

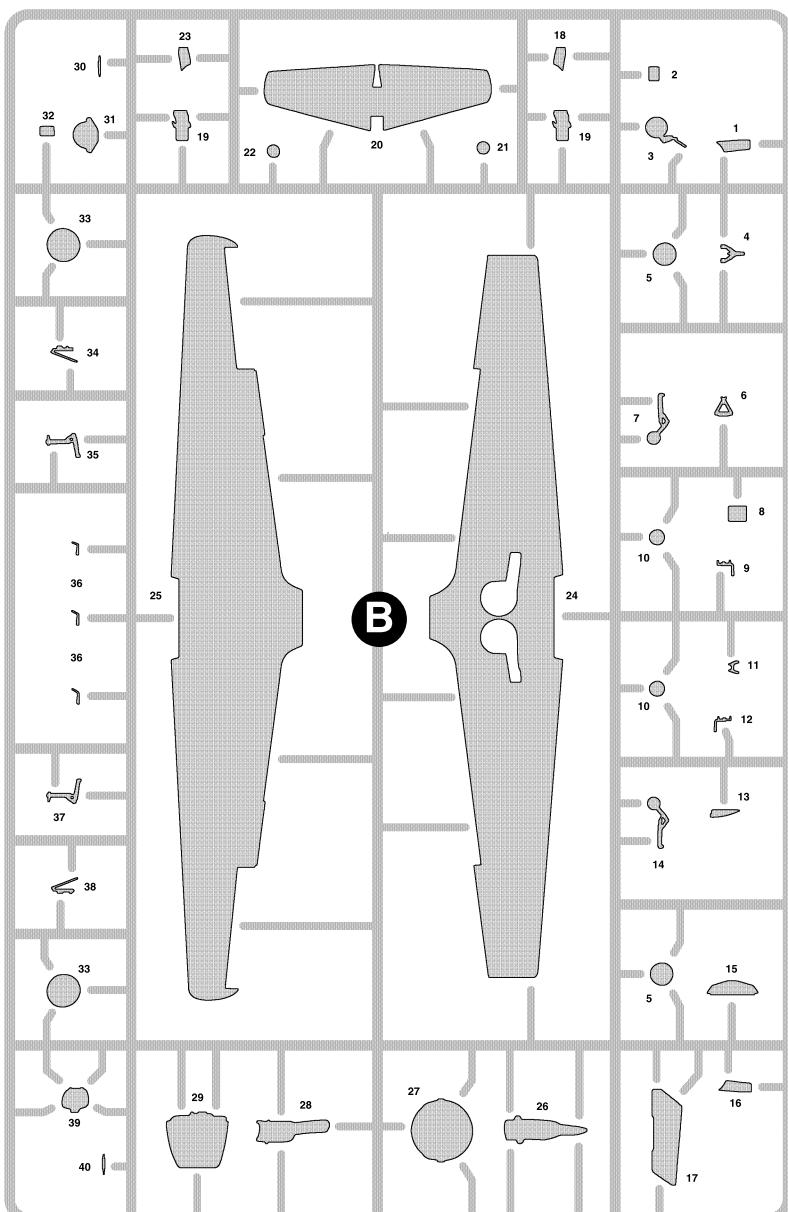
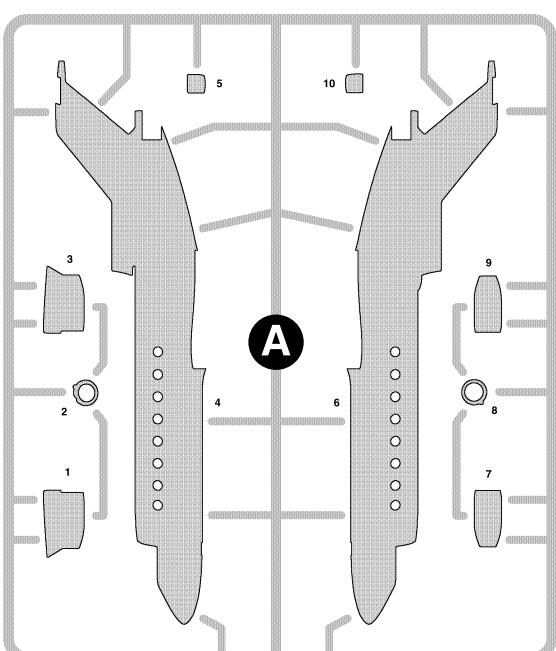
