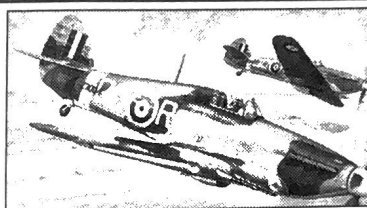


1/72

HAWKER HURRICANE MK. IIC



Stručná historie letounu:

Britský jednomístný stíhací letoun Hawker „Hurricane“ patřil k nejnámějším a nejoblíbenějším strojům ve 2. světové válce. Jeho prototyp s označením F.36/34 byl zalétán 6. listopadu 1935. Letoun hned zpočátku prokázal vynikající obratnost a ovladatelnost a výtečnou strukturální pevnost při všech režimech letu.

Dne 11. června 1942 startoval poprvé Hurricane Mk. II s výkonnějším motorem Merlin XX o výkonu 927 kW (1260 k), třílistou automaticky stavitelnou vrtulí Rotol a zesílenými křídly pro instalaci účinnější výzbroje. Postupně tak vznikly verze IIA s 8 kulometry Browning ráže 7,7 mm a verze IIB s 12 kulometry stejného typu.

Začátkem února 1941 byly ke zkouškám připraveny čtyři první Hurricany MK. IIC (tov. čísel V 2461, Z 2588, Z 2885 a Z 2981) se čtyřmi kanóny Oerlikon (nebo Hispano) ráže 20 mm s celkem 364 náboji. První z nich letěl poprvé již 6. února 1941 a od konce května téhož roku byly Mk. IIC dodávány let. jednotkám RAF. Tato verze patřila k nejučinnější a bylo jí také ze všech Hurricanů vyrobeno nejvíce.

Hurricany byly produkovány také v Kanadě – celkem 1451 strojů a v Jugoslávii – 18 strojů. Celkem bylo vyrobeno 14 251 Hurricanů.

Hurricany bojovaly prakticky na všech frontách 2. světové války.

Technický popis:

Stíhací letoun Hawker „Hurricane“ byl jednomístný, jednomotorový stíhací dolnoplošník celokóvové konstrukce a zatahovacím podvozkiem ostruhového typu.

Základní takticko-technické údaje (pro verzi Mk. IIC)

- **Motor:**
Radový, kapalinou chlazený dvanáctiválec s válci do „V“ Rolls-Royce Merlin XX o výkonu 927 kW (1260 k) ve výšce 3580 m.
Třílistá vrtule Rotol R.S. 5/2, nebo Rotol R.S. 5/3 o průměru 3,43 m.
- **Rozměry:**
Rozpětí křidel: 12,19 m
Délka letounu: 9,81 m
Výška: 3,98 m
Plocha křidel: 23,93 m²
- **Hmotnost:**
Prázdná: 2569 kg
Max. vzletová: 3649 kg
- **Nosnost:**
2 pumy po 113 kg (250 lb) nebo 226 kg (500 lb)
- **Výkony:**
Max. rychlost: 547 km/h ve výšce 6700 m
Stoupavost: 14,6 m/s (876 m/min)
do 6100 m vystoupil za 9,1 min.
do 9144 m vystoupil za 12,5 min.
- **Dostup:** 10 850 m
Dolet: 720 km při cest. rychlosti
1480 km až max. 1540 km se dvěma přídatnými nádržemi pod křídly
- **Výzbroj:**
4 kanóny Hispano nebo Oerlikon, ráže 20 mm
Celková zásoba střeliva 365 nábojů (91 nábojů na zbraň)
- **Osádka:** 1

A Brief History:

The British single-seated fighter Hawker Hurricane ranked among the best and most popular machines of the Second World War. Its prototype designated as F.36/34 was test flown on November 6, 1935. The aircraft excelled in manoeuvrability and exceptional strength in all flight regimes from the very beginning.

On June 11, 1942 Hurricane Mk. II took off the first time with a more powerful engine (927 kW alt. 1,260 h. p. Merlin XX), a three-bladed automatic V. P. Rotol airscrew and reinforced wing allowing to install more efficient weapons. The versions IIA with eight 7,7 mm Browning machine-guns and IIB with 12 machine-guns of the same type.

At the beginning of February 1941 the first four Hurricans Mk. IIC (ser. numbers V 2461, Z 2588, Z 2885 and Z 2891) were ready for testing. They were armed with four 20 mm Oerlikon (alt. Hispano) canons with a total of 364 cartridges. The first of them took off already on February 6, 1941 and from the end of May of the same year the Mk. IIC were delivered to RAF regiments. That model was the most effective one and its production outnumbered other versions.

Hurricanes were built also in Canada (1,451 machines) and before the German invasion also in Yugoslavia. A total of 14,251 Hurricanes were manufactured.

Hurricanes fought more or less on all fronts of the Second World War.

Technical Description:

The fighter Hawker Hurricane was a single-seated, single-engine low-wing all-metal monoplane with a retractable undercarriage.

