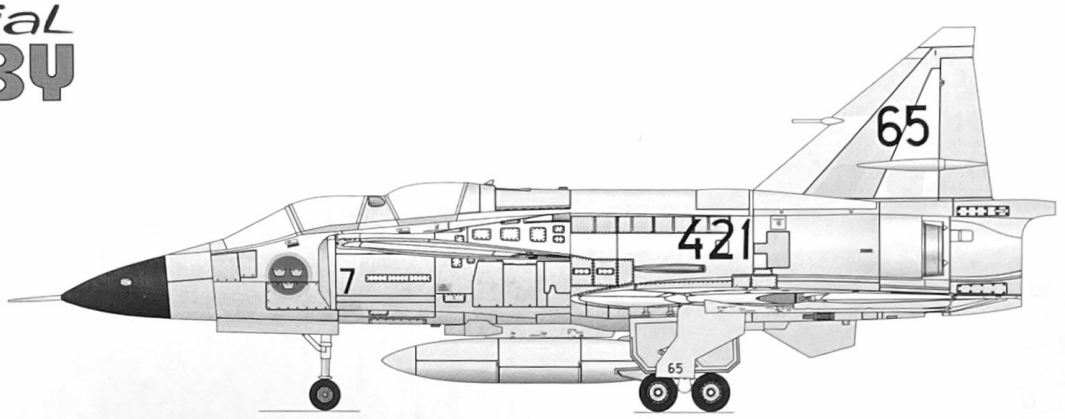
special HOBBY

1/72

SH72411

B



SAAB SK 37 Viggen

History

EN

The SAAB 37 Viggen was an aircraft ahead of its time. Its designers used an unorthodox construction which enabled the plane to meet all requirements which had been laid on it and in some parameters even surpass them. The Swedish Air Force ordered several various versions of the Viggen jet fighter, its basic design formed an universal platform which, using a specialized equipment, enabled the plane to be used for different roles.

The first of seven prototypes took off for its maiden flight on February 8, 1967 with E.Dalsröm at the controls. The aircraft was powered by Volvo RM8 turbofan, a licence-built variant of Pratt & Whitney JT8D with an afterburner and thrust-reverser which, in addition to a double-delta wing design, enhanced the aircraft´s performance during the take-offs and landings on short airstrips. The tailfin was designed as foldable to make it easier to store in hangars, it also helped with handling the aircraft after the landing and with hiding at the emergency airstrips. The avionics of the type was one of the best in the world in the time, Viggen was the first type to be equipped with a computer with integrated circuits.

The first version of the Viggen which saw service with the Flygvapnet was the AJ 37 strike fighter, followed subsequently by the SK 37 two-seat trainer, SF 37 reconnaissance version with cameras in redesigned nose section and anti-shipping SH 37 with different avionics and equipped with anti-shipping weapons. Ten years after the first version of the SAAB had entered service, a second generation of the Viggen came into being, which was the JA 37 fighter version. More modern avionics was used and also a more powerful engine in a slightly longer fuselage. The earlier versions became to be equipped with the modernised avionics too and this way the AJS 37, respectively ASFS and ASHS 37 versions were created. Some of the two seat airframes were converted to the SK 37 E electronic warfare trainers.

The last of the Viggens were phased out in 2007. Mainly for political reasons the Viggen has ever been exported to another countries, although India, Japan and Scandinavian countries showed some interest in the type.

Length: 16,30 m, Wingspan: 10,60 m, Max. speed: 2145 km/h, Standard Range: 1000 km/ Max. Range: 2000 km, Ceiling: 18 300 m, Rate of Climb: 100 m/s

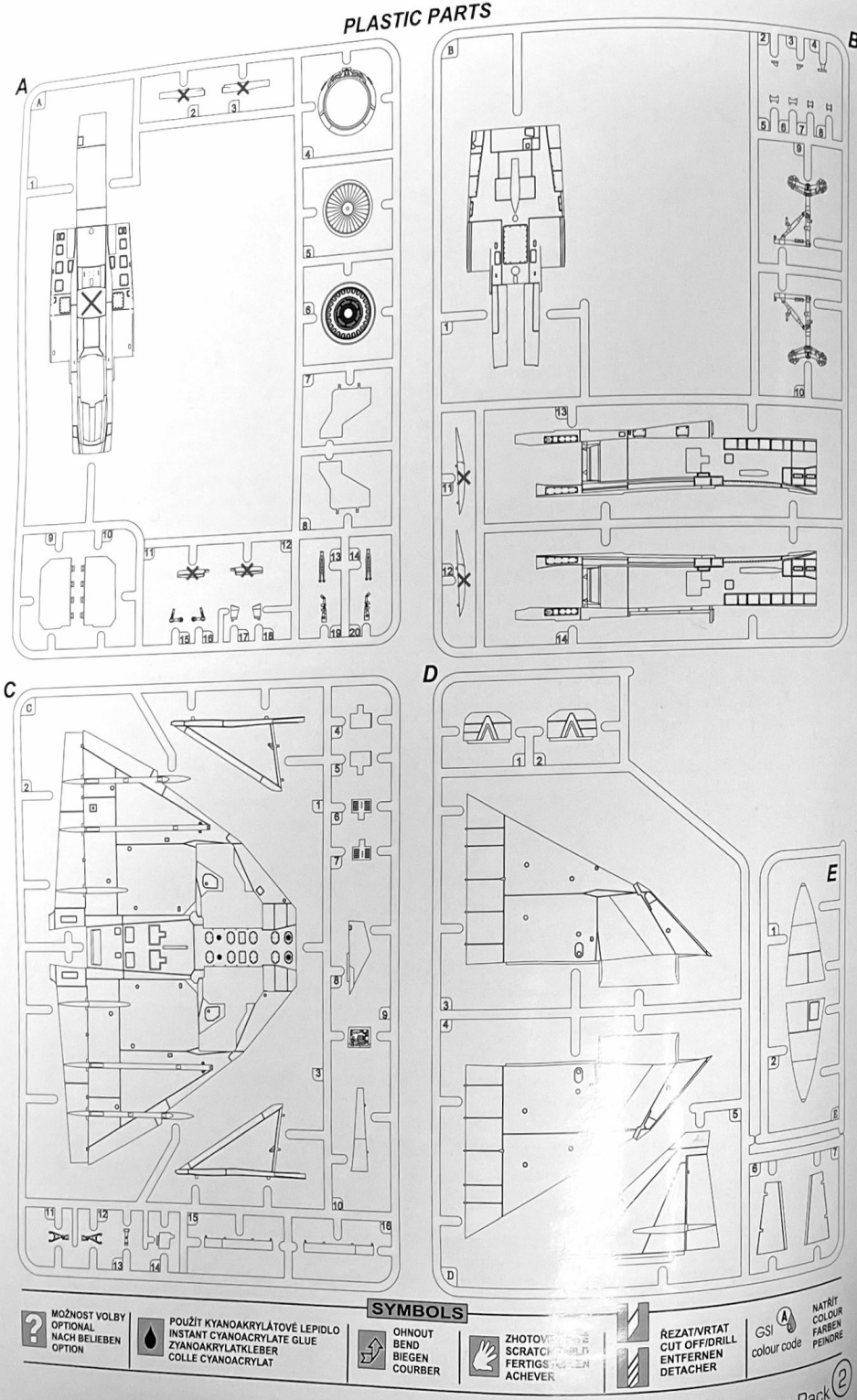
Historie

SAAB 37 Viggen je letoun, který předběhl svou dobu. Neortodoxní řešení, zvolená jeho konstruktéry, mu umožnily Viggenu splnit požadavky na něj kladené, ale v některých parametrech je předčit. Švédská letectva objednalo Viggen v několika verzích, s tím, že základní provedení letounu tvořilo univerzální platformu, která doplněná o speciální vybavení umožňovala použití v několika rolích.

První ze sedmi stavěných prototypů vzlétl 8. února 1967, řízen pilotem E. Dalsrömem. Pohon zajišťoval motor Volvo RM8, licenční civilní motor Pratt & Whitney JT8D doplněný o přídavné spalování a obraceče tahu. Delta křídlo stejně jako koncepce dvojitých delta křídel přispívalo k vynikajícím vlastnostem Viggenu při startech a přistáních na malých přistávacích plochách. Pro lepší manipulaci s letouny po přistání umístění do hangáru či jejich lepší zamaskování při operacích z nestandardních ploch dostal Viggen sklopnou svislou ocasní plochu. Elektronické vybavení bylo ve své době jedno z nejlepších na světe, Viggen byl první stroj se zabudovaným počítačem s integrovanými obvody. Do výzbroje švédského letectva byla jako první zařazena verze AJ 37 Viggen, kterou postupně následovaly verze SK 37 - dvoumístný cvičný stíhací letoun, SF 37 - průzkumná verze s fotografickými přístroji v upravené přídi, SH 37 - protilodní verze s odlišným elektronickým vybavením a protilodní výzbrojí. Po cca deseti letech od zařazení první verze byla vyrobena druhá generace Viggenu, stíhací verze JA 37. Ta dostala modernizované elektronické vybavení a silnější motor v nepatrně prodlouženém trupu. Modernější elektronické vybavení dostaly i starší verze, přestavbou vznikaly stroje AJS 37, případně ASFS a ASHS 37. Část dvoumístných cvičných strojů byla přestavěna na verzi pro výcvik elektronického boje SK 37E. Švédské letectvo vyřadilo poslední Viggeny v roce 2007. Export Viggenu se nezdařil, většinou z politických důvodů. Mezi největší zájemce patřila např. Indie, ale zájem projevovaly i skandinávské země či Japonsko.

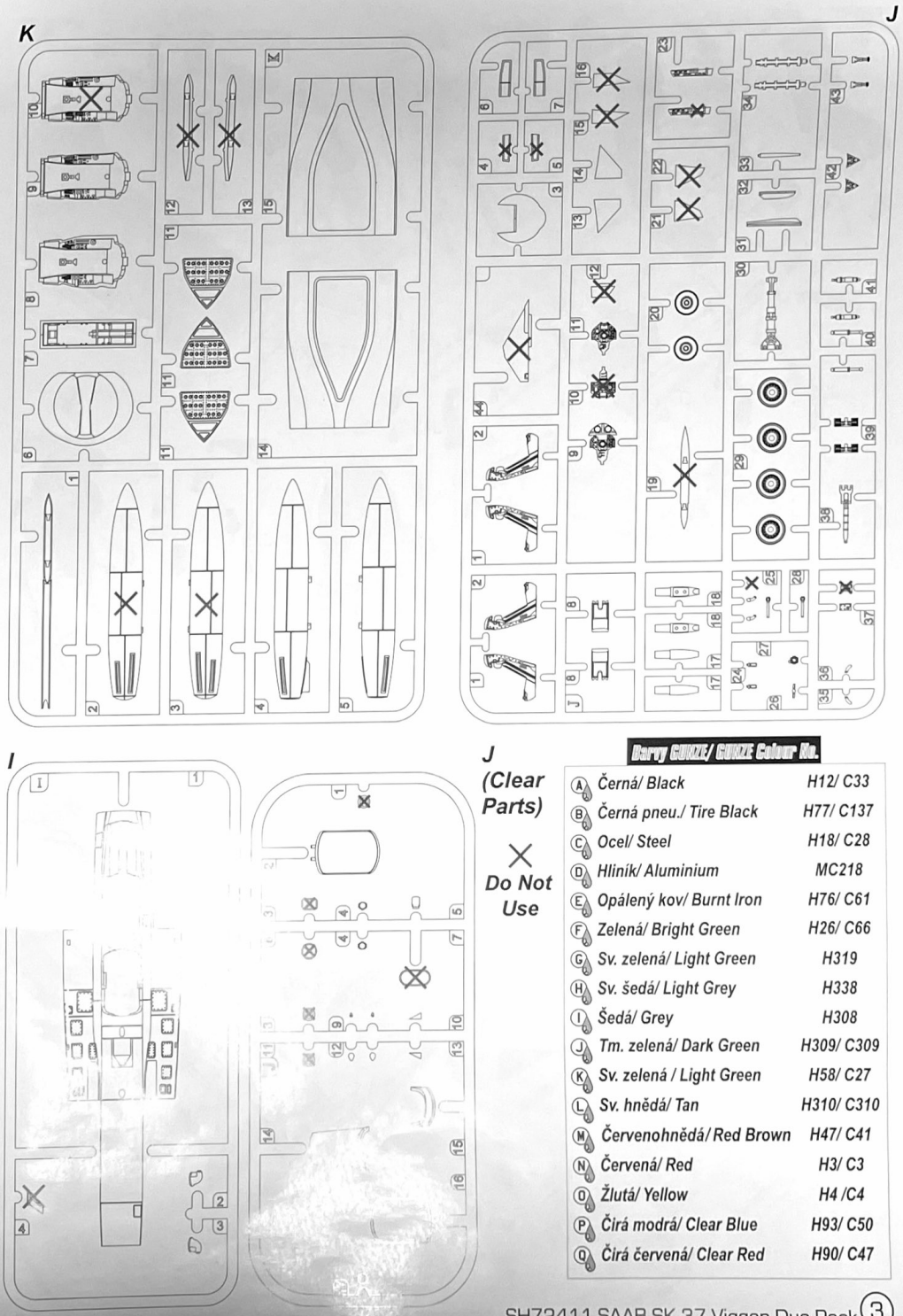
délka: 16,30 m, rozpětí: 10,60 m, max. rychlost: 2145 km/h, dolet standardní: 1000 km/maximální: 2000 km, dostup: 18 300 m, rychlost stoupání: 100 m/s

