



Via Pradazzo, 6/b
40012 Calderara di Reno
Bologna - Italy

made in italy

Conservare il presente
indirizzo per future
referenze

Retain this address
for future
reference

1:48 scale

No 2642

F-4 J Phantom II

UK

The Phantom II is an aviation legend. Over 5,000 Phantoms were built; it was one of the few post-war fighters to provide efficient fighting power from both aircraft carriers and land and, with just a few modifications, it was converted from its original role as an interceptor into a bomber and then a radar destroyer. Forty-five years after its first flight and after proving its worth in Vietnam and several Middle East conflicts, it is still in frontline service with some air forces. The last wartime mission of an American F-4 (the F-4G Wild Weasel version) dates back to 2nd January 1996 in Southern Iraq. The F-4J version in this box was the most common carrier version: the 522 planes that served in the 23rd Squadron of the U.S. Navy and Marine 12 Corps.

I

Il Phantom II è destinato senza dubbio a rimanere una delle leggende della storia dell'aviazione. Costruito in oltre 5.000 esemplari, è stato uno dei pochissimi aerei da caccia del dopoguerra a servire con altrettanta efficacia dalle portaerei o da basi a terra: e, con pochissime modifiche, è passato dal ruolo originario di intercettore a quello di bombardiere, ed ancora di aereo antiradar. Ad oltre 45 anni dal primo volo, il Phantom è ancora in servizio di prima linea con alcune forze aeree, dopo aver dimostrato la sua potenzialità sul campo nella Guerra del Vietnam ed in numerosi conflitti in Medio Oriente: l'ultima missione di guerra di un F-4 americano (nella versione F-4G Wild Weasel) si è svolta il 2 Gennaio del 1996 sul Sud dell'Iraq. La versione F-4J proposta in questa scatola è la più tipica di quelle imbarcate: i 522 esemplari di serie hanno operato con 23 Squadron dell'U.S.Navy e 12 del Corpo dei Marines.

D

Der Phantom II ist zweifelsohne dazu bestimmt, eine der Legenden der Luftfahrtgeschichte zu werden. In mehr als 5.000 Exemplaren gebaut, war er eines der wenigen Jagdflugzeuge der Nachkriegszeit, das von Flugzeugträgern wie von Bodenbasen mit gleicher Effizienz operieren konnte. Und mit wenigen Änderungen wechselte es aus seiner ursprünglichen Rolle als Abfangflugzeug zu der des Bombers und schließlich des Radar bekämpfungsflugzeugs über. Mehr als 45 Jahre nach dem Erstflug ist der Phantom noch mit einigen Luftmächten im Fronteinsatz, nachdem er seine Leistungsstärke im Vietnamkrieg und in zahlreichen Konflikten im Nahen Osten bewiesen hatte. Die letzte Kriegsmission eines amerikanischen F-4 (in der Version F-4G Wild Weasel) fand am 2. Januar 1996 in Südirak statt. Die Variante F-4J in dieser Schachtel ist die typischste der trägergestützten Versionen. Die 522 Serienexemplare waren mit 23 Geschwadern der U.S. Navy und 12 des Marine Corps im Einsatz.

ATTENZIONE - Consigli utili:
Prima di iniziare il montaggio, pulire attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi della stampata, tenendo un taglio diritto o leggero con una scatola d'incisa o con una scatola veloce fino all'ultimo strato. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazioni delle stampe. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tenendosi sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare sopra colla. Usare solo colla per incollare. A - B - C... Le lettere al di fuori delle numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi assunti da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice:

Staub die Zeichnung gründlich prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim very close! Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the part must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before attaching them from frame. Remove parts with a sharp knife if not to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ATENCIÓN - Consejos útiles:
Antes de iniciar el montaje, limpiar atentamente el dibujo. Despegar con mucha cura las piezas de la impresión con un cuchillo recto o ligero con una cuchilla de corte o con una cuchilla rápida hasta el último estrato. Nunca despegar las piezas con las manos. Montar siguiendo el orden de los números de la impresión. Eliminar de la impresión el número del pieza que acaba de montar manteniéndose sobre una cruz. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. A - B - C... Las letras fuera de los números indican en qué se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de ensamblarlas. Despegar las piezas con una cuchilla recta si no se van a pegar. Croce las piezas que no se deben utilizar.

AVVISO - Avvertenze importanti:

Tutti i componenti dovrebbero essere puliti prima di cominciare la costruzione. Rimuovere i pezzi dalla stampata con un coltello affilato o un paio di forbici e tagliare con una scatola d'incisa o con una scatola rapida fino all'ultimo strato. Non togliere mai i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine delle numerazioni delle stampate. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato tenendosi sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare sopra colla. Usare solo colla per incollare. A - B - C... Le lettere al di fuori delle numeri indicano la stampata dove si trova il pezzo da montare. I pezzi assunti da una croce non sono da utilizzare.

OPELLETI - Belangrijke aanduidingen:

Bij het begin van het montageproces moet het model worden schoongemaakt. Deeljes moeten voor het monteren van de verschillende onderdelen niet worden verwijderd. Alles moet worden opgebouwd volgens de nummering van de verschillende onderdelen. Deeljes die net zijn geplaatst moeten worden verwijderd door ze over een kruis te houden. Deeljes die met lijm moeten worden vastgezet moeten worden weggenomen. Gebruik alleen lijm voor plastic modelbouw. Houd de verschillende onderdelen in de goede volgorde. Deeljes die niet kunnen worden verwijderd omdat ze vast zijn geklemd moeten worden weggenomen. A - B - C... Deeljes buiten de nummers staan aangegeven waar deeljes te vinden zijn. Kleine onderdelen moeten eerst worden geschilderd. Deeljes die niet kunnen worden verwijderd omdat ze vast zijn geklemd moeten worden weggenomen.

AVVISO - Краткие заметки:

Все детали должны быть очищены перед началом сборки. Снимите детали с шаблона острым ножом или ножницами и аккуратно обрежьте, оставив крайний слой. Никогда не отрывайте детали руками. Собирайте детали в соответствии с порядком расположения на шаблоне. Удалите с шаблона номер детали, только что установленной, держа ее над крестом. Чёрные стрелки указывают на детали, которые нужно склеить. Белые стрелки указывают на детали, которые нужно склеить на клей. Используйте только пластиковый клей для склеивания. A - B - C... Детали, расположенные за пределами номеров, указывают на шаблон, где они находятся. Детали, обозначенные крестом, не должны использоваться.

ENGLISH - General notes:

Before starting the assembly, clean the drawing. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim very close! Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the part must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before attaching them from frame. Remove parts with a sharp knife if not to be cemented. Crooked out parts must not be used.

ATTENTION - Consigli utili:
Avant de commencer le montage, essuyer soigneusement le dessin. Décoller avec beaucoup de soin les éléments dans le dessin en utilisant un couteau ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame fine de papier de verre (pas d'égrafeuse éventuelle). Jamais détacher les éléments avec les mains. Monter les éléments dans l'ordre de la numérotation des éléments. Retirer les éléments tout juste montés en les tenant au-dessus d'une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement du colle pour plastique, A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la roue où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

1:48 scale

F

Le Phantom II est sans aucun doute destiné à rester l'une des légendes de l'histoire de l'aviation. Construit en plus de 5.000 exemplaires, il fut l'un des rares avions de chasse de l'après-guerre à servir avec autant d'efficacité tant depuis les porte-avions que les bases de terre. Avec très peu de modifications, il passe de son rôle d'origine d'intercepteur à celui de bombardier puis d'avion antiradar. 45 ans après son premier vol, le Phantom est encore en service de première ligne avec quelques forces aériennes, après avoir démontré sa potentialité durant la guerre du Vietnam et dans de nombreux conflits au Moyen-Orient: la dernière mission de guerre d'un F-4 américain (dans la version F-4G Wild Weasel) a eu lieu le 2 janvier 1996 dans le sud de l'Irak. La version F-4J proposée dans cette boîte est la plus typique parmi celles embarquées: les 522 exemplaires de série sont intervenus avec 23 escadrons de l'U.S.Navy et 12 du Corps des Marines.

E

No cabe duda que el Phantom II está destinado a convertirse en una leyenda de la historia de la aviación. Se han fabricado más de 5.000 unidades y ha sido uno de los pocos aviones de caza de la posguerra que ha servido con igual eficacia, tanto desde portaaviones como de bases terrestres: con pocísimas adaptaciones, pasó de la función original de interceptador a la de bombardero, e incluso avión antiradar. Transcurridos más de 45 años desde su primer vuelo, el Phantom se encuentra todavía en servicio de primera línea en las fuerzas aéreas de algunos países, tras haber demostrado su potencialidad en el campo de Guerra de Vietnam y en numerosos conflictos en Oriente Medio: la última misión de guerra de un F-4 americano (versión F-4G Wild Weasel) se llevó a cabo el 2 de enero de 1996, en el Sur de Iraq. La versión F-4J que le proponemos aquí es la más típica de las que se han fabricado: las 522 unidades de serie han operado con 23 escuadrones de la U.S. Navy (Armada de los EEUU) y 12 del Cuerpo de Marines.

NL

De Phantom II is zonder twijfel bestemd om één van de legendes van de luchtvaartgeschiedenis te worden. Er zijn meer dan 5.000 exemplaren van gebouwd en het is één van de weinige naoorlogse jachtvliegtuigen die net zo doeltreffend van vliegdekschepen als van grondbases opereren. Met slechts enkele wijzigingen is hij van zijn oorspronkelijke functie als onderscheppingsvliegtuig veranderd in een bommenwerper en ook in een antiradar vliegtuig. Na meer dan 45 jaar sinds zijn eerste vlucht opeert de Phantom nog steeds bij enkele luchtmachten in de eerste linie, nadat hij zijn mogelijkheden op dit gebied heeft getoond tijdens de oorlog in Vietnam en bij talrijke conflicten in het Midden-Oosten. De laatste oorlogsmisje van een Amerikaanse F-4 (in de uitvoering F-4G Wild Weasel) was op 2 januari 1996 boven Zuid-Irak. De F-4J uitvoering in deze doos is de meest typische van de ingeschepte uitvoeringen: de 522 serie-uitvoeringen hebben gewerkt met Squadrons van de U.S. Navy en 12 van het Marinekorps.