- **Engine:**
Rolls-Royce Merlin XX in-line water-cooled V-twelve engine, rated horse power 1,280 h. p. (927 kW) in 3,580 m
- **Dimensions:**
Span: 12.19 m
Length: 9.81 m
Height: 3.98 m
Lifting surface: 23.93 m²
- **Weight:**
Landing weight: 2,569 kg
Take-off weight: (max.) 3,649 kg
- **Performances:**
Max. speed: 547 km/h in 67,00 m
Climbing ability: 14.6 m/s (876 m/min)
6,100 m within 9.1 min.
9,144 m within 12.5 min.
Ceiling: 10,850 m
Range: 720 km a cruising speed
1,480 km – max. 1,540 km with 2 additional tanks under the wings
- **Armament:**
four 20 mm Hispano alt. Oerlikon canons (a total of 365 cartridges, 91 cartridges each), two 113 kg (205 lbs) or 226 (500 lbs)
- **Crew:** 1

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das Britische Jagdeinsitzer Hawker Hurricane gehörte zu den bekanntesten und beliebtesten Maschinen des Zweiten Weltkriegs. Sein Prototyp, der als F. 36/34 (nach der Spezifikation des britischen Luftfahrtministeriums) bezeichnet wurde, stieg erstmalig in die Luft am 6. November 1935. Das Flugzeug zeichnete sich vom Anfang an durch hervorragende Wendigkeit und Manövrierfähigkeit, sowie ausnahmsweise Baufestigkeit in allen Flugregimes aus.

Am 11. Juni 1942 startete Hurricane Mk. II zum erstenmal mit einem stärkerem Motor Merlin XX mit der Leistung von 927 kW (1260 PS), mit einem automatisch verstellbaren Propeller Rotol und verstärkten Flügeln für Montage der leistungsstärkeren Bewaffnung. Schrittweise entstanden Version IIA mit 8 MG Browning 7,7 mm, sowie IIB mit 12 MG desselben Typs.

Anfang Februar 1941 wurden erste vier Hurricanes Mk. IIC (fertigungsnummer V 2461, Z 2588, Z 2885 und Z 2891) mit vier Kanonen Oerlikon (oder Hispano) 20 mm mit insgesamt 364 Patronen zu Flugproben vorbereitet. Die erste Maschine stieg in die Luft zum erstenmal schon am 6. Februar 1941 und von Ende Mai desselben Jahres an wurden Mk IIC den RAF Regimenten geliefert. Diese Version gehörte zu den wirkungsvollsten und wurde auch in der grössten Anzahl gebaut.

Hurricanes wurden auch in Kanada (insgesamt 1451 Maschinen) und in Jugoslawien (insgesamt 18 Maschinen vor dem Einmarsch der Deutschen) gebaut. Insgesamt wurden 14 251 Hurricanes hergestellt.

Die Hurricanes kämpften praktisch an aller Fronten des Zweiten Weltkrieges.

Technische Beschreibung:

Das Jagdflugzeug Hawker Hurricane war ein einmotoriger einplätziger Ganzmetall-Jagdtiefdecker mit einem Einziehfahrwerk mit dem Sporn.

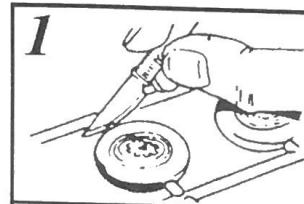
- **Triebwerk:**
Wassergekühlter Zwölfzylinder-V-Reihenmotor Rolls-Royce Merlin XX mit der Leistung von 927 kW (1260 PS) in 3580 m
- **Abmessungen:**

| | |
|---------------|----------------------|
| Spannweite: | 12,19 m |
| Länge: | 9,81 m |
| Höhe: | 3,98 m |
| Flügelfläche: | 23,93 m ² |
- **Massen:**

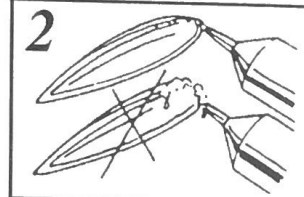
| | |
|------------|----------------|
| Leermasse: | 2569 kg |
| Rüstmasse: | (max.) 3649 kg |
- **Leistungen:**

| | |
|------------------------|---|
| Höchstgeschwindigkeit: | 547 km/h in 6700 m |
| Steigleistung: | 14,6 m/s (876 m/min) |
| | 6100 m in 9,1 min. |
| | 9144 m in 12,5 min. |
| Dienstgipfelhöhe: | 10 850 m |
| Reichweite: | 720 km bei Reisegeschwindigkeit |
| | 1480 bis max. 1540 km mit zwei Zusatzbehälter unter Flügeln |
- **Bewaffnung:**
4 Kanonen Hispano oder Oerlikon 20 mm, insgesamt 365 Patronen (91 Patronen je Gewehr), zwei 113 kg (250 l bs) oder 226 (500 l bs) Bomben
- **Besatzung:** 1

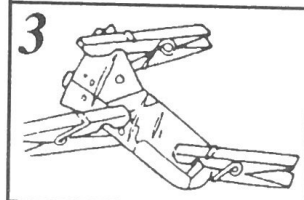
Stavební postup Assembly



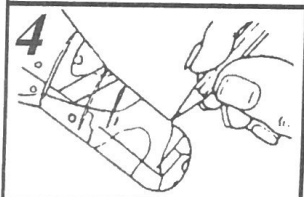
- K oddělování dílů použijte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.



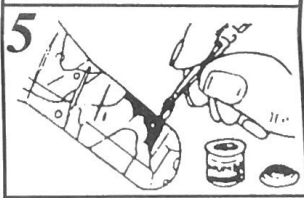
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.



- K fixaci použijte kolíčky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.



- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.



- K malování použijte barvy, které neleptají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.



- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY



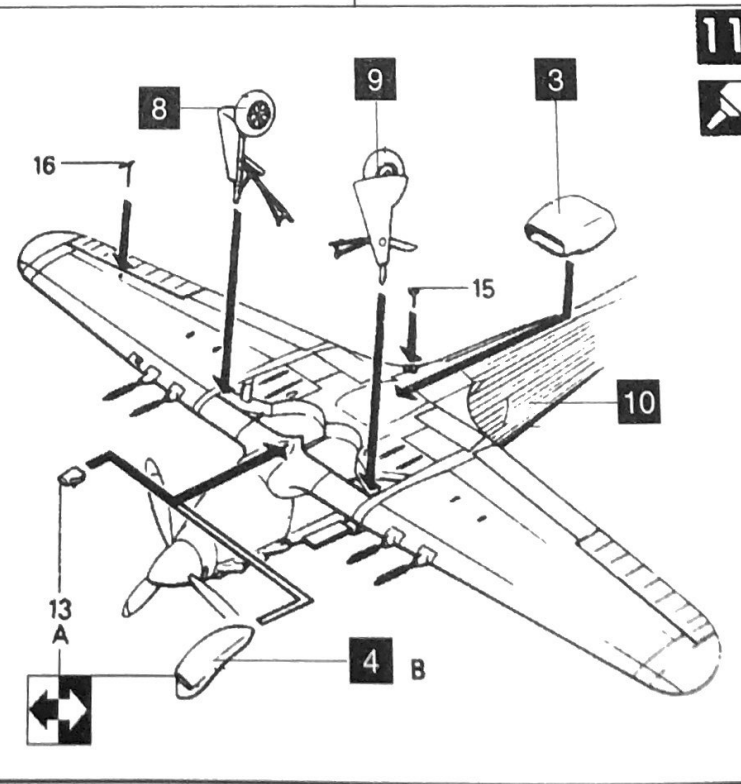
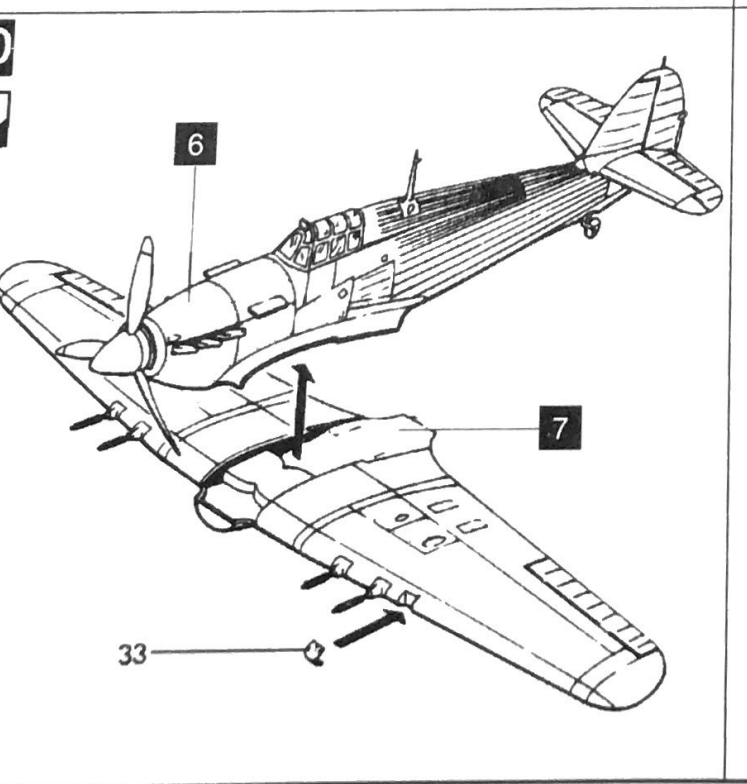
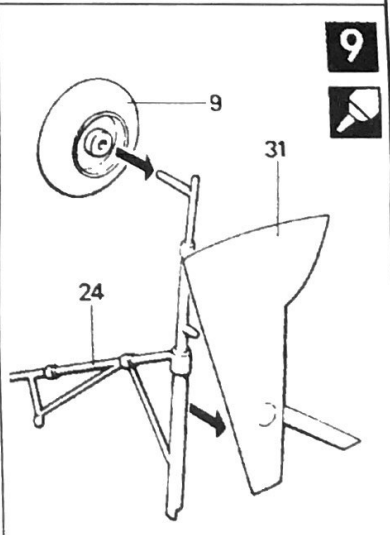
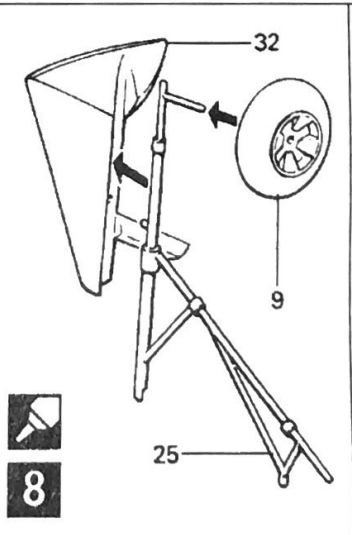
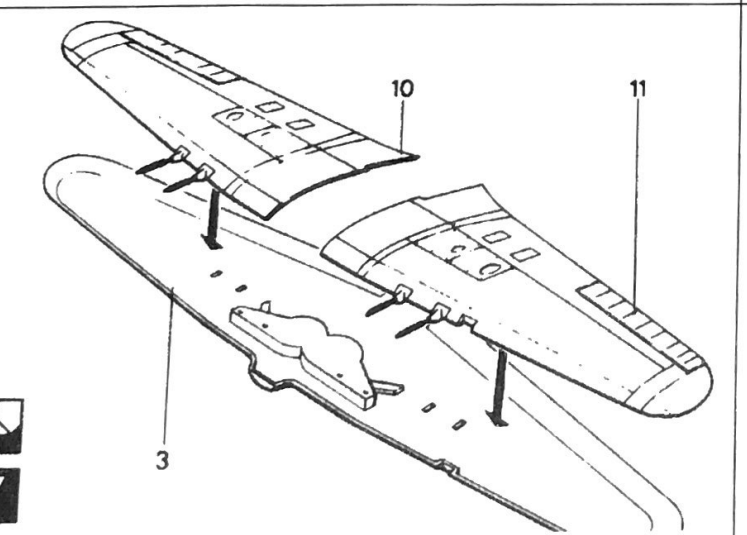