PLASTIC PARTS



SYMBOLS

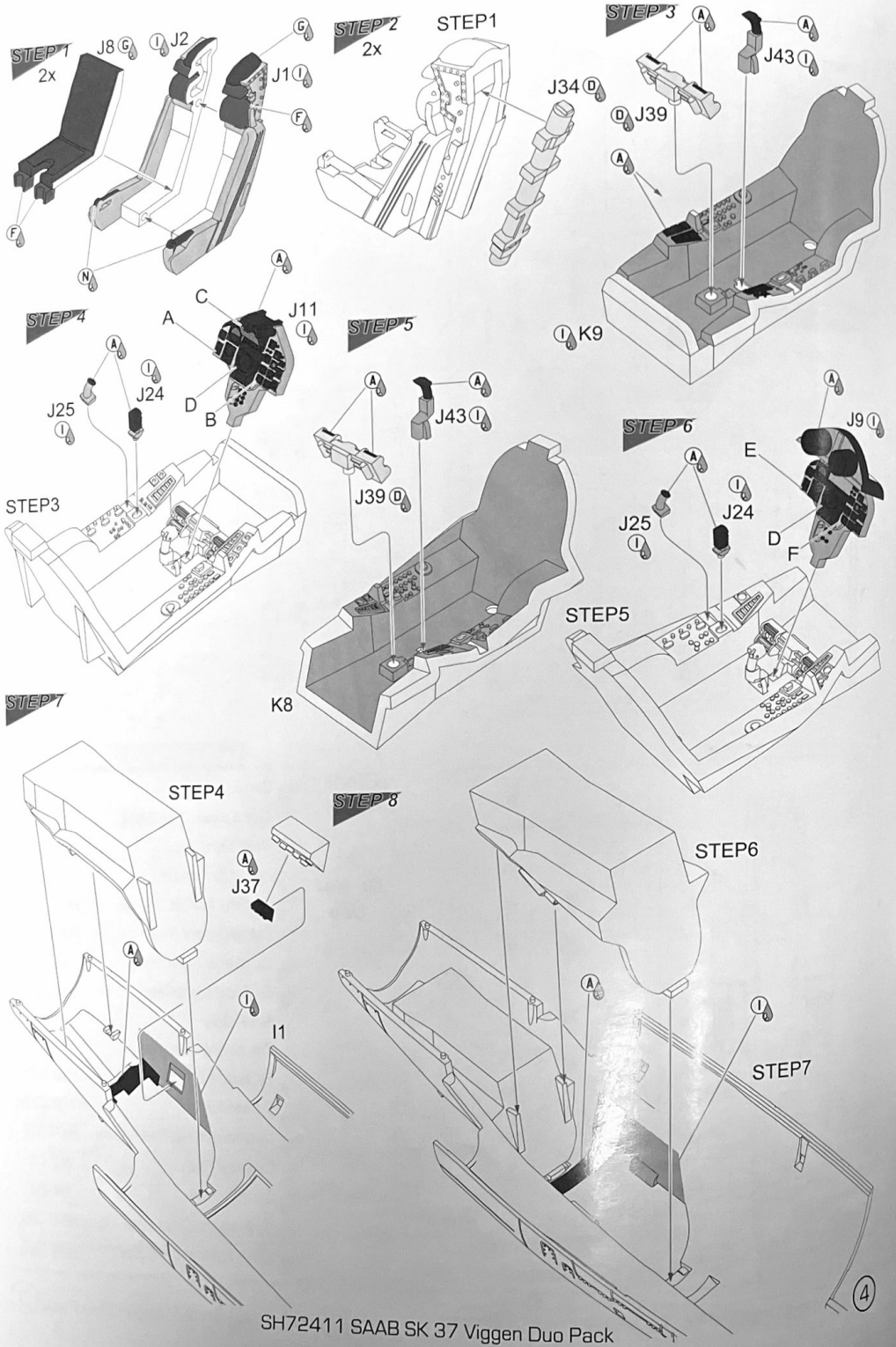
- MOŽNOST VOLBY / OPTIONAL / NACH BELIEBEN / OPTION
- POUŽIT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO / INSTANT CYANOACRYLATE GLUE / ZYANOAKRYLATKLEBER / COLLE CYANOACRYLAT
- OHNOUT / BEND / BIEGEN / COURBER
- ZHOTOVIT / SCRATCH / FERTIGEN / ACHEVER
- ŘEZAT/VRTAT / CUT OFF/DRILL / ENTFERNEN / DETACHER
- GSI colour code
- NATŘÍT / COLOUR / FARBEN / PEINDRE

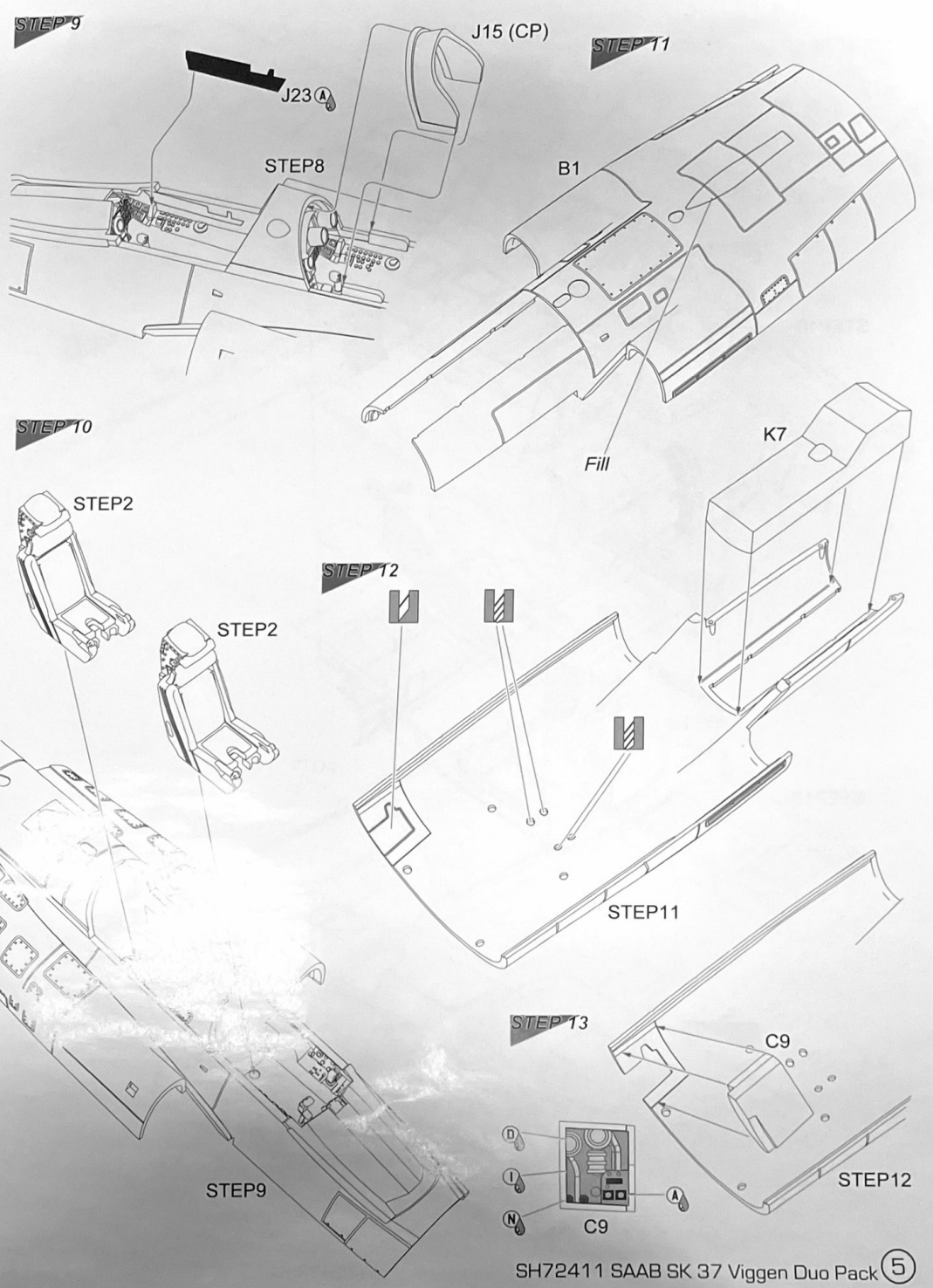


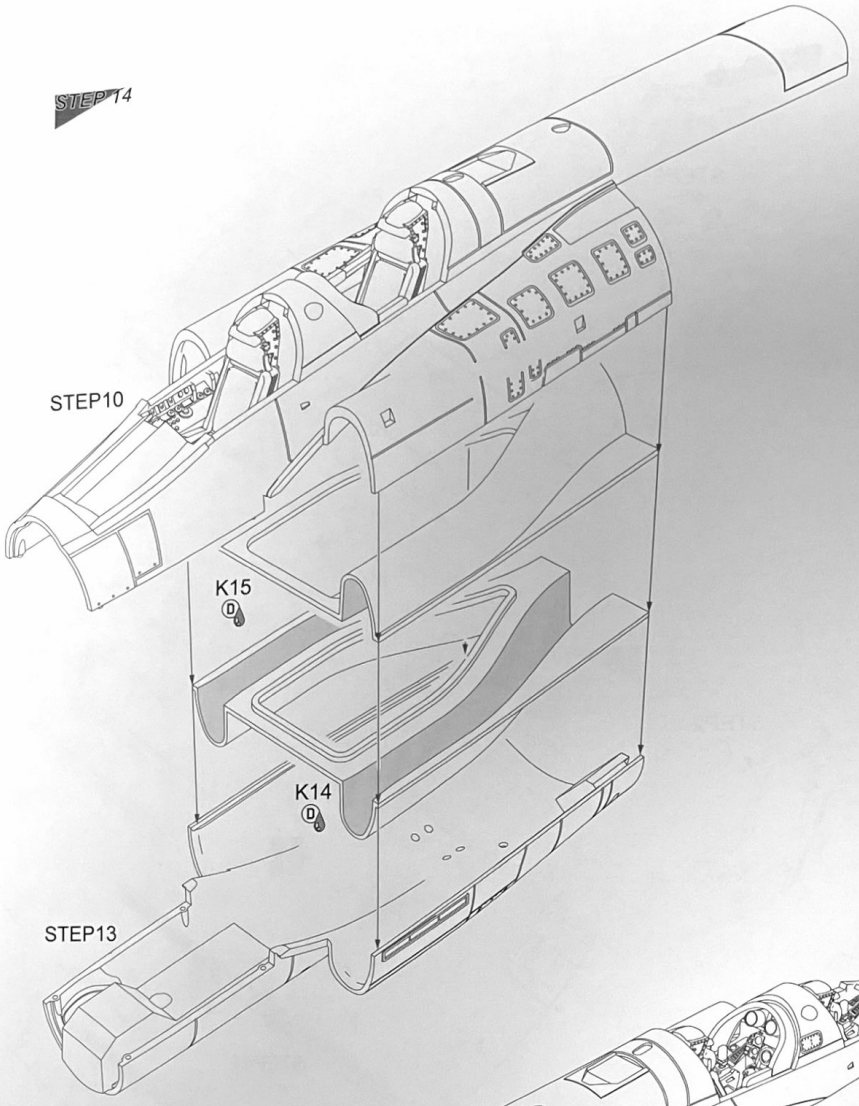
J (Clear Parts)

