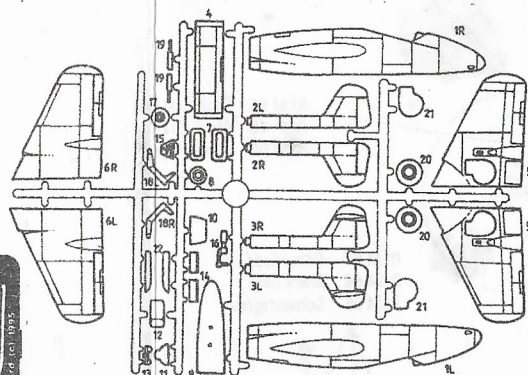
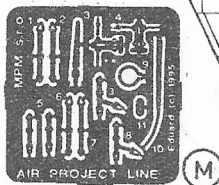


		TAMIYA	MOLAK	AGAMA	HUMBROL
1	RLM 02 Šedá RLM 02 Gray RLM 02 Grau	XF 22	LG 6	N 6	92
2	RLM 81 Fialově hnědá RLM 81 Brown Violet RLM 81 Brauntviolett	XF 62	LU 2	N 16	170
3	RLM 82 Tmavě zelená RLM 82 Dark Green RLM 82 Dunkelgrün	XF 58	FSC 8	N 17	80
4	RLM 84 Světle šedomodrá RLM 84 Gray Blue RLM 84 Graublau				
5	Přirodní kov Natural Metal Naturmetall				

Obisk
Decal
Abziehbilder



HISTORIE
HISTORY
HISTORIE

GZ Rychlý rozvoj letecké techniky během 2. světové války vedl k naléhavému vývoji tryskových a raketových letadel. Zdá se, že němečtí konstruktéři „pouštěli uzdu“ svým představám při vývoji těchto letounů. Pět typů takových letadel bylo skutečně dodáno bojovým jednotkám Luftwaffe, přibližně půl tuctu bylo ve stádiu výroby prototypu, když válka skončila. Další dva tucty dosáhly pokročilého stupně projektu předtím, než byly zrušeny nebo později ukončeny vývojem válečných událostí. Němectví tyto projekty jsou příkladem mimořádné tvořivosti a důmyslnosti německých válečných leteckých konstruktérů.

V březnu 1943 továrna Focke-Wulf v Brémách zahájila sérii projektových studií tryskových stíhaček. Tři základní projekty byly schváleny pro stavbu modelů ve skutečném měřítku.

Jedna z těchto konstrukcí byla označena v únoru 1944 jako Projekt 6. Toto provizorní označení bylo později změněno na Projekt VII, kódové označení Flitzer (Zvěšěštec). Tento projekt měl křídla s malou špičatostí a téměř kolmou odtokovou hranou, dva nosníky zadní části trupu a mezi nimi vysoko položenou výškovku. Navrhovanou pohonnou jednotkou byl tryskový motor He S 011 A s přidávaným raketovým motorem Walter, umístěným nad ním. Projekt byl v pokročilém stádiu, byl dokončen model a bylo vyrobeno již několik dílů pro stavbu prototypů. Pozornost firmy byla však upřena na stavbu stíhače se šipovým křídlem pro soutěž na Nouzový stíhač letoun, vypsaný velitelstvem Luftwaffe, takže projekt PTL Flitzer zůstal nedokončen. /

Technické údaje

Typ: jednomístný záchranný stíhač letoun se smíšeným pohonem

Stupeň vývoje: konstrukce

Pohonná jednotka: 2 tryskové motory He S 011A

Max. rychlost: 830 km/hod ve výšce 6 000 m

Dolet: 1 290 km

Rozpětí: 8,00 m

Délka: 9,90 m

GB The second World war gave a sense of great urgency to the development of jet and rocket aircraft, and the imagination of the German designers seems to have been given free rein. Five of such aircraft were actually delivered to Luftwaffe units, a half dozen or so were in the process of being built when the war ended, while some two dozen others had achieved an advanced stage of design before they were abandoned or overtaken by events. Nevertheless these projects are examples of the extraordinary creativity and ingenuity of Germany's wartime aircraft designers.

In March 1943 the Focke-Wulf company in Bremen initiated a series of design studies for jet fighters. Ultimately three designs were approved for mockup construction.

