

1/72

BLOCH
M.B.210**Stručná historie letounu:**

Typickými představiteli francouzské konstrukční školy těžkých bombardérů byly ve třicátých letech převážně hornoplošné stroje výrazně hranatých tvarů s pevnými podvozky a množstvím prosklených stanovišť osádky. Bloch M.B. 210, který začal z iniciativy výrobce vznikat v roce 1933, byl jedním z pokusů o přechod k modernější koncepci. Tvarově vycházel z typu M.B. 200 (stavěného licenčně i v Československu v továrně Aero), ale byl to již samonosný dolnoplošník. Prvních 80 čtyřmístných nočních bombardérů M.B. 210 BN 4 bylo objednáno koncem roku 1935, o rok později už byly vyráběny jako pětímístné M.B. 210 BN 5. Pro francouzské letectvo bylo do roku 1939 postaveno firmou Aviation Marcel Bloch (po znárodnění SNCASO) v Courbevoie a licenčně firmami Renault, Potez-CAMS, Hanriot-Mureaux a Breguet celkem 257 strojů, dalších 24 převzalo Rumunsko a několik kusů republikánské Španělsko.

Na začátku války tvořily bombardovací stroje M.B. 210 výzbroj šesti eskader, ale byly postupně nahrazovány modernějšími letadly.

Technický popis:

Bloch M.B. 210 byl dvoumotorový celokovový samonosný dolnoplošník, určený jako čtyř- nebo pětímístný noční bombardér. Podvozek byl klasického typu s ostruhovým kolečkem, hlavní kola se zatahovala do motorových gondol.

• Motory:

Vzduchem chlazené dvouhvězdicové čtrnáctiválce Gnôme-Rhône 14 Kdrs o výkonu po 588 kW (800 k), postupně nahrazované kvůli přehřívání a nedostatečnému výkonu čtrnáctiválci Gnôme-Rhône 14 N o výkonu po 698 kW (950 k), které poháněly třílisté kovové vrtule.

• Rozměry:

Rozpětí křídel:	22,81 m
Délka:	18,90 m
Výška:	6,15 m
Nosná plocha:	62,70 m ²

• Hmotnosti:

Prázdna:	5990 kg
Vzletová:	9746 kg
Maximální vzletová:	10200 kg

• Výkony:

Maximální rychlost:	335 km/h
Cestovní rychlost:	250 km/h
Výstup do 4000 m:	12 min.
Dostup:	9900 m
Maximální dolet:	1700 km
Dolet s 1400 kg pum:	1300 km

• Výzbroj:

3x kulomet MAC ráže 7,5 mm ve střelecké věži na přídě a v zatažitelných věžích na hřbetě trupu a pod trupem. Pumovou výzbroj tvořily různé kombinace 50, 100, 200, a 500 kg bomb do celkové hmotnosti 1600 kg.

A Brief History:

High-wing planes of a pronounced angular shape with a fixed undercarriage and many large, glazed cockpit windows were typical of the then current design of French heavy bombers in the 1930's. Developed from the manufacturer's initiative in 1933, the Bloch M.B. 210 represented an attempt to devise a more modern concept. As for its shape, it evolved from the M.B. 200 (which was built under license in Czechoslovakia by Aero) but it was a monocoque low-wing plane. The first 80 four-seat M.B. 210 BN 4 night bombers were ordered in late 1935. A year later they were built as five-seat bombers under the designation of M.B. 210 BN 5. Until 1939, Aviation Marcel Bloch (after nationalization SNCASO) in a manufacturing facility in Courbevoie and – under licence – Renault, Potez-CAMS, Hanriot-Mureaux and Breguet built a total of 257 planes. Another 24 aircraft were bought by Romania and a few planes were sent to the Spanish Republicans.

At the beginning of World War II, the M.B. 210 served in six squadrons but were gradually replaced by more modern aircraft.

Technical Description:

The Bloch M.B. 210 was a two-engine, all-metal monocoque low-wing plane designed to serve as a four or five-seat night bomber. The undercarriage was of a traditional type with a tail wheel. The main wheel retracted into engine gondols.

