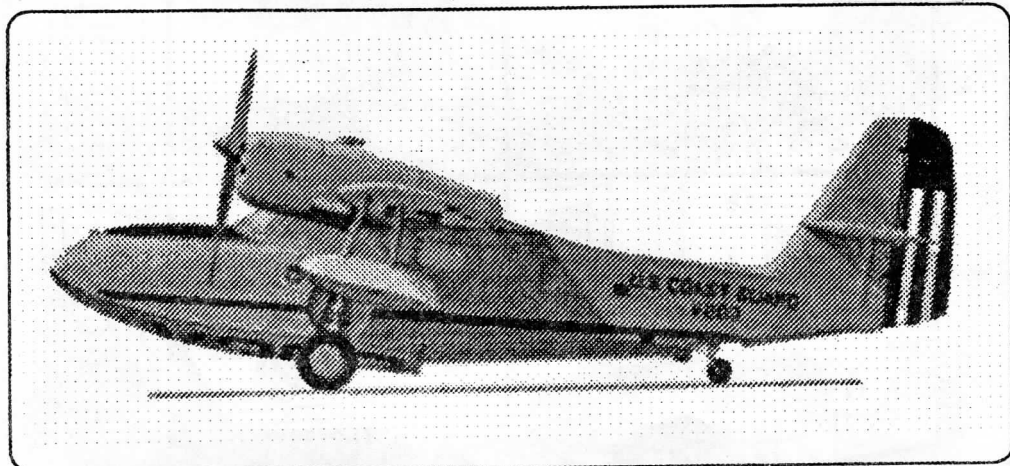




PLASTIKOVÁ STAVEBNICE V MĚŘÍTKU 1:72

# Grumman G-44 Widgeon



Americká firma Grumman vyráběla po svém založení hlavně civilní amfibiie, jejich kolový podvozek se zatahoval podle systému Grumman naplocho do boků centrálního plováku. Po obchodním úspěchu osmimístného typu G.21 Goose, byl navržen

také menší, pětimístný letoun G.44 Widgeon. Byl to také homoplošník, pohon však tentokrát obstarávaly dva řadové invertní motory Ranger L-440C-5 s výkonem 200 hp (149 kW). Prototyp G.44 byl zalétnut Royem Grummanem v červnu 1940 a první produkční série 44 strojů byla prodána zčásti letectvu Portugalska, dílem civilním zákazníkům a 4 letouny převzal, jako OA-14 také USAAC. Zájem projevil také americká Pobřežní stráž, která objednala 25 letadel pod označením J4F-1. Byly to třímístné stroje s většími nákladovými dveřmi na boku trupu a závěsníkem pro jednu 90 kg hlubinou bombu nebo kontejner se záchrannou soupravou pod kořenem pravého křídla. Widgeon 212. parutě USCG s posádkou H.C. White a G.H. Boggs vypátral a 1. srpna 1942 v ústí Mississippi potopil německou ponorku U-166. V létě 1942 objednálo 131 strojů známých jako J4F-2, také U.S. Navy a používalo je jako transportní. V rámci "Půjčky a pronájmu" bylo 15 z nich předáno Royal Navy, které je jako Gosling Mk.I používalo ke stejným účelům hlavně na ostrovech Západní Indie.

**Technická data a výkony**  
rozpětí 12,19 m  
max. rychlost 246 km.h-1  
délka 9,47 m  
dostup 4450 m  
nosná plocha 22,76 m2  
dolet 1481 km



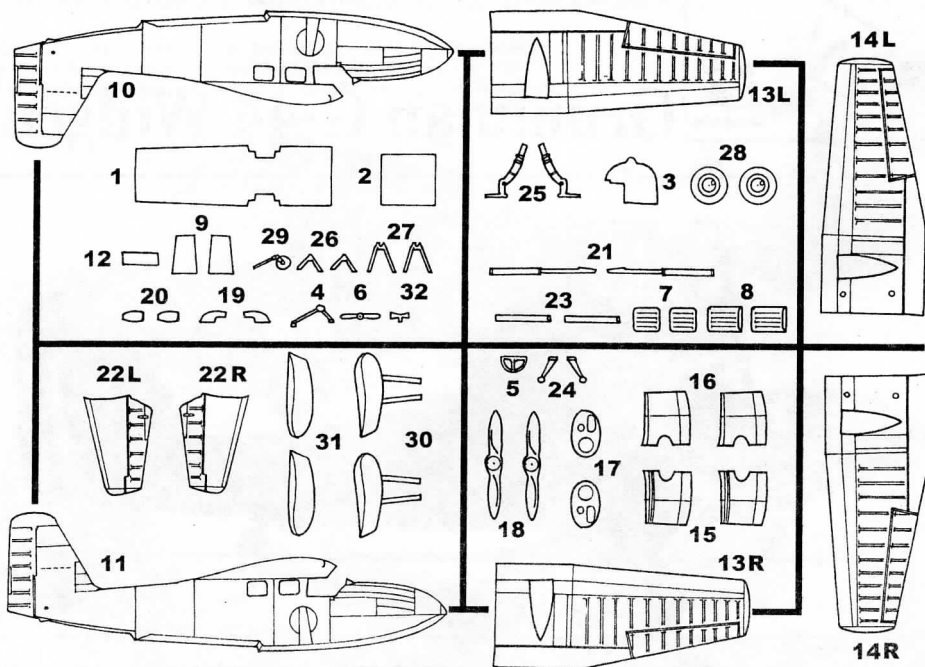
After its establishment the Grumman American firm manufactured mainly civilian amphibians with landing wheels retracted into their central float sides into the flat position according to the Grumman system. Following business success of the G.21 Goose eight-seat type there was designed also the