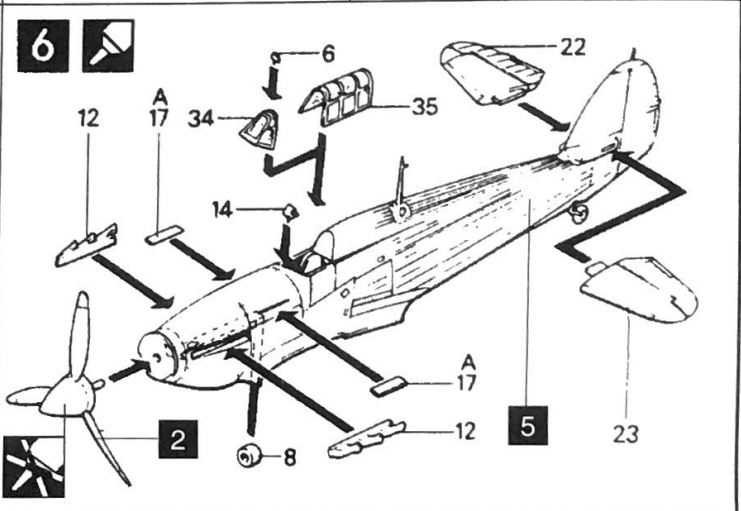
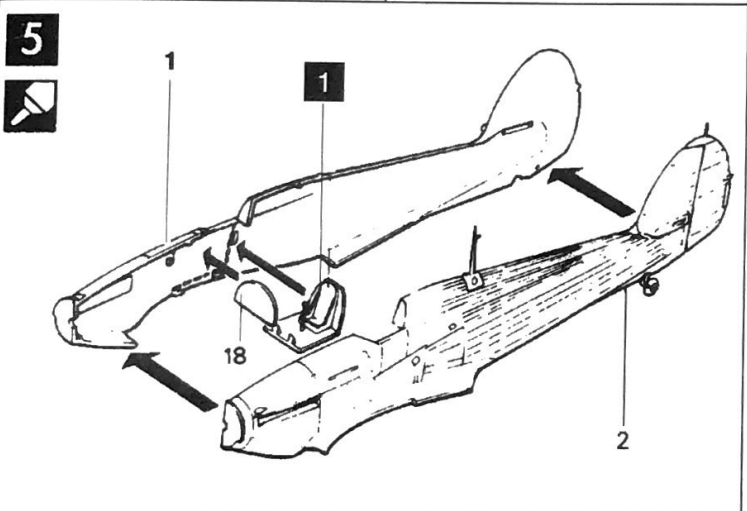
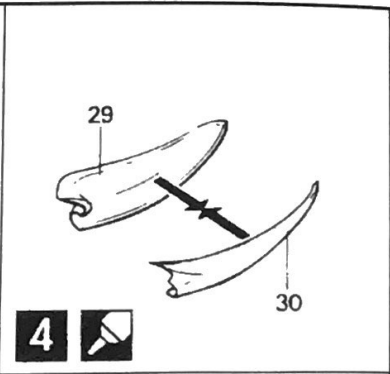
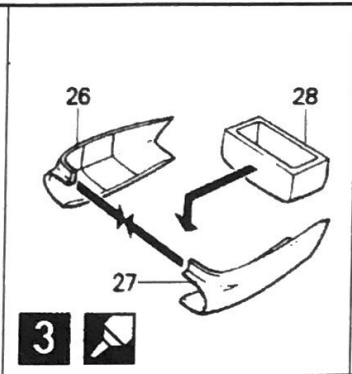
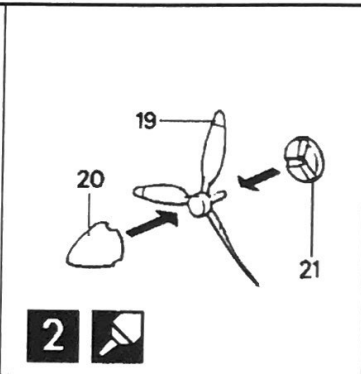
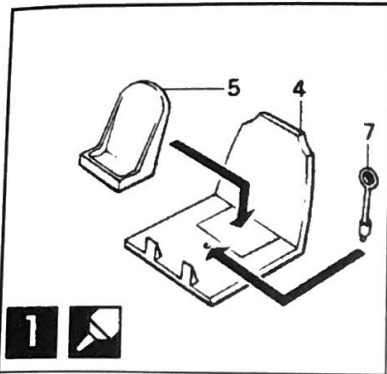
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén

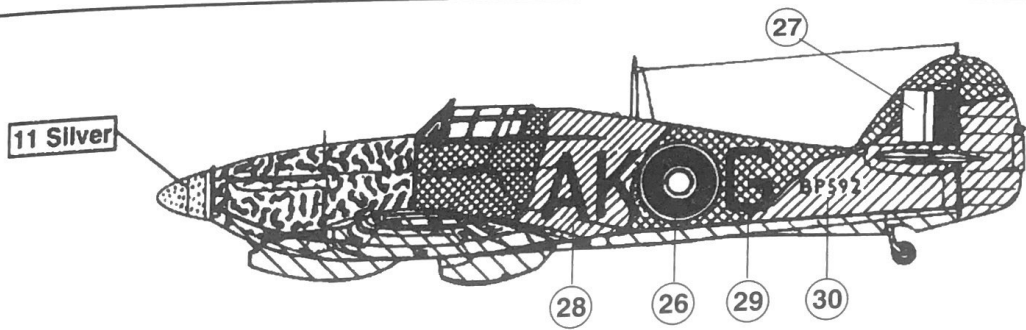


Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleić
Неклеить
Nelepit



Možnost volby
Optional
Wahlweise
Facultatif
Opcional
Wariant wykonania
Вариант
Možnosť volby