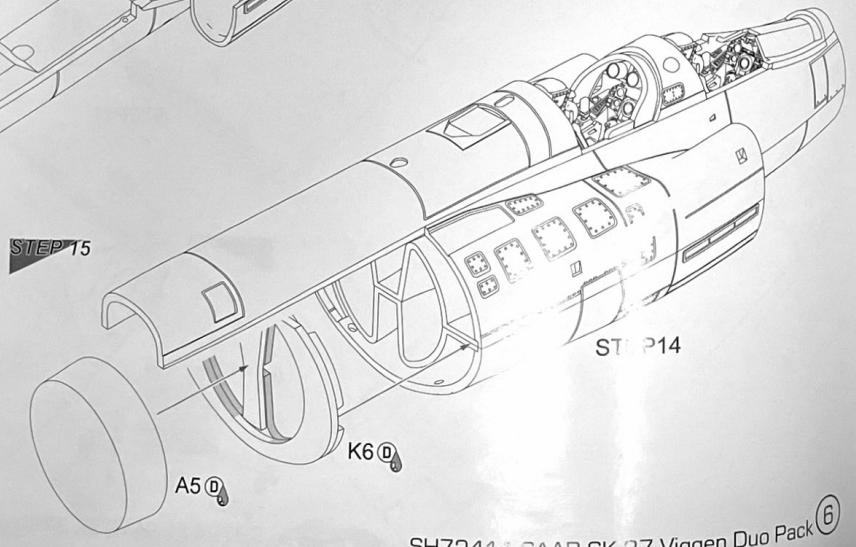
X Do Not Use

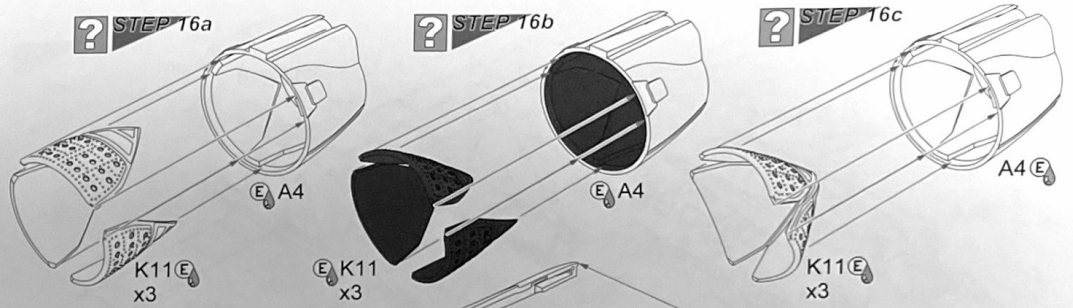
	Barry GUNZE/ GUNZE Colour No.
A Černá/ Black	H12/ C33
B Černá pneu./ Tire Black	H77/ C137
C Ocel/ Steel	H18/ C28
D Hliník/ Aluminium	MC218
E Opálený kov/ Burnt Iron	H76/ C61
F Zelená/ Bright Green	H26/ C66
G Sv. zelená/ Light Green	H319
H Sv. šedá/ Light Grey	H338
I Šedá/ Grey	H308
J Tm. zelená/ Dark Green	H309/ C309
K Sv. zelená / Light Green	H58/ C27
L Sv. hnědá/ Tan	H310/ C310
M Červenohnědá/ Red Brown	H47/ C41
N Červená/ Red	H3/ C3
O Žlutá/ Yellow	H4 /C4
P Čirá modrá/ Clear Blue	H93/ C50
Q Čirá červená/ Clear Red	H90/ C47

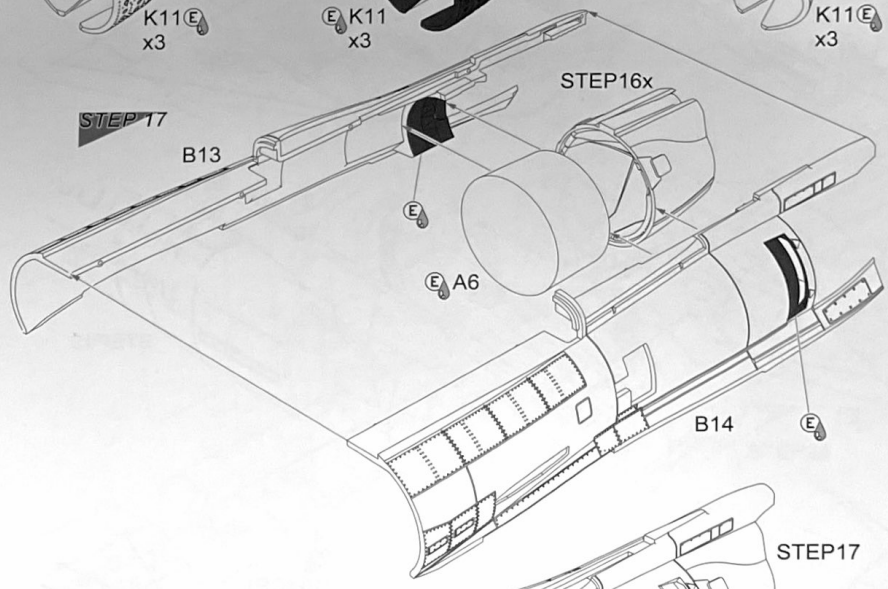

STEP 1
2x
J8
J2
J1
STEP 2
2x
STEP1
STEP 3
J34
J39
J43
K9
STEP 4
J11
J24
J25
STEP3
STEP 5
J43
J39
K8
STEP 6
J9
J24
J25
STEP5
STEP 7
STEP4
J37
I1
STEP 8
STEP6
STEP7

