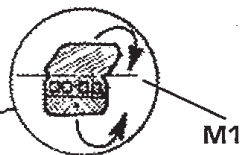
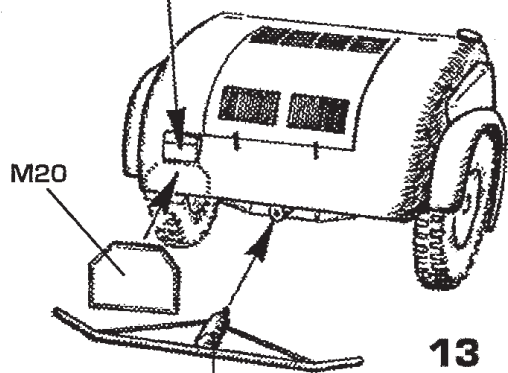


12



M1



M20

13

14

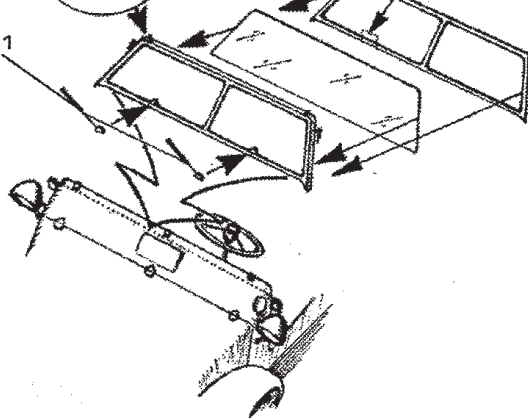


M1

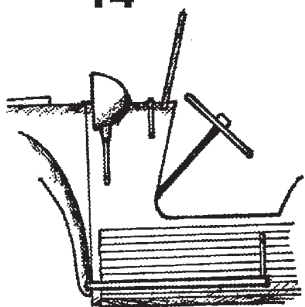
M2

32

M11



14



**MODELCHOICE.NET**  
ORDER & BUY DIRECTLY FROM MANUFACTURERS

Plus Model s.r.o  
Jižní 56, 370 10 České Budějovice  
Czech Republic  
<http://www.plusmodel.cz>  
e-mail: [plusmodel@plusmodel.cz](mailto:plusmodel@plusmodel.cz)

091

**plusmodel**

1/35

# Tempo G1200

**Technický popis:** Dvoumotorový terénní vůz Tempo G 1200 ( Gelandewagen 1200 ccm) byl vyráběn v Německu v letech 1938 - 1944 firmou Vidal a syn z Hamburku. S cílem dosáhnout dobré průchodnosti terénem byla přední pohonná jednotka s náhony kol uložena kyvně na ose trubkového rámu, zadní motor byl uložen napevno. Ve středu byla uložena třetí osa s rezervami, které pomáhaly překonávat terénní nerovnosti. Vozidlo dosahovalo maximální rychlosti 68 km/hod. a jízda s ním byla excelentní jak na silnici, tak v terénu. Vozidlo bylo používáno vojsky SS, luftwaffe a též u Kriegsmarine. Do Wehrmachtu se tato vozidla dostala pouze jako rekvírovaná civilním uživatelům. Podle údajů firmy byla vozidla užívána ve 40 státech a zkoušena několika zahraničními armádami - např. Holandsko, Anglie, Československo, Čína. Do výzbroje jej přijala švédská armáda v prodloužené šestisedadlové verzi. Vyráběla se prodloužená a luxusní verze. Velmi dobře zachovalý exemplář je možno shlédnout v epozici Vojenského muzea v Lešanech u Prahy v České republice.

#### Barevné schéma:

1./ Zbraně SS, Itálie 1944. Celé vozidlo je v evropské žluti /Wehrmacht olive/. Po celém povrchu jsou nastříkány pásy a skvrny tmavozelené a rudohnědé barvy. Tyto skvrny téměř zakrývají spodní žlutý nátěr. Na pravém předním a na levém zadním blatníku jsou bílá čísla 18 - obtisk č.3. Na přední značku použijte obtisk č. 1, na zadní č.2.

2./ Kriegsmarine, Francie 1942

Celé vozidlo v tmavě šedé barvě - Panzer Grau. Na přední značku použijte obtisk č. 4, na zadní obtisk č. 5.

#### Technical description :

The German cross-country twin-engined vehicle Tempo G 1200 ( Gelandewagen 1200 ccm) was produced by firm Vidal & Son, Hamburg, during 1938 - 1944 years.

With respect of mastering any terrain obstacles, front driving gear with wheels drives were attached flexible on the axle of the tube frame and rear driving gear was attached firmly. There was the third axle with reserves in the center of the vehicle, which helped to overcome terrain obstacles. Vehicle could achieve maximal speed of 68 km/hour and a ride was excellent both on the road and in the terrain.

Vehicle was in inventory of the SS, Luftwaffe and Kriegsmarine units. Wehrmacht units cars of this type were confiscation of civil cars only.

In accordance with data of the producer, the Tempo G 1200 was used by 40 countries and was in inventory of several foreign armies - e.g. forces of Holland, Great Britain, Czechoslovakia and China. Sweden Army Force accepted a lengthened version with 6 seats, which was in production in addition to the basic, commercial or luxury versions.

Very nicely restored example of this vehicle in very good condition can be seen in the Czech Army Museum, Lešany near Prague, Czech Republic.

#### Color scheme :

1./ Waffen SS, Italy 1944

The car is in European Yellow (Wehrmacht olive) overall. There are bands and spots in Dark Green and Red Brown brushed on the surface of the vehicle very closely - the basic color in Wehrmacht Olive is nearly overbrushed by these spots. There are white numbers „18“ on front right and left rear mudguards - Decal No.3. Use decal No. 1 on the front registration number and decal No. 2 on the rear registration number.

2./ Kriegsmarine, France 1942

The car is in Dark Grey (Panzer Grau) overall. Decal No.4 can be used on the front registration number and decal No. 5 on the rear registration number.

#### Návod ke stavbě

Při stavbě postupujte podle instrukčních obrázků.

**Upozornění:** Během opracování může vznikat prach, který může dráždit dýchací cesty. Používejte ochranu očí při odšťihování kovových dílů.

#### Instructions

Follow the instruction drawings the assembly.

**Notice:** Machining can produce dust witch can be irritating to the respiratory tract. Metal parts should be cut off using protection eyesight.