HUMBROL

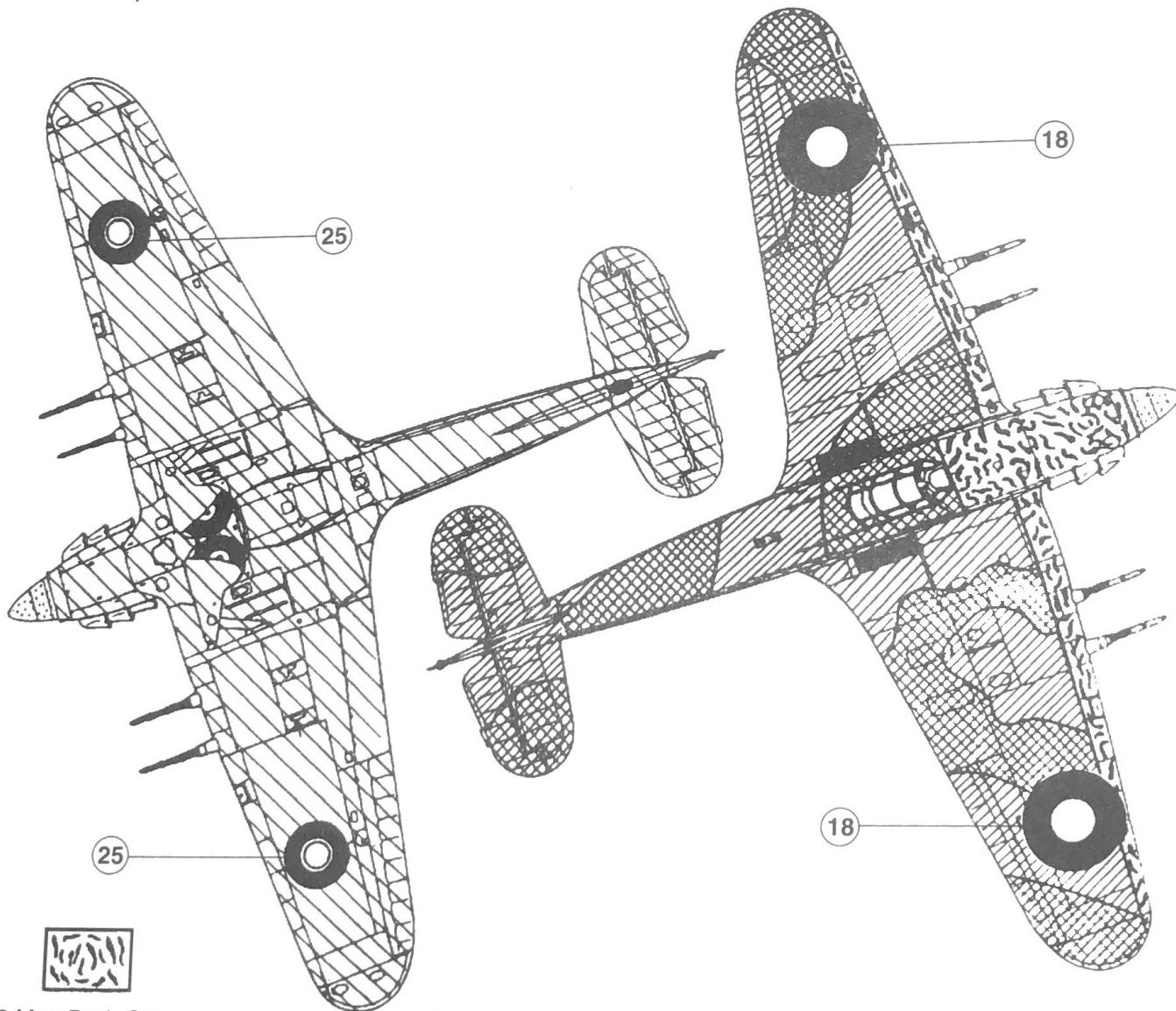


84 Matt Mid Stone
84 Steingrau
84 Šedohnědá



63 Matt Sand
63 Sandgelb
63 Písková

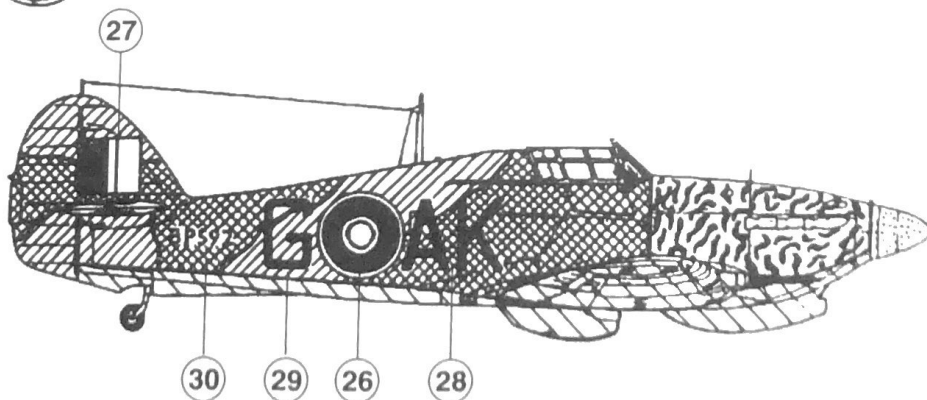
Hurricane Mk.IIc trop, 213. squadrona R.A.F.,
letišťe Misurata, Libye, účastník bojů u El Alamein,
srpen-září 1942