ACHTUNG - Ein Hinweis für:

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile sind mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzring entfernen. Eventuelle Klebefelder werden mit einer Klinge oder einem Schälmesser abziehen. Vorsicht beim Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Trennungssymbole Preise ziegen die zu klebende Teile während des ersten Preises die ohne Lohn zu montierende Teile. Klebeband entfernen. Bitte nicht die Klebefelder entfernen. Die Klebefelder müssen den Rahmen nicht mit zerreißen. Spritzen darf niemals auf Klebefelder Teile zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

OBIS - Régule générale:

Avant de faire la montage, examiner attentivement la planche. Retirer les pièces de la planche avec un couteau tranchant ou une paire de ciseaux, en évitant de couper trop près. Ne pas tirer sur les parties à monter avec les mains. Assembler les parties dans l'ordre des numéros de la planche. Retirer les parties tout juste montées en les tenant au-dessus d'une croix. Les flèches noires indiquent les parties à coller ensemble, les flèches blanches indiquent les parties à monter sans colle. Utiliser uniquement de la colle pour plastique. Retirer les bandes adhésives dès que possible. Ne pas décoller les bandes adhésives. Les parties indiquées par un croix doivent être ignorées.

CHINESE - 請參閱說明書：

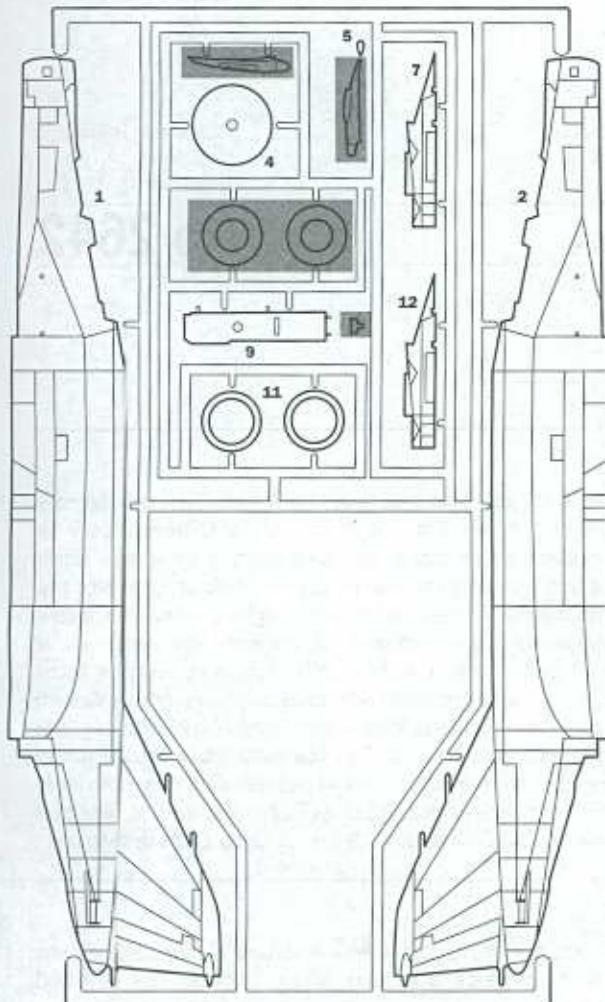
在開始組裝前，請仔細研究此圖樣。將各組裝零件從噴漆環上拆下。若需移除膠帶，請用刀子或刮刀刮掉。切勿用手移除零件。在組裝時，請依序將各零件依序組裝。當第一個零件被黏上時，請將需組裝的零件拉離。請勿撕掉膠帶。請勿撕掉標有X記號的零件。請勿撕掉標有X記號的零件。

ENGLISH - General notes:

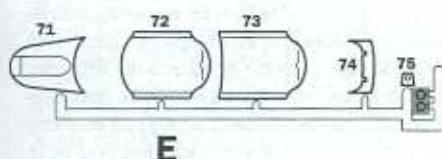
Before starting the assembly, clean the drawing. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim very close! Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the part must be assembled WITHOUT using cement. A - B - C... These letters indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before attaching them from frame. Remove parts with a sharp knife if not to be cemented. Crooked out parts must not be used.

FRANÇAIS - Consignes générales:

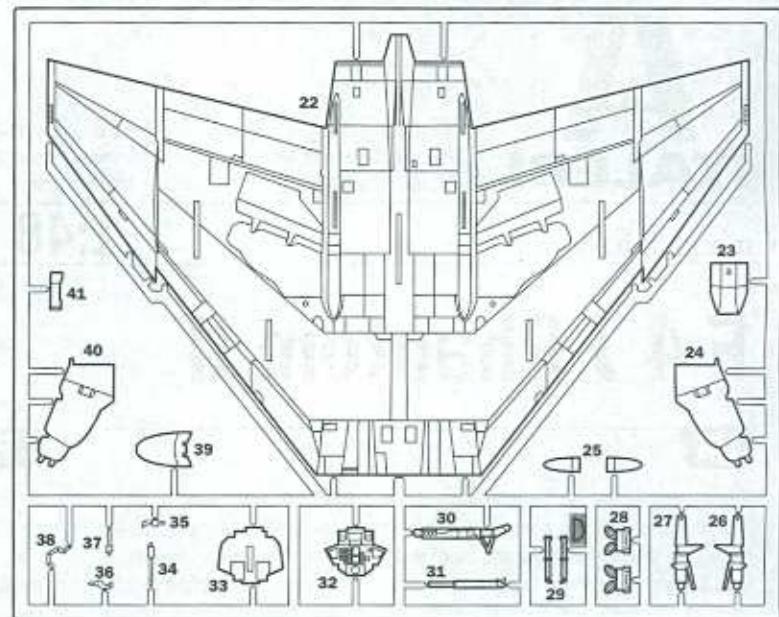
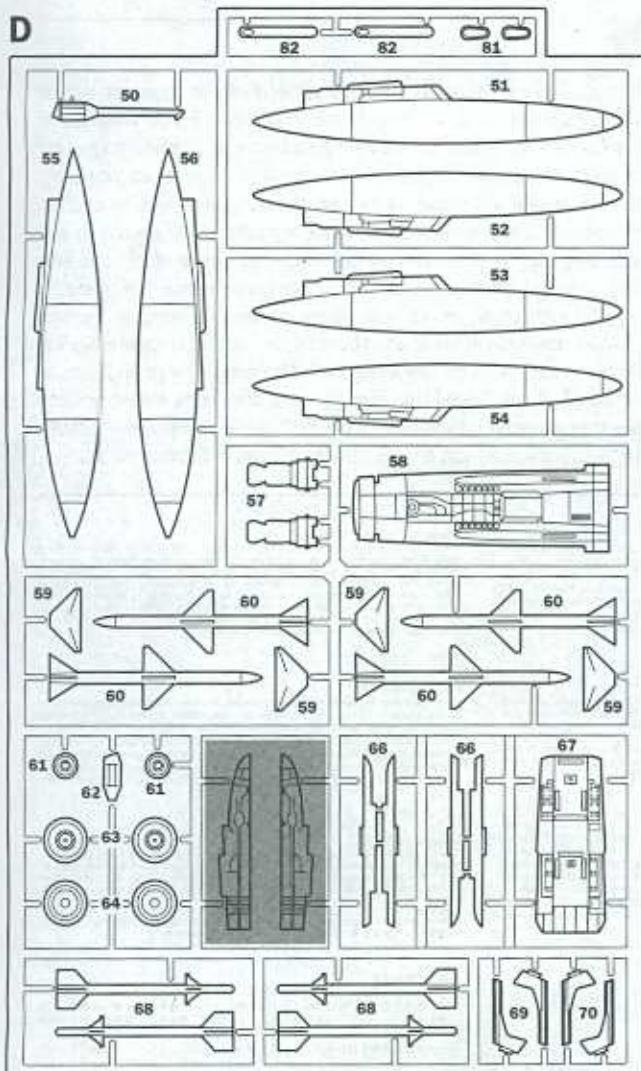
Avant de commencer la construction, essuyez soigneusement le dessin. Décoller avec beaucoup de soin les éléments dans le dessin en utilisant un couteau ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame fine de papier de verre (pas d'égrafeuse éventuelle). Jamais détacher les éléments avec les mains. Monter les éléments dans l'ordre de la numérotation des éléments. Retirer les éléments tout juste montés en les tenant au-dessus d'une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement du colle pour plastique, A - B - C... Les lettres aux côtés des numéros indiquent la roue où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne doivent pas être utilisées.



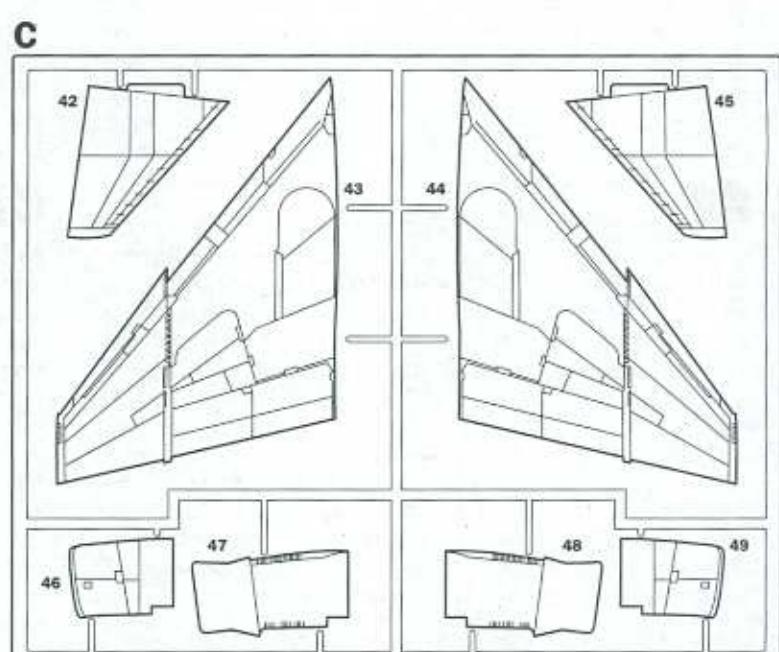
A



E



B



I numeri si riferiscono all'ascrivimento colori ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System

