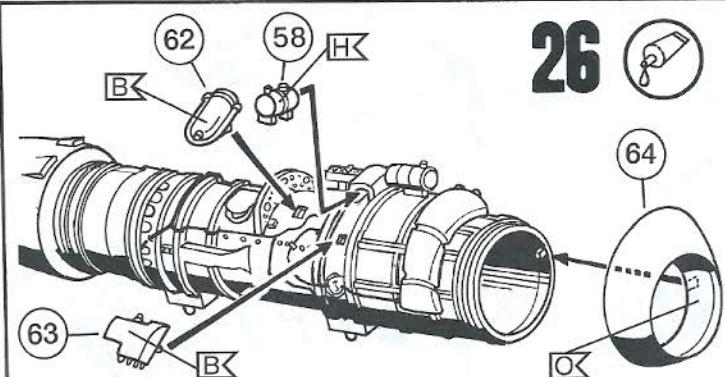
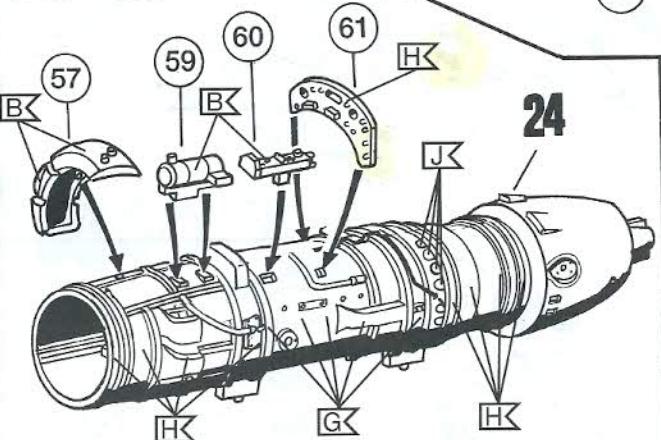


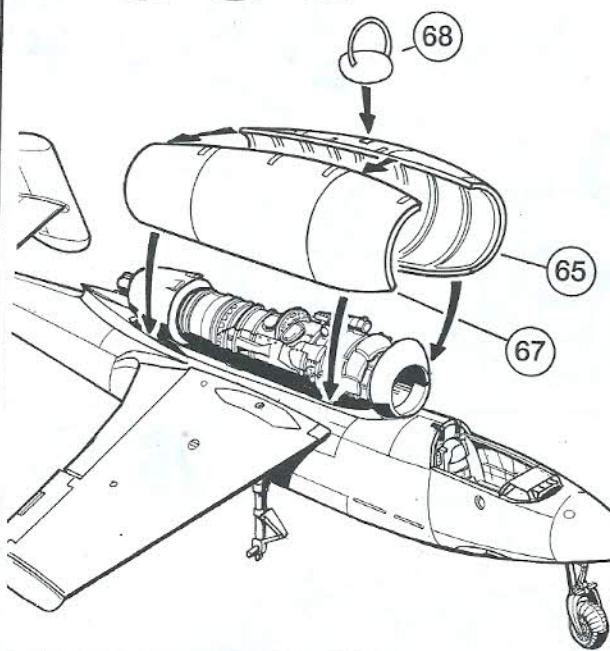
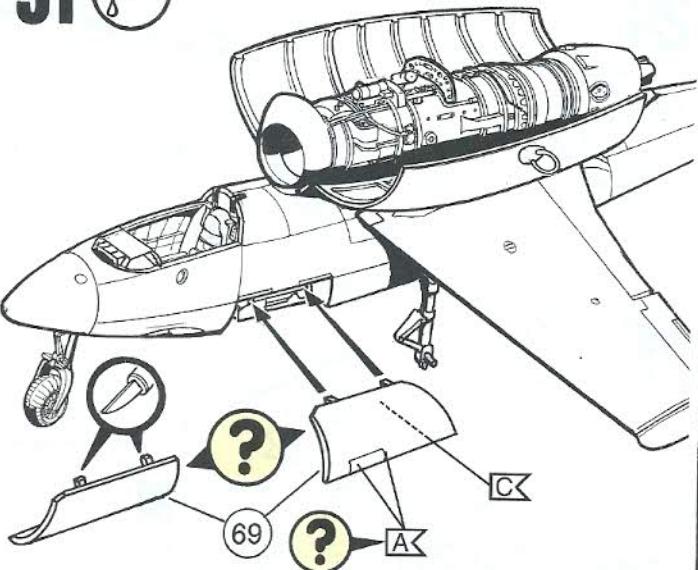
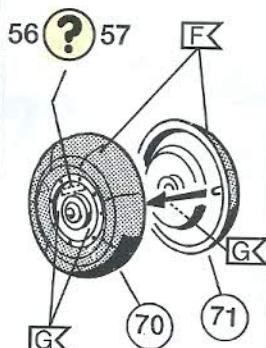
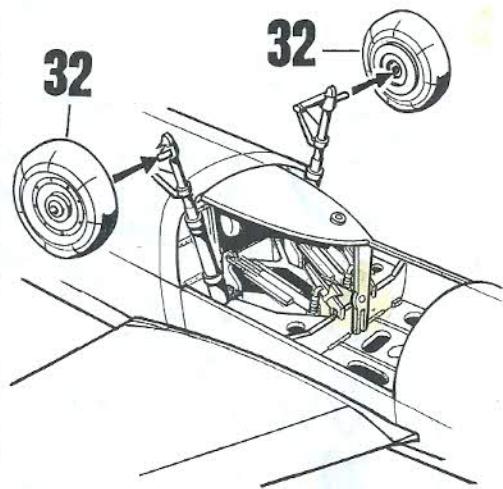
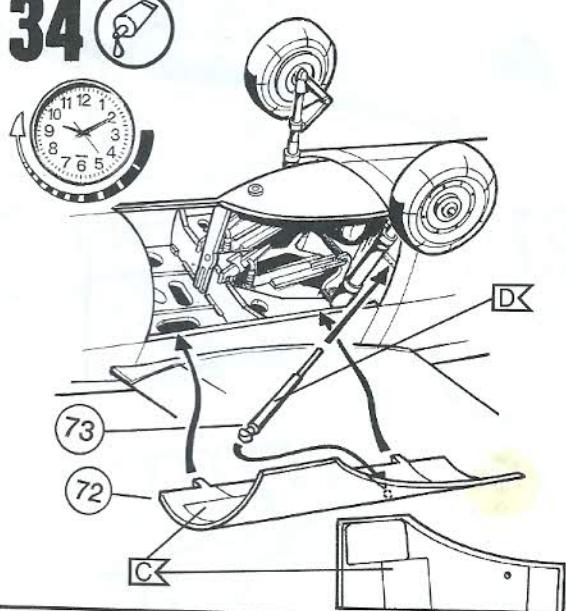
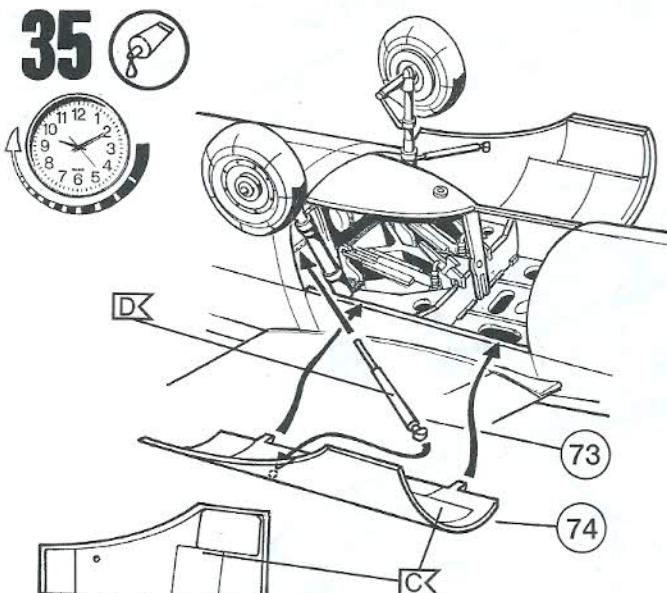
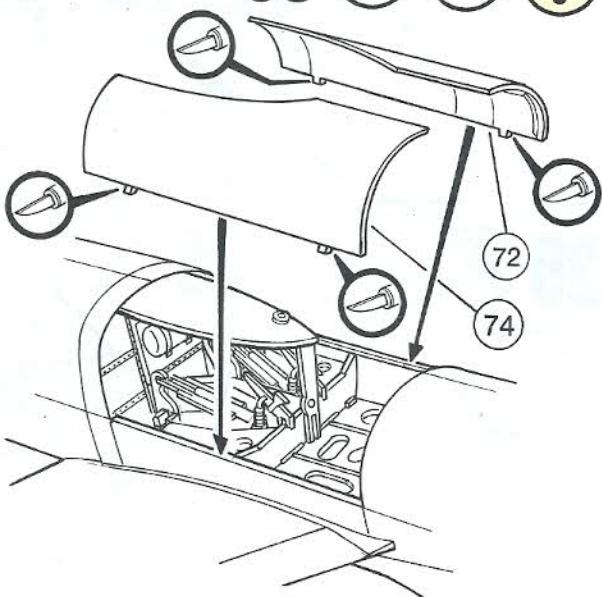
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Inga ej

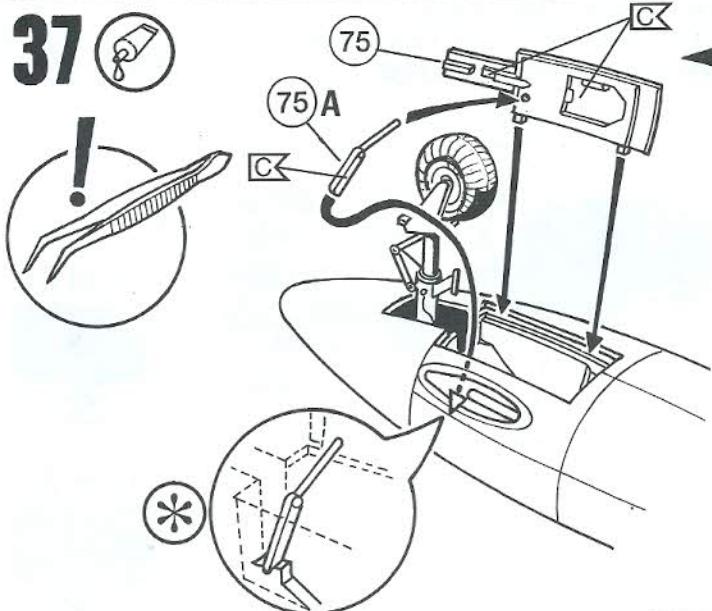
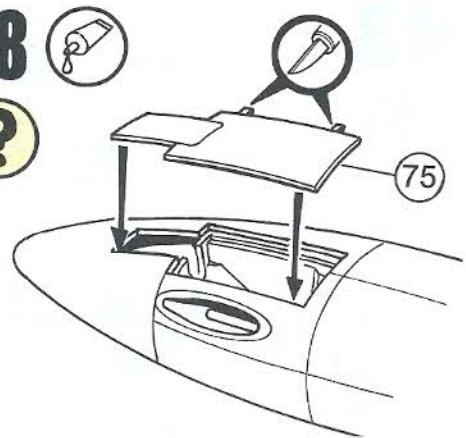
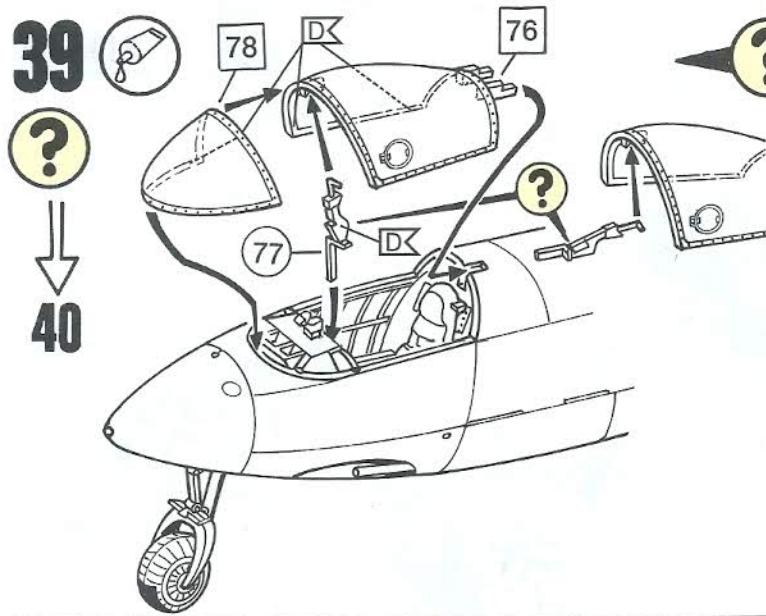
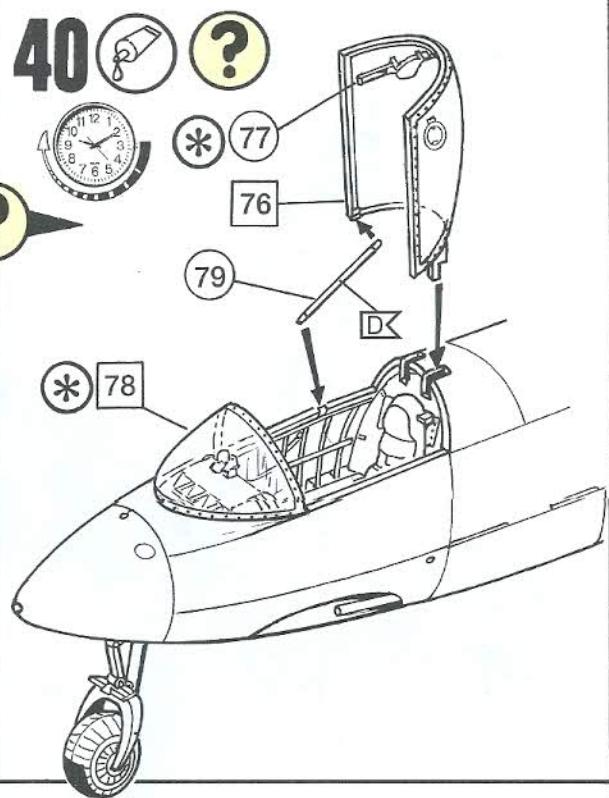
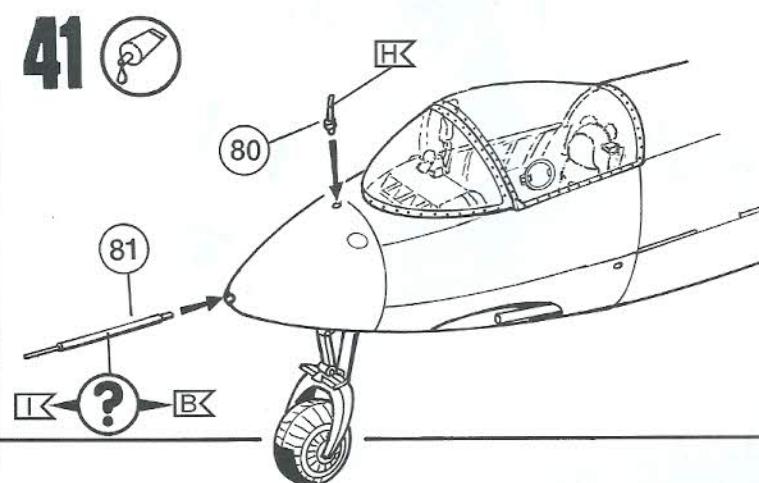
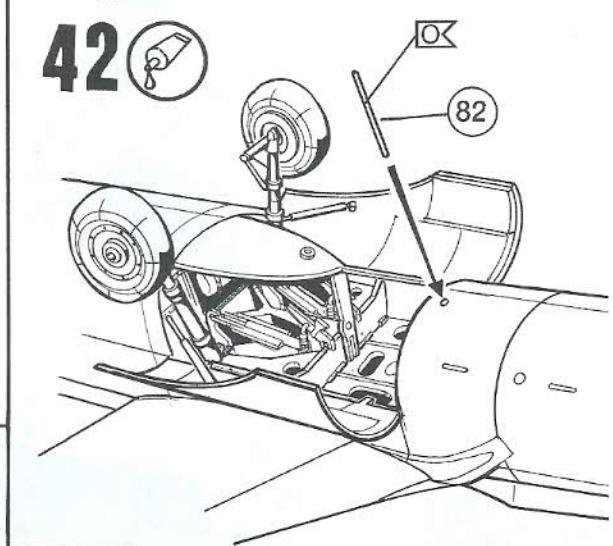
Ikke inkluderet
Eivilt sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержит
Nam tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovano
İçerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

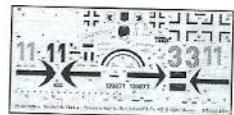






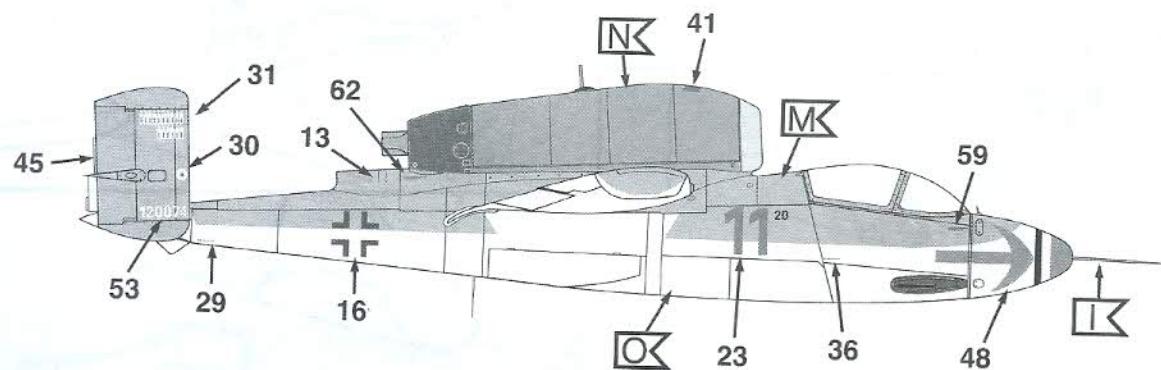
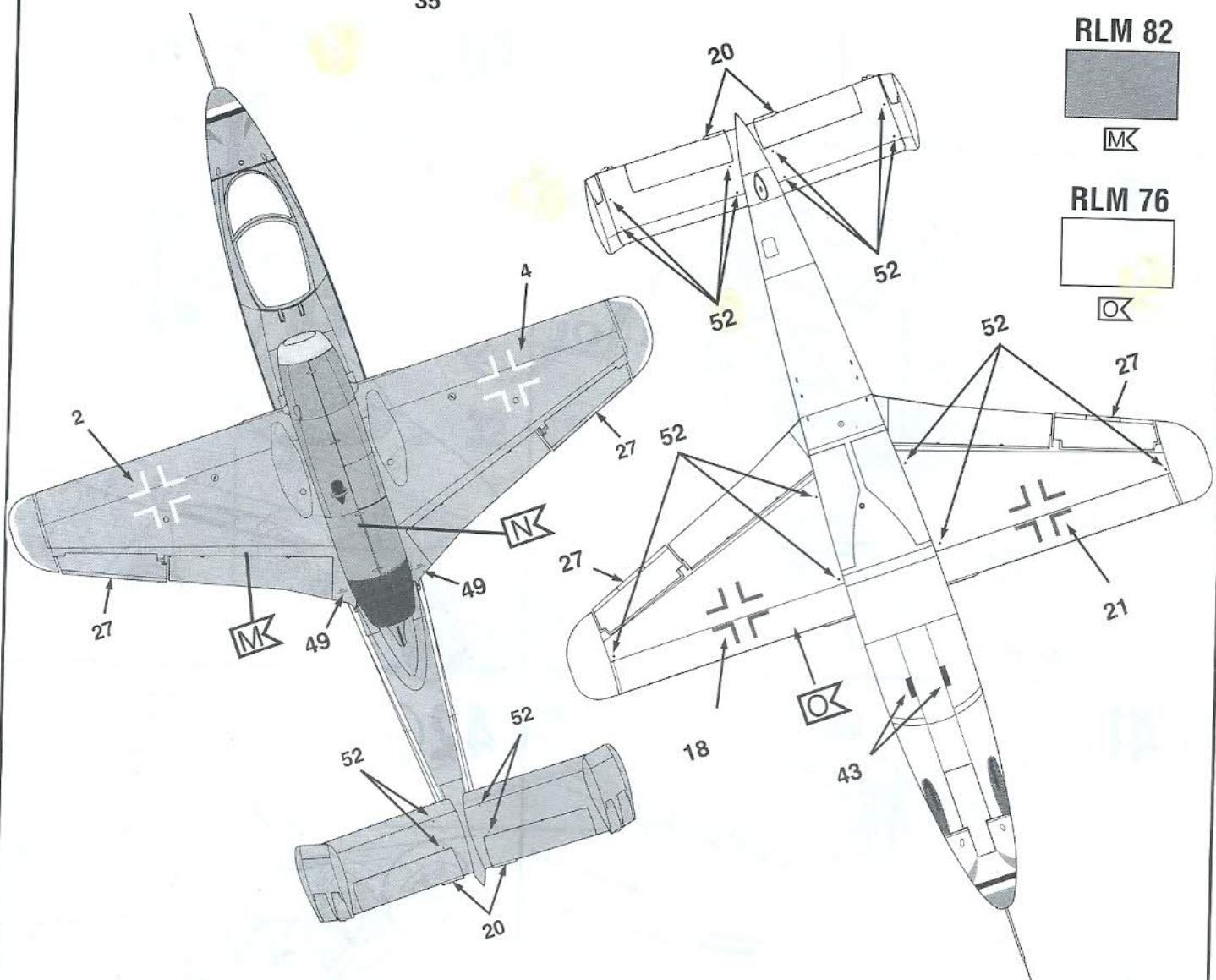
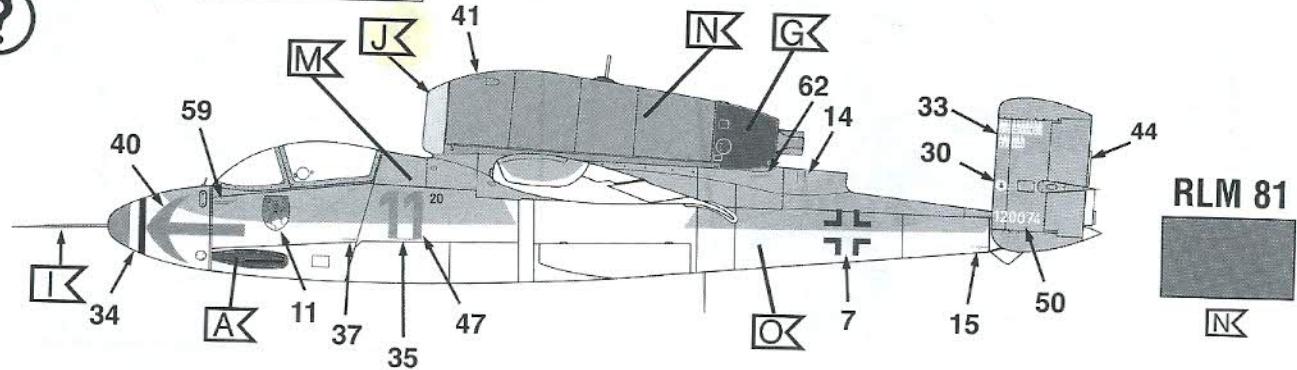
30**31****32****33****34****35****36**

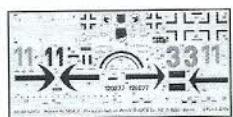
37**38****39****40****41****42**

43

Heinkel He 162A-2 Salamander
3./JG 1 "Oesau", Pilot: Oblt. Emil Demuth
Leck/Holstein, Germany May 1945

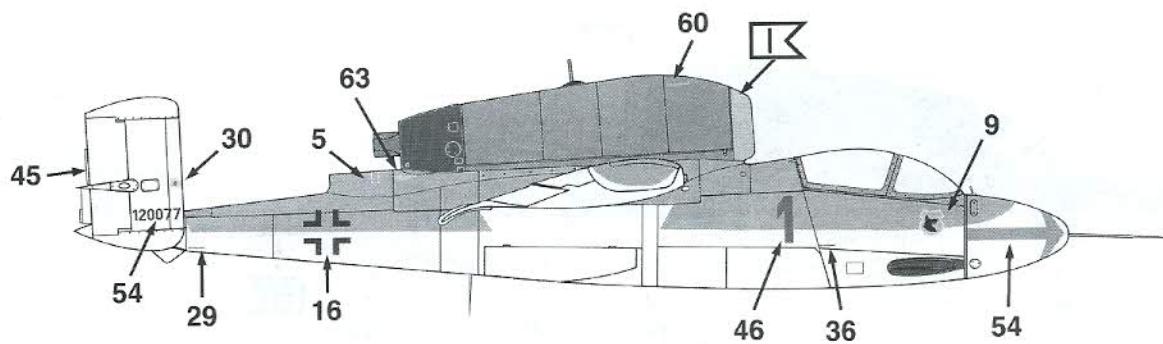
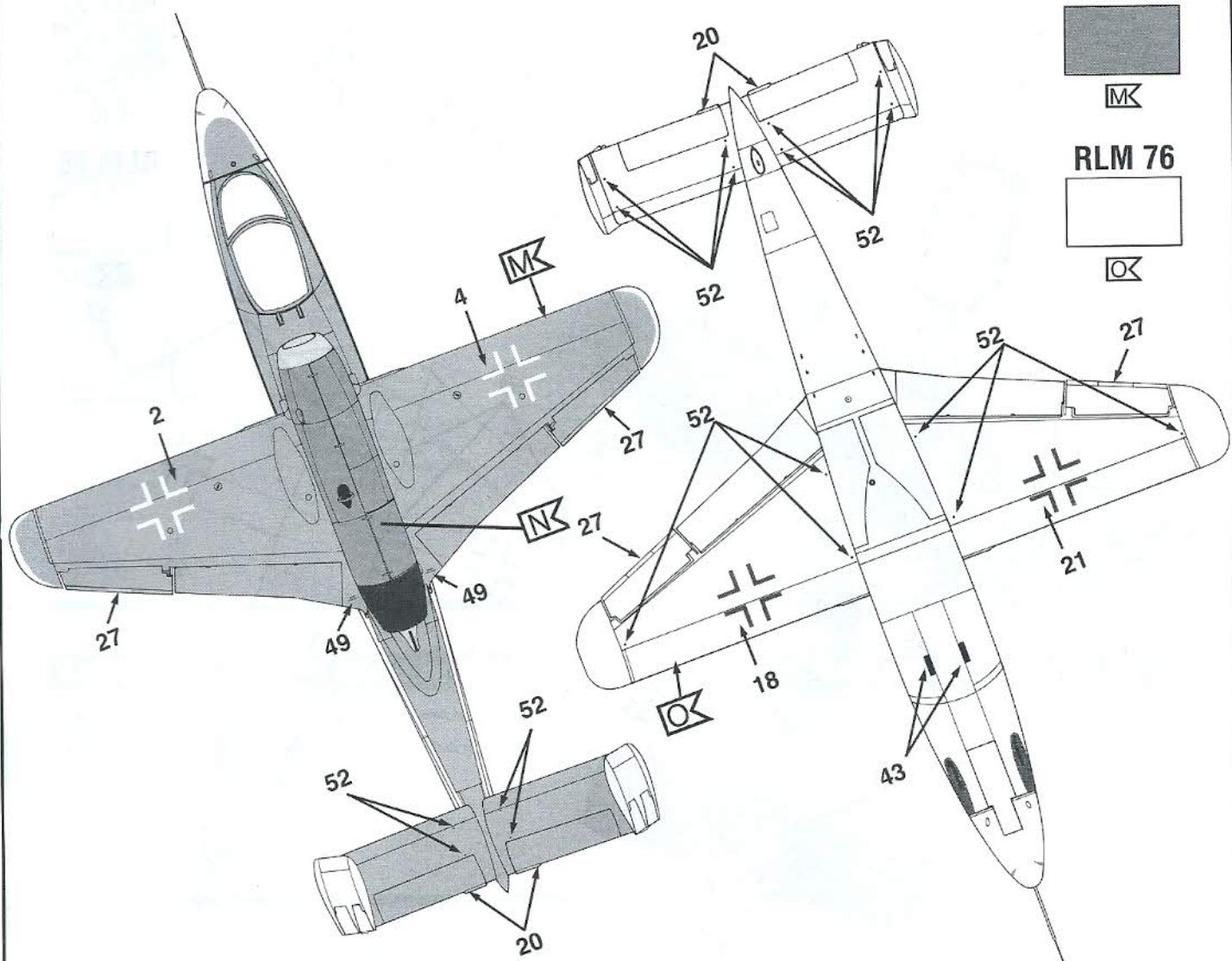
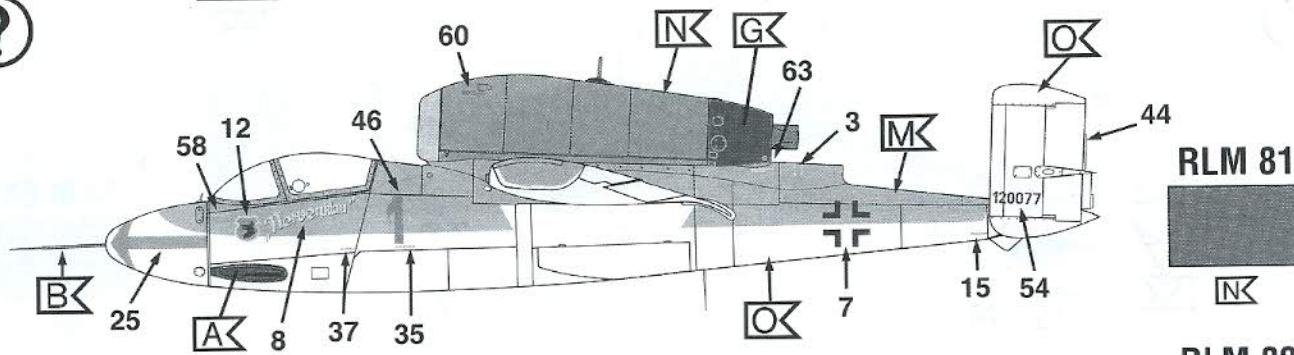
(?)



44

Heinkel He 162A-2 Salamander
2./JG 1 "Oesau", Leck/Holstein, May 1945

(?)



45

Heinkel He 162A-2 Salamander
3./JG 1 "Oesau", Pilot: Lt. G. Stiener, Leck / Holstein; May 1945

(?)

