

**LINDBERG**

KIT NO. 70584

1/72 SCALE



**BRITAIN** "CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS"

**FRANCE** CERTAINS PRODUITS CONTIENNENT DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION QUI NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS.

**GERMANY** VORSICHT: NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN - ERHÄLT KLEINE TEILE

**ITALY** PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETÀ INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLI OGGETTI.

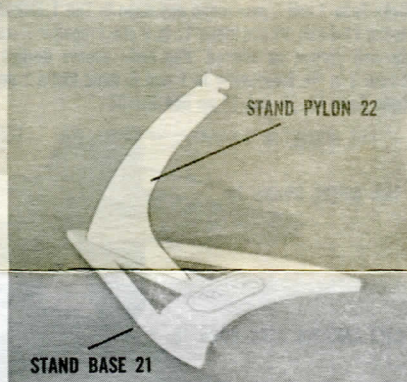
**HOLLAND** KAN GEVAAR OPLEVEREN VOOR KINDEREN TOT 3 JAAR. BEVAT KLEINE ONDERDELEN.

**PORTUGAL** ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTEM PEÇAS PEQUENAS.

**SPAIN** ATENCIÓN: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

**DENMARK** FORSICHTIG IKKE EGNET TIL BØRN UNDER 3 ÅR. INDEHOLDER SMA DELE.

**GREECE** ΠΡΟΣΟΧΗ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΗΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ.



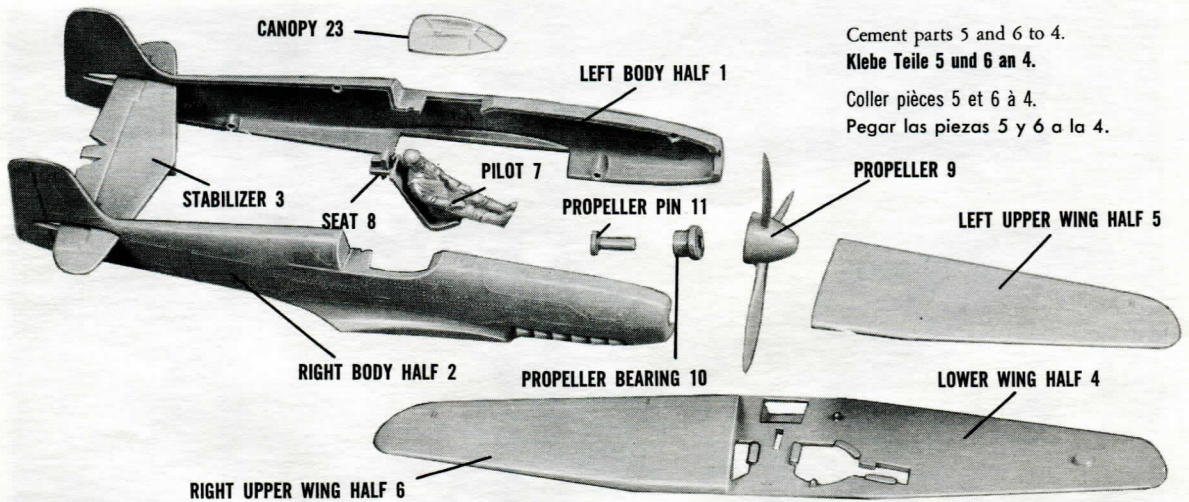
# HEINKEL HE100

Classified as a high speed research plane by the German Air Ministry, the HE-100 was in fact the prototype of a new experimental fighter designed by Heinkel. On March 30, 1938 the HE-100 was flown at an average speed of 463.92 m.p.h. to give Germany its first absolute air speed record. The HE-100 was used for propaganda to mislead Allied Intelligence and was not adopted by the Luftwaffe. Span 30 ft. 10 $\frac{3}{4}$  in., length 26 ft. 10 $\frac{1}{4}$  in., height 8 ft. 2 $\frac{1}{2}$  in. Armament, two 7.9 m.m. machine guns and one 20 m.m. cannon. Powered by one 1,100 h.p. Daimler Benz 601 M engine. Maximum speed 416 m.p.h. at 13,120 ft. Climb rate, 3,287 ft./min.