• Engines:

Air-cooled double radial 14-cylinder 588 kW (800 HP) Gnôme-Rhône 14 Kdrs were gradually replaced – because of overheating and a lack of output – with a 14-cylinder 698 kW (950 HP) Gnôme-Rhône 14 N powering a three blade metal propeller.

• Dimensions:

Span:	22.81 m
Length:	18.90 m
Height:	6.15 m
Lifting surface:	62.70 sq. m

• Weights:

Landing weight:	5,900 kg
Take-off weight:	9,746 kg
Max. take-off weight:	10,200 kg

• Performances:

Max. speed:	335 km p. h.
Cruising speed:	250 km p. h.
Climbing ability:	4,000 m within 12 min.
Ceiling:	9,900 m
Max. flying range:	1,700 km
Flying range with 1,400 kg bombs:	1,300 km

• Armament:

Three 7.5 mm MAC machine guns, one located in the front, the other two placed in retractable positions on the top of the fuselage as well as under it. A various combination of 50 kg, 100 kg, 200 kg and 500 kg bombs of a total weight of up to 1,600 kg could be carried.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Die typischen Repräsentanten der französischen Konstruktionschule der schweren Bombardierungsflugzeuge in den 30-er Jahren waren überwiegend Hochdecker mit ausgeprägt rechteckigen Formen, festen Fahrwerken und zahlreichen verglasten Besatzungsposten. Die Ausführung Bloch M.B. 210, die aufgrund der Initiative des Herstellers im Jahre 1933 zu entstehen begann, war einer der Versuche, zur modernen Konzeption zu übergehen. Formennüßig sind diese Flugzeuge von der Ausführung M.B. 200 ausgegangen (Lizenzbau auch in der Tschechoslowakei in Fabrik Aero), es war aber bereits ein selbsttragender Tiefdecker. Die ersten 80 Stück der viersitzigen Nachtbombardierungsflugzeuge M.B. 210 BN 4 wurden Ende 1935 bestellt, ein Jahr später wurden sie bereits in fünfsitziger Ausführung M.B. 210 BN 5 gebaut. Für die französische Luftwaffe wurden bis 1939 durch die Firma Aviation Marcel Bloch (nach Verstaatlichung SNCASO) in Courbevoie und unter Lizenz durch die Firmen Renault, Potez-CAMS, Hanriot-Mureaux und Breguet insgesamt 257 Maschinen gebaut, weitere 24 wurden von Rumänien und einige von republikanischen Spanien übernommen.

Am Beginn des Krieges bildeten die Bombardierungsflugzeuge M.B. 210 die Ausrüstung von sechs Geschwadern, wurden aber schrittweise durch modernere Flugzeuge ersetzt.

Technische Beschreibung:

Bloch M.B. 210 war ein zweimotoriger, selbsttragender Tiefdecker in Ganzmetallausführung, der als vier- oder fünfsitziger Nachtbombardierungsflugzeug eingesetzt wurde. Das Fahrwerk wies eine klassische Bauweise mit Spornrad auf, die Fahrwerksräder wurden in die Motorgondolen eingezogen.

• Motoren:

Lufgekühlte 14-Zylinder Gnôme-Rhône-14 Kdrs in Doppelsternanordnung und einer Leistung von je 588 kW (800 PS); wurden schrittweise ersetzt wegen Überhitzung und unzureichender Leistung durch Gnôme-Rhône 14 N mit einer Leistung von je 698 kW (950 PS), die 3-Blatt-Metallpropeller antrieben.