smaller plane, the G.44 Widgeon five-seat airplane. It was also the high-wing monoplane but this time powered by two inverted in-line engines Ranger L-440C-5 with 200 HP (149 kW) power. The G.44 prototype performed its maiden flight with Roy Grumman at controls in June 1940 and the first production lot of 44 machines was sold partially to the Portuguese Air force, partially to civilian customers and 4 aircraft were taken over by the USAAC as the OA-14. Interest was expressed also by the U.S. Coast Guard which ordered 25 aircraft marked as the J4F-1. They were the three-seat machines with enlarged cargo door on the fuselage side and a pylon for one 90 kg depth charge or a container with a rescue set below the right wing root. One Widgeon of the 212th USCG Squadron with the crew of H.C. White and G.H. Boggs searched out and sunk the U-166 German submarine in the Mississippi mouth on the 1st August 1942. In Summer 1942 also the U.S. Navy ordered 131 machines known as the J4F-2 and they used them as the transport ones. In the frame of lend-lease action 15 of them were used transferred to the Royal Navy where they were used as the Gosling Mk.I for the same purposes mainly on the West Indian Islands.

#### Specification

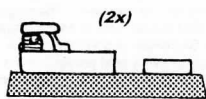
Wingspan: 12.19 m, Max.airspeed: 246 km.h-1  
Length: 9.47 m, Ceiling: 4450 m  
Lifting surface: 22.76 m2, Range: 1481 km

# KUSOVNÍK A ZNAČENÍ DÍLŮ • NUMBERS OF PARTS



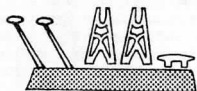
Resinové díly/Resin parts

Průhledné díly/Clear parts



R1

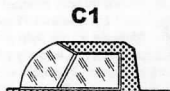
R2



R3

R4

R5



C1

C2



Vyvrát  
Open hole



Cyanacrylate



Odříznout  
Remove



Zasklení  
Clear fix



Zhotovit nově  
To make new



Nelepit  
Do not cement



Volba  
Options



Zeslabit  
Reduce



Přehnout  
To bend



Barva  
Colour



Obtisk  
Decal



Zelená  
Interior Green ANA 611  
Hu 158/Ag A12



Rezavá  
Rust  
Hu 113/Ag 47Me



Černošedá  
Tyres Black  
Hu 85/Ag 36



Chromová  
Chrome Silver  
Hu 11/Ag 08Me



Matná černá  
Matt Black  
Hu 33/Ag 07



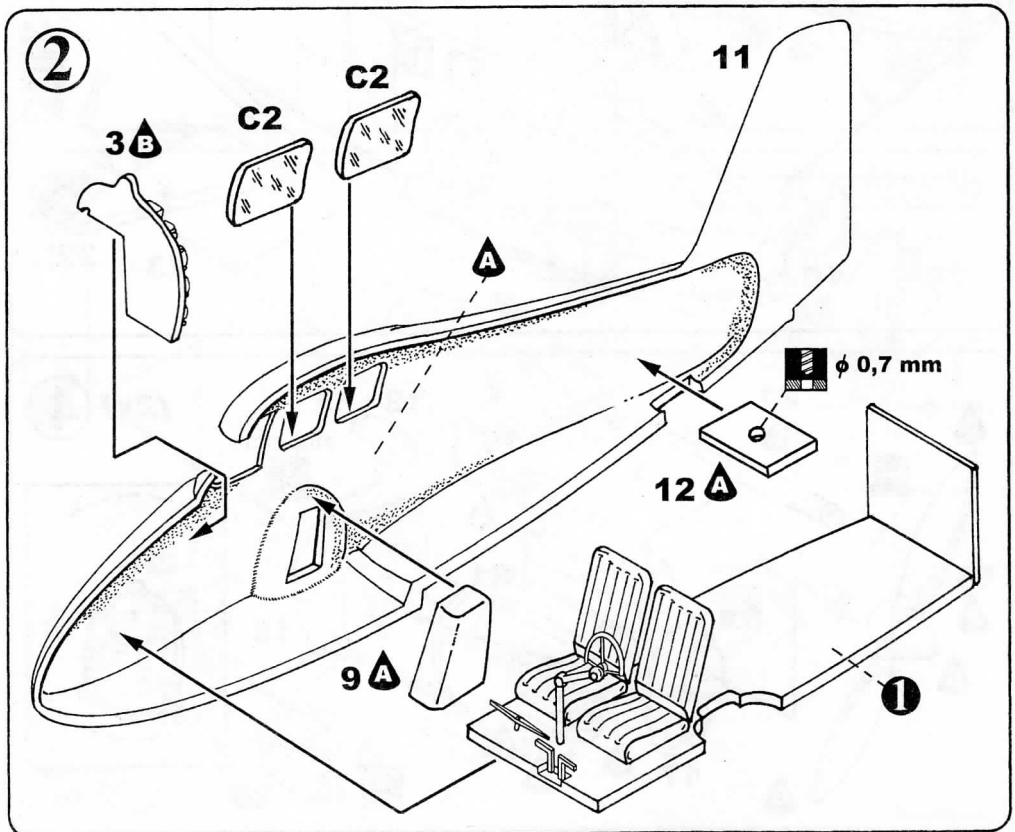
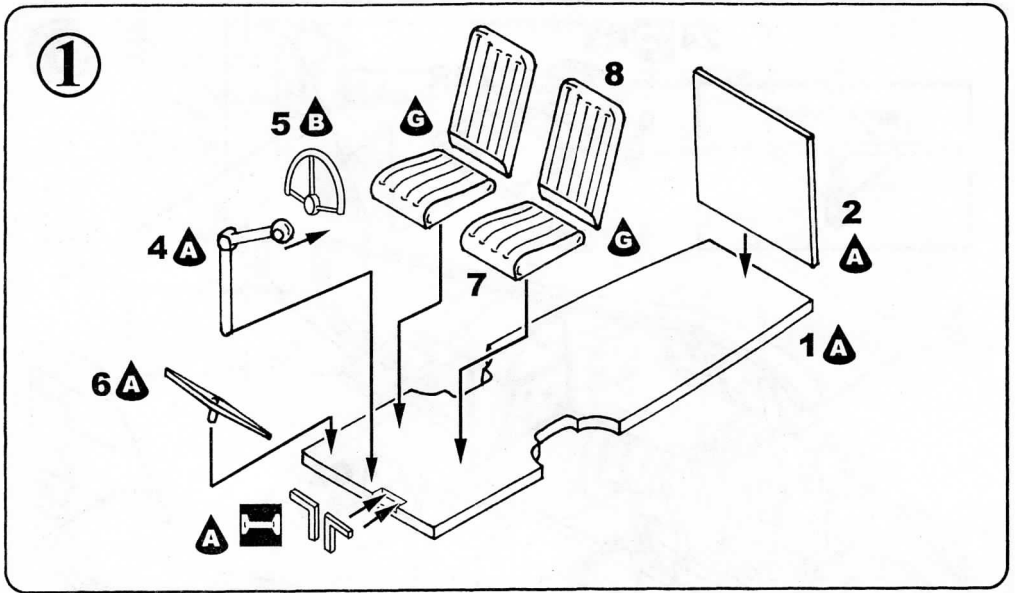
Kůže  
Leather  
Hu 62/Ag 30