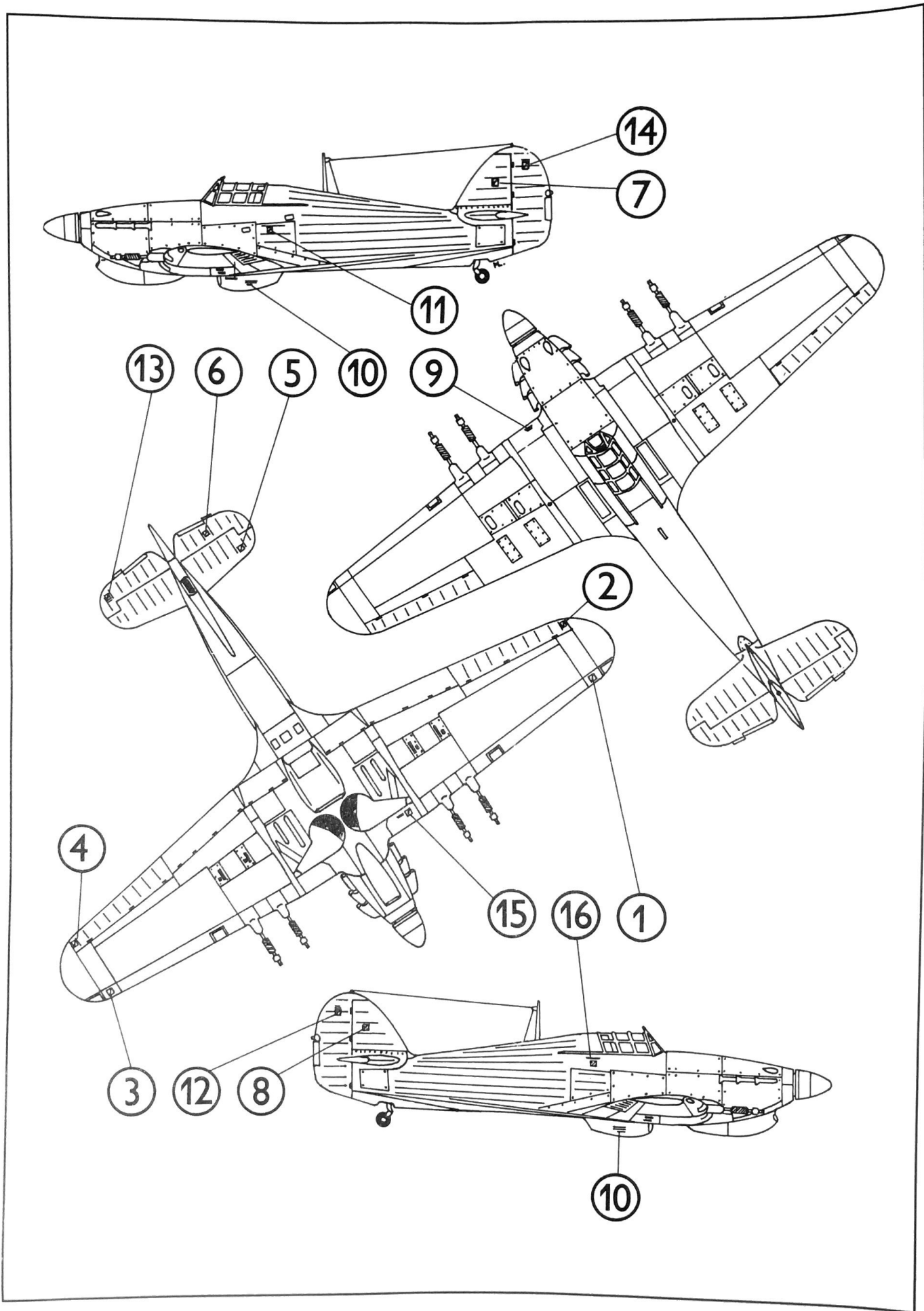


30 Matt Dark Green
30 Dunkelgrün
30 Tmavě zelená



157 Azure Blue
157 Azurblau
157 Azurově modrá



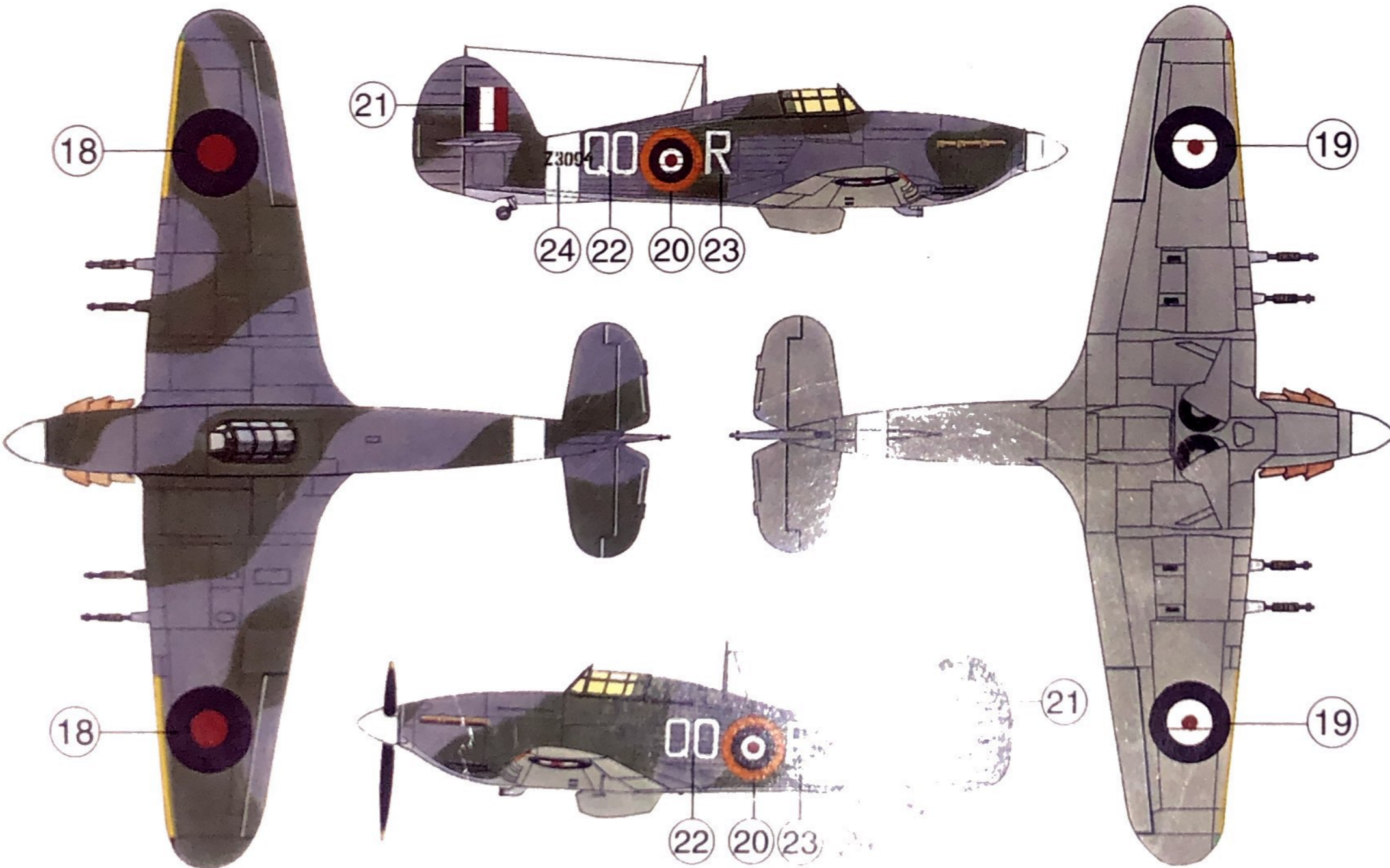


KOLEKCE POLYTECHNICKÝCH STAVEBNIC

| ART NO ART NO | MĚŘÍTKO SCALE | NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION |
|---------------------------|------------------|--------------------------------|
| LETADLA - AIRCRAFT | | |
| 801 | 1:40 | Fokker S. 11 „Instructor“ |
| 803 | 1:48 | Fokker D-VII |
| 804 | 1:48 | R.A.F. SE 5a. Scout |
| 805 | 1:48 | Fokker Dr. I |
| 806 | 1:48 | Airco D.H. 2 |
| 807 | 1:48 | Avro 504 K |
| 808 | 1:48 | Ansaldo SVA 5 |
| 809 | 1:48 | Sopwith Camel |
| 810 | 1:48 | Fiat CR-32 Freccia |
| 811 | 1:48 | D.H. 82 „Tiger Moth“ |
| 812 | 1:48 | Bristol Bulldog |
| 813 | 1:48 | Macchi M.C. 72 |
| 814 | 1:48 | Nieuport 11/16 „Bebe“ |
| 815 | 1:48 | Supermarine Walrus Mk.2 |
| 816 | 1:48 | Albatros D III |
| 817 | 1:48 | Reggiane RE 2000 „Falco“ |
| 819 | 1:48 | Avia BH 11 |
| 820 | 1:48 | Macchi M.C. 200 „Saetta“ |
| 822 | 1:48 | Piper L4 Cub |
| 823 | 1:40 | Fiat CR-42 |
| 824 | 1:40 | Spad VII |
| 825 | 1:48 | Mig 17 F/Lim - 6 bis |
| 827 | 1:48 | MiG 17 PF/PFU/Lim - 6M |
| 830 | 1:72 | Dewoitine D 500/501 |
| 831 | 1:72 | Dewoitine D 510 |
| 832 | 1:72 | Polikarpov I-153 „Čajka“ |
| 833 | 1:72 | Fieseler Fi-156 Storch / MS500 |
| 834 | 1:72 | Messerschmitt Me 262 B - 1a/U1 |
| 835 | 1:72 | Chance Vought F4U-1 „Corsair“ |
| 836 | 1:72 | Jakovlev Jak 3 |
| 837 | 1:72 | Dewoitine D 520 |
| 839 | 1:72 | Morane Saulnier MS 230 |
| 840 | 1:72 | Bloch MB 152 |
| 841 | 1:72 | Curtiss P-36/H. 75 Hawk |
| 842 | 1:72 | Hawker Hurricane MK.II C |
| 843 | 1:72 | LeO 451 |
| 844 | 1:72 | Breguet 693 |
| 845 | 1:72 | Amiot 143 |
| 846 | 1:72 | Potez 540 |
| 847 | 1:72 | Supermarine Spitfire MK.VB |
| 848 | 1:72 | Hawker Tempest MK.V |
| 849 | 1:72 | Morane Saulnier MS 406 |
| 850 | 1:72 | Mureaux 117 |
| 851 | 1:72 | Nieuport Delage |
| 860 | 1:72 | Messerschmitt BF-109 G6 |