• Abmessungen:

Spannweite: 22,81 m
Länge: 18,90 m
Höhe: 6,15 m
Flügelfläche: 62,70 m²

• Massen:

Leermasse: 5990 kg
Rüstmasse: 9746 kg
Max. Rüstmasse: 10200 kg

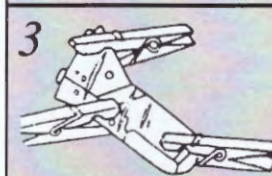
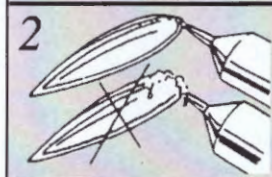
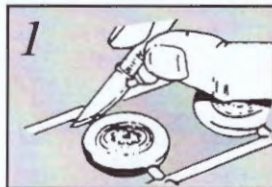
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 335 km/h
Reisegeschwindigkeit: 250 km/h
Aufstieg in 4000 m: 12 min.
Dienstgipfelhöhe: 9900 m
Max. Reichweite: 1700 km
Reichweite mit 1400 kg Bomben: 1300 km

• Bewaffnung:

3x Maschinengewehr mit Kaliber 7,5 mm im Schießstand im Vorderteil des Rumpfes und in einziehbaren Schießtürmen auf dem Rumpfrücke und unterhalb des Rumpfes. Die Bombenausrüstung wurde von verschiedenen Kombinationen von Bomben mit Gewichten von 50, 100, 200 und 500 kg bis zu einem Gesamtgewicht von 1600 kg gebildet.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddeľovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na malovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Obtlačky nanášajte na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



Možnost volby
Optional
Wahlweise



Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik-Kleber



Roztavit
Join by applying heat
Heiss vemieten



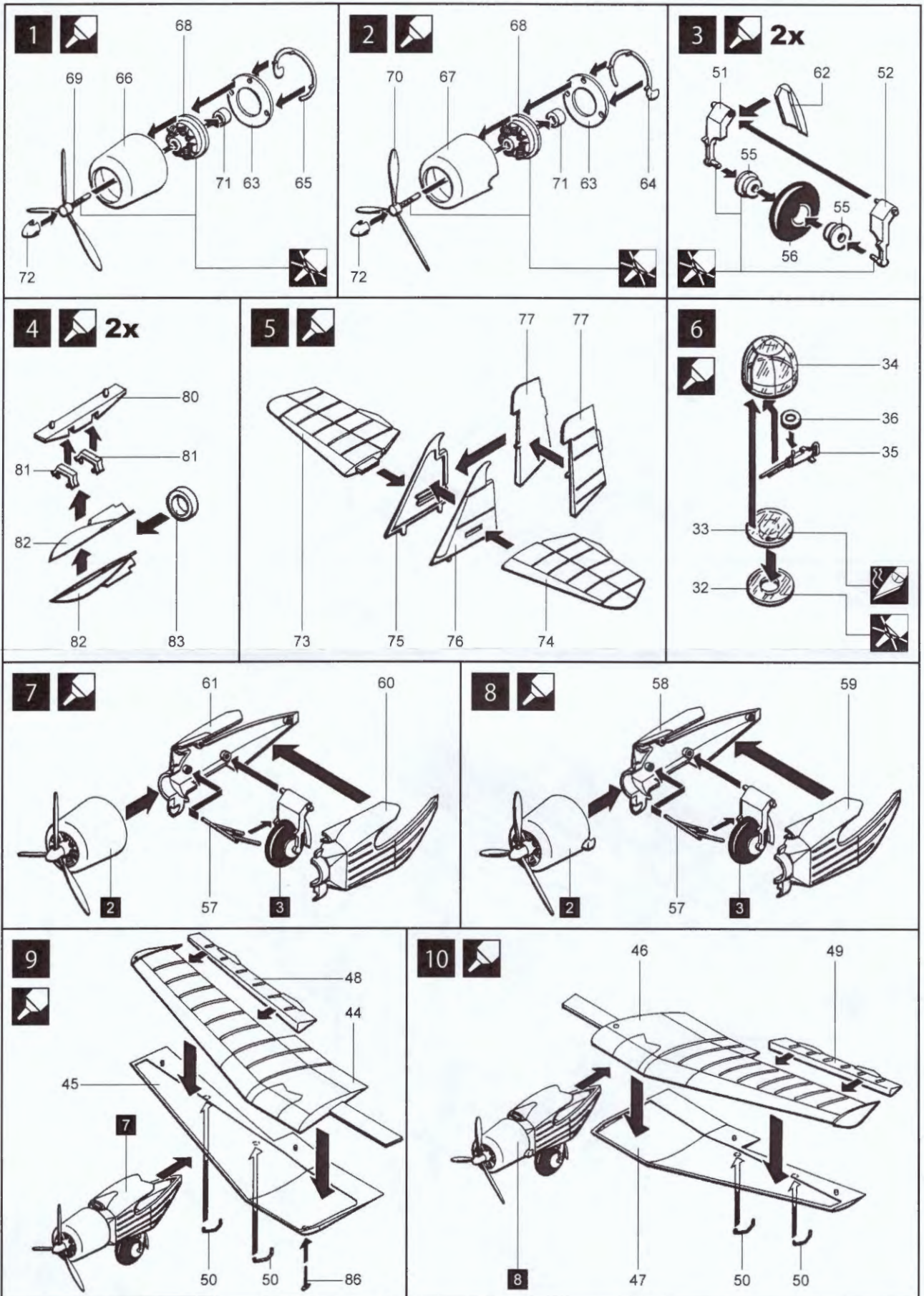
Kyanoakrylátové lepidlo
Cyanoacrylate glue
Kyanoacrylate Kleber