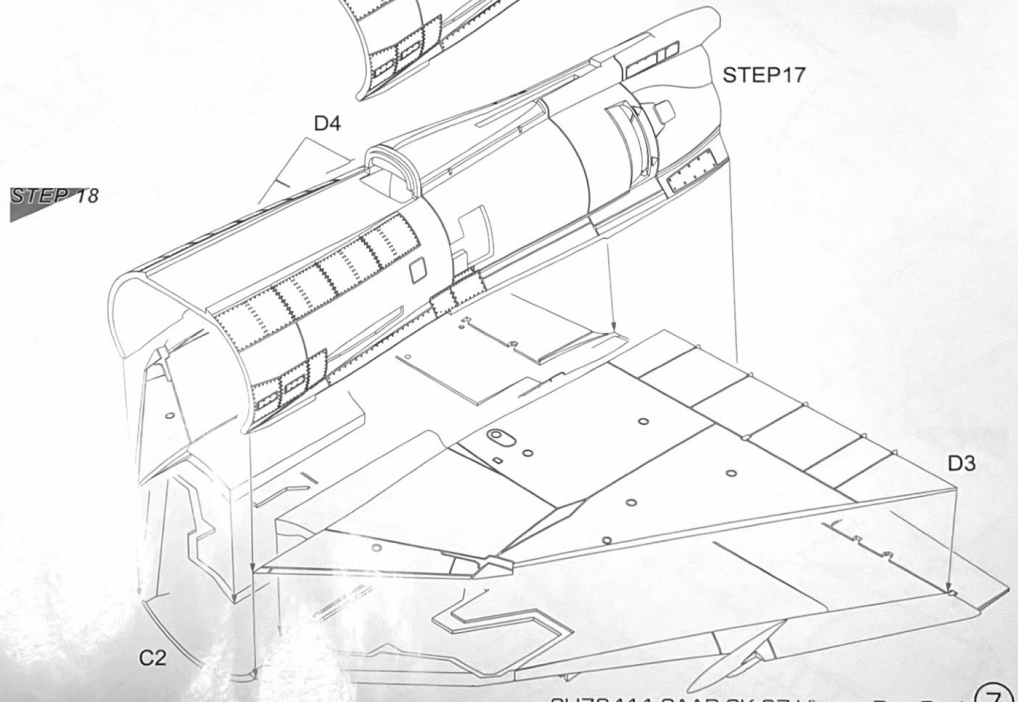

STEP 9
J15 (CP)
J23
STEP8
STEP 11
B1
Fill
STEP 10
STEP2
STEP2
K7
STEP 12
STEP11
STEP9
STEP 13
C9
C9
STEP12

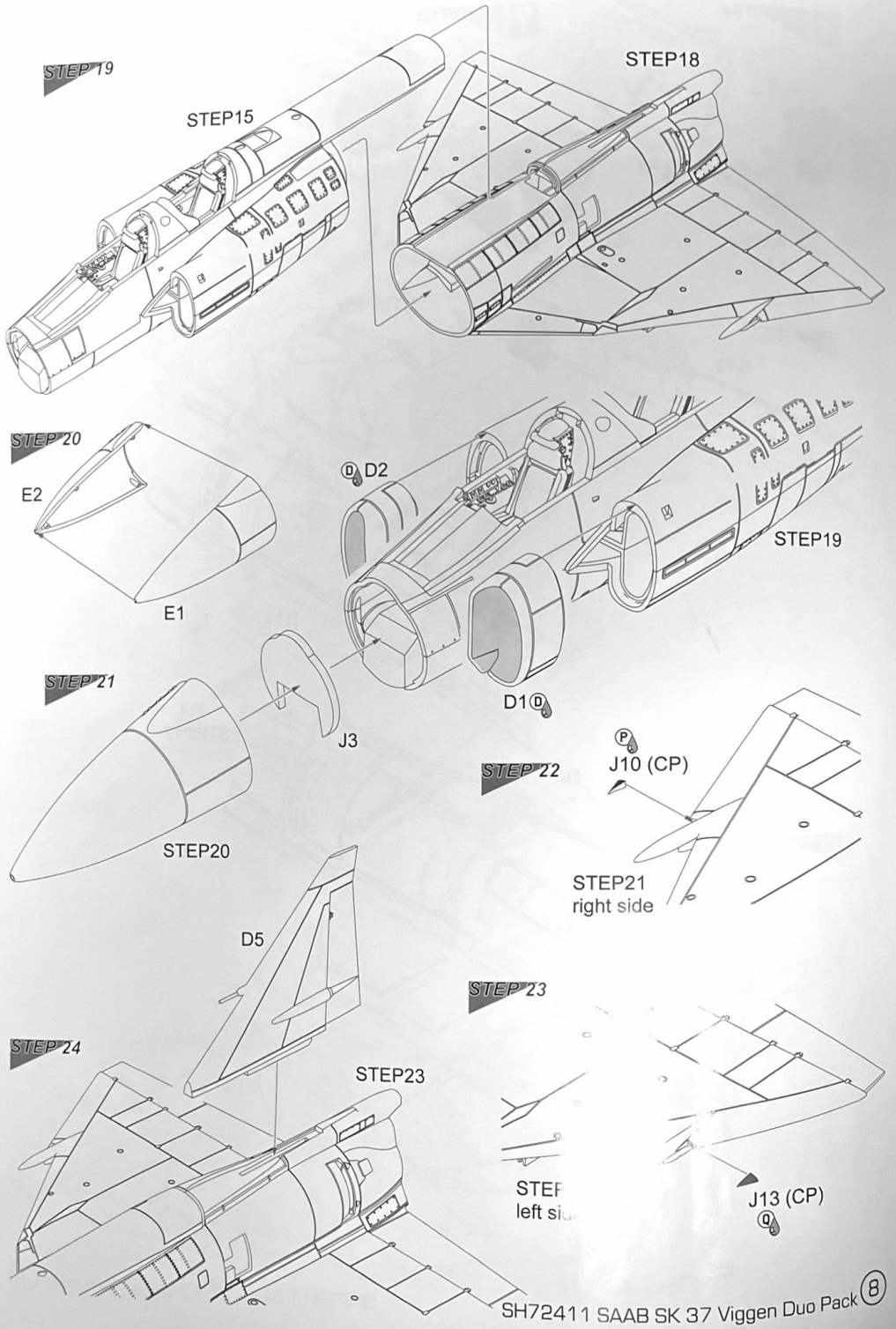

STEP 14
STEP10
K15
K14
STEP13

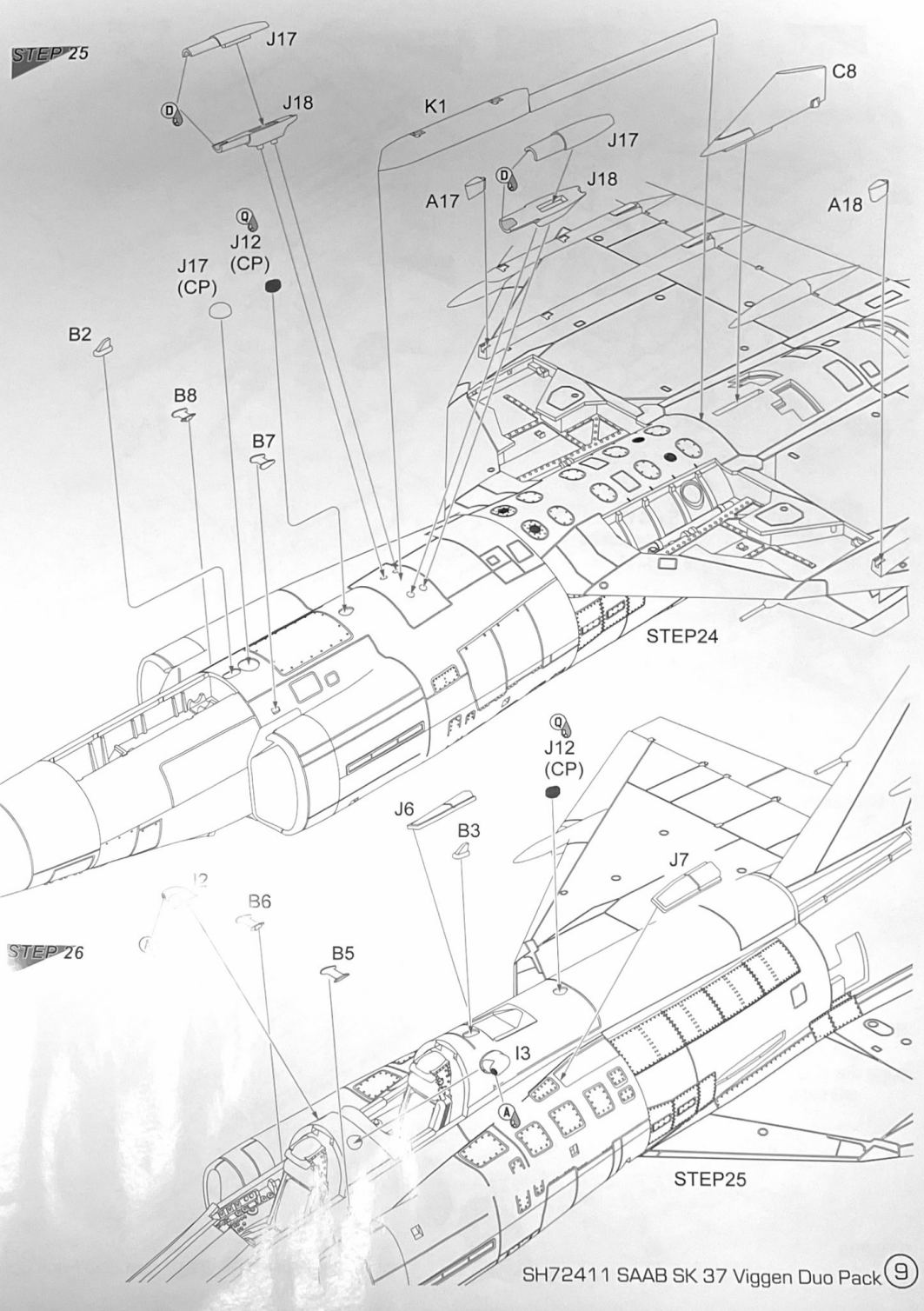

STEP 15
STEP14
K6
A5

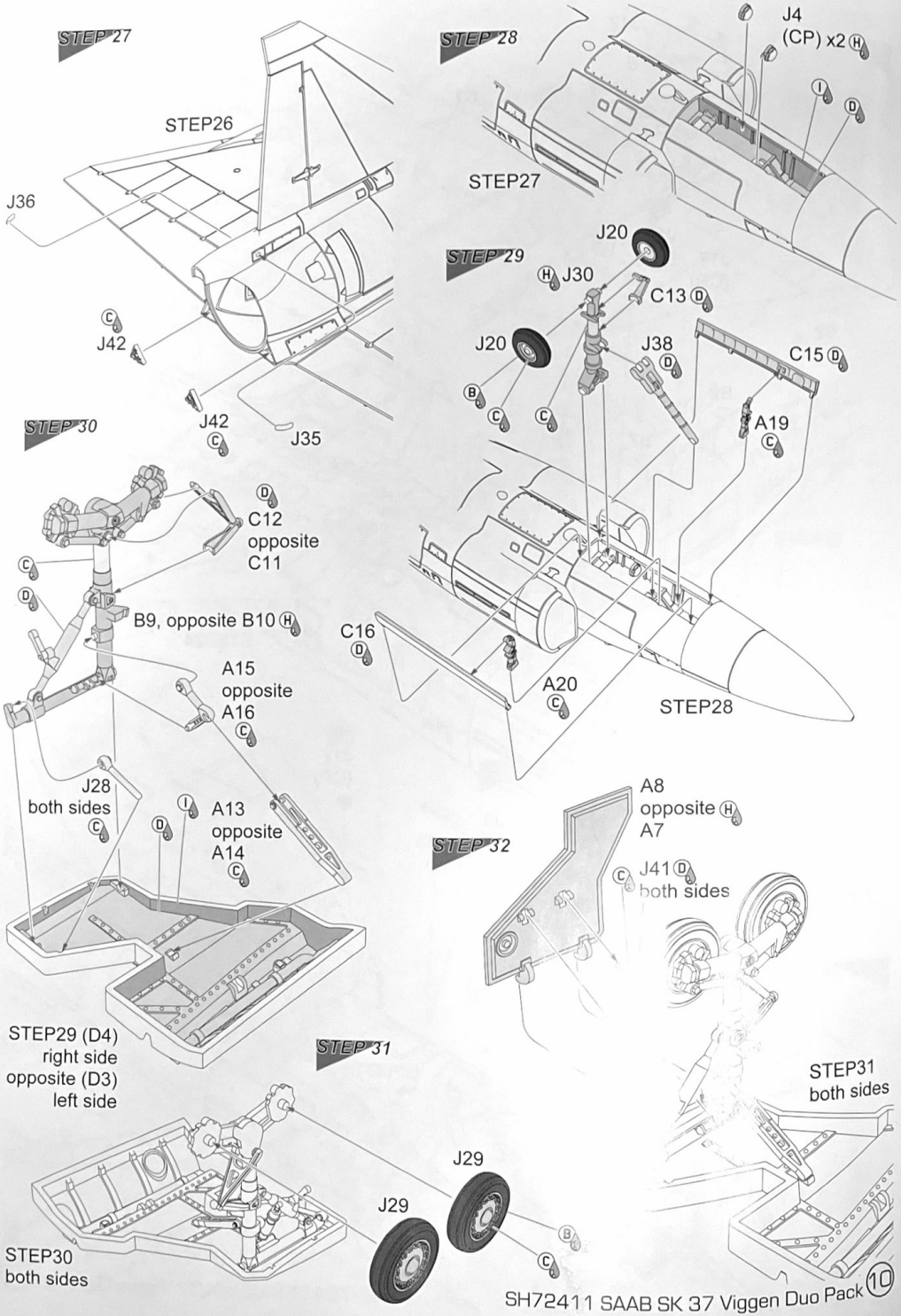

STEP 16a
A4
K11
x3
STEP 16b
A4
K11
x3
STEP 16c
A4
K11
x3

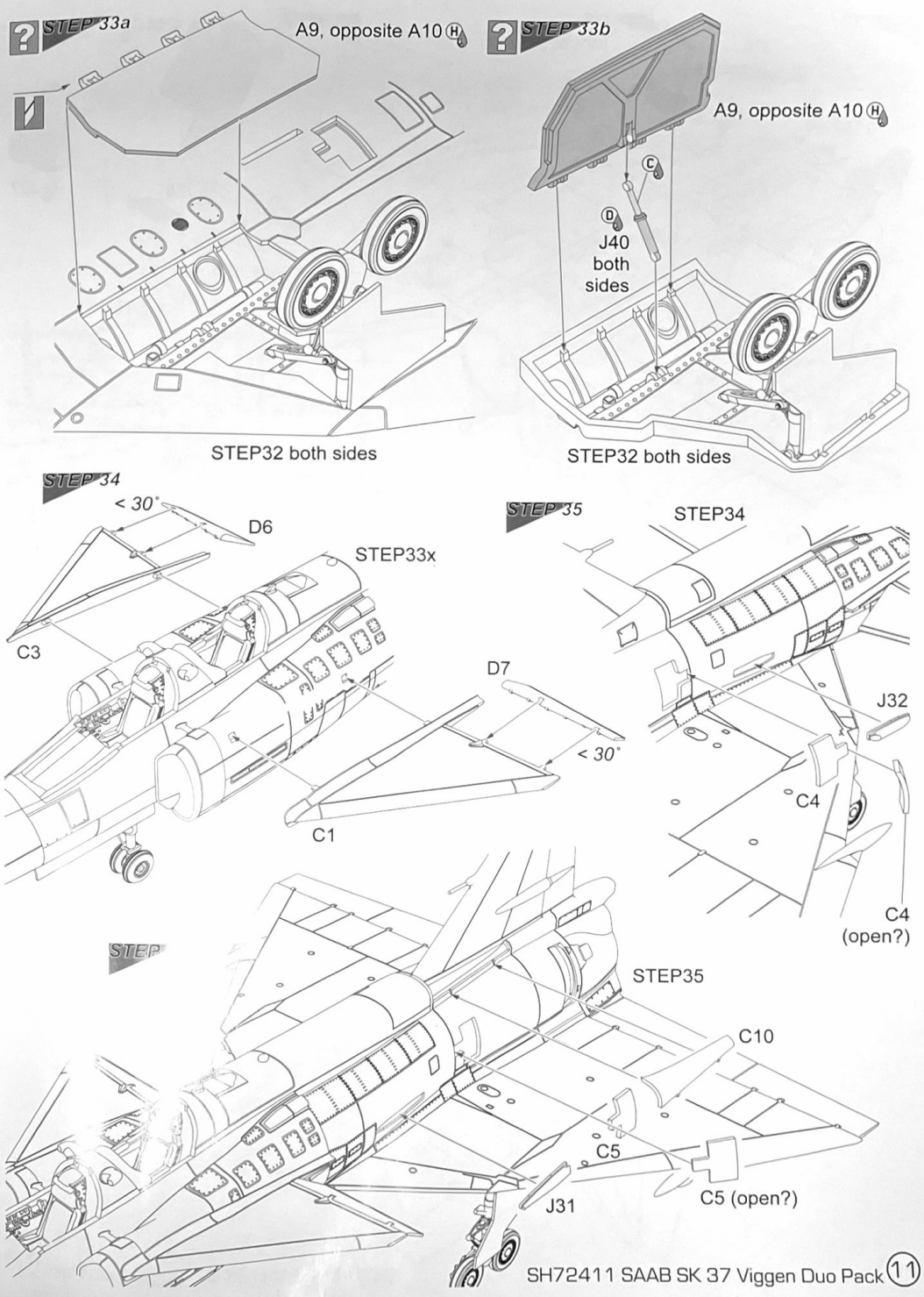

STEP 17
STEP16x
B13
A6
B14

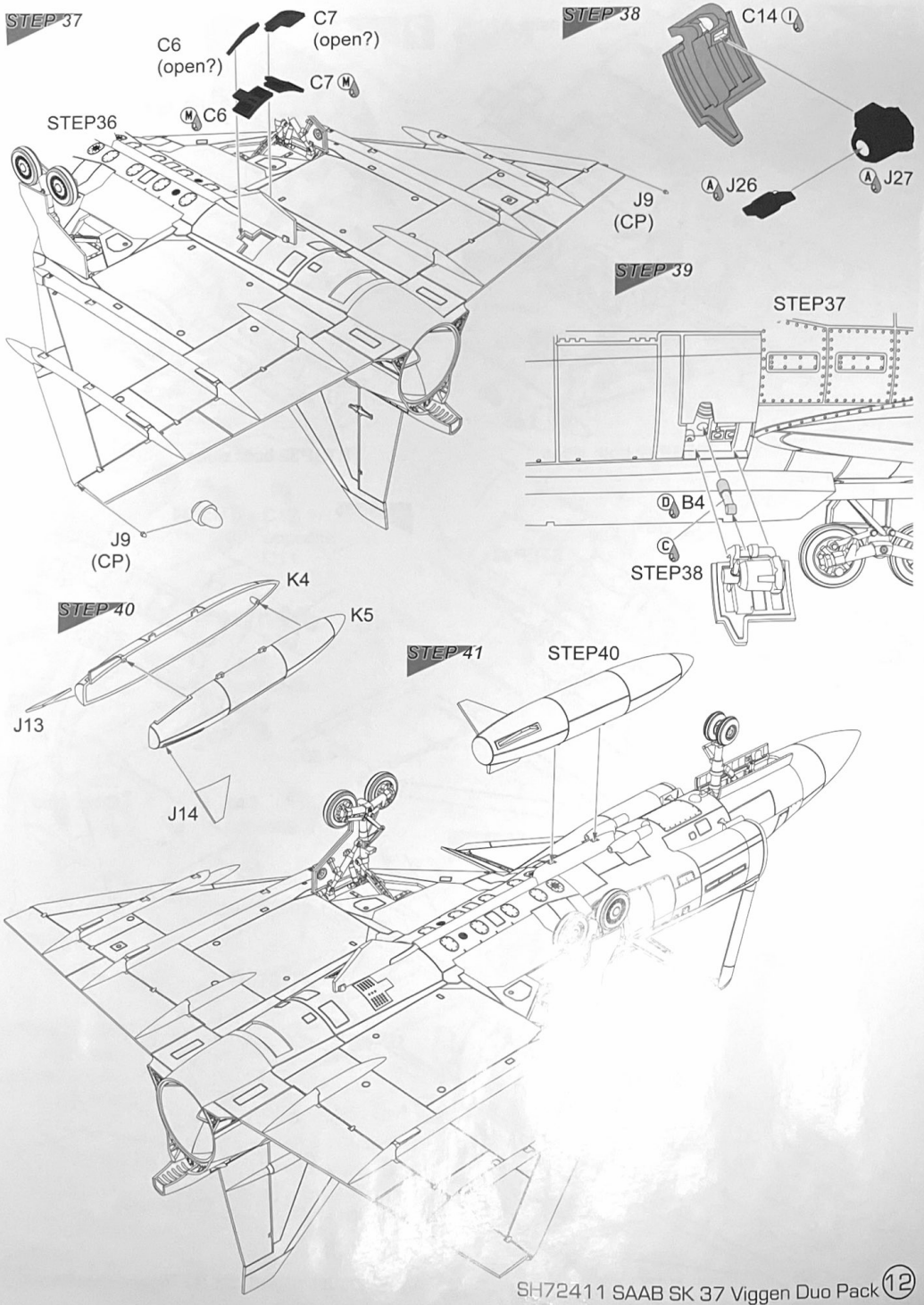

STEP17
D4
STEP 18
D3
C2

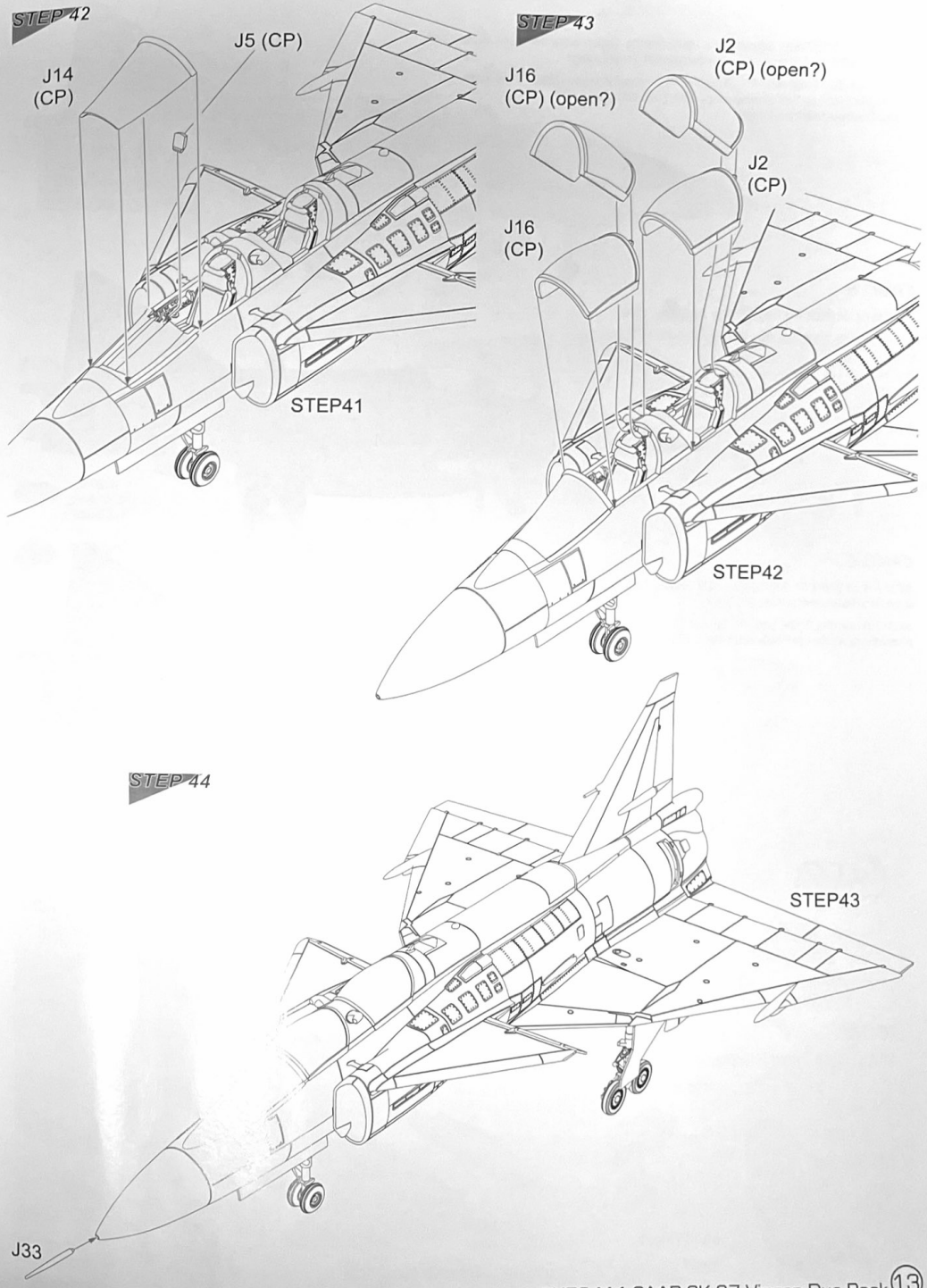

STEP 19
STEP15
STEP18
STEP 20
E2
E1
D2
STEP19
STEP 21
J3
D1
STEP20
STEP 22
J10 (CP)
STEP21
right side
D5
STEP 24
STEP23
STEP 23
J13 (CP)


STEP 25
J17
J18
K1
C8
J17
J18
A17
A18
J12
(CP)
J17
(CP)
B2
B8
B7
STEP24
J12
(CP)
J6
B3
J7
B6
B5
STEP 26
I3
STEP25


STEP 27
STEP26
J36
C
J42
J42
C
J35
STEP 28
J4
(CP) x2 H
I
D
STEP27
STEP 29
J20
H J30
C13 D
J20
J38 D
C15 D
B
C
C
A19
C
C16 D
A20 C
STEP28
STEP 30
D
C12
opposite
C11
C
D
B9, opposite B10 H
A15
opposite
A16
C
J28
both sides
C
I
D
A13
opposite
A14
C
STEP29 (D4)
right side
opposite (D3)
left side
STEP 32
A8
opposite H
A7
C
J41 D
both sides
STEP 31
STEP31
both sides
J29
J29
B
C
STEP30
both sides


STEP 33a
A9, opposite A10 H
STEP32 both sides
STEP 33b
A9, opposite A10 H
C
D
J40
both
sides
STEP32 both sides
STEP 34
< 30°
D6
STEP33x
C3
D7