| 861 | 1:72 | Messerschmitt BF-109 G14 |
| 862 | 1:72 | Suchoj Su - 22M4 |
| 863 | 1:72 | Suchoj Su - 22M4R |
| 864 | 1:72 | Messerschmitt Me 262A |
| 865 | 1:72 | Iľjušin IL-2 |
| 866 | 1:72 | Curtiss SC - 1 Seahawk |
| 869 | 1:72 | New P51 B/C Mustang |

| ART NO ART NO | MĚŘÍTKO SCALE | NÁZEV VÝROBKU DESCRIPTION |
|-------------------------------|------------------|--|
| HI - TECH SÉRIE | | |
| 882 | 1:72 | Hawker Hurricane MK.II |
| 884 | 1:72 | Messerschmitt Me 262 B |
| 885 | 1:72 | F4U-1 „Corsair“ Hi-Tech |
| 886 | 1:72 | Messerschmitt Me 262 A |
| 887 | 1:72 | Spitfire MK.VB |
| 888 | 1:72 | Hawker Tempest MK.V |
| 889 | 1:72 | Iľjušin IL - 2 |
| HI - TECH PLUS SÉRIE | | |
| 892 | 1:72 | I - 153 Čajka (zimní verze) |
| 893 | 1:72 | New Fi - 156 Storch |
| 894 | 1:72 | New P 51 A Mustang |
| BASIC SÉRIE | | |
| 930 | 1:72 | Avia CS 92 |
| 932 | 1:72 | New I-153 Čajka |
| DOG FIGHT / PSÍ SOUBOJ | | |
| 940 | 1:48 | Albatros D III/Sopwith Triplane |
| LODĚ - SHIPS | | |
| 901 | 1:120 | Black Falcon |
| 902 | 1:60 | Viking |
| 903 | 1:180 | Cutty Sark |
| 904 | 1:180 | Drakkar Oseberg |
| 905 | 1:270 | Santa Maria |
| 906 | 1:500 | Bonhomme Richard |
| AUTA - CARS | | |
| 951 | 1:32 | Rolls Royce „Silver Ghost“ 1911 |
| 952 | 1:24 | Alfa Romeo typ 159 „Alfetta“ 1950 |
| 953 | 1:24 | Lago Talbot 1949 |
| 954 | 1:32 | Mercer „Raceabout“ 1912 |
| 955 | 1:32 | Packard Landaulet 1911 |
| KLIK - KŁAK SYSTEM | | |
| 970 | 1:28 | Škoda Favorit |
| 972 | 1:28 | Škoda Favorit Rallye 96 |
| 990 | 1:48 | Vrtulník Mi 2 |
| 991 | 1:48 | Vrtulník Mi 2 Policie |
| 911 | 1:18 | Kanón „Napoleon“ |
| 010 | New | Lepidlo na plastické modely Cement for styrene models |

Hurricane Mk IIc,
3. squadrona R.A.F.,
léto 1941



| | | |
|--|--|-------------|
|  | TMAVĚ ZELENÁ DARK GREEN DUNKELGRÜN | H 30 |
|  | MOŘSKÁ ŠEĎ SEA GREY SEEGRAU | H 27 |
|  | SVĚTLE ŠEDÁ LIGHT GREY HELLGRAU | H 28 |
|  | BARVA KACHNÍCH VAJEC DUCK EGG BLUE ENTENEIBLAU | H 23 |

Použity přibližné odstíny barev Humbrol