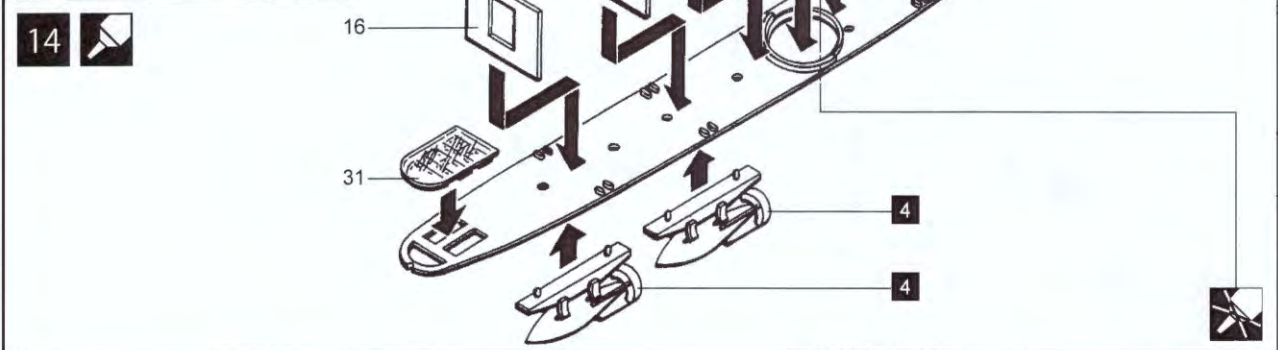
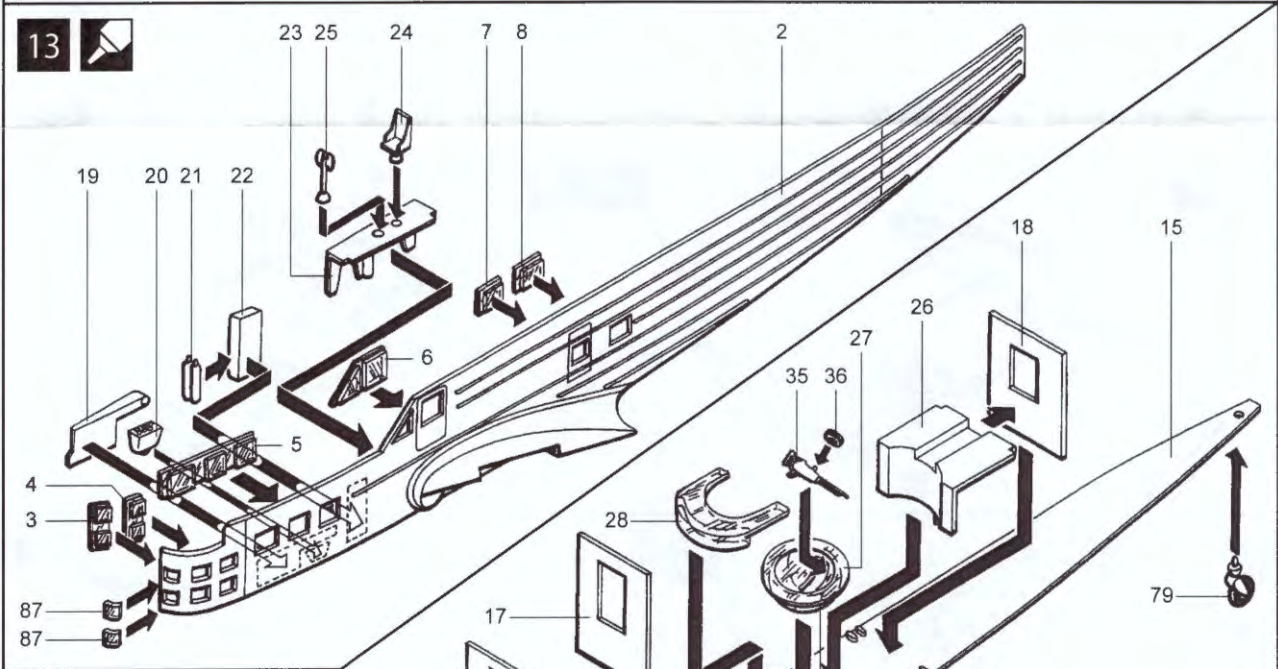