< 30°
C1
STEP 35
STEP34
J32
C4
C4
(open?)
STEP
STEP35
C10
C5
C5 (open?)
J31

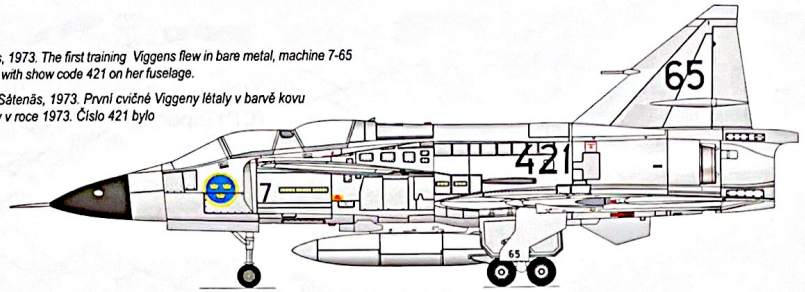

STEP 37
C6
(open?)
C7
(open?)
C7 M
M C6
STEP36
J9
(CP)
J9
(CP)
STEP 38
C14 I
A J26
A J27
J9
(CP)
STEP 39
STEP37
D B4
C
STEP38
STEP 40
K4
K5
J13
J14
STEP 41
STEP40


STEP 42
J14
(CP)
J5 (CP)
STEP41
STEP 43
J16
(CP) (open?)
J2
(CP) (open?)
J2
(CP)
J16
(CP)
STEP42
STEP 44
STEP43
J33

CAMO. A

SK 37 7-65, c/n 37805 F7 Wing, Såtenäs, 1973. The first training Viggens flew in bare metal, machine 7-65 was dislpayed at the 1973 Paris Airshow with show code 421 on her fuselage.

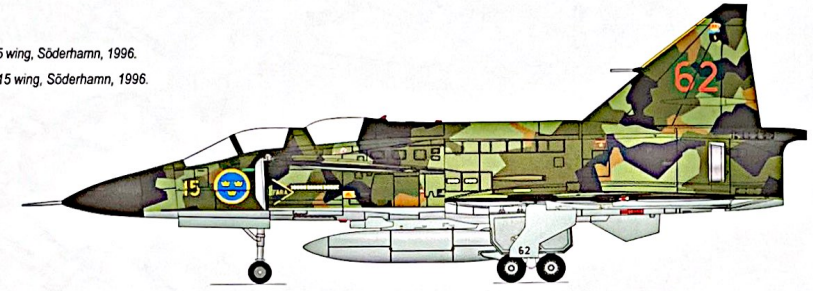
SK 37 7-65, výr. čísla 37805 křídlo F7, Såtenäs, 1973. První cvičné Viggeny létaly v barvě kovu a tento byl předváděn na Paris air show v roce 1973. Číslo 421 bylo registrační číslo předváděných letadel.



CAMO. B

SK 37 15-62, c/n 37808, F15 Wing, F15 wing, Söderhamn, 1996.

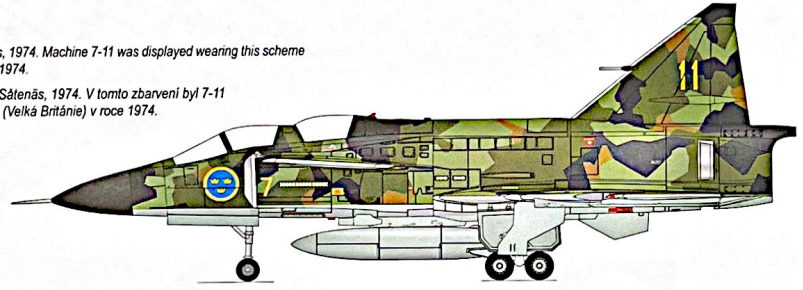
SK 37 15-62, c/n 37808, F15 Wing, F15 wing, Söderhamn, 1996.



CAMO. C

SK 37 7-11, c/n 37808, F7 Wing, Såtenäs, 1974. Machine 7-11 was displayed wearing this scheme at the Farnborough Airshow in the UK in 1974.

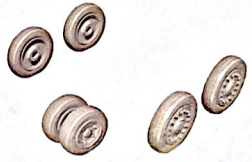
SK 37 7-11, výr. čísla 37808, křídlo F7, Såtenäs, 1974. V tomto zbarvení byl 7-11 předváděn na air show ve Farnborough (Velká Británie) v roce 1974.