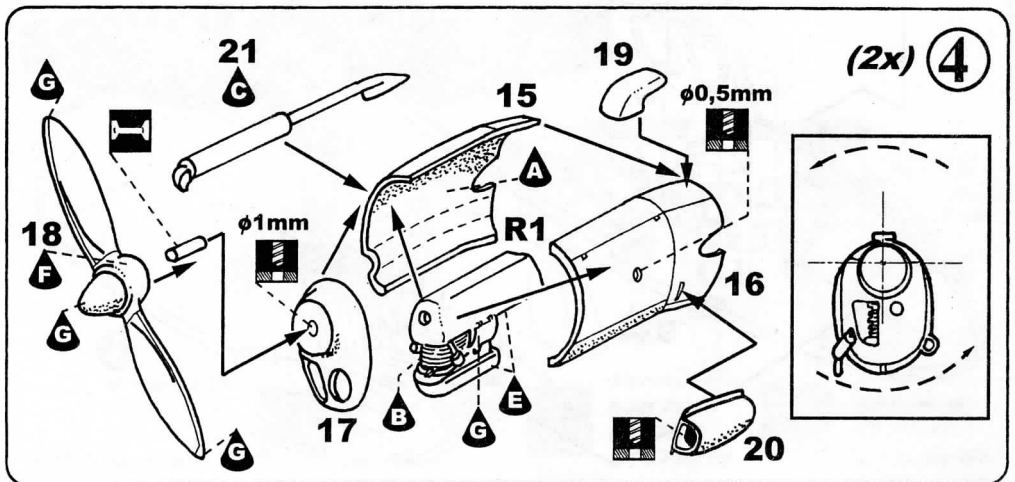
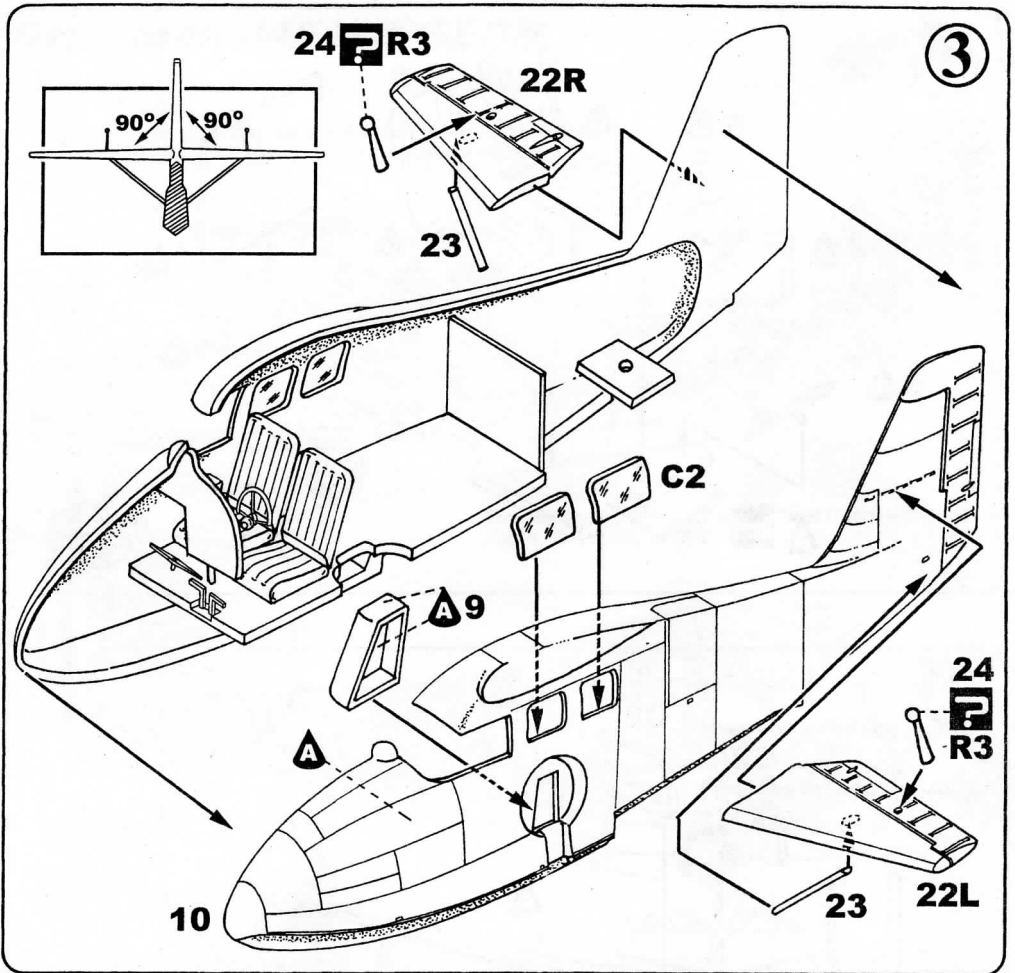


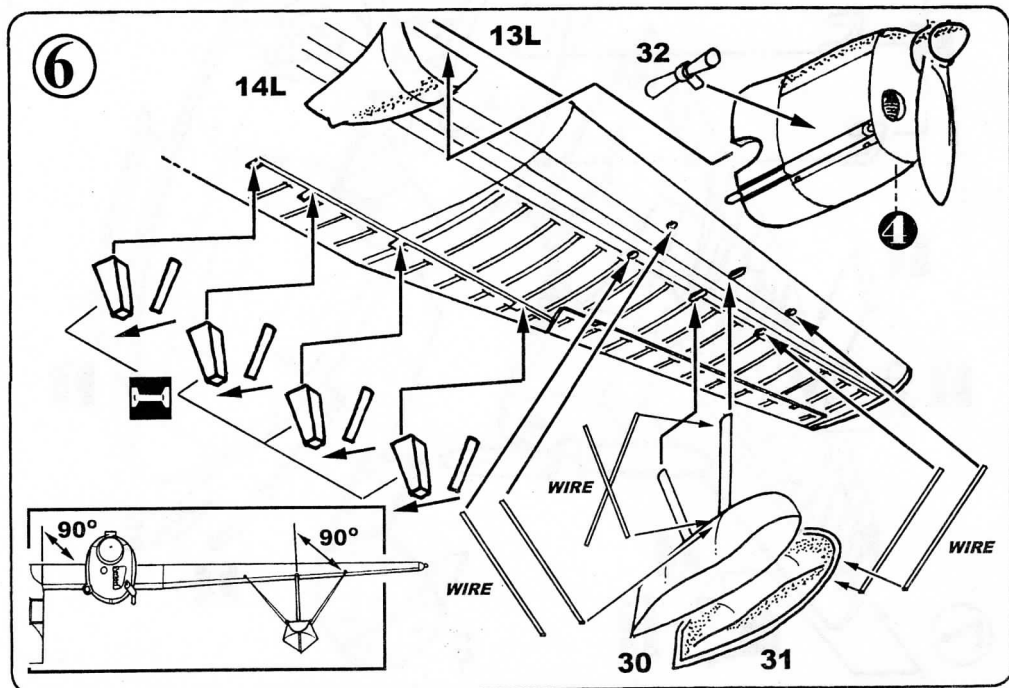
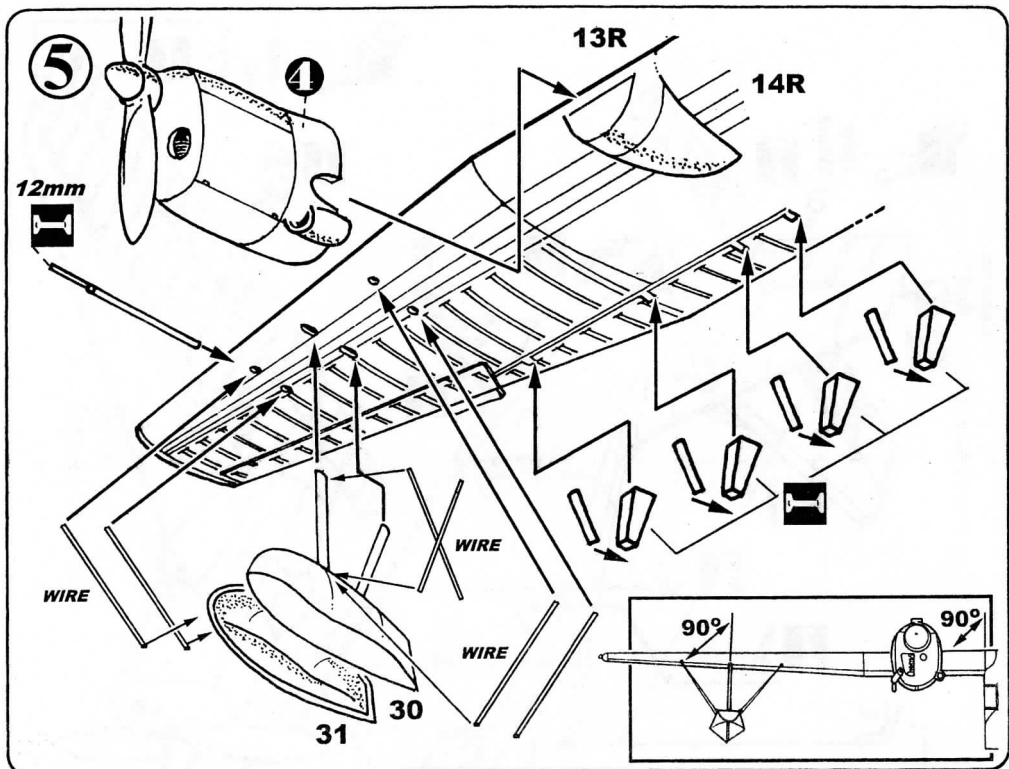
Dřevo  
Wood  
Hu 110/Ag 24



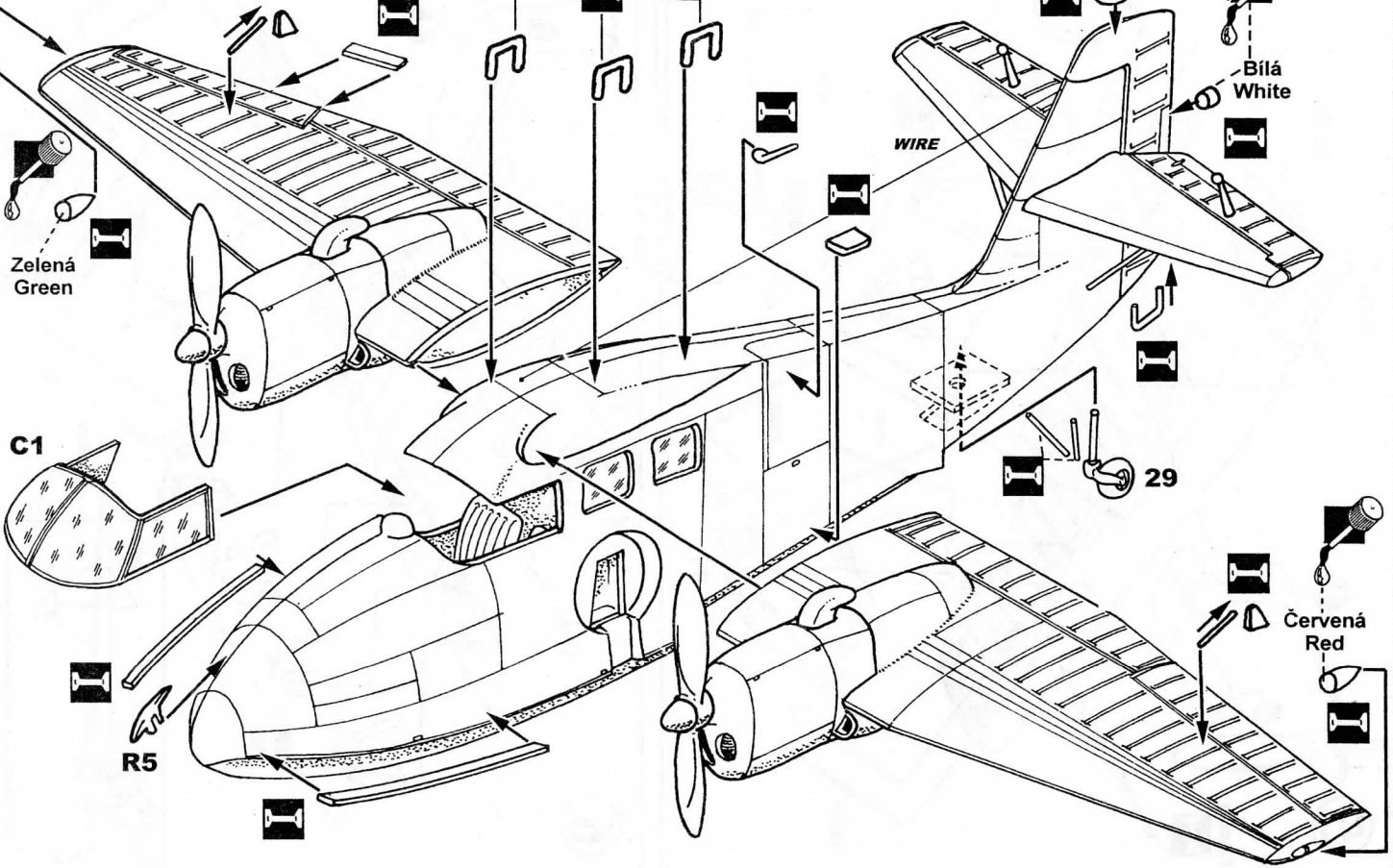
Hliníkový nátěr  
Aluminium Dope  
Hu 56/Ag 46Me



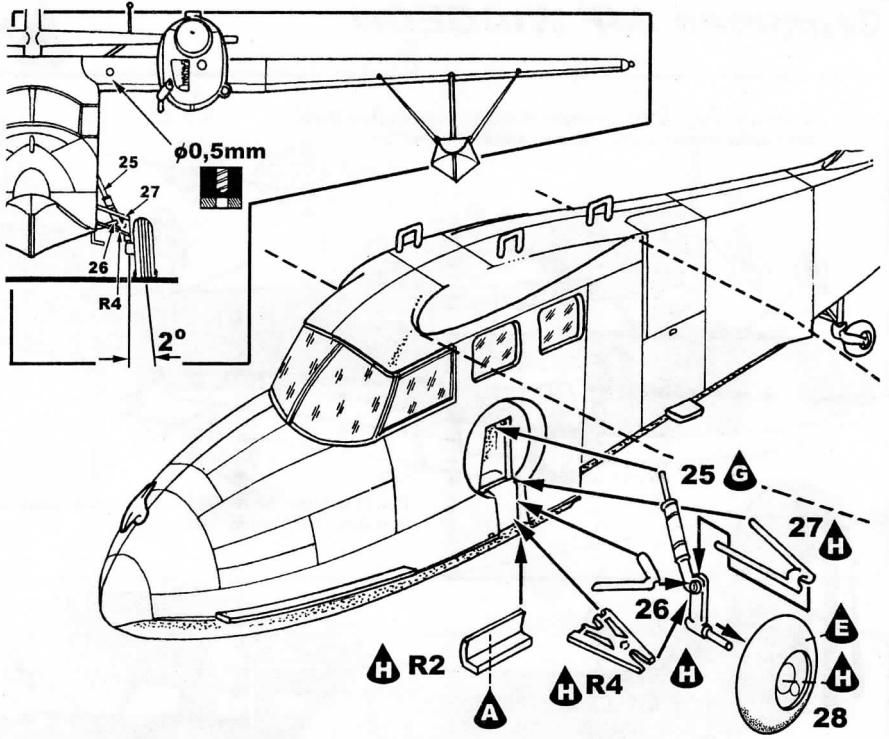




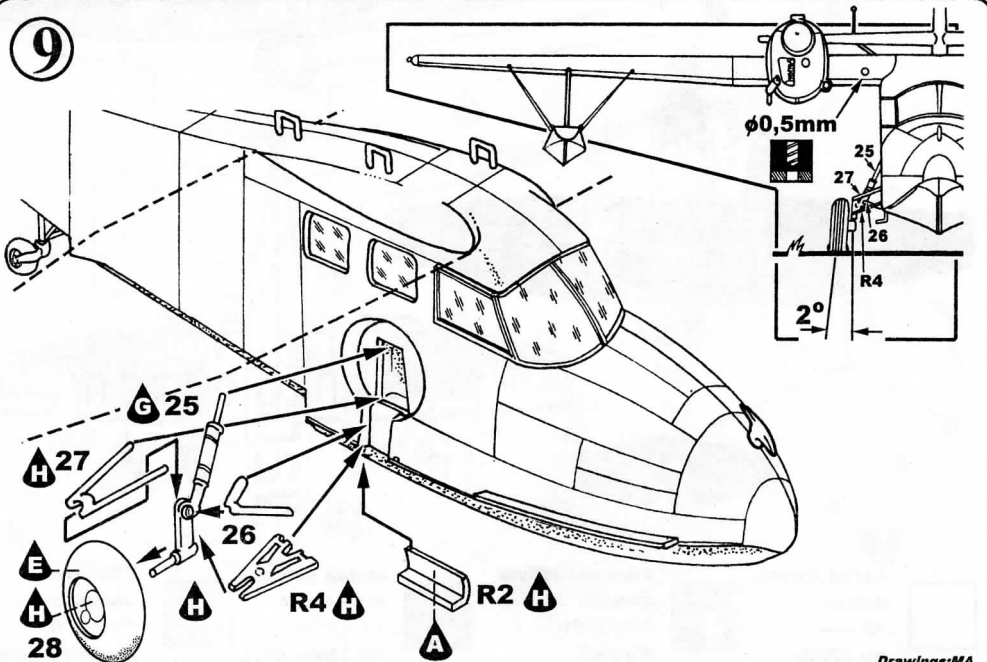
7



8



9

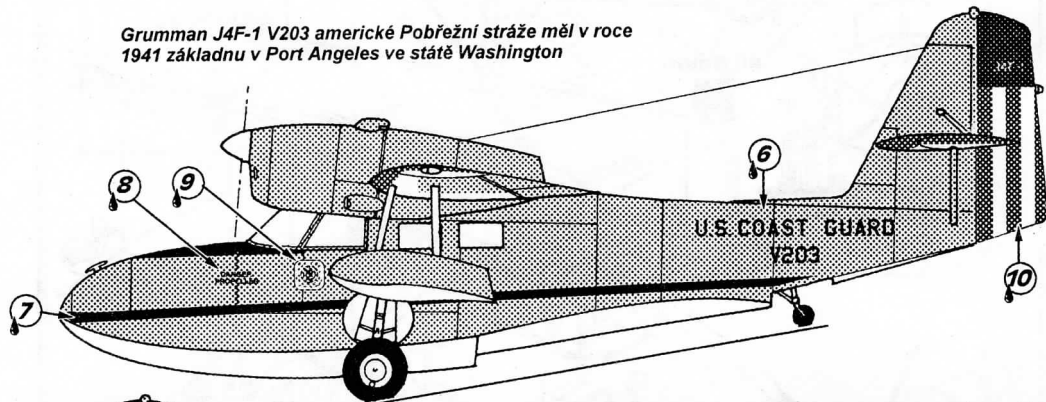


Drawings:MA

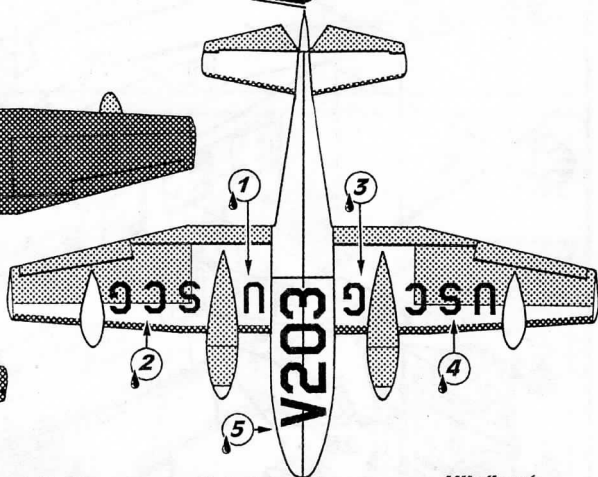
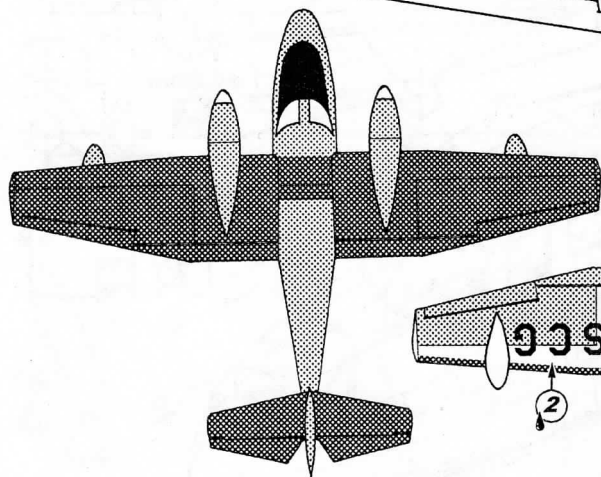
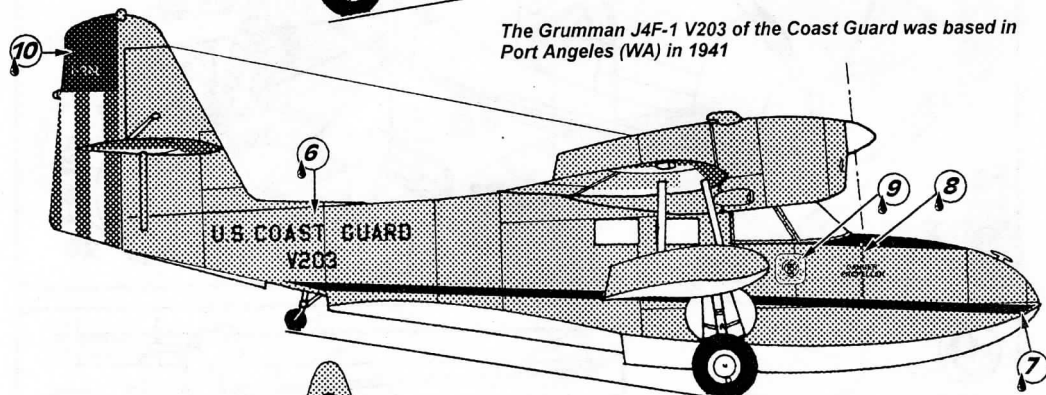
# Grumman J4F WIDGEON



Grumman J4F-1 V203 americké Pobřežní stráže měl v roce 1941 základnu v Port Angeles ve státě Washington



The Grumman J4F-1 V203 of the Coast Guard was based in Port Angeles (WA) in 1941



Barva plechu  
Alclad  
FS -----  
Hu 27002



Chromová žlutá  
Chrome Yellow  
FS 13538  
Hu 188



Matná černá  
Matt Black  
FS 37038  
Hu 33/Ag 07



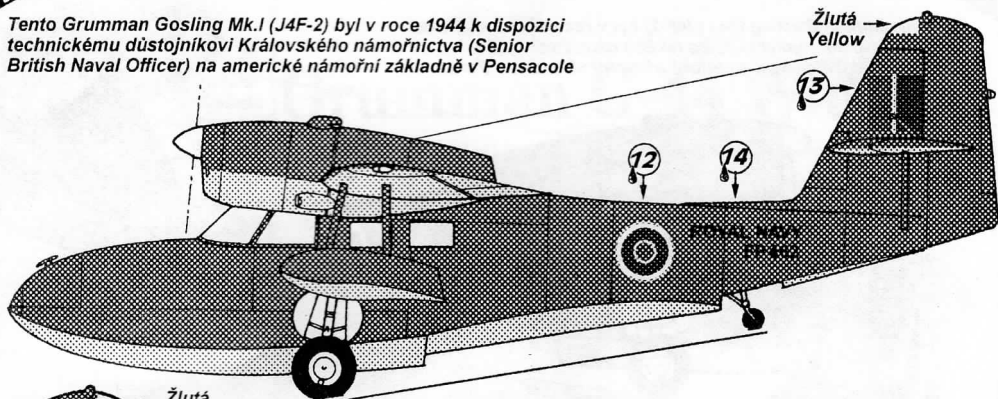
Hliníková  
Aluminium  
FS 37178  
Hu 56/Ag 46Me



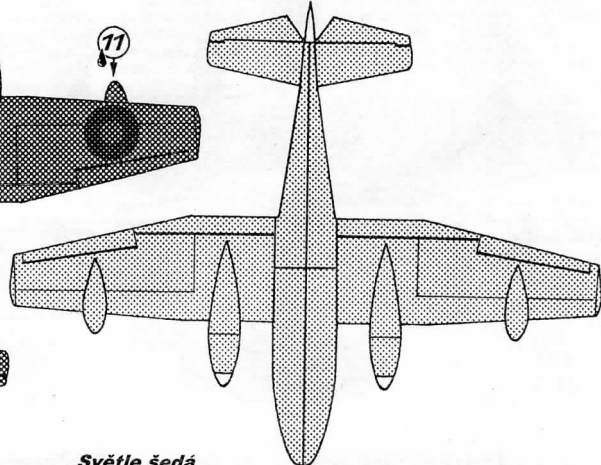
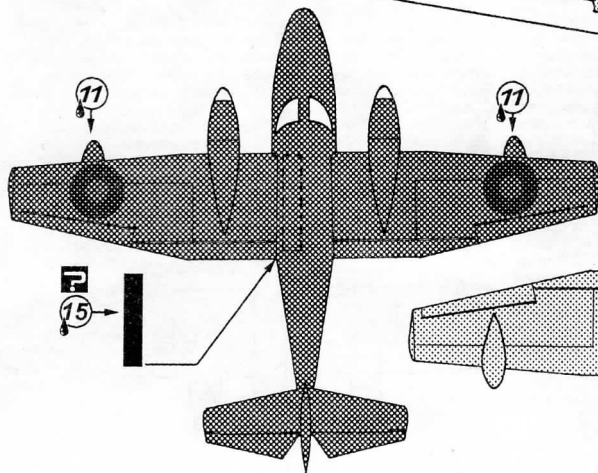
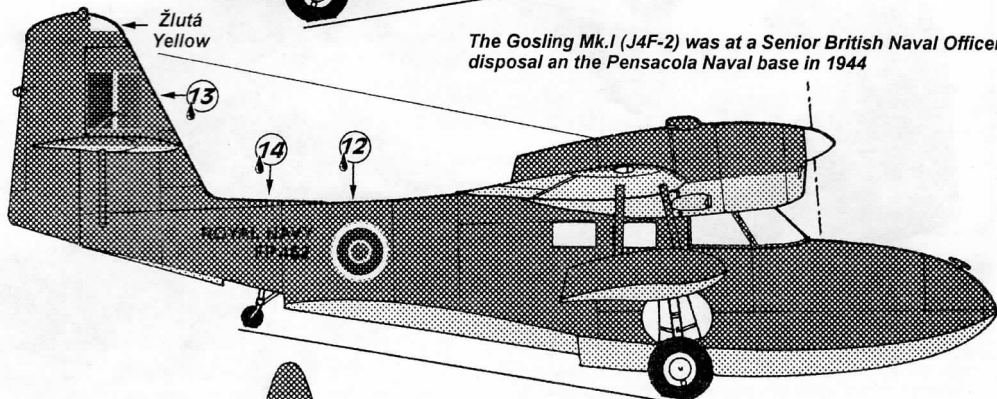
# Grumman GOSLING Mk.I