One of these designs was Design 6 of February 1944. This provisional designation was revised later to Project VII, the code name Flitzer (Madcap). The Focke-Wulf Flitzer design had the wings with moderate sweep-back and a nearly straight trailing edge, twin booms and a high-set tailplane. The proposed powerplant was the He S 011A turbojet augmented by a Walter rocket motor mounted beneath the jet. This project was well advanced in development, a full-scale model and some prototype sub-assemblies having been completed, when attention was switched to a swept-wing fighter for the OKL's Emergency Fighter competition.

Technical specification:

Role: single-seat mixed-power interceptor

Ultimate status: Construction

Maximum speed: 516 mph at 19 690 ft (830 km/hr at 6 000m)

Range: 800 miles (1 290 km)

Span: 26 ft 3/4 in (8,00 m)

Length: 32 ft 6 in (9,90 m)

D Die Schnelle Entfaltung der Flugtechnik während des zweiten Weltkrieges führte zur dringenden Entwicklung von Düsen- und Raketenflugzeugen. Es scheint, dass die deutschen Konstrukteure ihren Vorstellungen bei der Entwicklung dieser Flugzeuge freien Lauf ließen. Fünf Typen solcher Flugzeuge wurden den Kampfseinheiten der Luftwaffe tatsächlich geliefert, etwa ein Halbdutzend war im Stadium der Erzeugung eines Prototyps, als der Krieg zu Ende ging, während weitere zwei dutzende eine fortgeschrittene Projektstufe erreichten, bevor sie annulliert oder später durch die Entwicklung der Kriegereignisse zum Abschluss gebracht wurden. Nichtsdestoweniger sind diese Projekte ein Beispiel ausserordentlicher Schöpfungskraft und Scharfsinnes der deutschen Flugkonstrukteure der Kriegszeit.

Im März 1943 hat die Fabrik Focke-Wulf in Bremen eine Serie von Projektstudien über Düsenjäger eingeleitet. Drei Grundprojekte wurden für den Bau von Modellen in realem Masstab gebilligt.

Eine von diesen Konstruktionen wurde im Februar 1944 als Projekt 6 bezeichnet. Diese provisorische Bezeichnung wurde später auf Projekt VII, Kode-Name Flitzer geändert. Dieses Projekt hatte wenig gepfeilten Flügel mit fast gerader Abblaskante, zweimärgem Hinterteil des Rumpfes und hochgezetztem Höhenruder. Das entworfenen Triebwerk war der He S 011 A Düsenmotor mit einem zusätzlichen, über dem Düsenmotor untergebrachten Walter Raketenmotor. Das Projekt war in einem fortgeschrittenen Stadium, das Modell wurde fertiggestellt und einige Teile für den Bau von Prototypen wurden erzeugt. Die Aufmerksamkeit der Firma war jedoch auf den Bau eines Jagdflugzeugs mit Pfeilförmigen Flügel für das durch das Oberkommando der Luftwaffe ausgeschriebene Wettbewerb für einen Notjäger gerichtet, so dass das Projekt PTL Flitzer unvollendet blieb.

Technische Daten:

Typ: einsitziges Abfangjagdflugzeug mit gemischtem Antrieb

Entwicklungsstufe: Konstruktion

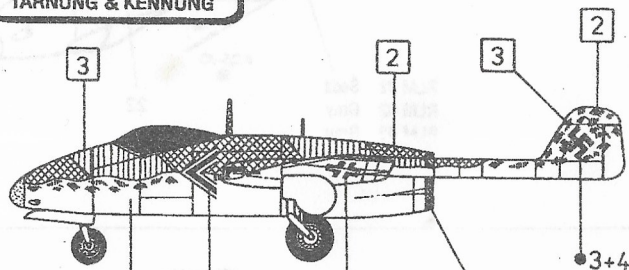
Höchstgeschwindigkeit: 830 km/h in 6 000 m Höhe

