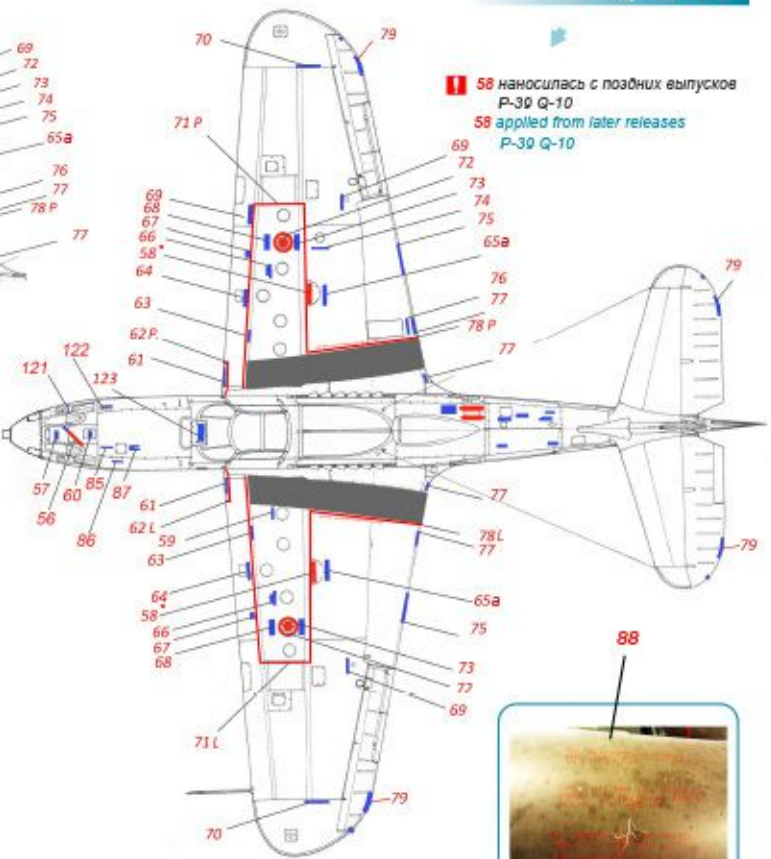
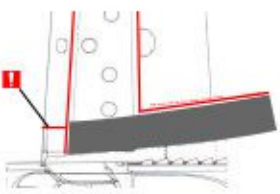


48, 49, 54, 53 на ранних вариантах P-39 Q-1 с крыльевыми пулеметами или без них.
 48, 49, 54, 53 on early versions of the P-39 Q-1 with or without wing machine guns.

P-39Q-10/30



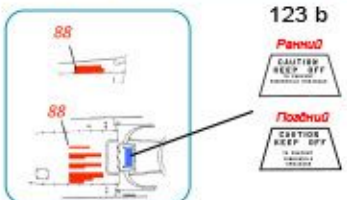
58 наносилась с поздних выпусков P-39 Q-10
 58 applied from later releases P-39 Q-10



Вариант нанесения полосы на крыле P-39 Q-15 (Muzeum Lotnictwa Polskiego)
 Strip application on wing P-39 Q-15 (Muzeum Lotnictwa Polskiego)



60, 57, 60 на P-39 Q-15 № 20 Sn 44-2664 (Ilmatorjuntamuseo, Tuusula)



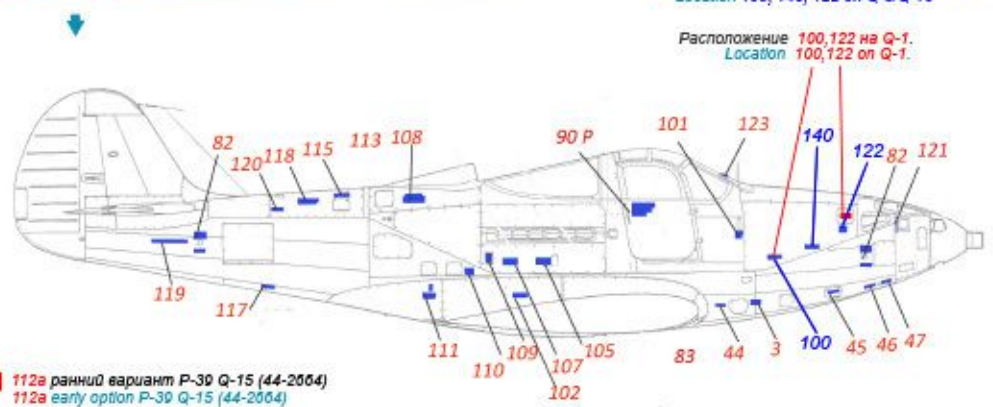
Надпись 88 на P-39 Q-15 № 20 Sn 44-2664 (Ilmatorjuntamuseo, Tuusula)