The indicated colour number refer to the ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System

Die angegebenen Farbnummern beziehen sich auf die ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System

Les références indiquées concernent les peintures ITALERI MODELMASTER /Acryl Paint System

A

GUNSHIP GRAY (FLAT)

F.S. 36118

MODEL MASTER - 1723

MODEL MASTER ACRYL - 4752

B

BLACK (FLAT)

F.S. 37038

MODEL MASTER - 1749

MODEL MASTER ACRYL - 4766

C

OLIVE DRAB (FLAT)

F.S. 37087

MODEL MASTER - 1711

MODEL MASTER ACRYL - 4728

D

DARK GREEN (FLAT)

F.S. 34079

MODEL MASTER - 1710

MODEL MASTER ACRYL - 4726

E

YELLOW (FLAT)

F.S. 34080

MODEL MASTER - 1569

F

LIGHT GHOST GRAY (FLAT)

F.S. 36355

MODEL MASTER - 1728

MODEL MASTER ACRYL - 4782

G

GREEN (GLOSS)

MODEL MASTER - 1524

MODEL MASTER ACRYL - 4669

H

RED (GLOSS)

MODEL MASTER - 1503

MODEL MASTER ACRYL - 4630

I

WHITE (FLAT)

F.S. 37875

MODEL MASTER - 1768

MODEL MASTER ACRYL - 4768

K

GUN METAL (METALIZER)

MODEL MASTER - 1405

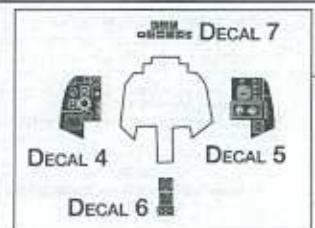
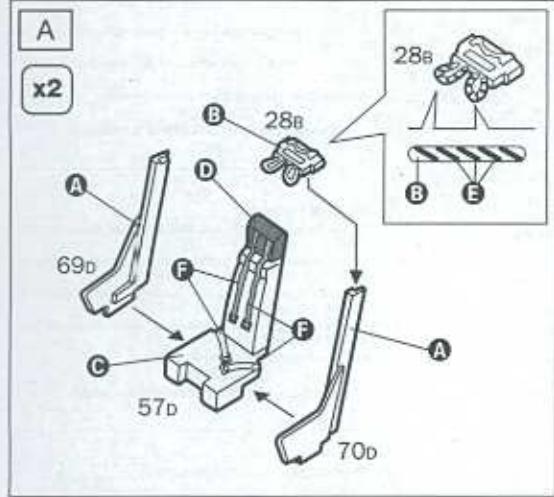
MODEL MASTER ACRYL - 4681



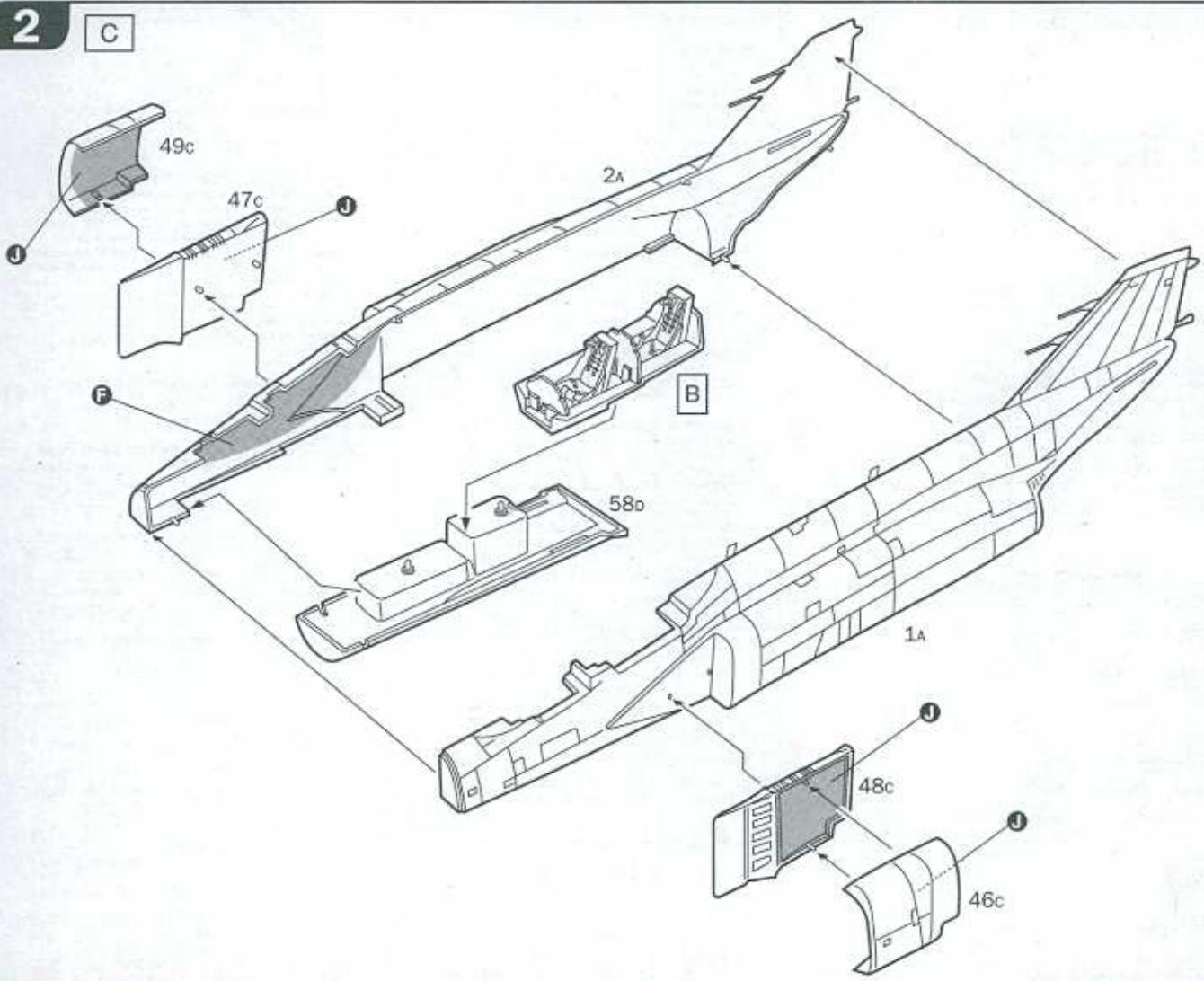
CUT
ENTFERNEN
RETRIRE
SEPARARE

Parts not for use
Telle werden nicht
verwendet
Parti da non utilizzare
Pièces à ne pas
utiliser