Vom deutschen Luftwaffenministerium als ein Geschwindigkeitsversuchsflugzeug klassifiziert war das He-100 tatsächlich das Vorbild für einen neuen von Heinkel entworfenen Versuchsjäger. Am 30. März 1938 wurde das He-100 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 746,45 Stundenkilometer geflogen und damit erreichte Deutschland seinen ersten absoluten Luftgeschwindigkeitsrekord. Das He-100 wurde für Propagandazwecke benutzt, um den Nachrichtendienst der Alliierten irrezuführen und wurde von der Luftwaffe nicht übernommen. Flügelbreite: 9,42 m., Länge: 8,18 m., Höhe: 2,50 m. Bewaffnung: zwei 7,9 mm Maschinengewehre und eine 20 mm Kanone. Antrieb: ein 1.100 PS Daimler Benz 601 M Motor. Höchstgeschwindigkeit 669,34 Stundenkilometer in einer Höhenlage von 4303,78 m. Steigleistung 1002 m/min.

Classifié comme un avion de recherche de haute vitesse par le Ministère d'Aviation allemand, le HE-100 fut le prototype d'un nouvel avion de chasse expérimental, développé par Heinkel. Le 30 mars 1938, le HE-100 obtenait une vitesse moyenne de 746,45 km/heure, donnant à l'Allemagne le premier record de vitesse absolu dans l'air. Le HE-100 fut employé comme objet de propagande afin d'égarer l'Intelligence Alliée mais ne fut pas adopté par la "Luftwaffe". Envergure: 9,42 m., longueur: 8,18 m., hauteur: 2,50 m. Armement: deux mitrailleuses de 7,9 mm. et un canon de 20 mm. Propulsé par un moteur Daimler Benz, modèle 601M, de 1,100 puissance en chevaux. Vitesse maximum: 669,34 km/heure à 4303,78 m. Vitesse d'ascension: 1002 m/min.

Clasificado como un avión de alta velocidad para la investigación por el Ministerio del Aire alemán, el HE-100 era de hecho el prototipo de un nuevo avión de caza experimental diseñado por Heinkel. El 30 de marzo de 1938, el HE-100 voló a una velocidad media de 746,45 km/h., para dar a Alemania su primer récord de velocidad en el aire. El HE-100 se utilizó con fines de propaganda para despistar al Servicio de Inteligencia de los Aliados y no fué adoptado por la Luftwaffe. Envergadura 9,42 m., longitud 8,18 m., altura 2,50 m. Armamento, dos ametralladoras de 7,9 mm., y un cañón de 20 mm. Propulsado por un motor Daimler Benz 601 M de 1.100 h.p. Velocidad máxima 669,34 km/h. a 4.303,78 m. Velocidad de subida, 1.002 m/min.



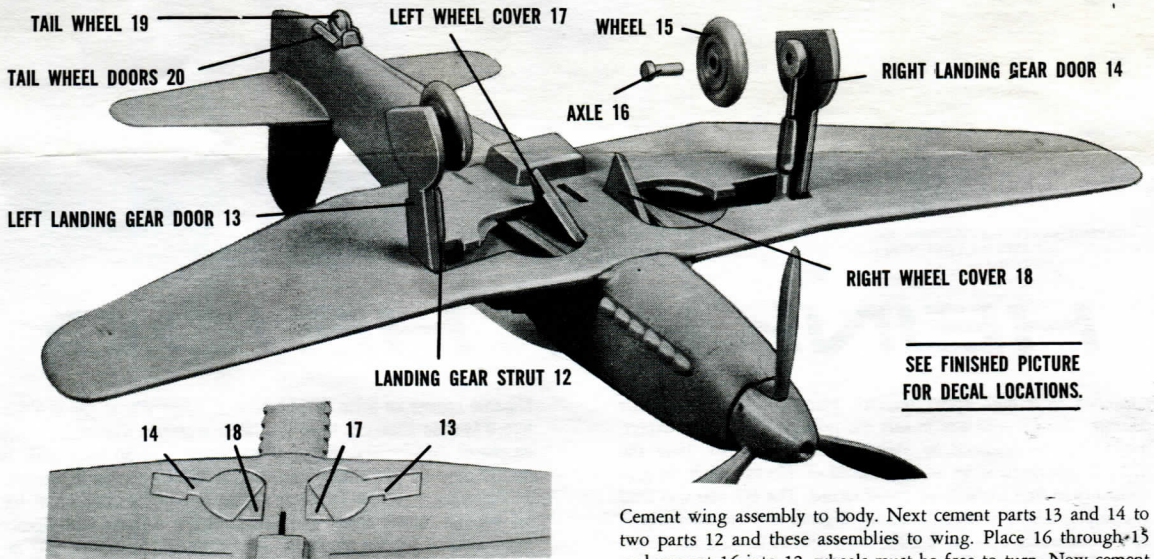
Cement parts 5 and 6 to 4.  
**Klebe Teile 5 und 6 an 4.**  
 Coller pièces 5 et 6 à 4.  
 Pegar las piezas 5 y 6 a la 4.

