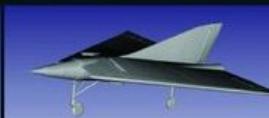




40 PIEZAS
2 VARIANTES
LARGO 245mm
ANCHO 208mm
ALTO 104mm



MADE IN
ARGENTINA

Se trataba de un prototipo de avión no motorizado (planeador) para estudios aerodinámicos, de construcción en madera diseñado por Reimar Horten y construido por la FMA de Argentina. El diseño era ala delta de perfil simétrico con flecha de 47°, 0° de diedro e incidencia, y dotada con elevones de duraluminio, accionados por unos cuernos de control. La deriva vertical en duraluminio portaba un timón de dirección accionable con unos pedales a presión. El aparato contaba con cuatro frenos aerodinámicos desplegable hidráulicamente al unísono. La cabina prone estaba cubierta por una aguzada nariz acristalada formada en plexiglás de 11 milímetros de espesor. El tren de aterrizaje era triciclo fijo, amortiguado oleoneumáticamente, con la rueda de nariz más elevada que las alas auxiliares, lo que le otorgaba en tierra una posición de incidencia positiva característica. El planeador era remolcado por un trimotor Junkers Ju-52/3M.

Características generales: - Tripulación: 1 -Longitud: 11,8 m (38,6 ft) -
Envergadura: 10 m (32,8 ft) - Altura: 4,9 m (16,1 ft) - Superficie alar: 48 m² (516,7 ft²).
Cancelado en 1958.

RECOMENDACIONES:

- SE RECOMIENDA CORTAR LOS SOPORTES CON SIERRA DENTADA, AL UTILIZAR CUTTER SE PUEDEN ROMPER LAS PIEZAS. LA RESINA ES MAS FRÁGIL QUE EL PLÁSTICO NORMAL.
- PEGAR TODAS LAS PARTES CON CIANOCRILATO.
- MASILLA, LIJADO Y PINTURA SE TRABAJA IGUAL A LOS KITS DE PLÁSTICO NORMALES.
- PEGAR LA CARLINGA DE ACETATO CON COLA VINILICA O PEGAMENTO ESPECIAL, NO UTILIZAR CIANOCRILATO.
- ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE, ESTUDIAR EL MANUAL DE ARMADO Y ELEGIR LA VARIANTE A MONTAR (INDICADAS CON LETRA BLANCA SOBRE CUADRO AZUL). **A B C** ETC.

REFERENCIA DE COLORES:

A	NEGRO SATIN	B	ALUMINIO	C	BLANCO	D	CELESTE
E	NEGRO CAUCHO	F	ROJO	G	GRIS CLARO	H	GRIS OSCURO

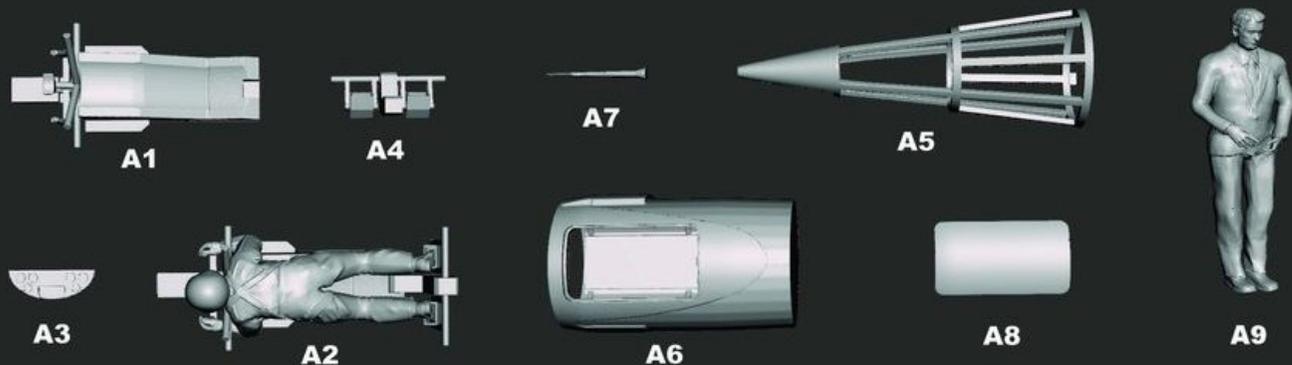
REFERENCIAS:

A B C	VARIANTE
G57	NUMERO DE PIEZA
C	PINTAR DE COLOR

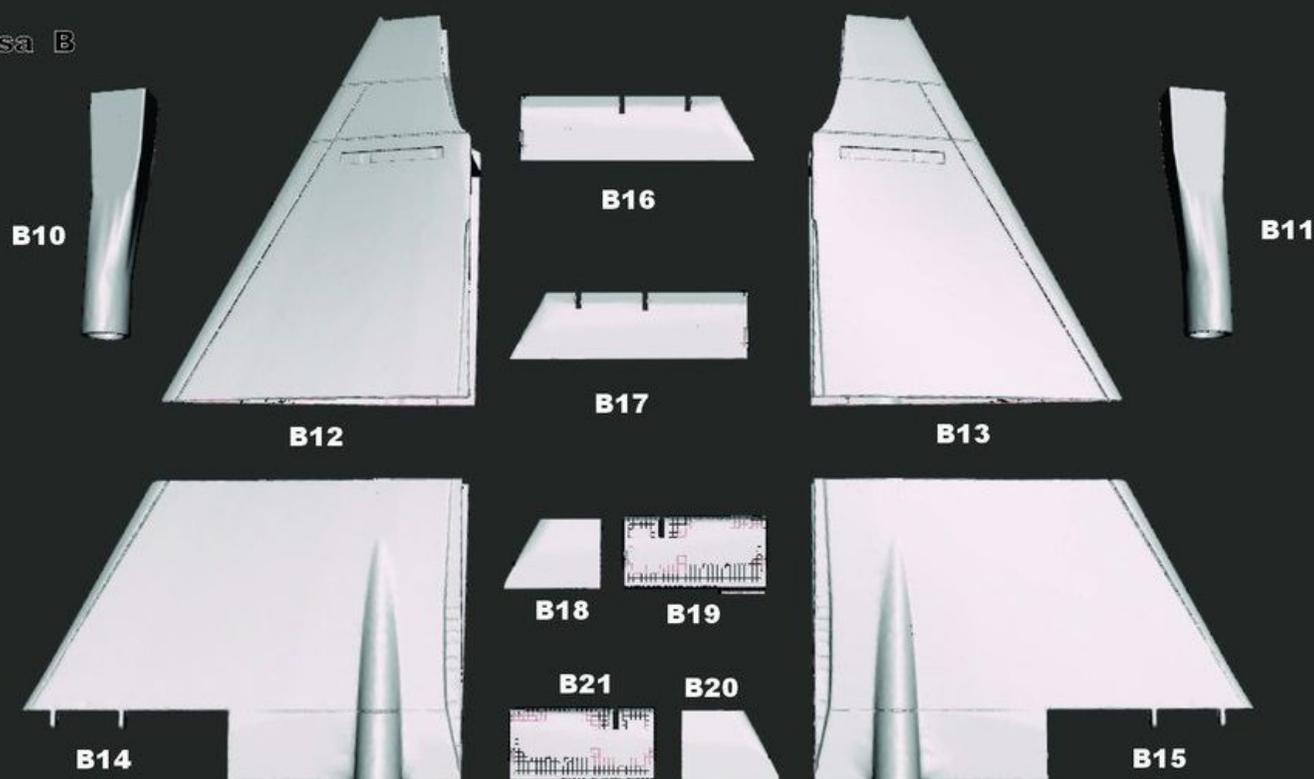
I.A.37 ALA DELTA, VARIANTES

A 1954 , 1ER VARIANTE ALERONES GRANDES **B** 1954 , 1ER MODIFICACIÓN, ALERONES CORTOS.