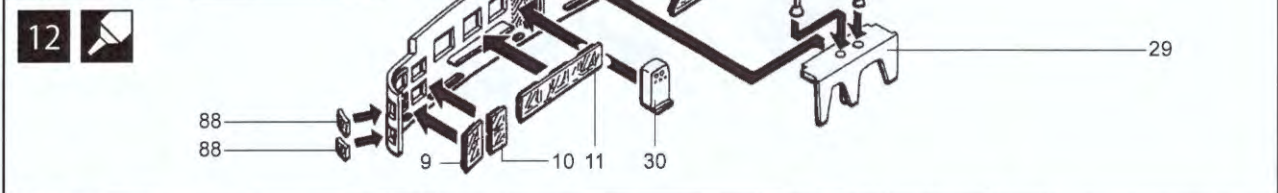
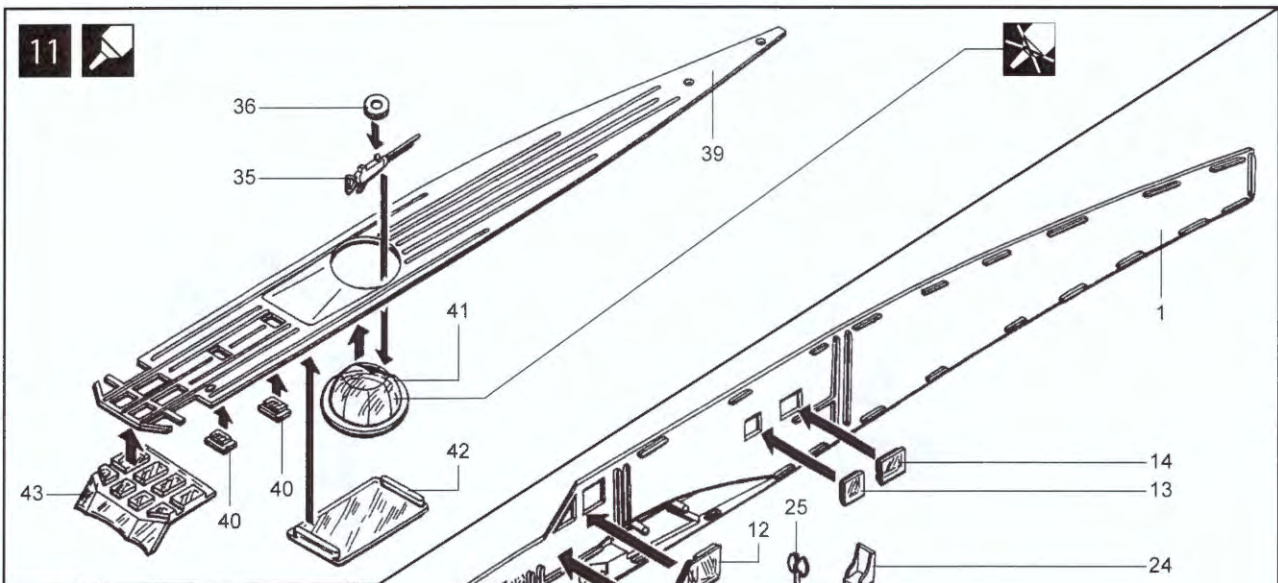