Flugweite: 1 290 km

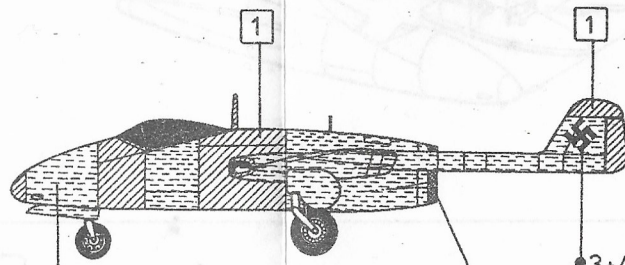
Spannweite: 8,00 m

Länge: 9,90 m

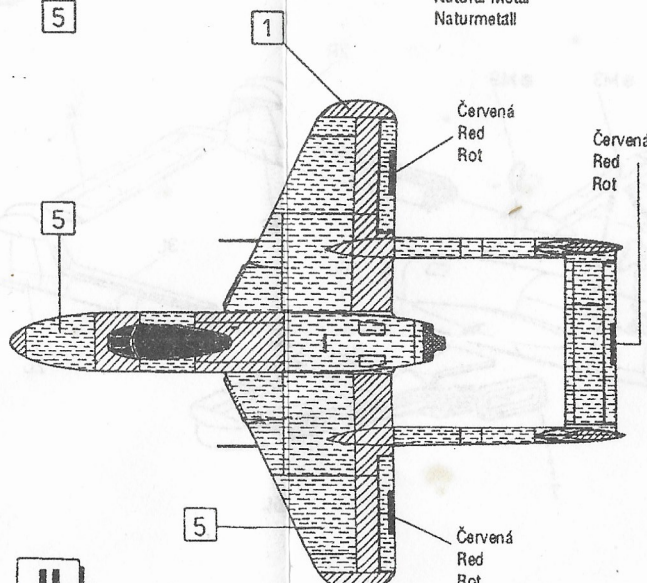
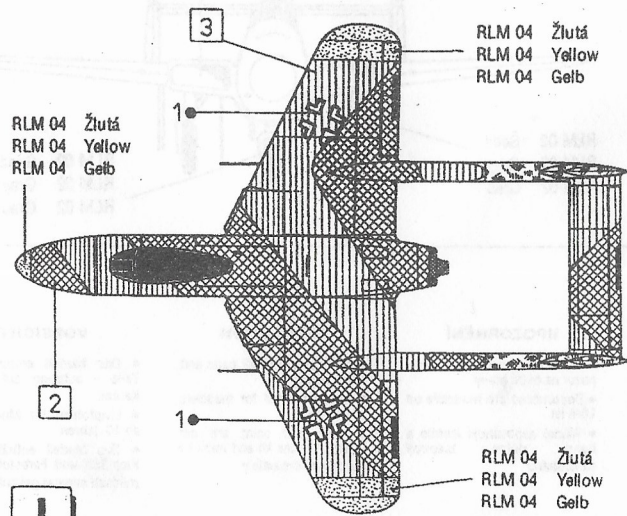
ZBARVENÍ & OZNAČENÍ
CAMOUFLAGE & MARKING
TARNUNG & KENNUNG



Přirodní kov
Natural Metal
Naturmetall



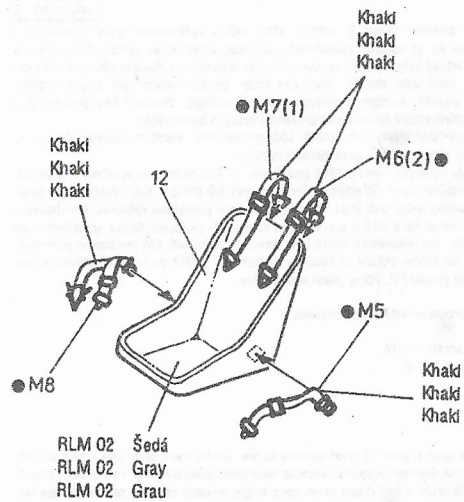
Přirodní kov
Natural Metal
Naturmetall



I.

II.