Особая благодарность за помощь в предоставлении документации, фотоматериала и консультации в работе над декалью: Андрей Копытков, Алексей Пекариш, Александр Ручковский, Андрей Станиславук, Сергей Чебогаев, Илья Гринберг, Валерий Романенко, Мансур Мустафин.
 Использованная литература: В. Роман "Аэрокобры над Кубанью" ISBN 966-958707-3-0
 Bell P-39 series erection & maintenance. December 1, 1942.
 Фотографии P-39 Q-15 Ilmatorjuntamuseo, Tuusula. И.Злобин.

P-39Q-1/30
 BELL P-39-Aircobra



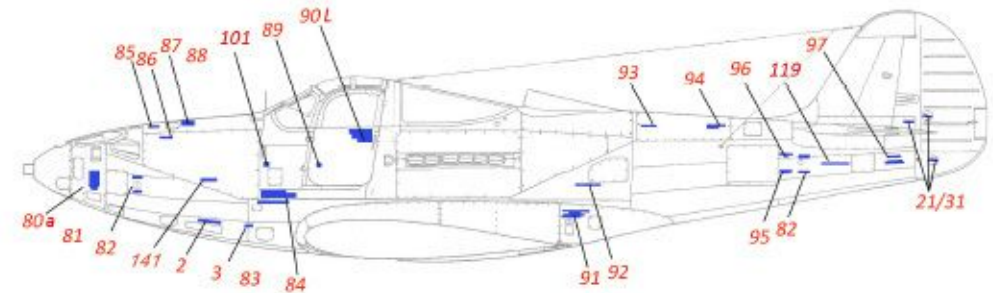
P-39Q-1/5



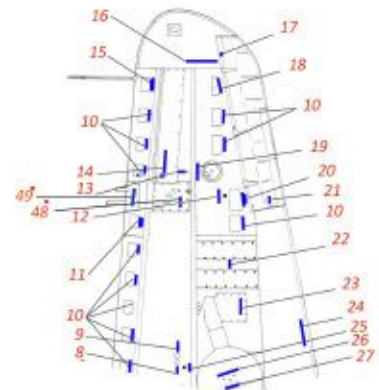
Расположение 100, 140, 122 на Q-5/Q-10
 Location 100, 140, 122 on Q-5/Q-10

Расположение 100, 122 на Q-1.
 Location 100, 122 on Q-1.

112a ранний вариант P-39 Q-15 (44-2664)
 112a early option P-39 Q-15 (44-2664)
 112b поздний вариант P-39 Q-15 (Sn 44-2011)
 112b late option P-39 Q-15 (Sn 44-2011)