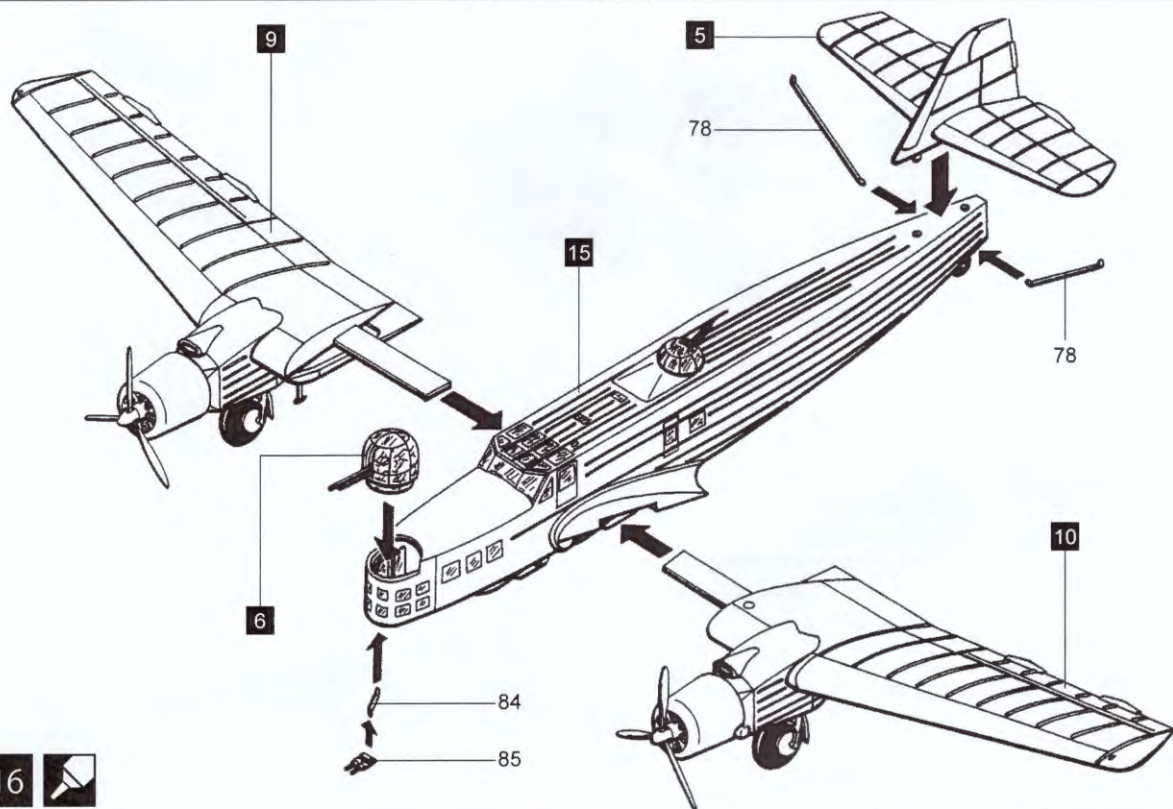