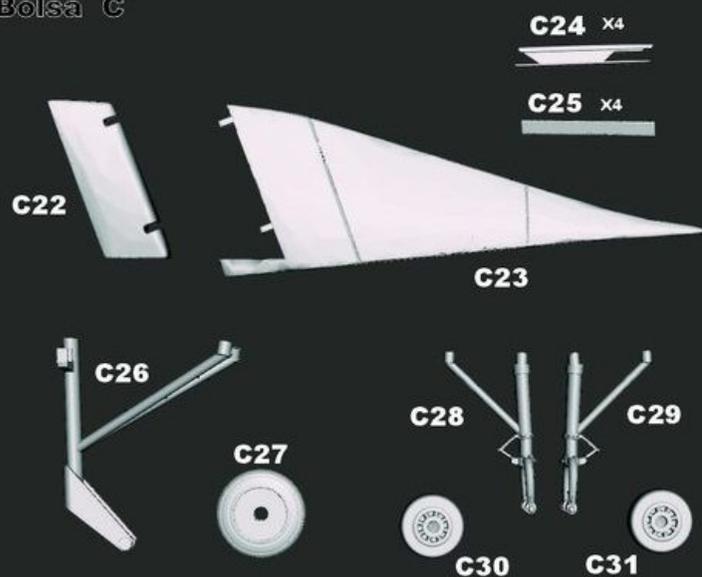
Bolsa A



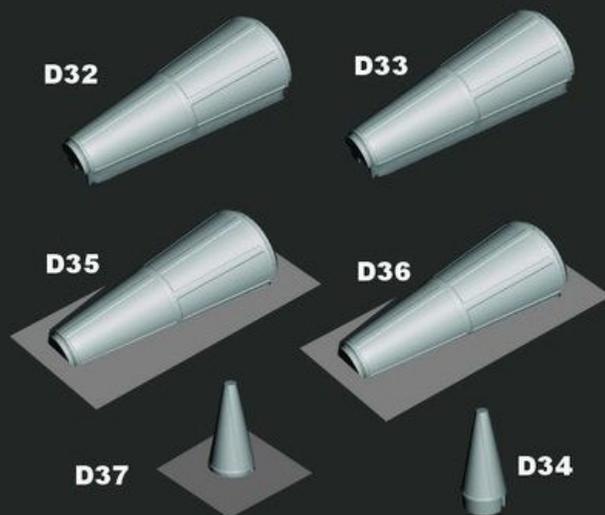
Bolsa B



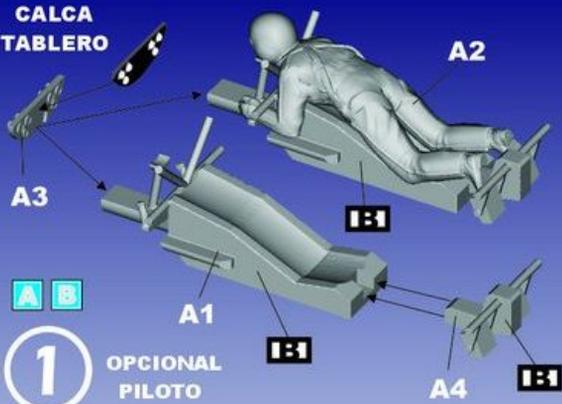
Bolsa C



Bolsa D



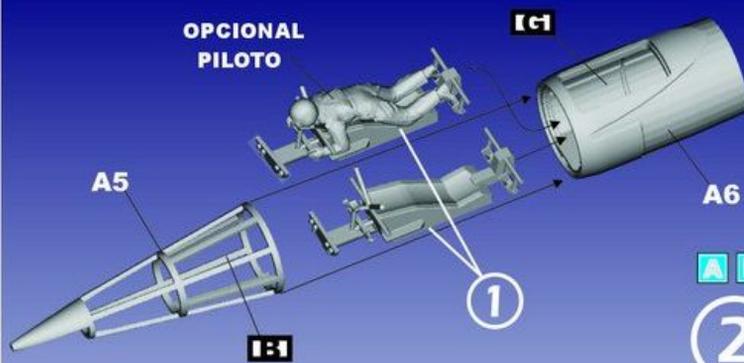
CALCA
TABLERO



A B

1 OPCIONAL
PILOTO

OPCIONAL
PILOTO



A B

2

3 X2

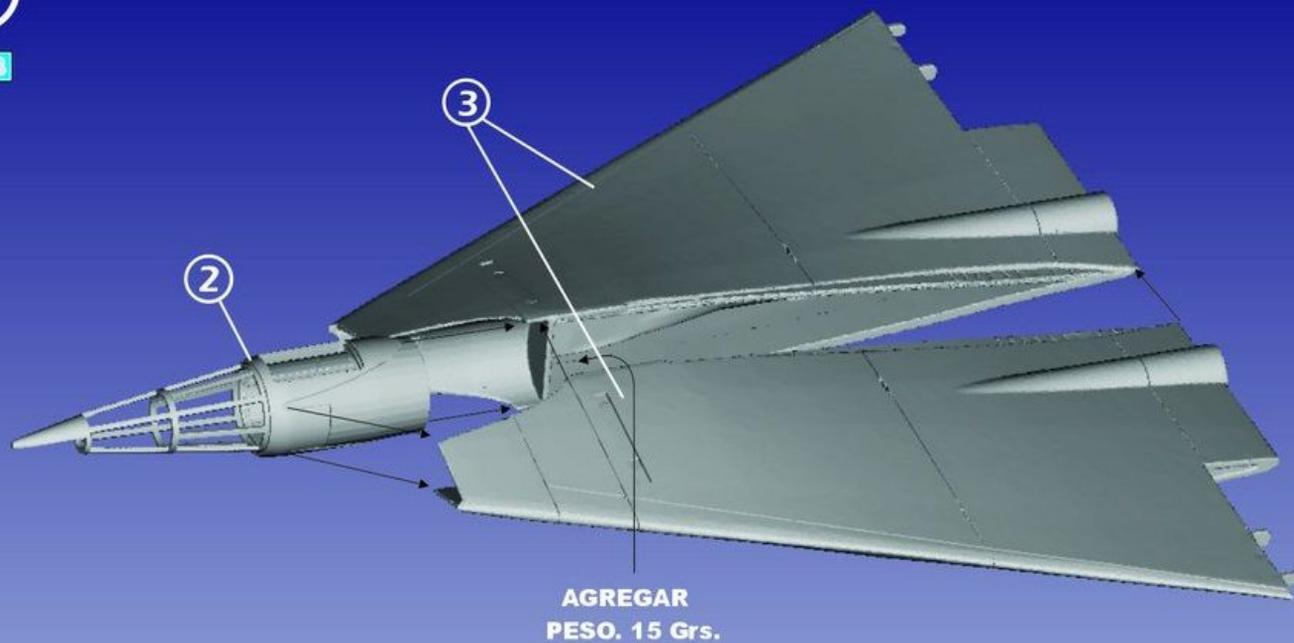
A B



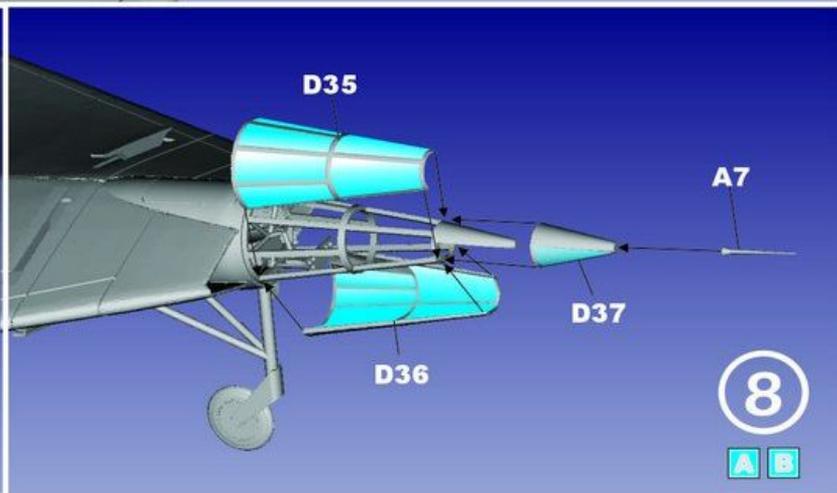
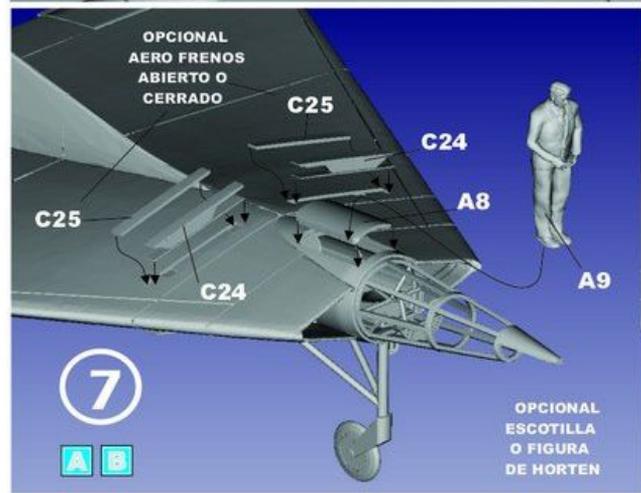
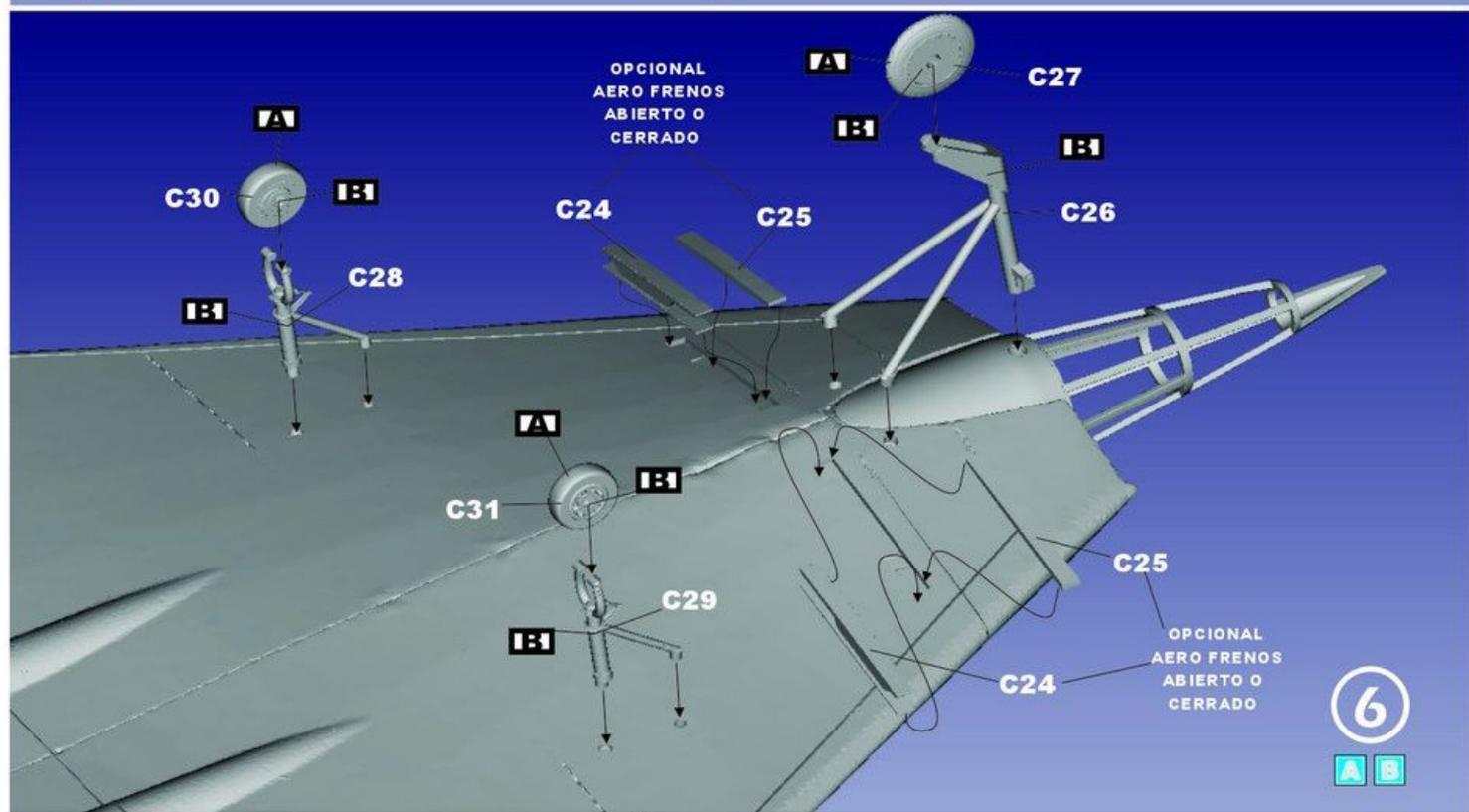
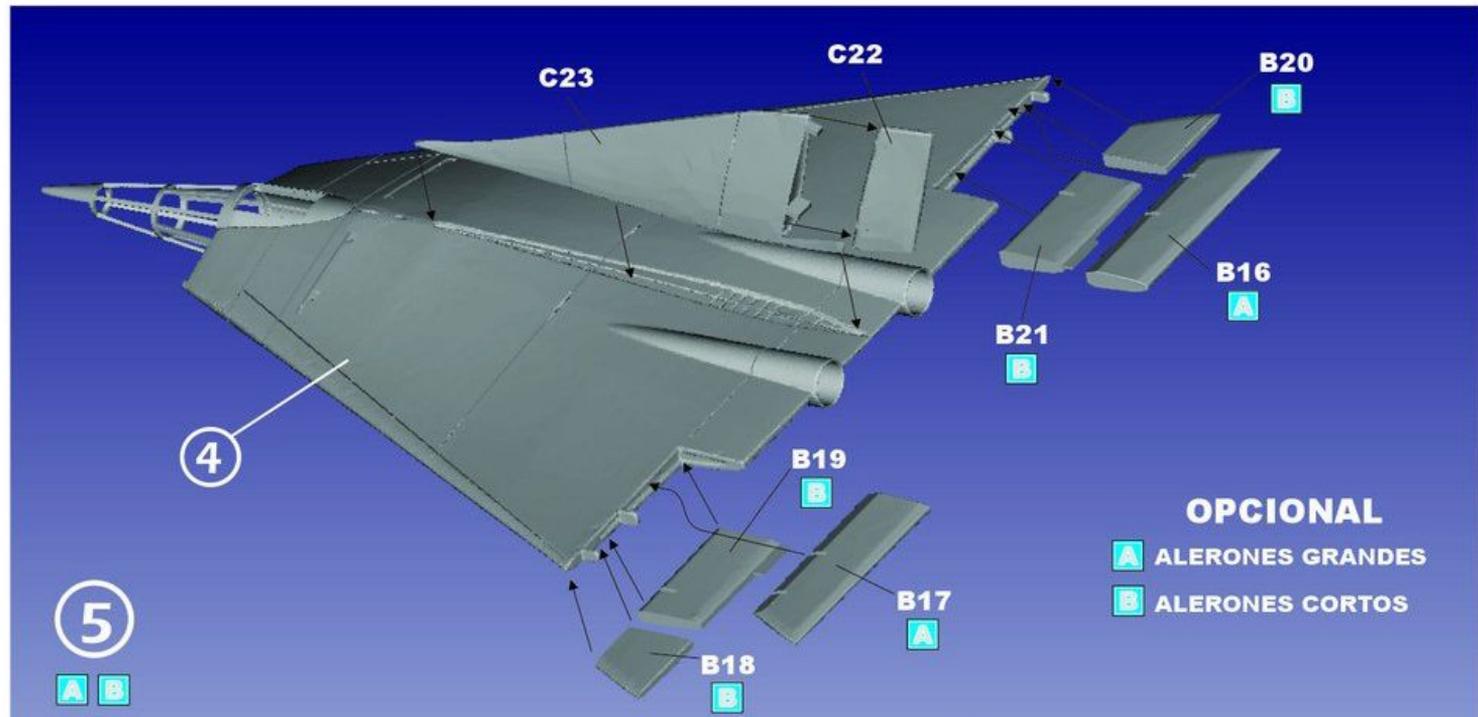
AGREGAR 5 Grs de
PESO POR DENTRO
ANTES DE PEGAR EL
CANALIZADOR
(ambos lados)

4

A B



AGREGAR
PESO. 15 Grs.



DISEÑO Y FABRICACIÓN: -HVM- JULIO ALONSO
 CALCAS: JUAN LOBATO - CALCAS DEL SUR
 BOX ART: PABLO ALBORNOZ
 COLABORACIÓN EN DISEÑO: JUAN M. MASCARELLO



CENTENARIO-NEUQUEN
 ARGENTINA.
 CEL. 2994092564
 JULIOGALONSO@GMAIL.COM