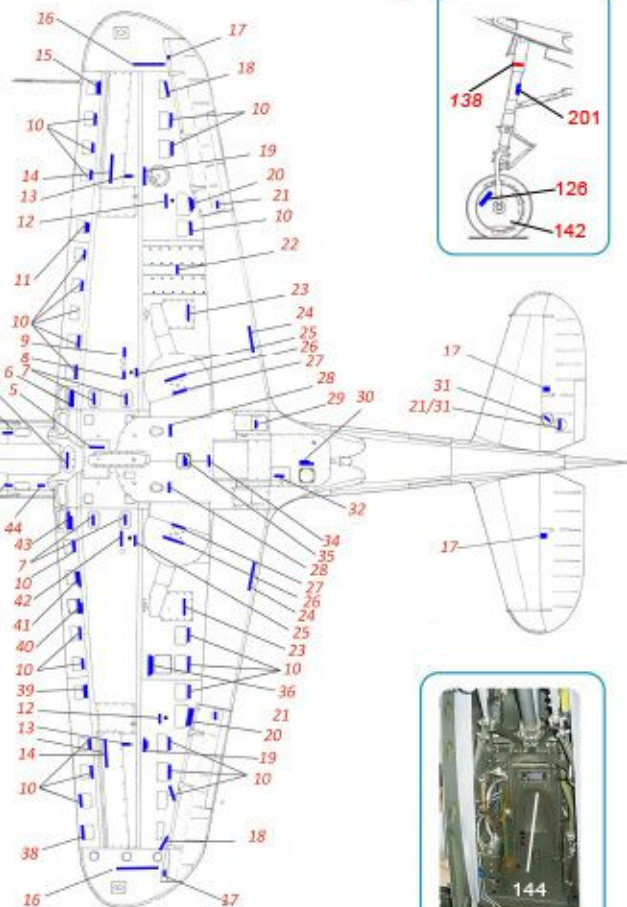
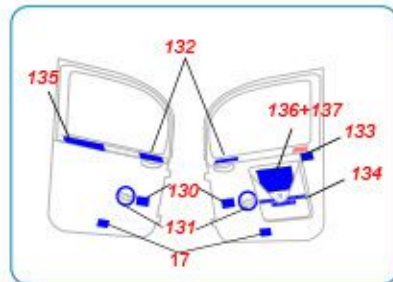
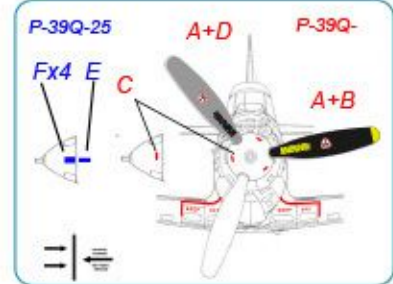


- Bell P-39Q-1-42-19446/19505
- Bell P-39Q-2-BE-42-19479/19483
- Bell P-39Q-5 42-19506/20545, 19608, 19610, 19612, 19614, 19616, 19624, 19626, 19628, 19636, 19640, 19642, 19644/1964, 19648/19710, 19697/19710, 19723, 19725, 19927/19975, 19977/19979, 19981, 19983, 19985, 19987, 19989/20011, 20013/20015, 20017/20019, 20021/20055, 20067/20069, 20071/10092, 20095/20097, 20099, 20101, 20103, 20105.
- Bell P-39Q-10-42-20546/21250
- Bell P-39Q-15-44-2001/3000
- Bell P-39Q-20-44-3001/3850, 44-3850/3860, 44-3865/3870, 44-3875/3880, 44-3885/3890, 44-3895/3900, 44-3905/3910, 44-3915/3919, 44-3937/3940
- Bell P-39Q-21-44-3851/3858, 44-3861/3864, 44-3871/3874, 44-3881/3884, 44-3891/3894, 44-3901/3904, 44-3911/3914, 44-3920/3936, 4 4-3941/4000
- Bell P-39Q-25-44/32167/32660, 44/70005/71104,
- Bell P-39Q-30-44/71105/71504.



P-39Q-1/5

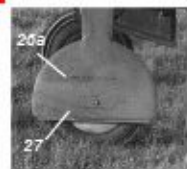
I Надписи на нижних и верхних поверхностях наносились ниже лючков обслуживания!
The inscriptions on the lower and upper surfaces put below service hatches!