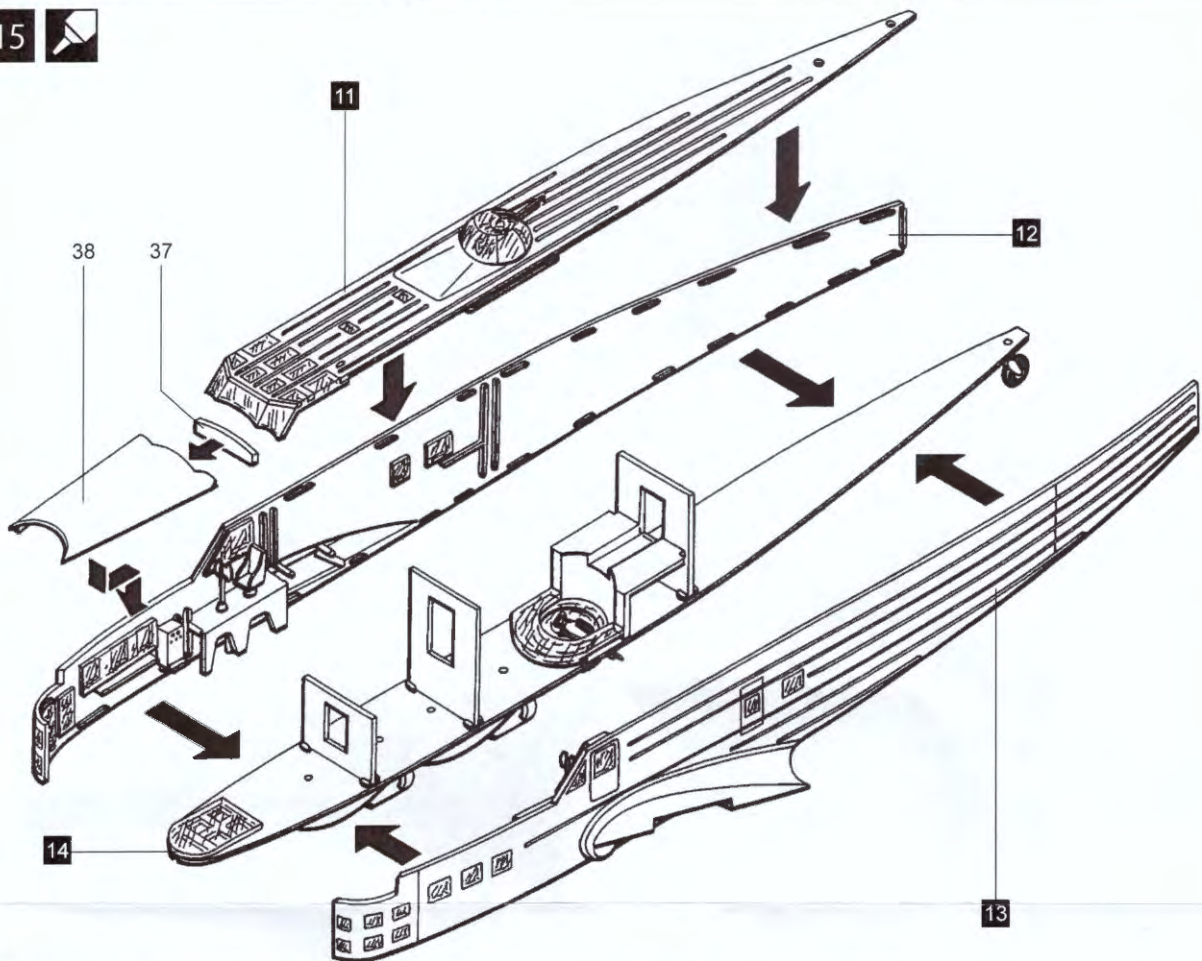
Odfiznout
Cut off
Abschneiden