Cement parts 7 and 8 together then into part 1. Next place 11 through 10 and cement 11 into 9, propeller 9 must be free to turn. Now cement this assembly into part 1. Place 3 into slots in 1 and 2 then cement 1 and 2 together. Cement parts 19, 20 and 23 to body.

**Klebe Teile 7 und 8 zusammen und dann in Teil 1 einkleben. Nächstens, stecke 11 durch 10 und klebe 11 in 9 ein; Propeller 9 muss frei bleiben, um sich drehen zu können. Nun klebe dieses Gefüge in Teil 1 ein. Stecke 3 in die Einschnitte in 1 und 2, dann klebe 1 und 2 zusammen. Klebe Teile 19, 20 und 23 an den Rumpf.**

Coller ensemble pièces 7 et 8, et les coller ensuite sur pièce 1. Maintenant passer 11 à travers 10 et coller 11 dans 9; hélice 9 doit tourner librement. Ensuite, coller cet ensemble dans pièce 1. Placer 3 dans les rainures de 1 et 2, ensuite coller ensemble 1 et 2. Coller pièces 19, 20 et 23 au fuselage.

Pegar juntas las piezas 7 y 8, luego a la pieza 1. Después colocar 11 a través de 10 y pegar 11 a 9; la hélice 9 debe quedar libre para girar. Ahora pegar este ensamble a la pieza 1. Colocar 3 en las ranuras en 1 y 2, luego pegar juntas 1 y 2. Pegar las piezas 19, 20 y 23 al fuselaje.



**LANDING GEAR IN "UP" POSITION**

**SEE FINISHED PICTURE FOR DECAL LOCATIONS.**

**NOTE:**

For assembly of model with gear in retracted position, omit parts 12, 15, and 16. Cement parts 13, 14, 17 and 18 to bottom of wing, see finished picture.

**BEACHTE:**

Für die Zusammensetzung des Modells mit eingezogenem Rollwerk, lasse Teile 12, 15 und 16 aus. Klebe Teile 13, 14, 17 und 18 an die Unterseite des Flügels; siehe Bild von fertigem Modell.

**REMARQUE:**

Pour l'assemblage du modèle avec l'engrenage en position rétractée, éliminer les pièces 12, 15 et 16. Coller les pièces 13, 14, 17 et 18 au fond de l'aile, voir la photo finie.

**NOTA:**

Para el ensamble del modelo con el tren de aterrizaje en la posición retraída, omitir las piezas 12, 15 y 16. Pegar las piezas 13, 14, 17 y 18 a la parte inferior del ala; ver foto del modelo acabado.

Cement wing assembly to body. Next cement parts 13 and 14 to two parts 12 and these assemblies to wing. Place 16 through 15 and cement 16 into 12, wheels must be free to turn. Now cement 17 and 18 in place. Cement stand parts 21 and 22 together and place model on stand, see finished picture.

**Klebe Flügelstruktur an den Rumpf. Nächstens, klebe Teile 13 und 14 an die zwei Teile 12 und dieses Gefüge an den Flügel. Stecke 16 durch 15 und klebe 16 in 12 ein; Räder müssen frei bleiben, um sich drehen zu können. Nun klebe 17 und 18 richtig ein. Klebe Ständer Teile 21 und 22 zusammen und setze das Modell auf den Ständer, siehe Bild von fertigem Modell.**

Coller l'ensemble d'aile au fuselage. Ensuite coller les pièces 13 et 14 à deux pièces de 12 et coller ces ensembles à l'aile. Passer 16 à travers 15 et coller 16 dans 12; les roues doivent tourner librement. Maintenant, coller 17 et 18 en place. Coller ensemble les pièces de support 21 et 22 et placer le modèle sur le support, voir la photo finie.

Pegar el ensamble de ala al fuselaje. Después pegar las piezas 13 y 14 a los dos piezas 12 y estos ensambles al ala. Colocar 16 a través de 15 y pegar 16 a 12; las ruedas deben quedar libres para girar. Ahora pegar 17 y 18 en posición. Pegar juntas las piezas 21 y 22 del estante de soporte y colocar el modelo en el estante; ver foto del modelo acabado.