144 P-39 Q-16
(<http://scalemodels.ru>)



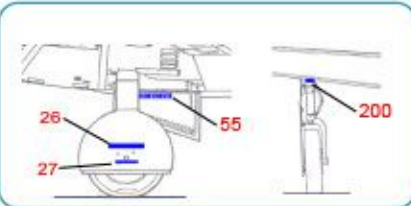
26 P-39 Q-16 № 26 Sn 44-2664
(<http://matoguntamuseo.com>, Tuusula)



26a P-39 Q-10 Sn 220661
(<http://scalemodels.ru>)



P-39 Q-15 Sn 44-2664
(<http://matoguntamuseo.com>, Tuusula)

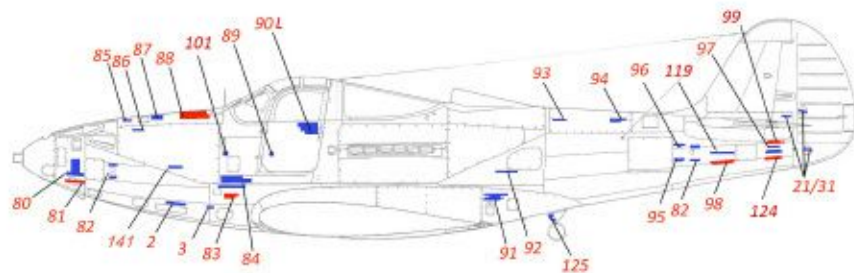


Надпись 200 на P-39 Q-15 № 26 Sn 44-2664
(<http://matoguntamuseo.com>, Tuusula)

P-39Q-10/30

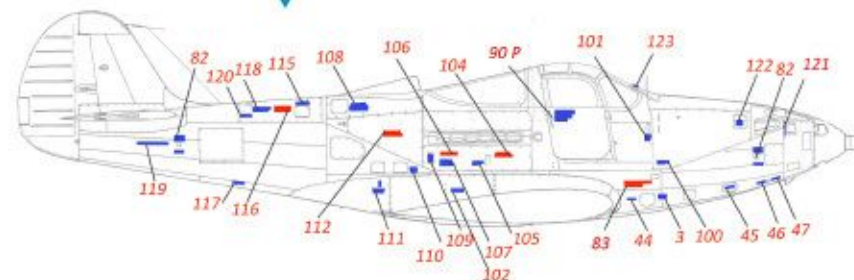
P-39Q-10/30

I 81, 88 83, 98, 99, 104, 112, 106, 116, 124 were applied from late releases of P-39 Q-10



P-39Q-10/15

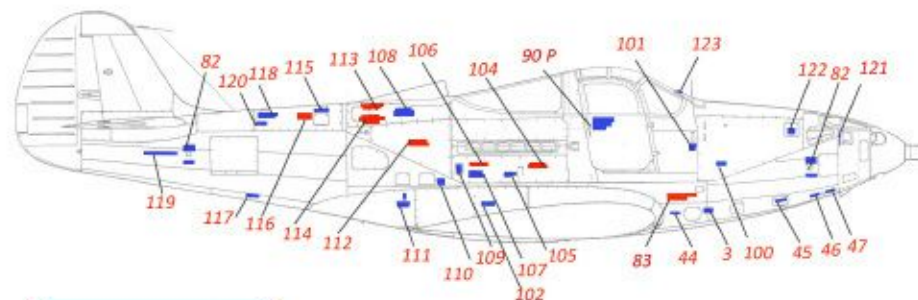
I 81, 88 83, 98, 99, 104, 112, 106, 116, 124 наносились с поздних выпусков P-39 Q-10



90P-a

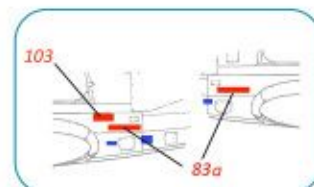
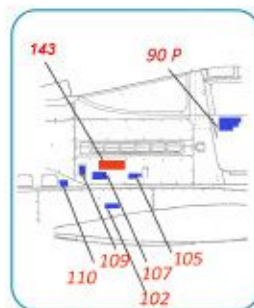
TO OPEN DOOR
PUSH HERE
LIFT UP

P-39 Q-15/20



90P-b

TO OPEN DOOR
PUSH HERE
LIFT UP



P-39Q-15/30

I Расположения надписей (143) с версий P-39 Q-20, расположение (103, 83a) с поздних P-39 Q-15 (Sn 44-2011)

Label locations (143) from versions P-39 Q-20, location (103, 83a) from the late P-39 Q-15 (Sn 44-2011)