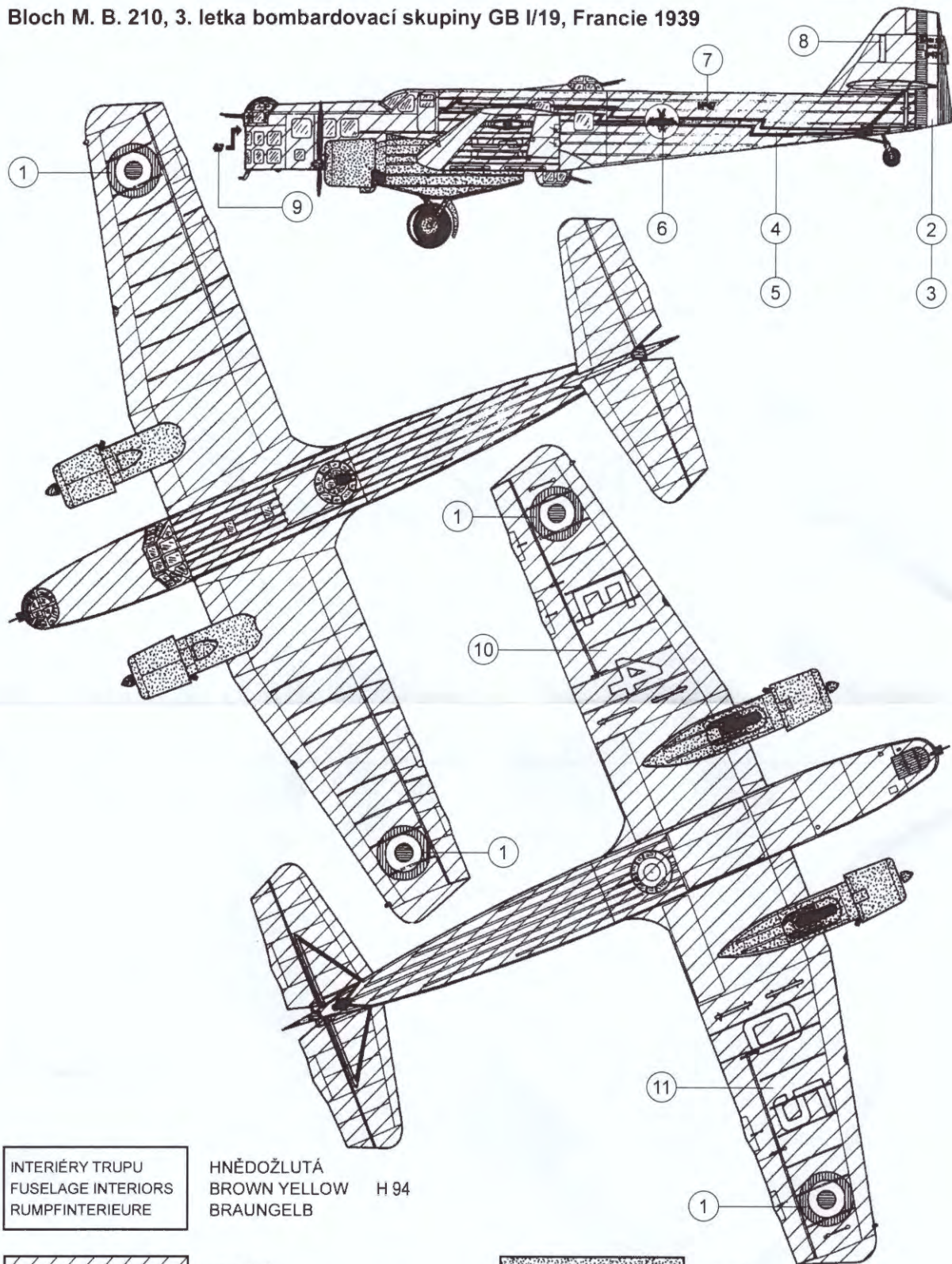
Nelepit
Do not cement
Nicht kleben







Bloch M. B. 210, 3. letka bombardovací skupiny GB I/19, Francie 1939

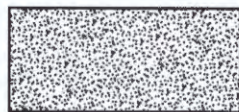


INTERIÉRY TRUPU
FUSELAGE INTERIORS
RUMPFINTERIEURE

HNĚDOŽLUTÁ
BROWN YELLOW H 94
BRAUNGELB



ZELENÁ
GREEN H 76
GRÜN



HLINÍK
ALUMINIUM H 56
ALUMINIUM

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL