



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

BEAGLE BASSET CC Mk1

Designed and built by the short-lived Beagle Aircraft Company, the first of two pre-production B.206 aircraft ordered by the Ministry of Aviation made its flight from Shoreham on the 24th January, 1964. Required by the RAF as an Avro Anson replacement the B.206 was named the Basset and evaluated by the Aeroplane and Armament Experimental Establishment at Boscombe Down. Subsequent production Basset CC Mk.1 aircraft totalling 20 machines were then delivered to the RAF, being operated by Transport and Training Command communication squadrons based at Wyton, Northolt and Fittingly. One Basset (XS770) at

to the Queen's Flight was used by HRH Prince Charles for twin conversion training from RAF Benson and this aircraft is featured in the kit. Defence cuts forced the Basset's withdrawal from use in May 1974 and all but four were disposed of to civilian operators. The Basset CC Mk.1 is powered by two Rolls-Royce Continental G10-470A six-cylinder air cooled engines, each developing 310 b.h.p. at 3200 r.p.m. at sea level giving a maximum speed of 235 knots and a range of 2035 km. Wing span 16.62 m, and length 12.80 m.

Conçu et fabriqué par l'éphémère Beagle Aircraft Company, le premier des deux avions B.206 de pré-fabrication commandé par le Ministère de l'Aviation prit son vol le 24 janvier 1964, à partir de Shoreham. Réclamé par la RAF afin de remplacer l'Avro Anson, le B.206 reçut le nom de Basset et fut éprouvé par l'Établissement Expérimental d'Armement et d'Avions de Boscombe Down. Une production consécutive du Basset CC Mk.1, représentant 20 appareils au total, fut ensuite livrée à la RAF; ces avions étant confiés à la diligence des escadrilles de communication de Commande d'Entraînement et de transport basées à Wyton, Northolt et Fittingly. Un des Basset (XS770), rattaché à l'Escadrille de la Reine,

fut ainsi mis à la disposition du Prince Charles en tant qu'avion de formation à deux vocations, à partir de la base de la RAF de Benson, et est d'ailleurs représenté dans le kit. Des réductions dans le budget de la Défense entraînèrent le retrait de service du Basset en mai 1974, ne laissant plus que quatre appareils à la manoeuvre des pilotes civils. Le Basset CC Mk.1 est actionné par deux moteurs refroidis par air, à six-cylindres G10-470A Continental Rolls-Royce, et développant chacun une puissance effective au frein de 310 cv. à 3200 tr/mn. au niveau de la mer, pour une vitesse maximale de 235 noeuds et une autonomie de vol de 2035 km. Cet appareil a une envergure de 16,62 m, pour une longueur de 12,80 m.

Das erste der beiden Vorproduktionsflugzeuge B.206, die von der nur kurzfristig bestehenden Beagle Flugzeugfirma konstruiert und gebaut wurden, wurde vom Luftfahrt-Ministerium bestellt und flog am 24. Januar 1964 von Shoreham. Die B.206, die von der RAF als Ersatz für die Avro Anson benötigt wurde, wurde Basset genannt und vom Versuchsinstitut für Flugzeuge und Kriegsausrüstung in Boscombe Down bewertet. Danach wurden insgesamt 20 serienmässige Basset CC Mk.1 an die RAF geliefert und von Kommunikationsgeschwadern des Transport- und Trainings-Kommando in Wyton, Northolt und Fittingly eingesetzt. Eine Basset (XS 770), die der Queen's Flight Staffel angehörte, wurde von Seiner

Königlichen Hoheit Prinz Charles für das Training mit zweimotorigen Flugzeugen geflogen, und ein Modell davon befindet sich in diesem Kit. Aufgrund von Kürzungen im Verteidigungswesen musste die Basset im Mai 1974 aus dem Verkehr gezogen werden und ausser vier Maschinen wurden alle Flugzeuge an Zivilluftfahrtgesellschaften abgegeben. Die Basset CC Mk.1 hat zwei luftgekühlte Motoren vom Typ Rolls-Royce Continental G-10-470A mit sechs Zylindern, wobei jeder 310 PS bei 3200 U/m auf Meeresspiegel entwickelt, was eine Höchstgeschwindigkeit von 235 Knoten und einen Flugbereich von 2035 km ermöglicht. Tragflächen-Spannweite: 16,62 m, Länge: 12,8 m.