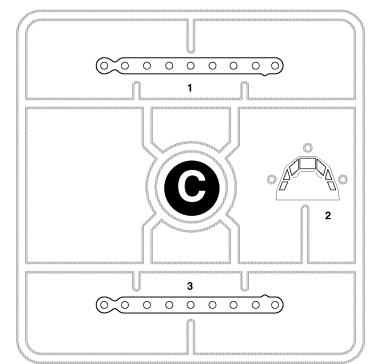
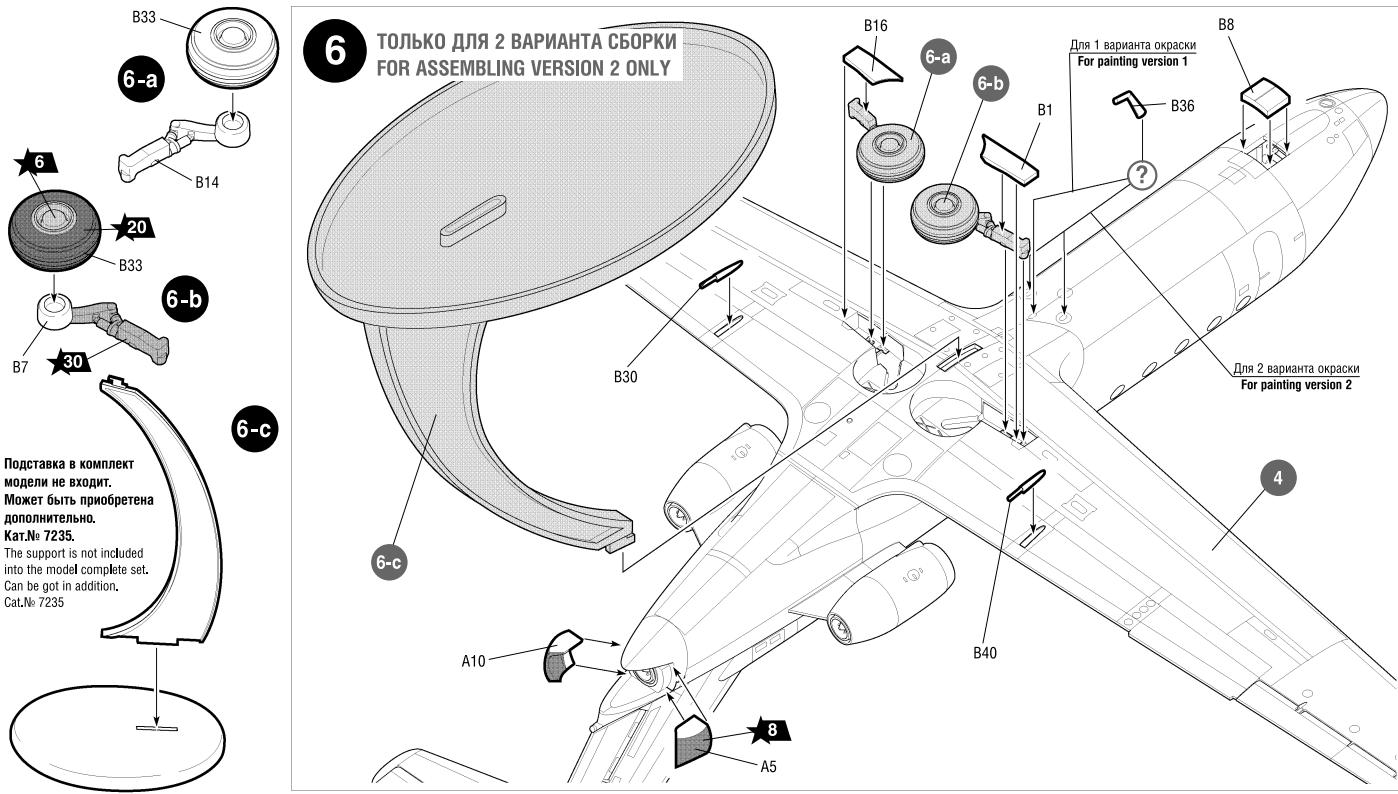