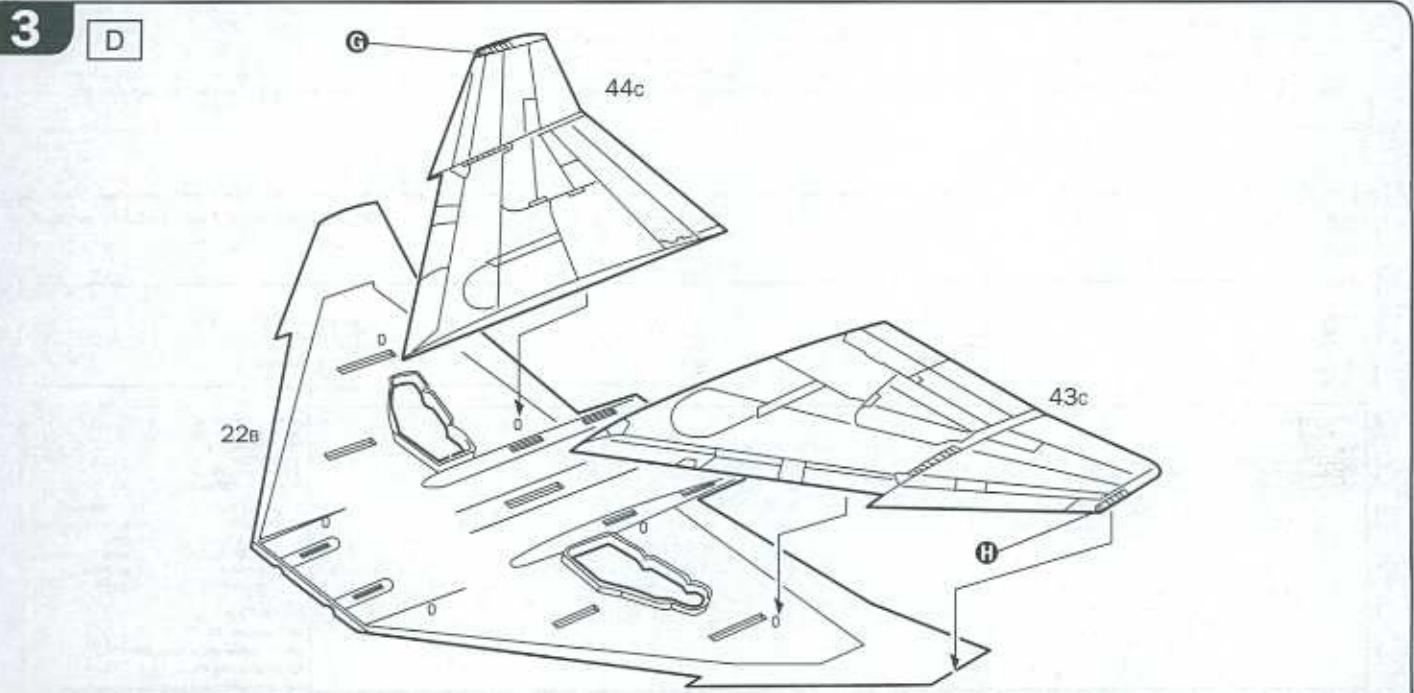
1



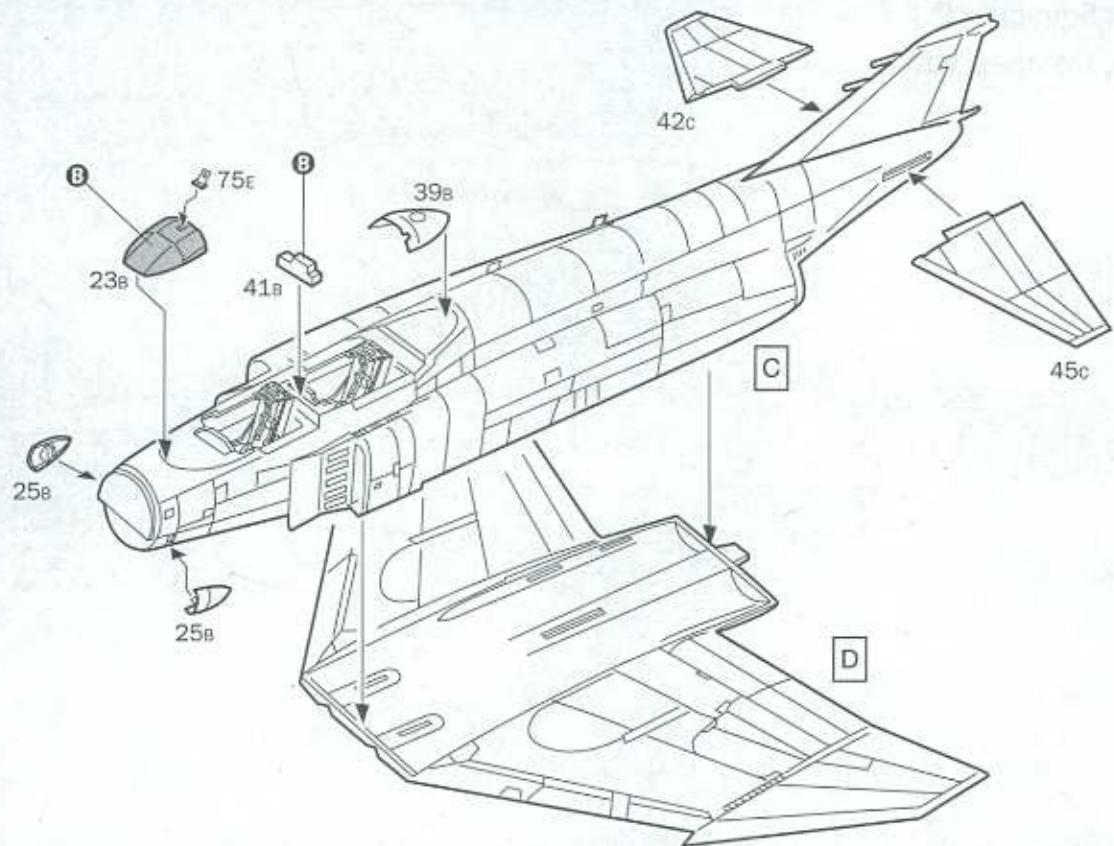
2



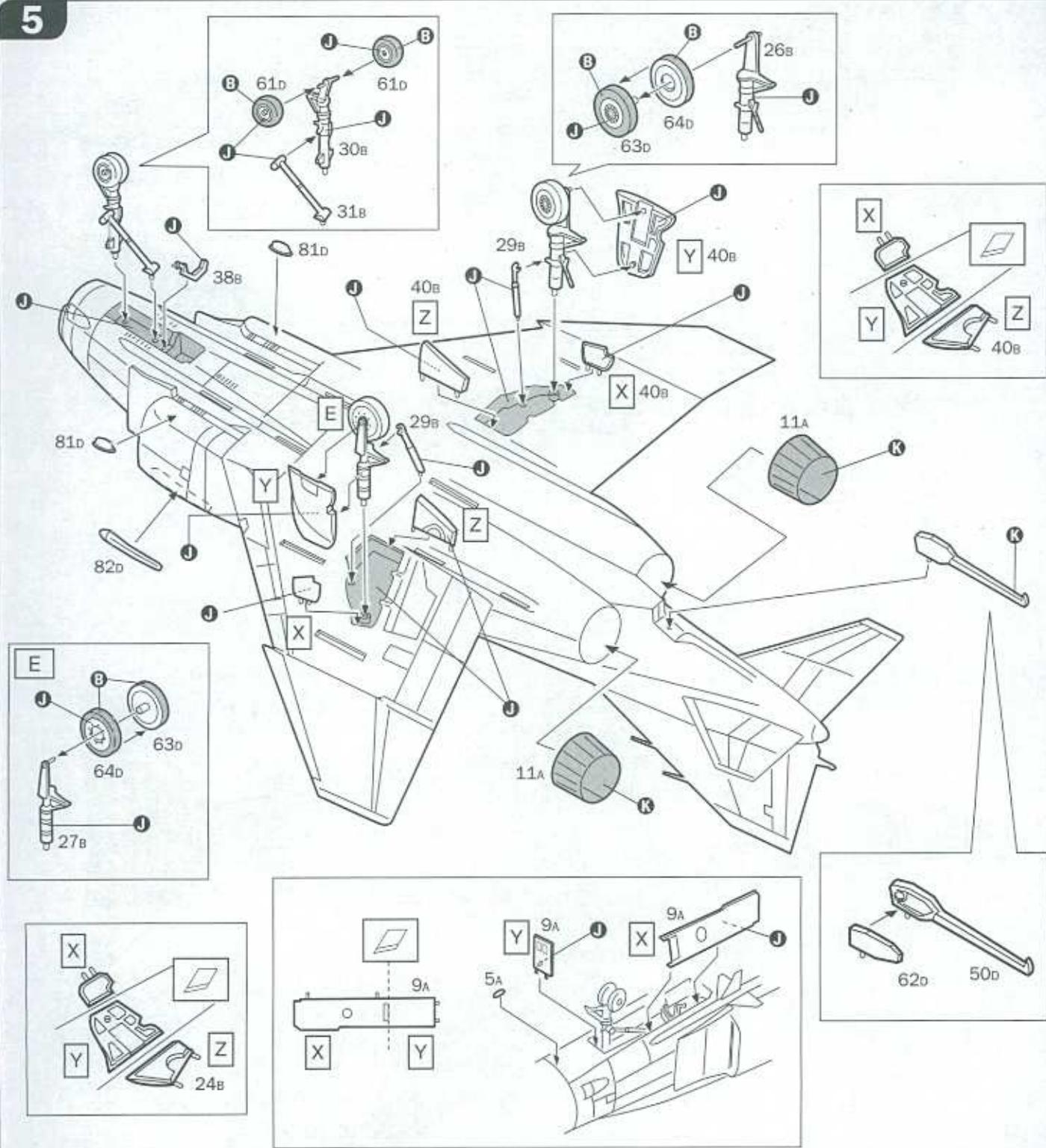
3

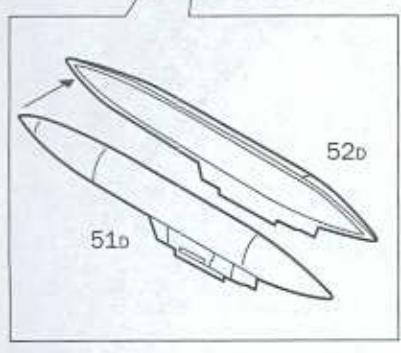
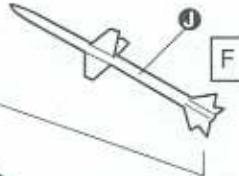
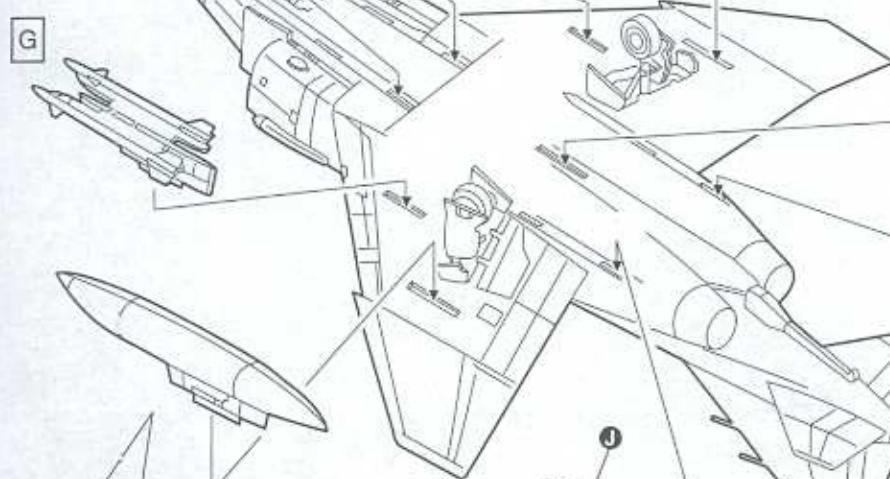
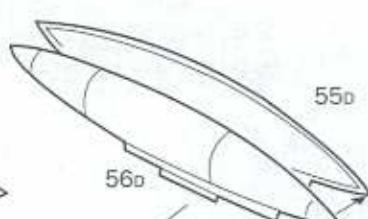
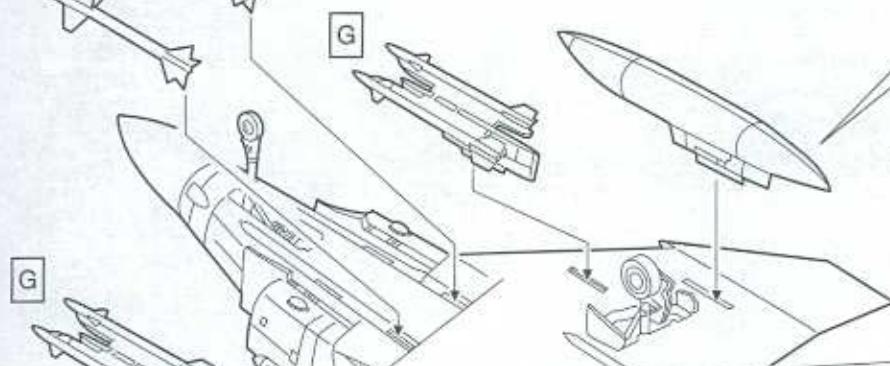
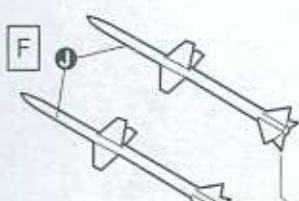
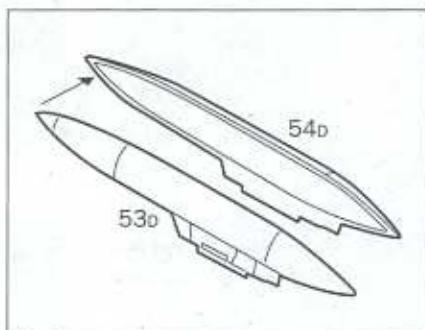
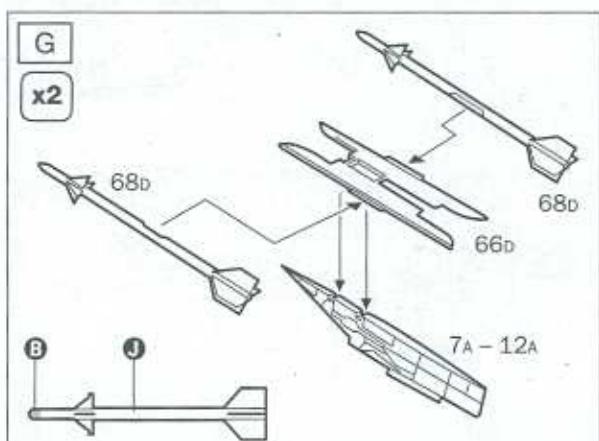
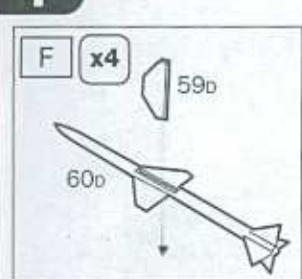
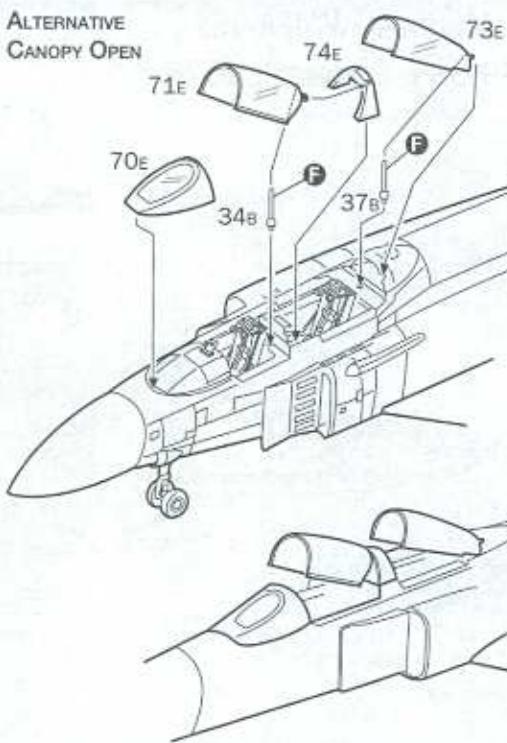
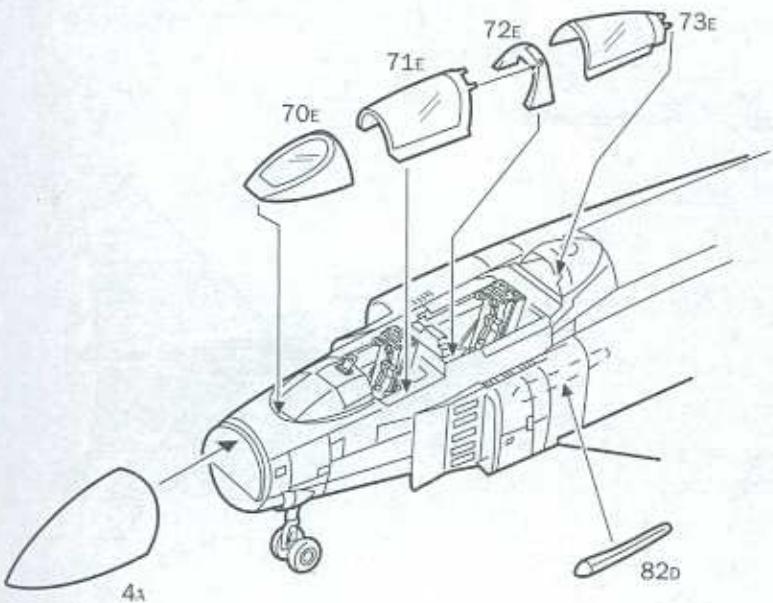


4



5





Per una perfetta applicazione delle decalcomanie, si consiglia l'uso del prodotto MISTERMISTER 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte Anbringung der Decals wird die Verwendung von MISTERMISTER 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des décals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à decade MISTERMISTER HT 2145 ou 2146.

Wor het perfecte aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de MISTERMISTER producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocación de las calcomanías y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de MISTERMISTER.

Strappi per l'applicazione delle piastrelle. Prendere le piastrelle inserendo il foglio, l'incollante e la locanda di strappi nelle pieghe 10°, premendo su perfezionare nel modello o sulla superficie di appoggio. Per una migliore adesione consigliamo di utilizzare lo spray.

Drahtzüge für die Applikation der Plättchen. Ziehen die Plättchen aus, fügen das Kleberpapier und den Zügelzug in die Falten 10° ein, drücken nach oben für eine perfekte Anbringung. Für eine bessere Haftung empfehlen wir, die Plättchen mit dem Spray zu fixieren.

Strips pour l'application des autocollants. Sortir les autocollants en tirant sur le papier colle et la bande de décollage dans les plis 10°, puis appuyer dessus pour l'ajuster au modèle ou sur la surface d'appui. Pour une meilleure adhésion, nous vous recommandons d'utiliser un spray.



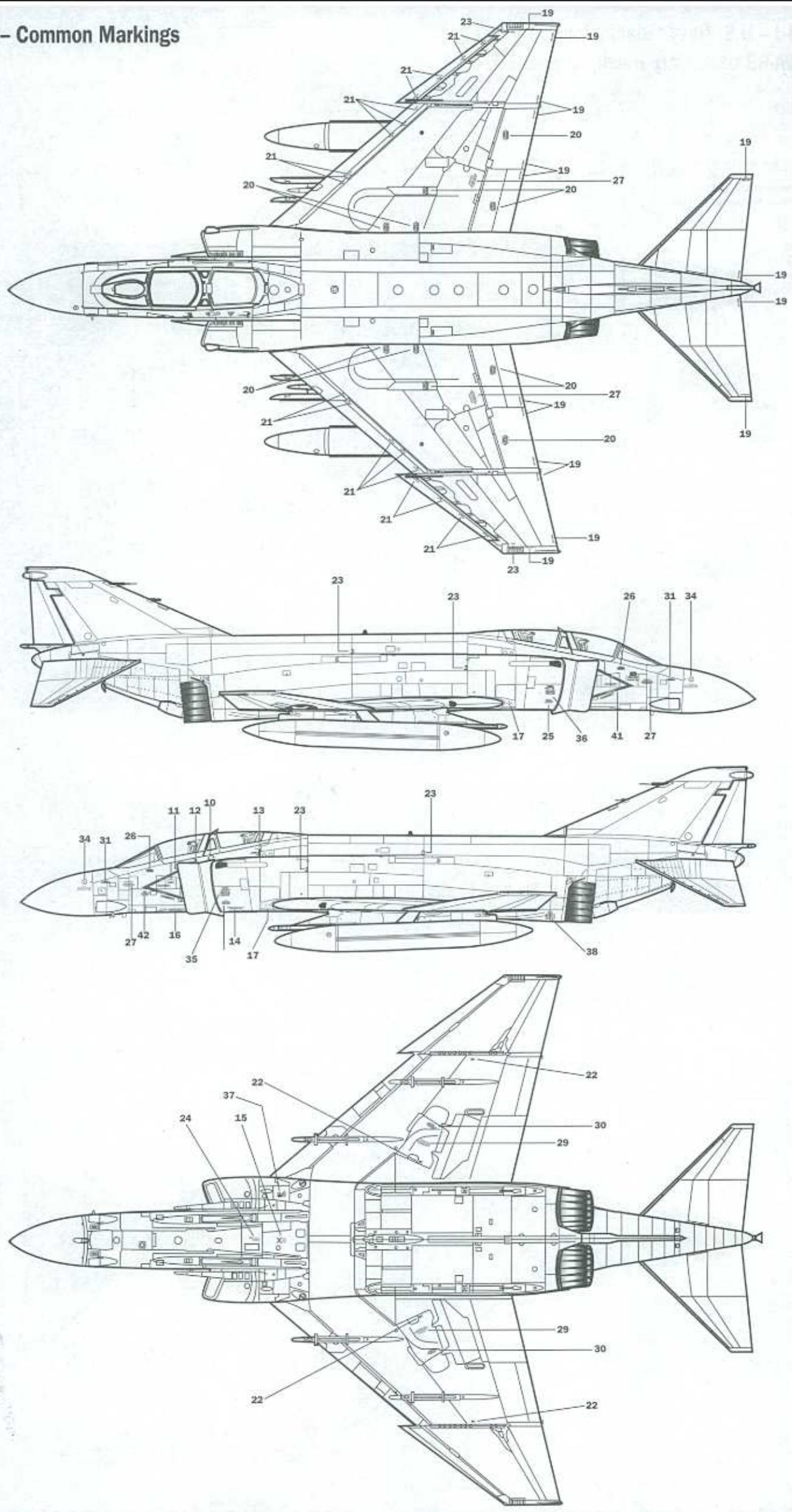
Hinweis: Kappe mit Bandzüge abziehen und drehen um ca. 10° oder abwickeln, um die Klebefläche aufzurichten. Danach leicht ansetzen und leicht nach unten drücken. Bei sehr trockener Klebefläche kann es vorkommen, dass die Klebefläche nicht sofort haften will. In diesem Fall empfehlen wir, die Klebefläche mit einem kleinen Tropfen entzündlichen Sprays zu behandeln.

Hinweis: Kappe mit Bandzügen abziehen und leicht um ca. 10° oder abwickeln, um die Klebefläche aufzurichten. Danach leicht ansetzen und leicht nach unten drücken. Bei sehr trockener Klebefläche kann es vorkommen, dass die Klebefläche nicht sofort haften will. In diesem Fall empfehlen wir, die Klebefläche mit einem kleinen Tropfen entzündlichen Sprays zu behandeln.

Remarque: Retirer la capuche avec les bandes et la tirer pour faire un angle de 10° ou dérouler pour étirer la surface collante. Puis la poser doucement et la presser doucement vers le bas. Si la surface collante est très sèche, il peut arriver que la surface collante ne colle pas immédiatement. Dans ce cas, nous recommandons d'utiliser un petit filet d'essence pour traiter la surface collante.

Notas: Quite la tapa con tiras y gire alrededor de 10° o desrolle para estirar la superficie pegajosa. Luego coloque suavemente y presione suavemente hacia abajo. Si la superficie pegajosa es muy seca, puede ocurrir que la superficie pegajosa no se pegue inmediatamente. En este caso, recomendamos usar un poco de spray para encender para tratar la superficie pegajosa.

F4-J – Common Markings

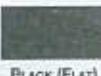
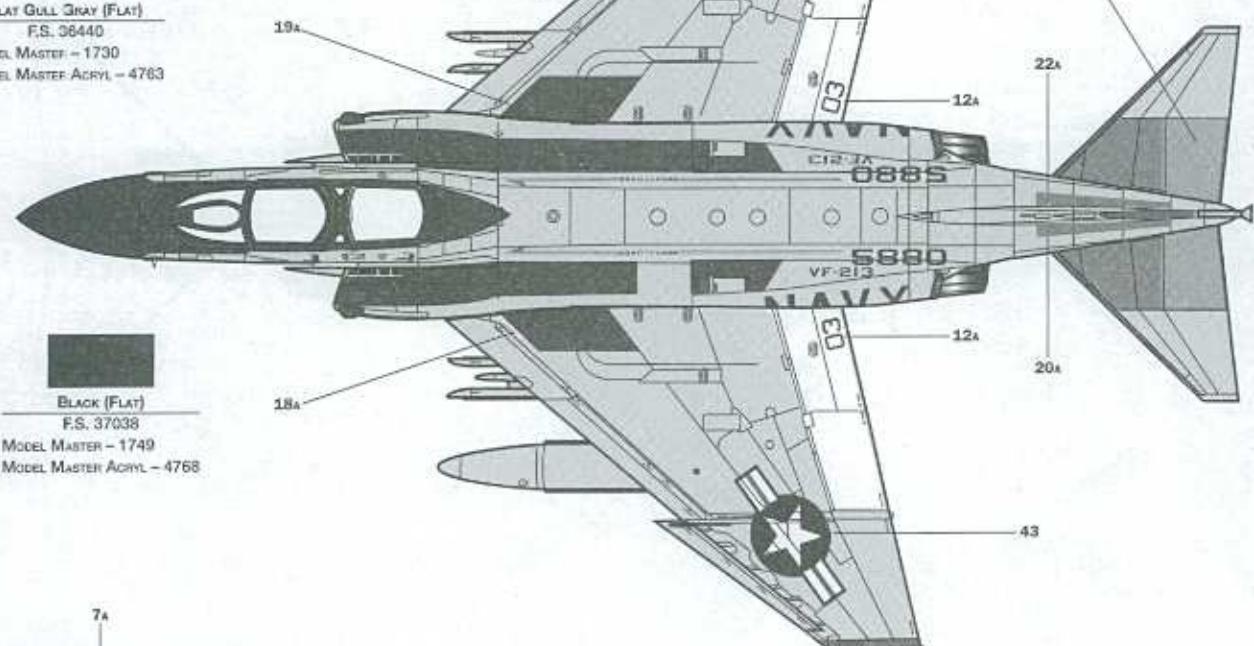


F4-J – U.S. Navy “Black Lions” – VF-213

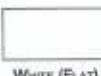
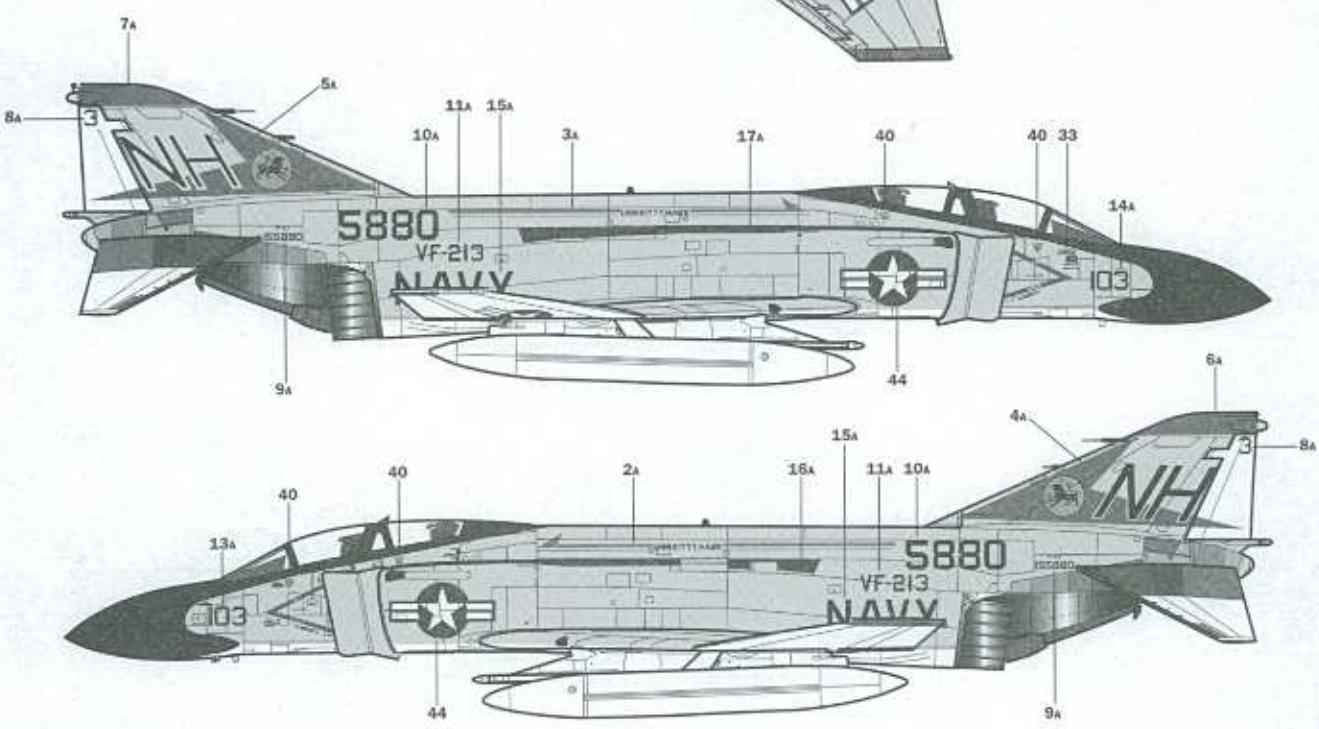
CVA-63 USS. Kitty Hawk, August 1974



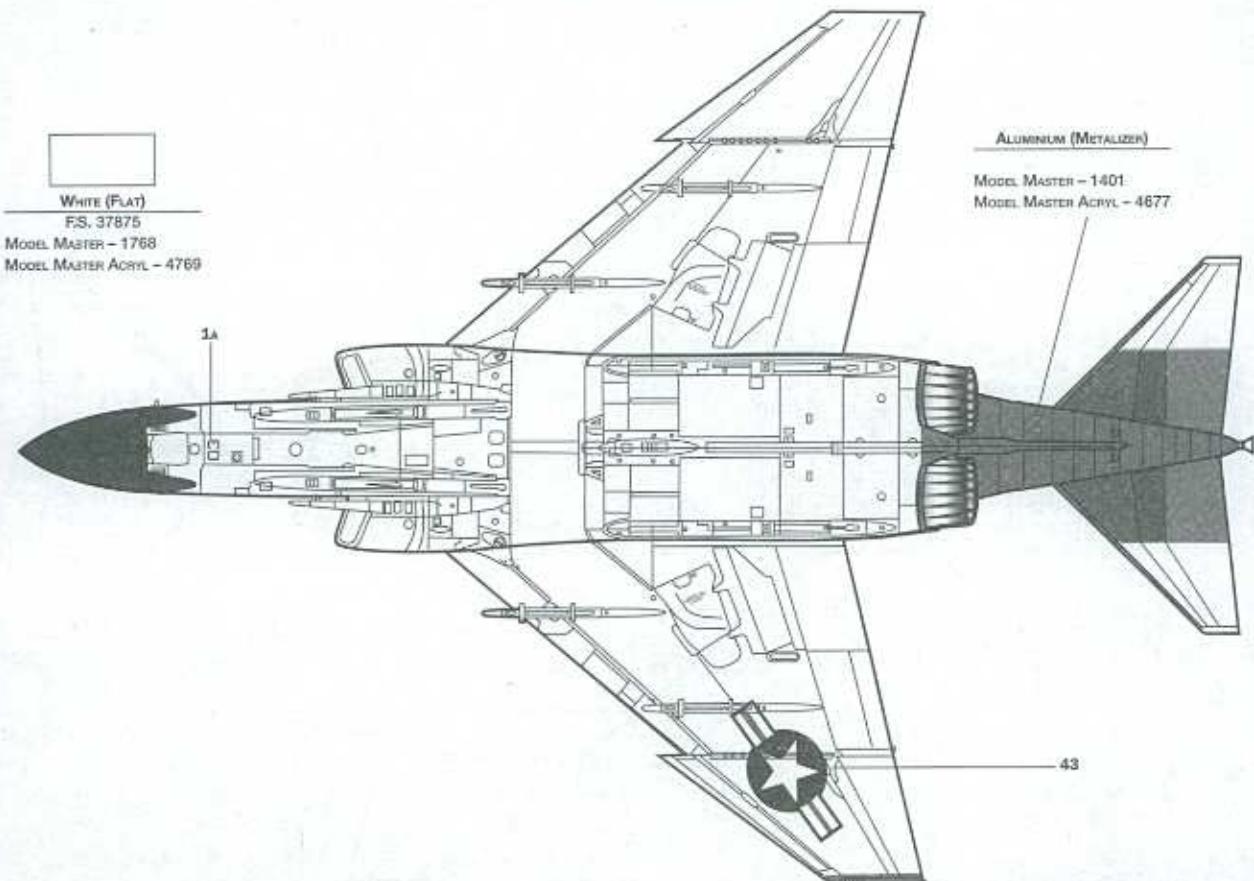
FLAT GULL GRAY [FLAT]
F.S. 36440
MODEL MASTER – 1730
MODEL MASTER ACRYL – 4763



BLACK (FLAT)
F.S. 37038
MODEL MASTER – 1749
MODEL MASTER ACRYL – 4768



WHITE (FLAT)
F.S. 37875
MODEL MASTER – 1768
MODEL MASTER ACRYL – 4769



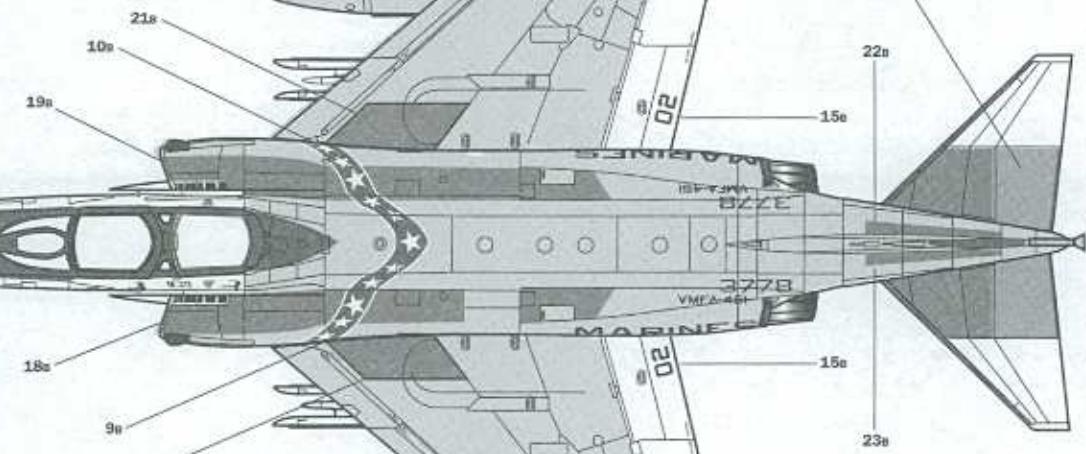
ALUMINUM (METALIZER)

MODEL MASTER – 1401
MODEL MASTER ACRYL – 4677

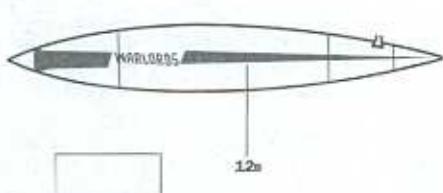
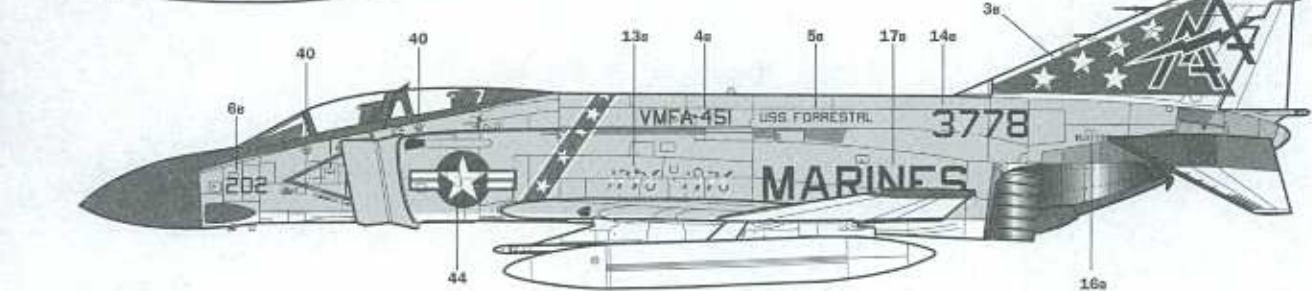
F4-J – Marines – VMFA-451

CVA-59 USS. Forrestal, 1976

FLAT GULL GRAY (FLAT)
F.S. 36440
MODEL MASTER – 1730
MODEL MASTER ACRYL – 4763



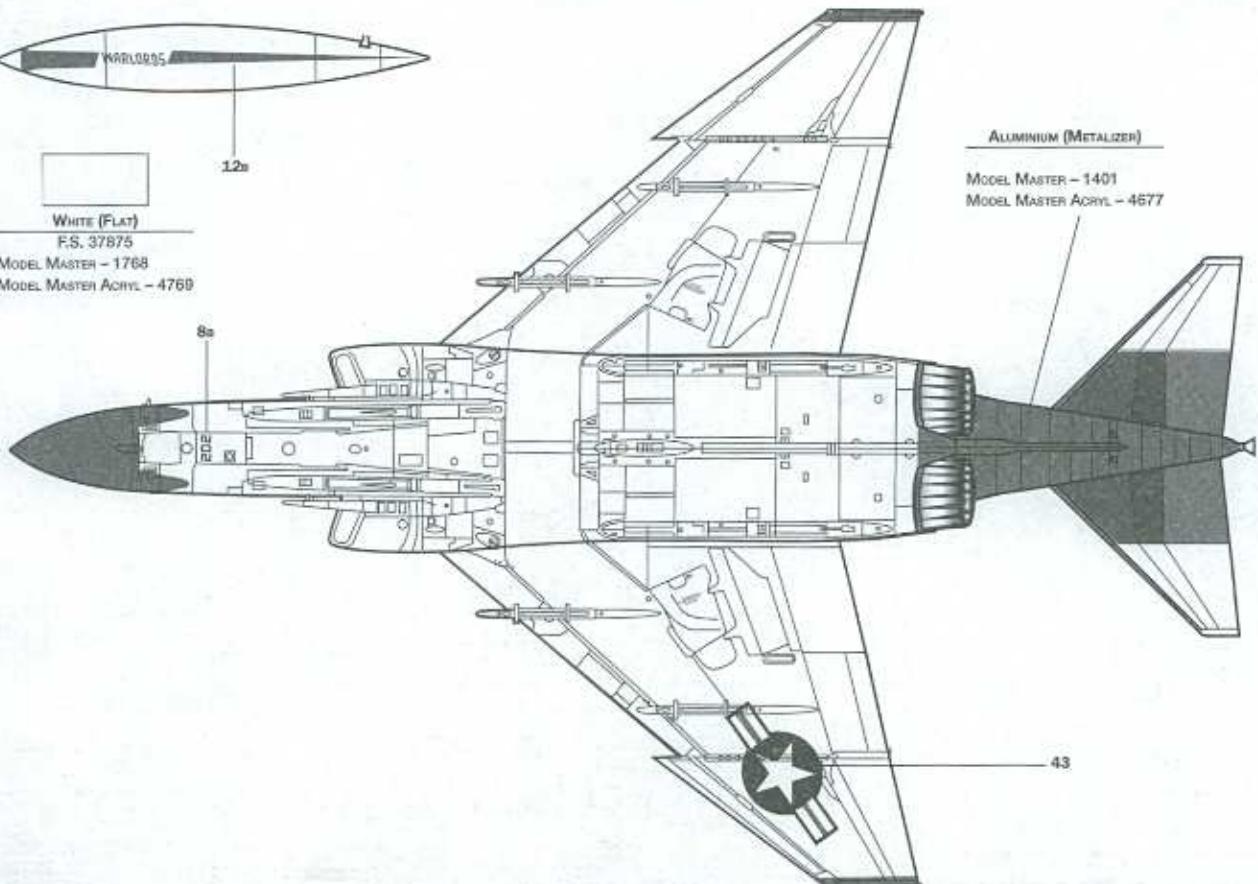
MODEL MASTER – 2715
MODEL MASTER ACRYL – 4659



WHITE (FLAT)
F.S. 37875
MODEL MASTER – 1768
MODEL MASTER ACRYL – 4769

ALUMINUM (METALIZER)

MODEL MASTER – 1401
MODEL MASTER ACRYL – 4677

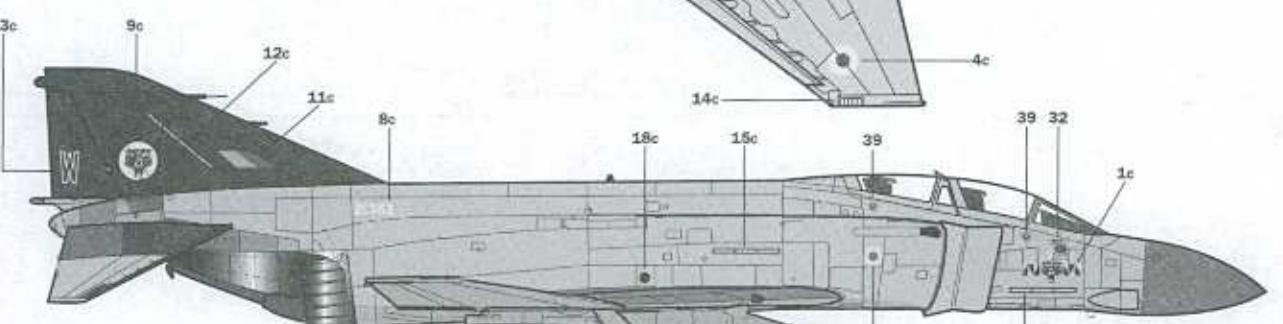


F4-J - 74th Squadron R.A.F

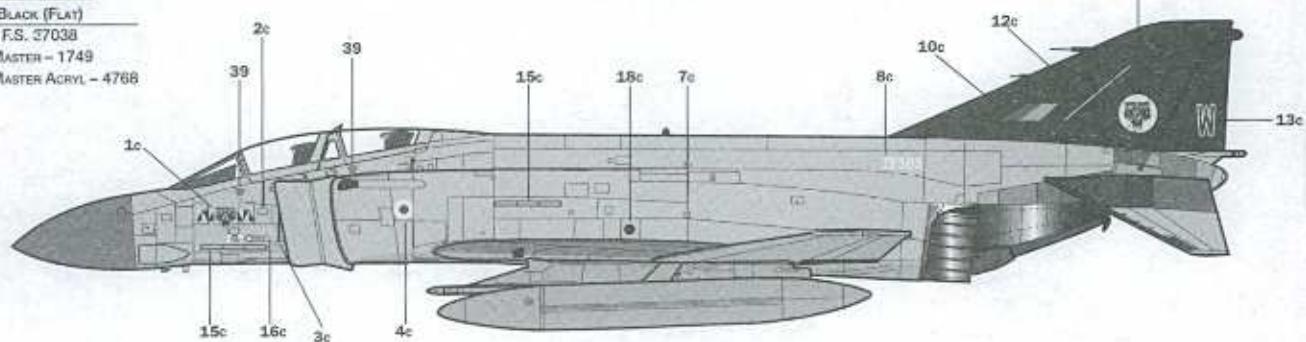
Wattisham, October, 1984

FLAT GULL GRAY (FLAT)
F.S. 36440
MODEL MASTER - 1730
MODEL MASTER ACRYL - 4763

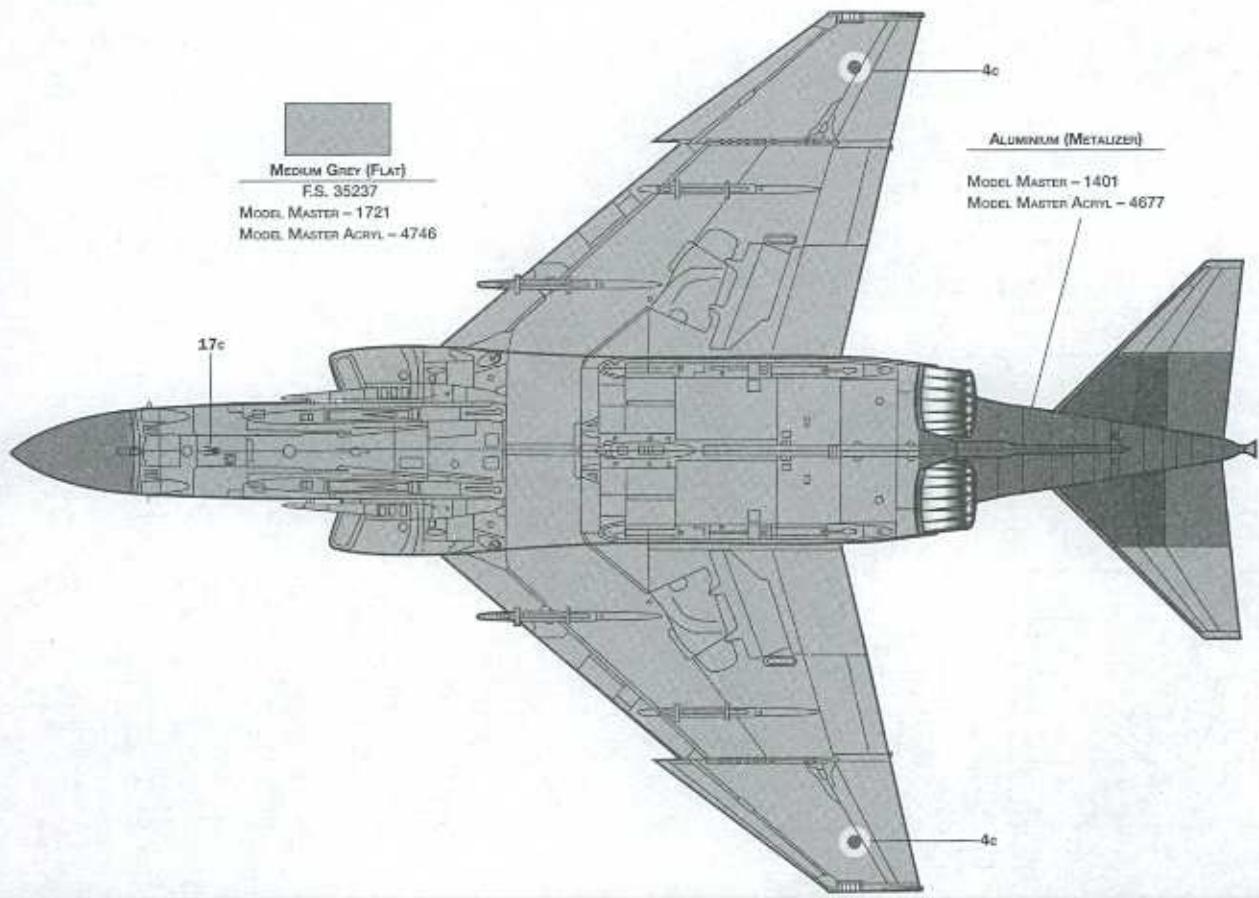
MEDIUM GREY (FLAT)
F.S. 35237
MODEL MASTER - 1721
MODEL MASTER ACRYL - 4746



BLACK (FLAT)
F.S. 37038
MODEL MASTER - 1749
MODEL MASTER ACRYL - 4768



MEDIUM GREY (FLAT)
F.S. 35237
MODEL MASTER - 1721
MODEL MASTER ACRYL - 4746



ALUMINUM (METALIZER)

MODEL MASTER - 1401
MODEL MASTER ACRYL - 4677



I IMPORTANTI INFORMAZIONI SU QUESTO KIT

- Ciocchetto non adatto ai minori di 3 anni. Le piccole parti potrebbero essere inghiottite o aspirate.
- Présence d'éléments assemblés fonctionnels au montage du modèle.
- Fare attenzione ai pezzi attrezzi e lame per il montaggio ad evitare feriti.
- ATTENZIONE:** I colori raccomandati per questo kit sono solo per modellisti adulti.
- Conservare il presente indirizzo per futura riferenza.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

UK IMPORTANT INFORMATION CONCERNING THIS KIT

- Toy not suitable for children under 3 years. Small parts may be swallowed orhaled.
- Kit may contain parts with sharp edges which are necessary to build an exact 1:48 scale model.
- Care should be taken when using tools and modelling knives as these can cause serious injury.
- WARNING:** Paints recommended for use with this kit are for adult modellers only.
- Please retain this address for future reference.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

F INFORMATIFS IMPORTANTS CONCERNANT CE KIT

- Pièces pas destinées aux enfants de moins de 3 ans. Les petites pièces peuvent être avalées ou inhalées.
- Présent d'éléments fonctionnels au montage du modèle.
- L'assemblage de ce kit nécessite l'utilisation, en particulier des outils de modélisme. Manipuler ces derniers avec précaution pour éviter toute blessure.
- ATTENTION:** Les peintures recommandées pour ce kit sont uniquement destinées aux adultes.
- Gardez cette adresse pour référence future.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

D WICHTIGE INFORMATION ZU DIESEM BAUSATZ

- Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren wegen Vorhandensein von Kleinteilen.
- Beachte kann solche Karabiner anwenden, da für einen Modellbau eine Nachbildung notwendig sind.
- Vorsicht im Umgang mit Werkzeugen und Modellbausätzen, da diese Verletzungen verursachen können.
- ACHTUNG:** Die für diesen Bauzettel empfohlenen Farben sind für Kinder nicht geeignet.
- Behalte die Herstellergarantie für eventuelle Reklamationen.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

Kundendienst für Deutschland:
Geb. FÄLLER GmbH 78146 Göppingen

NL BELANGRIJKE INFORMATIE AANGAANDE DIT MODEL

- Speciaal niet geschikt voor kinderen onder de 3 jaar. De kleine stukjes kunnen ingeslikt of ingeademd worden.
- Er zijn voor de montage van dit model functionele punten aanwezig.
- Voorzichtigheid is gewenst bij het gebruik van gereedschap en hobby messen ter voorbereiding van levens.
- WAARSCHIJNING:** Modelbewerking zoals aangegeven voor dit model is alleen geschikt voor gebruik door volwassenen.
- Behoud dit adres voor toekomstige gebruik.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

E INFORMACION IMPORTANTE SOBRE ESTA MAQUETA

- Juguete no es adecuado para menores de 3 años. Las partes pequeñas podrían ser ingeridas o aspiradas.
- Presencia de extremidades apuntadas funcionales al montaje del modelo.
- Tenga cuidado al utilizar las herramientas y cuchillas de trabajo, ya que pueden causar daños personales.
- ADVERTENCIA:** Las pinturas recomendadas para esta maqueta son solo para modelistas adultos.
- Consevar la dirección para futuras referencias.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

H ELOVÁSNI ÉS BETARTANI

- A játék nem ajánlott 3 évnél aluli használók, mert lenyelhetik vagy leszípességet kihelyezni a bőrre.
- A modellnek az összes fém rész szélesítésekkel van ellátva.
- Amennyiben az összes fém rész élénk színűt használ, lassan meg lehet szűrni.
- Az összes fém rész javasolt színük csak festésükkel ajánlunk.
- Kérjük, hogy órizze meg ezt a csomagot hatalmasításhoz és eladáshoz.

ITALERI S.P.A.
Via Pradazzo, 6/B - 40012 CALDERARA DI RENO (BO)
ITALY

NAME NAME NAME NOM NOMMENN NAAM

TOWN CITTÀ STADT VILLE CIUDAD GEMEENTE

DEFECTIVE PARTS PARTI DIFETTOSI DEFECTIVE TEILE PIÈCES DÉFECTUEUSES PIEZAS DEPENCIOSAS DEFECTE ONDERSDELLEN

POSTAL CODE C.P. POSTALEITZAHN CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE

ADDRESS INDIRECCIÓN ADRESSE ADRESSE DIRECCIÓN ADRES

COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND

DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEURTSTDATUM DATE DE NAISSANCE NACIÓDUA EL GEBOORTEDATUM

PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP

Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detallista Detallista

Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacén Hypemarkt

Detalhandel

Andere

Grande Surface

Gran Almacén

Hypemarkt

Andere

Grande Magazzino

Otros

Others

Other

Autres

Otros

Altri

Altres

Altri

Altri