1

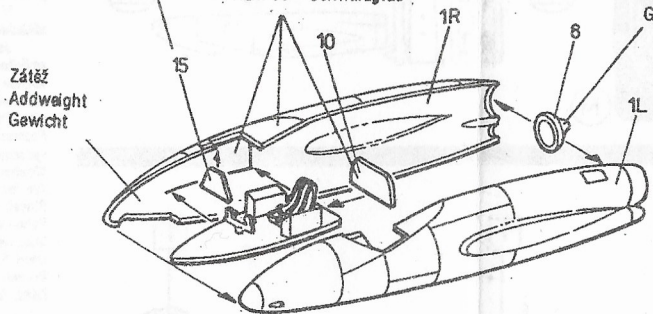


RLM 66 Černošedá
RLM 66 Black Gray
RLM 66 Schwarzgrau

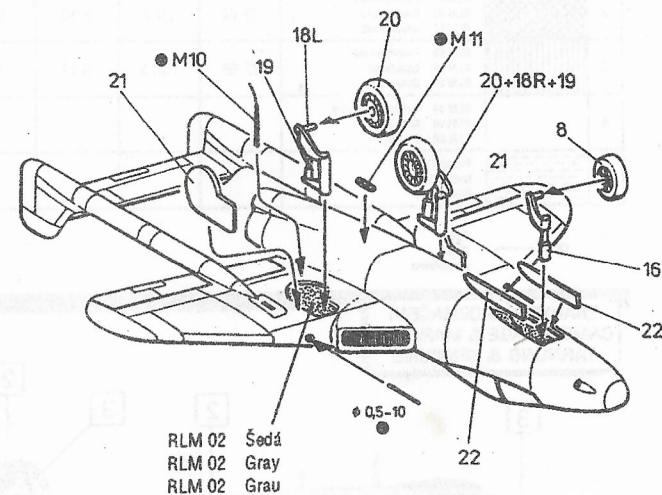
RLM 66 Černošedá
RLM 66 Black Gray
RLM 66 Schwarzgrau

Opálený kov
Burnt Iron
Gebr. Eisen

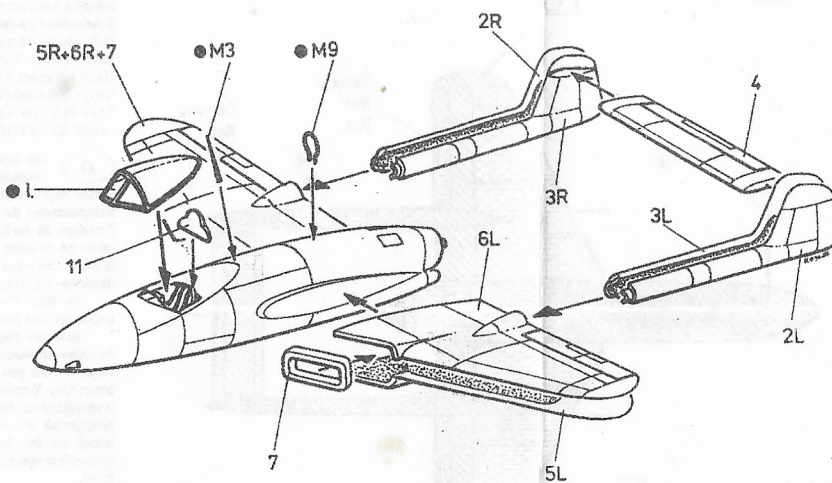
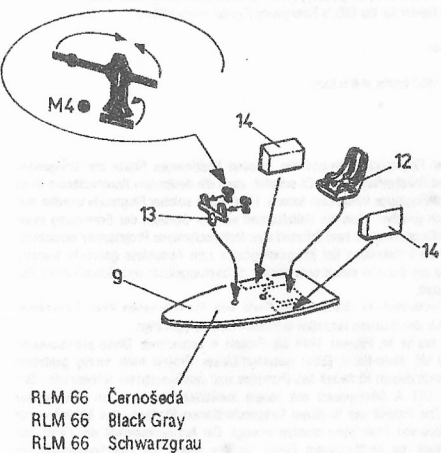
Zátěž
Addweight
Gewicht



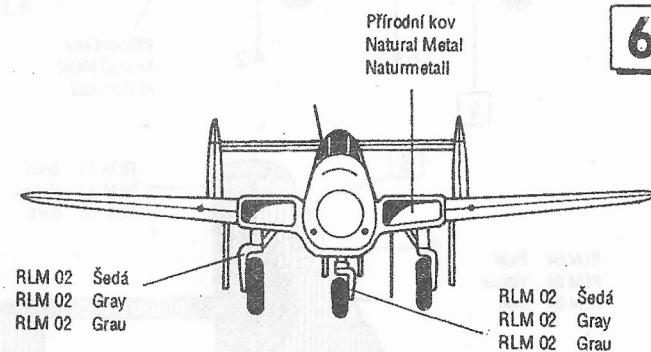
3



2



4



6

● Použít kyanokrylátové lepidlo!
Instant glue for metal!
Metallkleber!

UPOZORNĚNÍ

- Model obsahuje drobné díly - pozor na ostré hrany
- Doporučeno pro modeláře od 10-ti let
- Model neobsahuje lepidlo a barvy, nutno zakoupit samostatně

PRECAUTION

- May contain small parts and sharp edges
- Recommended for modelers 10 and over
- Glue and paint are not included in the kit and must be purchased separately

VORSICHT

- Das Modell enthält kleine Teile - achtung auf scharfe Kanten
- Empfohlen für Modellbauer ab 10 Jahren
- Das Modell enthält keinen Klebstoff und Farbstoffe, diese müssen separat gekauft werden