Tento Grumman Gosling Mk.I (J4F-2) byl v roce 1944 k dispozici technickému důstojníkovi Královského námořnictva (Senior British Naval Officer) na americké námořní základně v Pensacole



The Gosling Mk.I (J4F-2) was at a Senior British Naval Officer disposal on the Pensacola Naval base in 1944



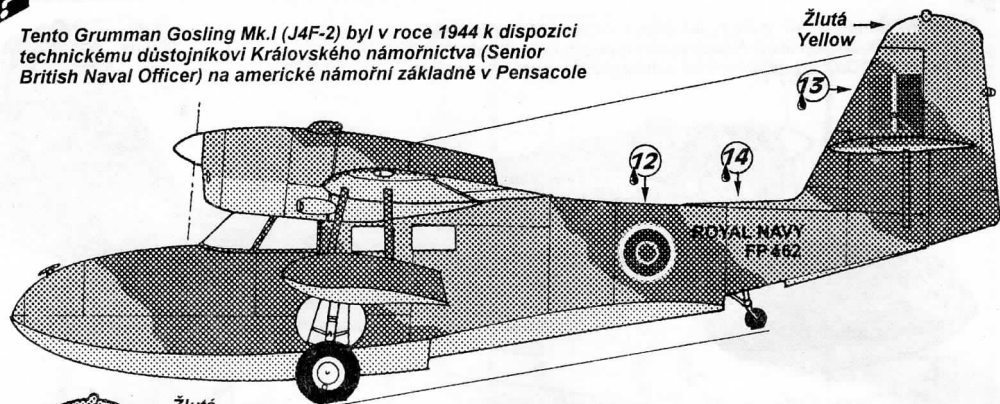
Mořská zelená  
Sea Green  
FS 34128  
Hu 150

Světle šedá  
M-495 Light Grey  
FS 36440  
Hu 129/Ag A6

# Grumman GOSLING Mk.I

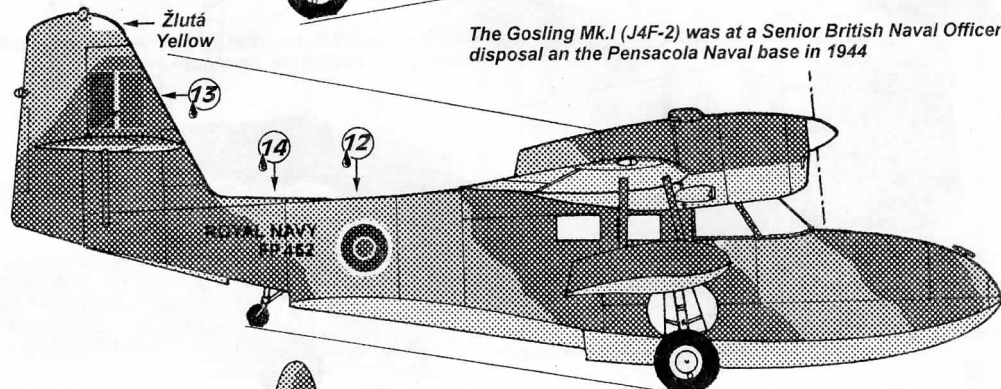


Tento Grumman Gosling Mk.I (J4F-2) byl v roce 1944 k dispozici technickému důstojníkovi Královského námořnictva (Senior British Naval Officer) na americké námořní základně v Pensacole

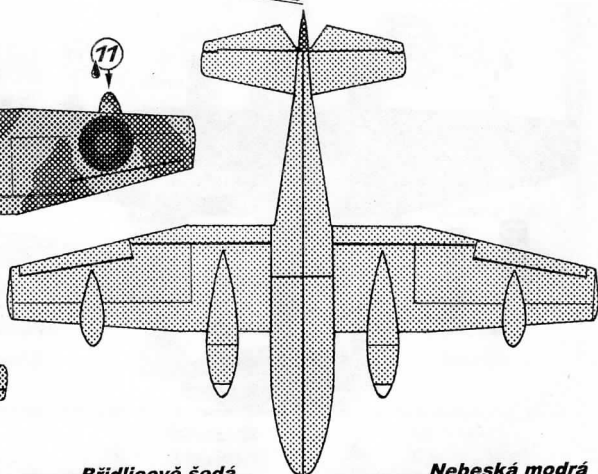
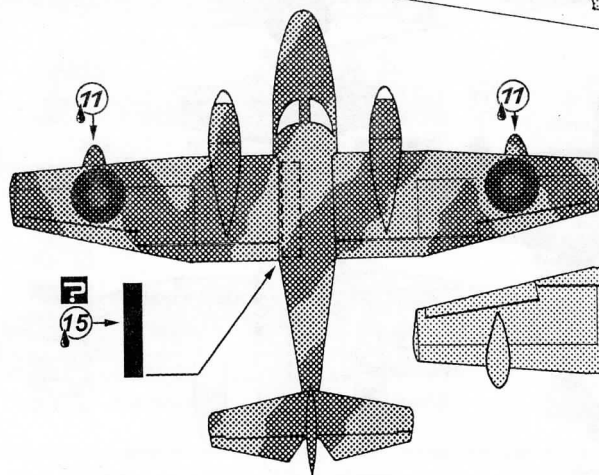


Žlutá Yellow

The Gosling Mk.I (J4F-2) was at a Senior British Naval Officer disposal on the Pensacola Naval base in 1944



Žlutá Yellow



**Tmavá mořská šedá**  
Extra Dark Sea Grey  
FS 36448  
Hu 125/Ag B7

**Břidlicově šedá**  
Dark Slate Grey  
FS 34096  
Hu 105/Ag B8

**Nebeská modrá**  
Sky type S  
FS 34504  
Hu 90/Ag B5