Diseñado y construido por la Beagle Aircraft Company, que no duró mucho tiempo, fué el primero de dos aviones B.206 pedidos por el Ministerio de Aviación, y efectuó su primer vuelo desde Shoreham el 24 de Enero de 1964. El B.206, solicitado por la RAF para sustituir al Avro Anson, recibió el nombre de Basset y fué evaluado por el Establecimiento Experimental de Aeroplanos y Armamentos de Boscombe Down. Posteriormente se entregó un total de 20 aviones Basset CC Mk.1 a la RAF, que los utilizó para los escuadrones de comunicaciones de transporte y del comando de entrenamiento con base en Wyton, Northolt y Fittingly. Su Alteza Real el Principe Carlos utilizó un Basset (XS770), del

"Queens Flight", para el entrenamiento en conversión doble en la base de la RAF Benson; este avión es el que se presenta en el juego. Los cortes en el presupuesto de defensa obligaron a retirar al Basset de uso en Mayo de 1964, y todos menos 4 fueron distribuidos a operadores civiles. El Basset CC Mk.1 cuenta con dos motores enfriados por aire Rolls-Royce Continental G10-470A de seis cilindros que desarrollaron 310 b.h.p. cada uno a 3200 r.p.m. al nivel del mar, y ofrecen una velocidad máxima de 235 nudos y una autonomía de 2035 km. La envergadura de alas es de 16,62 m y el largo de 12,80 m.

Progettato e costruito dalla Beagle Aircraft Company, industria molto presto sparita, il primo dei due prototipi B.206 di aerei ordinati dal Ministero dell'Aviazione, compì il suo primo volo da Shoreham il 24 gennaio 1964. Richiesto dalla RAF per rimpiazzare l'Avro Anson, il B.206 venne denominato Basset e fu sottoposto alle prove di collaudo dall'Aeroplane and Armament Experimental Establishment con sede a Boscombe Down. La produzione successiva ha totalizzato 20 aerei Basset CC Mk.1 che vennero consegnati in seguito alla RAF e che vennero destinati al settore operativo del Transport e Training Command agli Squadroni Comunicazioni di base a Wyton, Northolt e Fittingly. Uno dei Basset (XS770) in servizio presso la Forza

Aerea della Regina, venne impiegato da S.A.R. il principe Carlo per un corso di addestramento su bimotori dalla base di Benson della RAF ed è questo il tipo d'aereo che viene presentato nel kit. I tagli apportati ai finanziamenti del Ministero della Difesa forzarono la radiazione dai ruoli attivi nel maggio 1974 del Basset e, tranne quattro esemplari, tutti gli altri furono venduti ad operatori civili. Il Basset CC Mk.1 è motorizzato da 2 Rolls-Royce Continental G10-470A a sei cilindri raffreddati ad aria, che sviluppano 310 CV ciascuno a 3.200 g/m a livello del mare, dando al velivolo una velocità massima di 235 nodi ed un raggio d'azione di 2.035 km. Apertura alare di 16,62 m - lunghezza di 12,80 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS


Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.


INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintan mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lenguetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

 CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

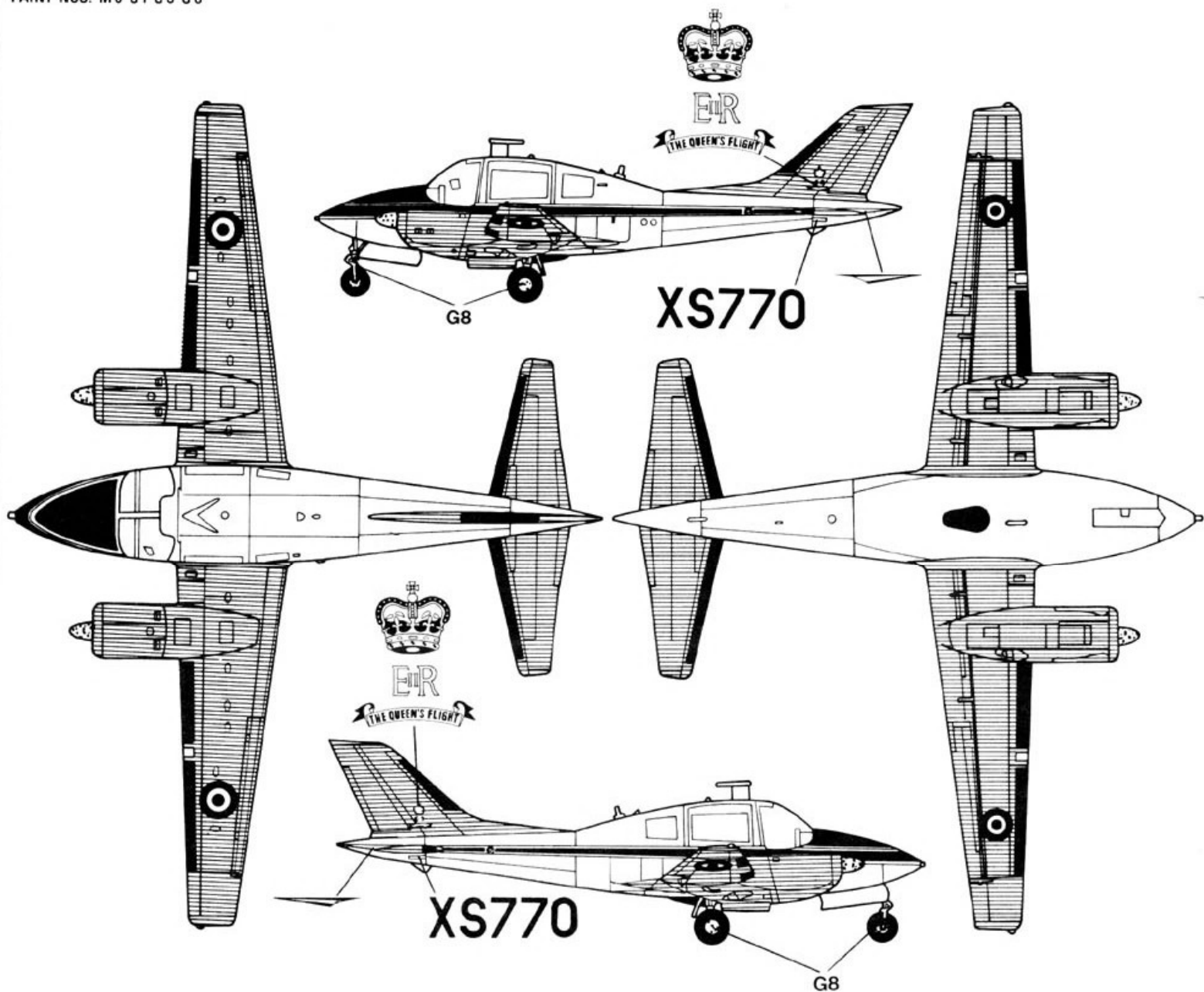
 DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE

 ALTERNATIVE PARTS
PIECES ALTERNATIVES
WECHSELBAUTEIL
PARTES ALTERNATIVAS
PEZZI ALTERNATIVI

 TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL
TRANSPARENCIA
TRANSPARENZA

 ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT
SECCION MONTADA
MONTAGGIO

PAINT NOS: M6 G1 G3 G8



G1 POST OFFICE RED
ROUGE BUREAU DE POSTE
POSTROT
ROJO DE OFICINA DE CORREOS
ROSSO UFFICIO POSTALE

G3 WHITE
BLANC
WEISS
BLANCO
BIANCO

G8 SILVER
ARGENT
SILBER
PLATEADO
ARGENTO

M6 BLACK
NOIR
SCHWARZ
NEGRO
NERO

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown in illustration.

Appliquer les décalcomanies, découper les sujets voulus, les tremper dans de l'eau tiède pendant quelques secondes, mettre en place et décoller le dos comme le montre l'illustration.

Dekals aufzukleben, aussortieren, einige Sekunden lang in warmes Wasser tauchen und dann von der Unterlage herunter in die gewünschte Position schieben (siehe Abbildung).

Para aplicar las calcomanías, separar los temas deseados, sumergir en agua tibia durante unos segundos y colocar en posición, despegando el dorso como muestra la ilustración.

Applicate le decalcomanie, ritagliate i soggetti richiesti, immergeteli in acqua tiepida per alcuni secondi, metteteli in posizione staccando il rinforzo come indicato nell'illustrazione.