№7030

# ЯК-40 ТУРБОРЕАКТИВНЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ САМОЛЕТ

МАСШТАБ  
SCALE 1:144

Yak-40

СДЕЛАНО В РОССИИ  
MADE IN RUSSIA

## ВНИМАНИЕ!

## Прежде, чем приступить к сборке модели, внимательно ознакомьтесь с инструкцией.

Сборку и окраску модели следует проводить в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников огня. Сборку модели производите согласно схеме. Для удобства каждая деталь на сборочной схеме обозначена номером, соответствующим номеру на литниковой рамке.

Детали следует отделять от литниковых ножом или другим режущим инструментом (соблюдая осторожность при работе с острыми предметами). Места среза деталей зачистите ножом или наждачной бумагой.

Модель рекомендуется окрашивать специальными красками для пластиковых

Як-40 – первый в мире трехдвигательный турбoreактивный пассажирский самолёт для местных авиалиний протяженностью до 1500 км. Самолёт разработан в ОКБ Яковлева в 1964 году. Первый полёт состоялся 21 октября 1966 года. Крейсерская скорость – 510 км/ч. Як-40 стал первым самолётом производства СССР, получившим сертификат летной годности в странах Западной Европы. Производство Як-40 продолжалось с 1966 по 1981 гг., всего было выпущено 1012 самолётов, из которых 125 поставлено на экспорт в 18 стран мира.

The Yak-40 is the world's first three-engine regional jet passenger airplane with a range up to 1,500 km. The airplane was developed by the Yakovlev Design Bureau (Soviet Union) in 1964. The first flight was made on October 21, 1966. Cruising speed is 510 km/h. Yak-40 was the first airplane produced in the USSR which obtained airworthiness certificate in West European countries. Production of Yak-40 continued from 1966 to 1981, a total of 1012 aircraft were produced, of these 125 worldwide exported.

Для сборки модели рекомендуется использовать клей, выпускаемый предприятием «ЗВЕЗДА».

Приступая к сборке модели, заранее ознакомьтесь со схемой окраски.

Перед окраской модель рекомендуется обезжирить, например, мыльным раствором и тщательно просушить.

Краски и клей в комплект не входят.

ВНИМАНИЕ!

**ATTENTION - Useful advice!**  
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented.

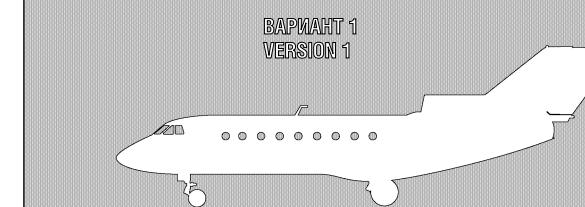
**ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**  
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Bitte nur Plastiklebstoff verwenden.

**ATTENZIONE - Consigli utili!**  
Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montare seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce.

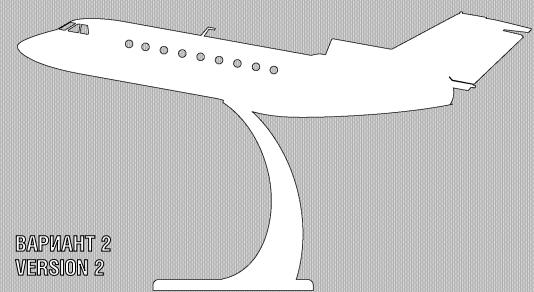
**ATENCION - Consejos útiles!**  
Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

**ATTENTION - Conseils utiles!**  
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en utilisant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Employer seulement de la colle pour polystyrol.

## ВARIANTЫ СБОРКИ МОДЕЛИ

ВARIANT 1  
VERSION 1

## ASSEMBLING VERSIONS

ВARIANT 2  
VERSION 2