CMK Resin sets for your Viggen

Q72343
SAAB Viggen Thrust Reverser

Q72344
SAAB Viggen
Air Brakes Set



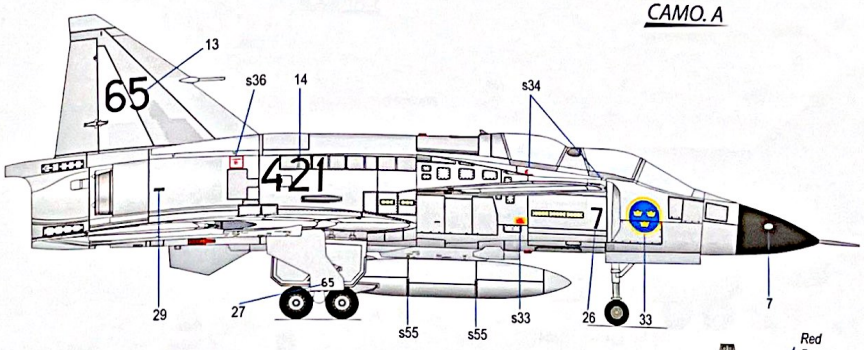
Q72345 SAAB Viggen Wheels

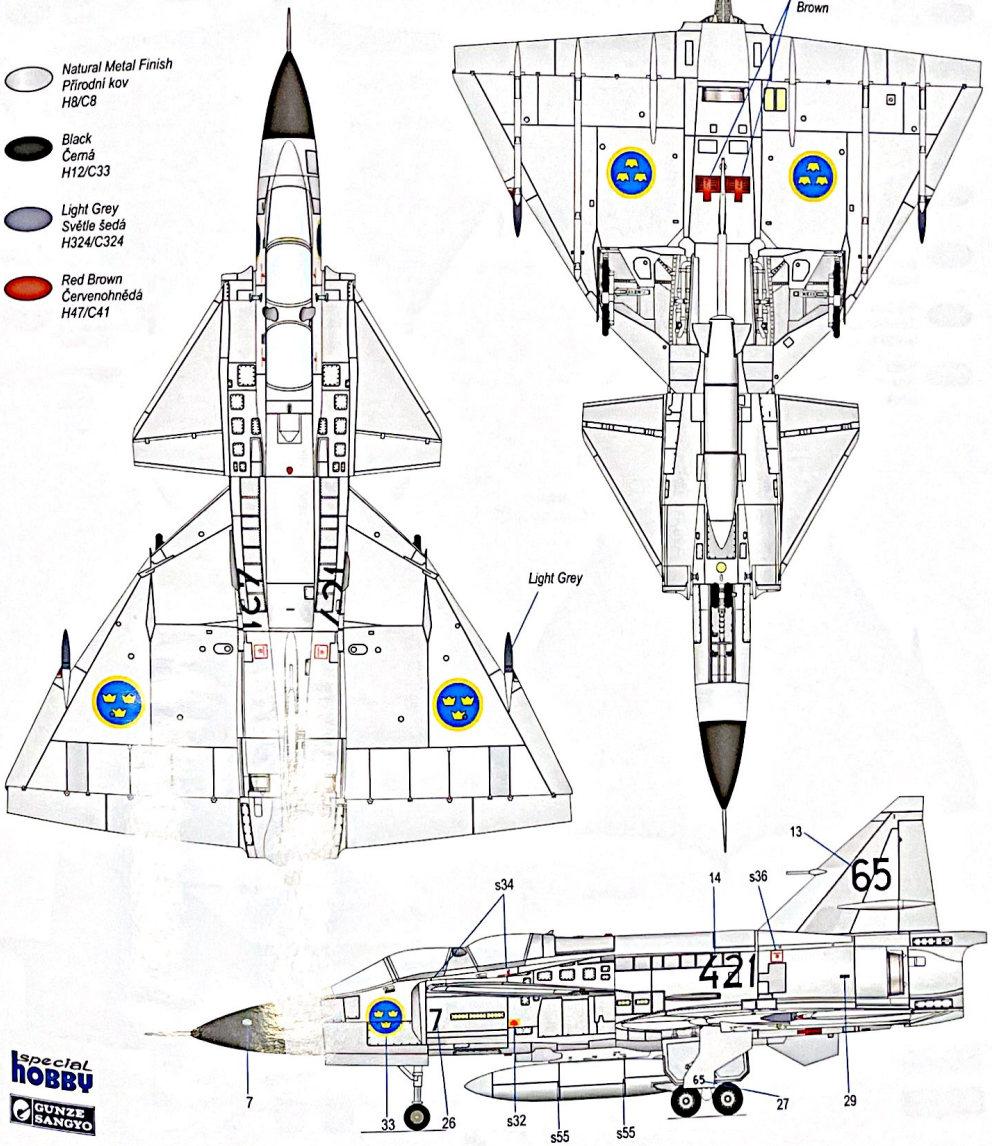
F72352 SK-37/SK-37E
Viggen Instructor / Operator
(seated in rear cockpit) and
Pilot Climbing Ladder in
cockpit

Q72346
SAAB Viggen
Ejection
Seat

Q72347
SAAB Viggen
Ram Air Turbine (RAT)

7328
Bofors m/70 Rocket pod (2 pcs)

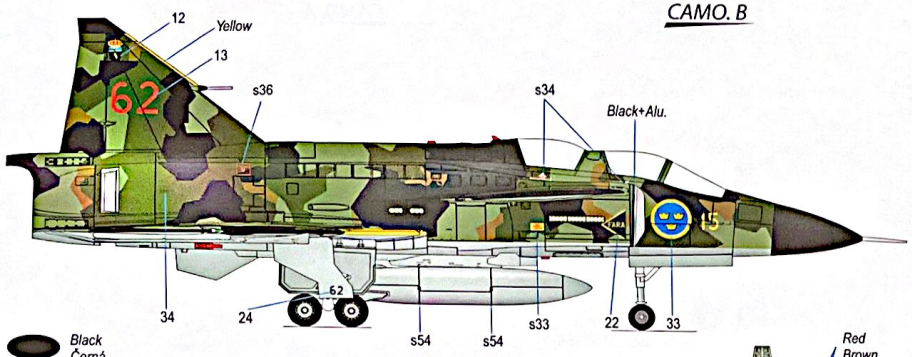




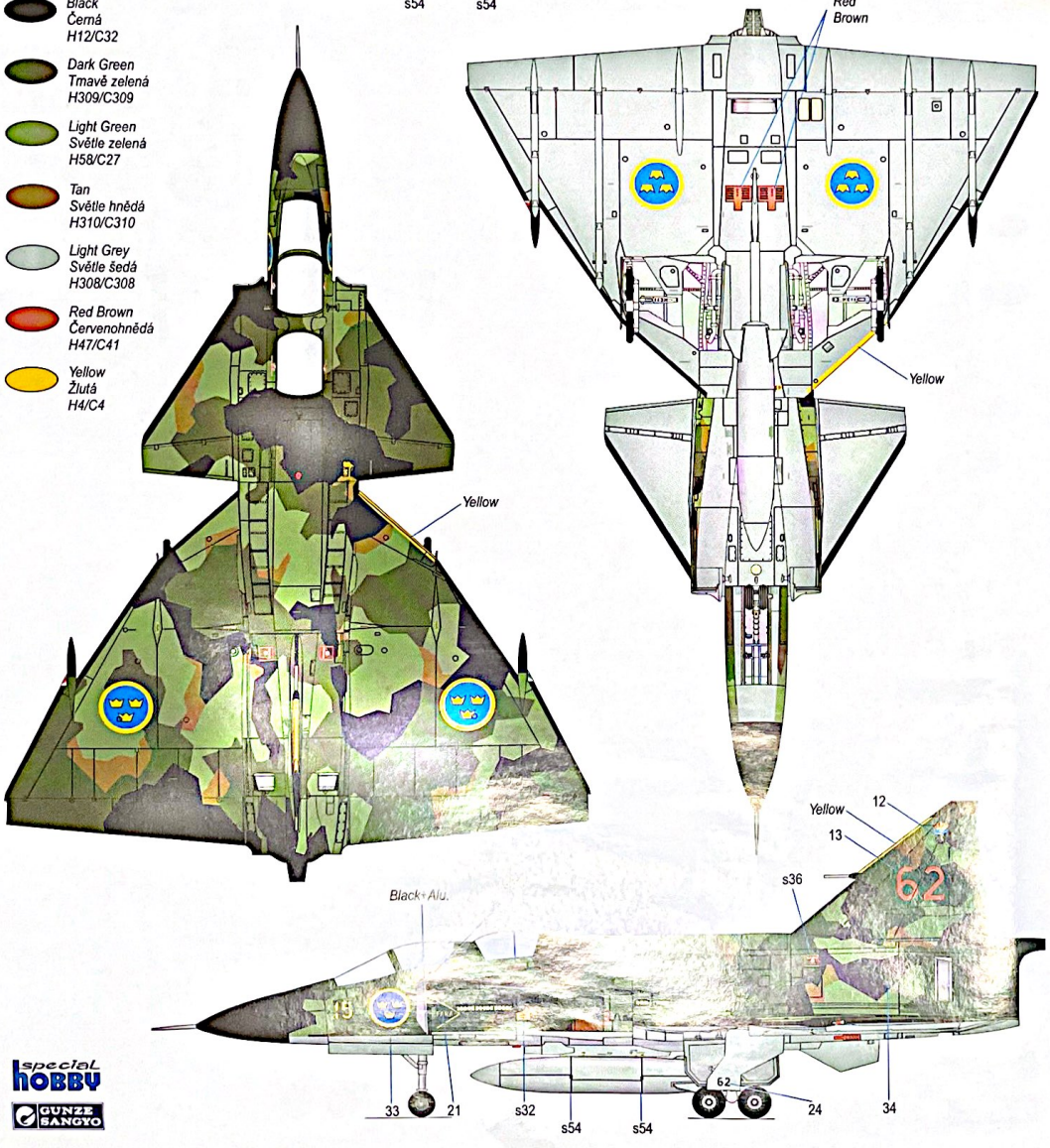
special HOBBY

GUNZE SANGYO

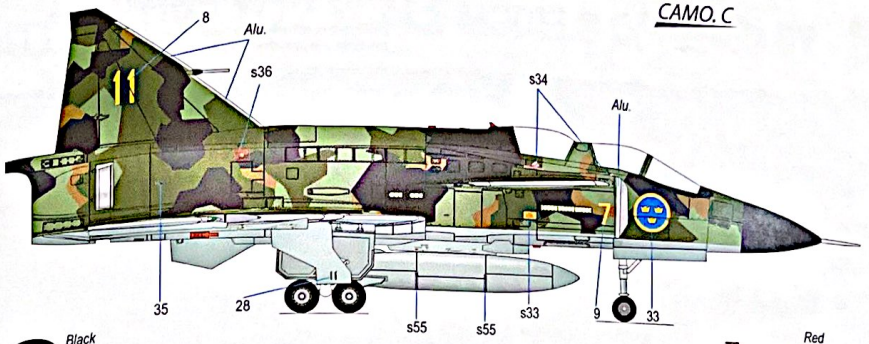
CAMO. B



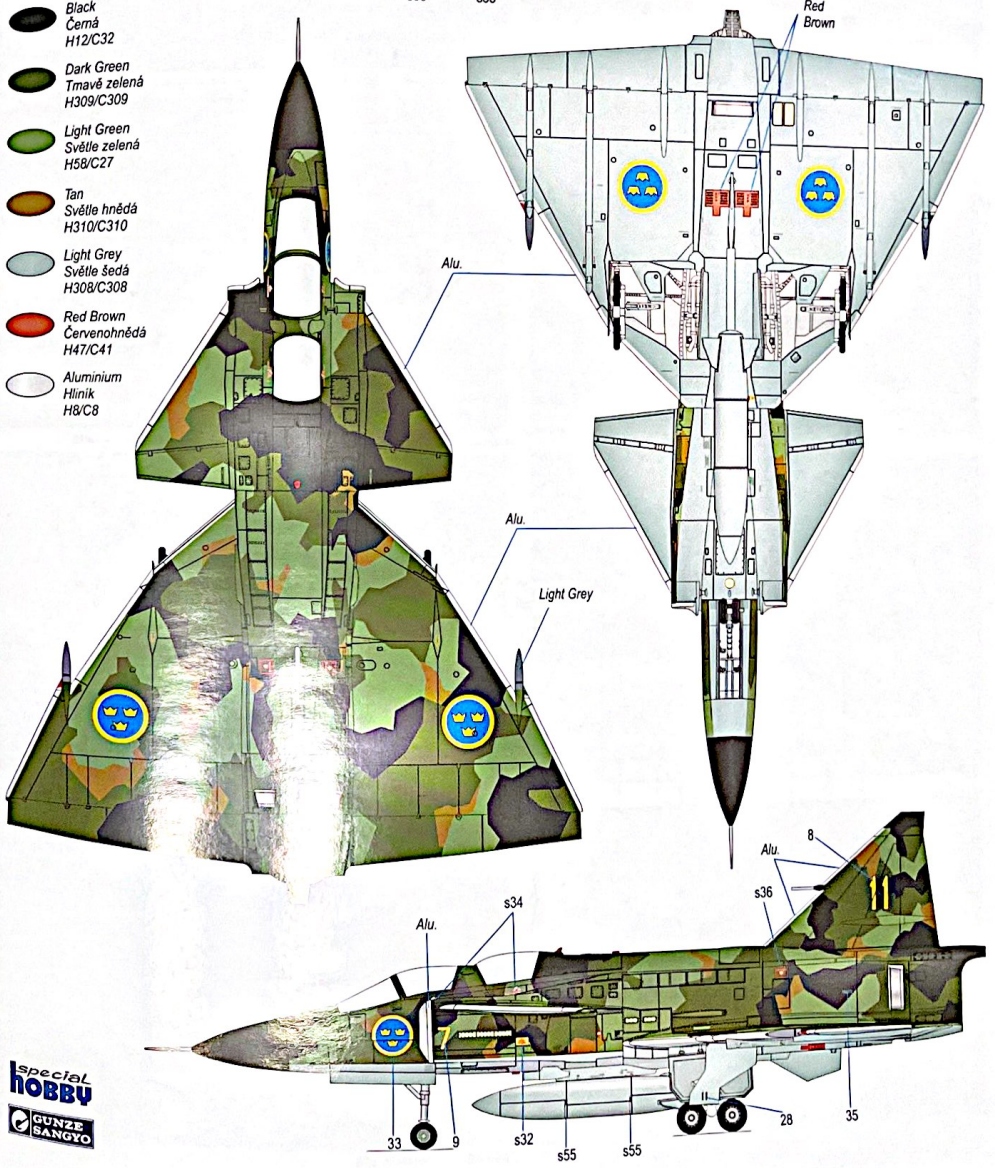
- Black / Černá / H12/C32
- Dark Green / Tmavě zelená / H309/C309
- Light Green / Světle zelená / H58/C27
- Tan / Světle hnědá / H310/C310
- Light Grey / Světle šedá / H308/C308
- Red Brown / Červenohnědá / H47/C41
- Yellow / Žlutá / H4/C4



CAMO. C

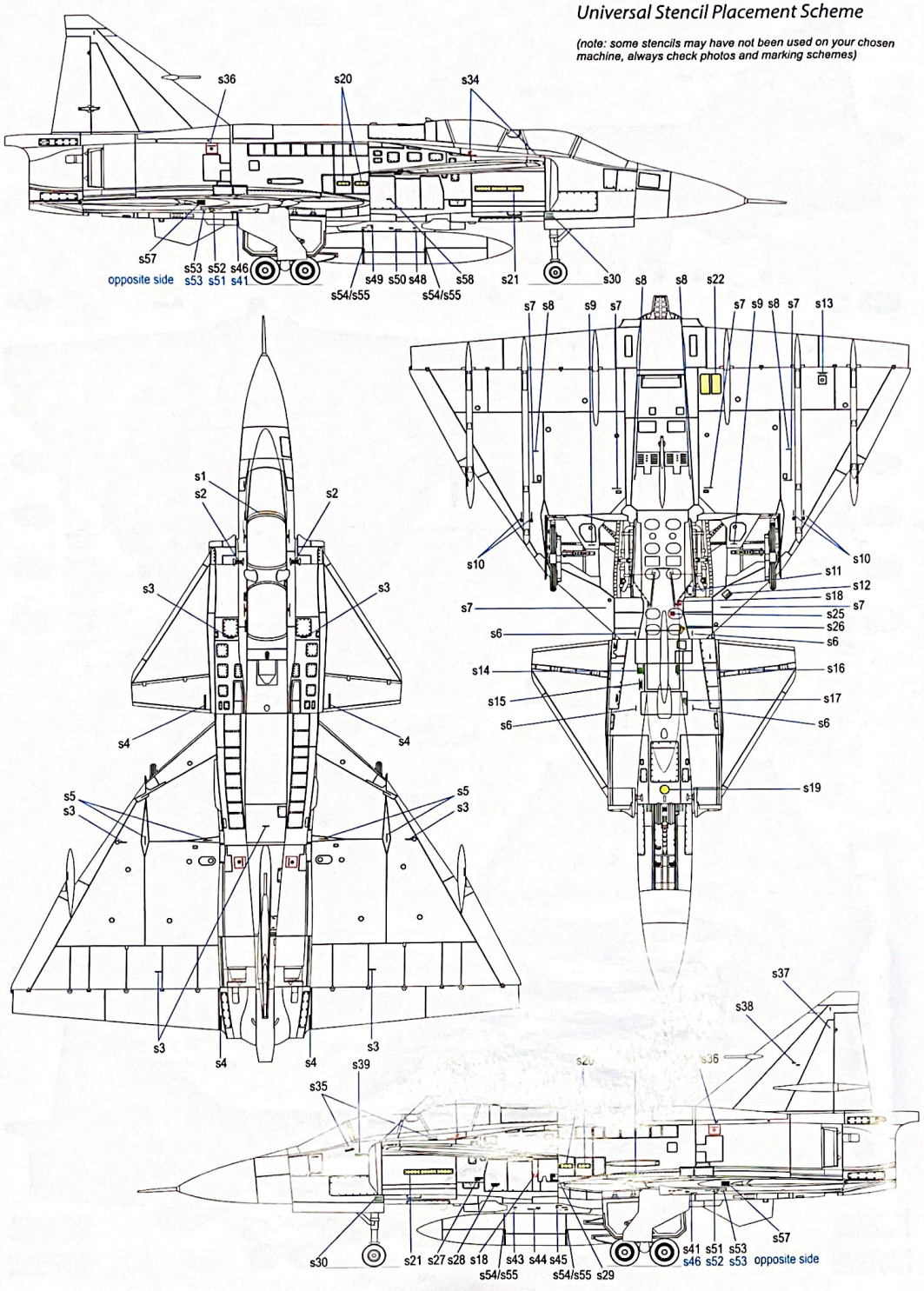


- Black / Černá / H12/C32
- Dark Green / Tmavě zelená / H309/C309
- Light Green / Světle zelená / H58/C27
- Tan / Světle hnědá / H310/C310
- Light Grey / Světle šedá / H308/C308
- Red Brown / Červenohnědá / H47/C41
- Aluminium / Hliník / H8/C8

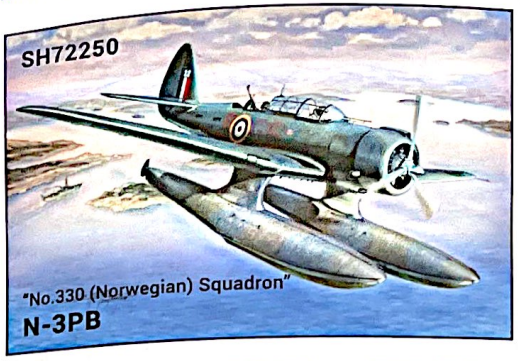


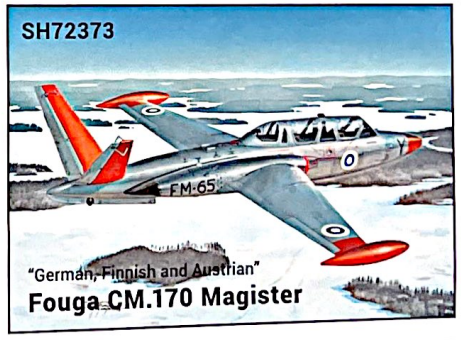
Universal Stencil Placement Scheme

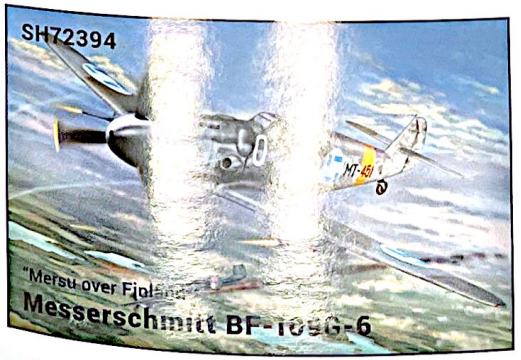
(note: some stencils may have not been used on your chosen machine, always check photos and marking schemes)



ATTRACTIVE 1/72 SCALE MODELS OFFERED BY Special HOBBY





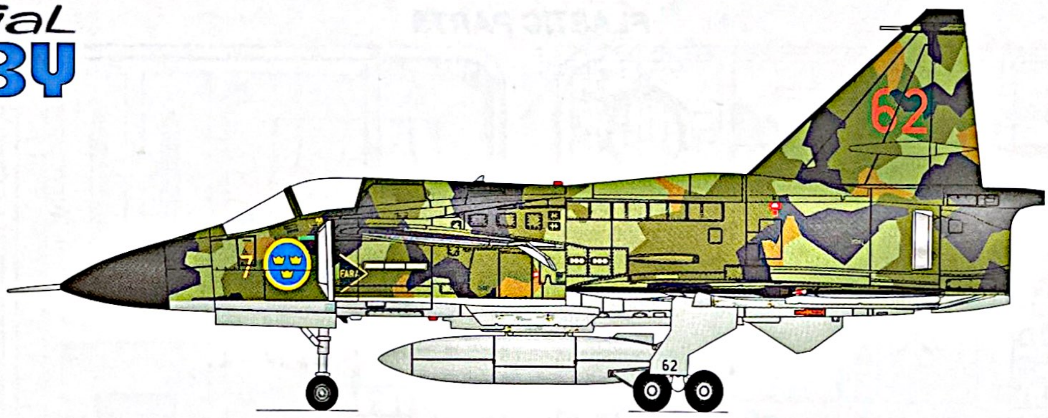


special HOBBY

1/72

SH72411

(A)



SAAB AJ 37 Viggen

History **EN**

The SAAB 37 Viggen was an aircraft ahead of its time. Its designers used an unorthodox construction which enabled the plane to meet all requirements which had been laid on it and in some parameters even surpass them. The Swedish Air Force ordered several various versions of the Viggen jet fighter, its basic design formed an universal platform which, using a specialized equipment, enabled the plane to be used for different roles.

The first of seven prototypes took off for its maiden flight on February 8, 1967 with E.Dalsröm at the controls. The aircraft was powered by Volvo RM8 turbofan, a licence-built variant of Pratt & Whitney JT8D with an afterburner and thrust-reverser which, in addition to a double-delta wing design, enhanced the aircraft´s performance during the take-offs and landings on short airstrips. The tailfin was designed as foldable to make it easier to store in hangars, it also helped with handling the aircraft after the landing and with hiding at the emergency airstrips. The avionics of the type was one of the best in the world in the time, Viggen was the first type to be equipped with a computer with integrated circuits.

The first version of the Viggen which saw service with the Flygvapnet was the AJ 37 strike fighter, followed consequently by the SK 37 two-seat trainer, SF 37 reconnaissance version with cameras in redesigned nose section and anti-shipping SH 37 with different avionics and equipped with anti-shipping weapons. Ten years after the first version of the SAAB had entered service, a second generation of the Viggen came into being, which was the JA 37 fighter version. More modern avionics was used and also a more powerful engine in a slightly longer fuselage. The earlier versions became to be equipped with the modernised avionics too and this way the AJS 37, respectively ASFS and ASHS 37 versions were created. Some of the two-seat airframes were converted to the SK 37 E electronic warfare trainers.

The last of the Viggens were phased out in 2007. Mainly for political reasons, the Viggen has ever been exported to another countries, although India, Japan and Scandinavian countries showed some interest in the type.

Length: 16,30 m, Wingspan: 10,60 m, Max. speed: 2145 km/h, Standard Range: 1000 km/Max. Range: 2000 km, Ceiling: 18 300 m, Rate of Climb: 100 m/s

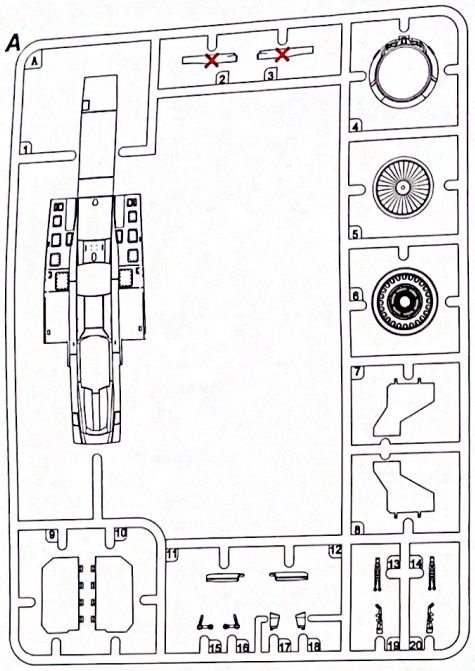
Historie **CZ**

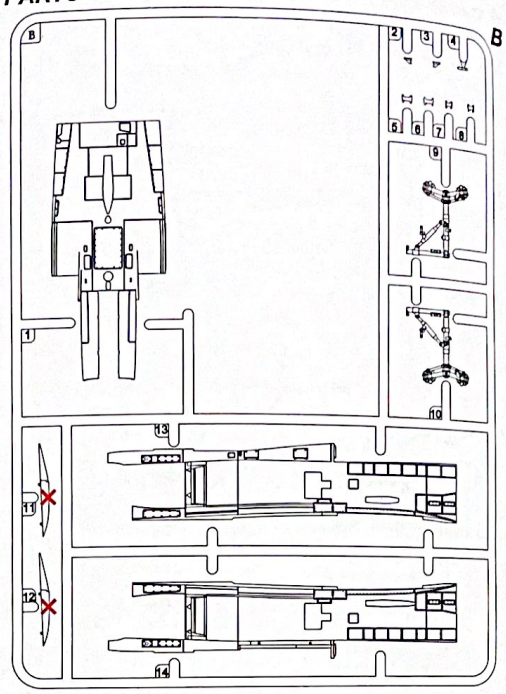
SAAB 37 Viggen je letoun, který předběhl svou dobu. Neortodoxní řešení, zvolená jeho konstruktéry, nejen umožnily Viggenu splnit požadavky na něj kladené, ale v některých parametrech je předčit. Švédské letectvo objednalo Viggen v několika verzích, s tím, že základní provedení letounu tvořilo univerzální platformu, která doplněná o speciální vybavení umožňovala použití v několika rolích.

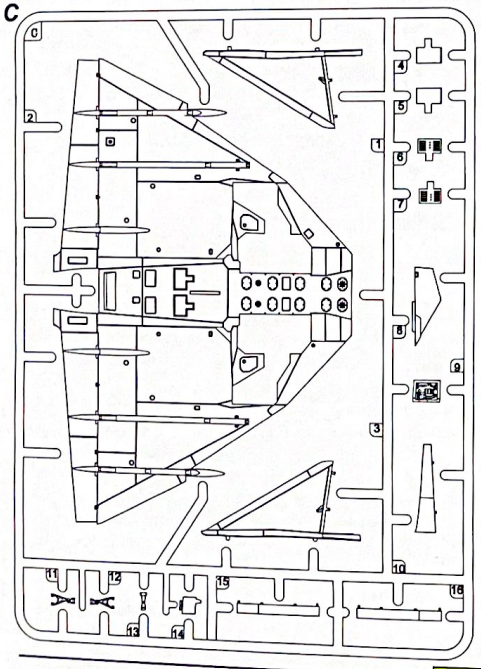
První ze sedmi stavěných prototypů vzlétl 8. února 1967, řízen pilotem E. Dalsrömem. Pohon zajišťoval motor Volvo RM8, licenční civilní motor Pratt & Whitney JT8D doplněný o přídavné spalování a obracečem tahu. To, stejně jako koncepce dvojitých delta křídel přispívalo k vynikajícím vlastnostem Viggenu při startech a přistáních na malých přistávacích plochách. Pro lepší manipulaci s letouny po přistání umístění do hangárů či jejich lepšímu zamaskování při operacích z nestandardních ploch dostal Viggen sklopnou svislou ocasní plochu. Elektronické vybavení bylo ve své době jedno z nejlepších na světe, Viggen byl první stroj se zabudovaným počítačem s integrovanými obvody. Do výzbroje švédského letectva byla jako první zařazena verze AJ 37 Viggen, kterou postupně následovaly verze SK 37 - dvoumístný cvičný stíhací letoun, SF 37 - průzkumná verze s fotografickými přístroji v upravené přídi, SH 37 - protilodní verze s odlišným elektronickým vybavením a protilodní výzbrojí. Po cca deseti letech od zařazení první verze byla vyrobena druhá generace Viggenu, stíhací verze JA 37. Ta dostala modernizované elektronické vybavení a silnější motor v nepatrně prodlouženém trupu. Modernější elektronické vybavení dostaly i starší verze, přestavbou vznikaly stroje AJS 37, případně ASFS a ASHS 37. Část dvoumístných cvičných strojů byla přestavěna na verzi pro výcvik elektronického boje SK 37E. Švédské letectvo vyřadilo poslední Viggeny v roce 2007. Export Viggenu se nezdařil, zejména z politických důvodů. Mezi největší zájemce patřila např. Indie, ale zájem projevovaly i skandinávské země či Japonsko.

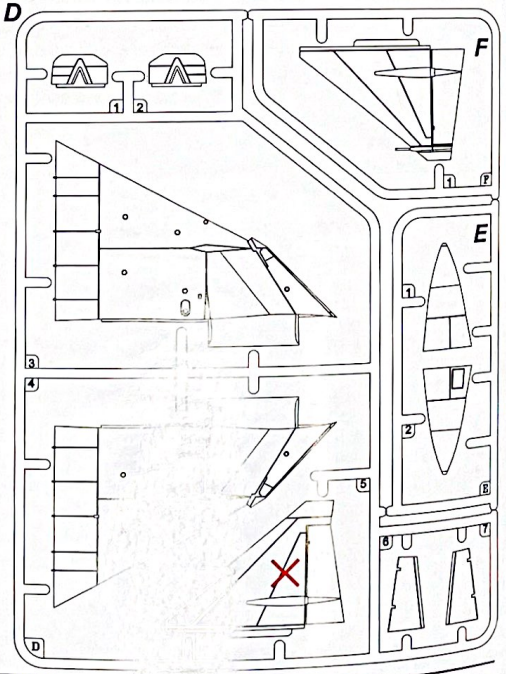
délka: 16,30 m, rozpětí: 10,60 m, max. rychlost: 2145 km/h, dolet standardní: 1000 km/maximální: 2000 km, dostup: 18 300 m, rychlost stoupání: 100 m/s

PLASTIC PARTS



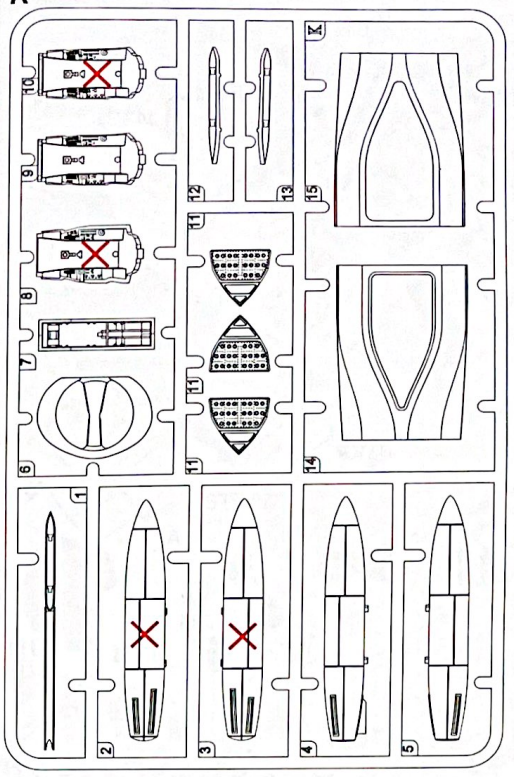


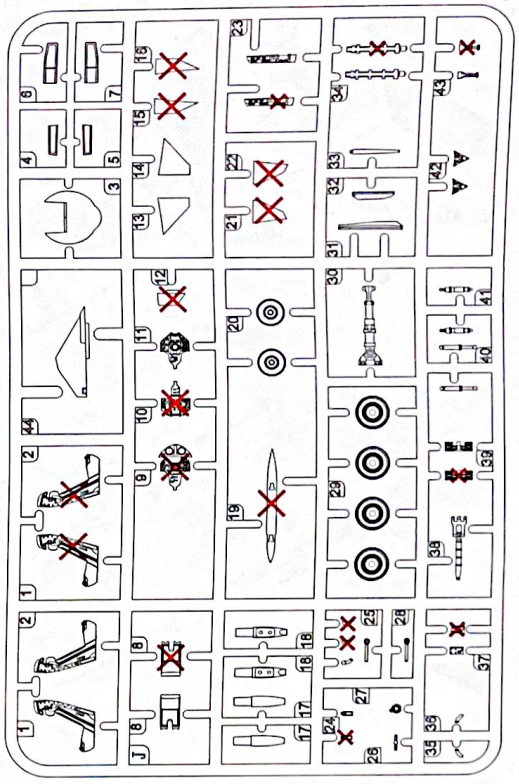


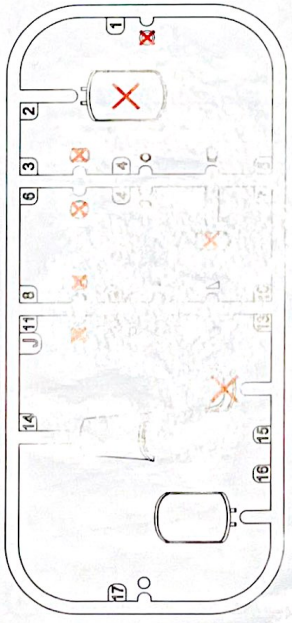


SYMBOLS

- MOŽNOST VOLBY / OPTIONAL / NACH BELIEBEN / OPTION
- POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO / INSTANT CYANOACRYLATE GLUE / ZYANOAKRYLATKLEBER / COLLE CYANOACRYLAT
- OHNOUT / BEND / BIEGEN / COURBER
- ZNOTOVIT / SCRAPE / FERTIGSCHLEIFEN / ACHEVER
- ŘEZAT/VRTAT / CUT OFF/DRILL / ENTFERNEN / DETACHER
- GSI colour code
- NATŘÍT / COLOUR / FARBEN / PEINDRE



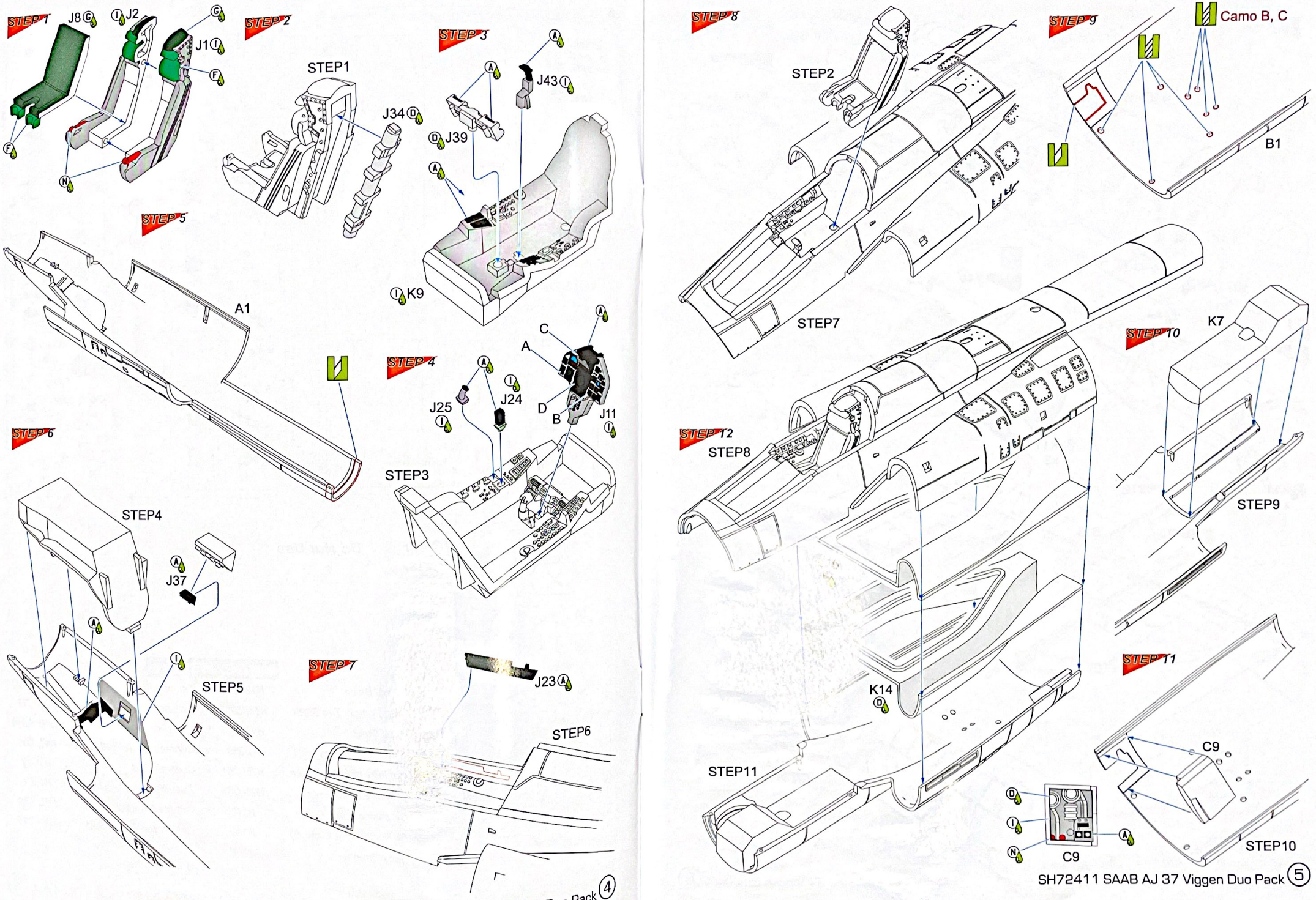


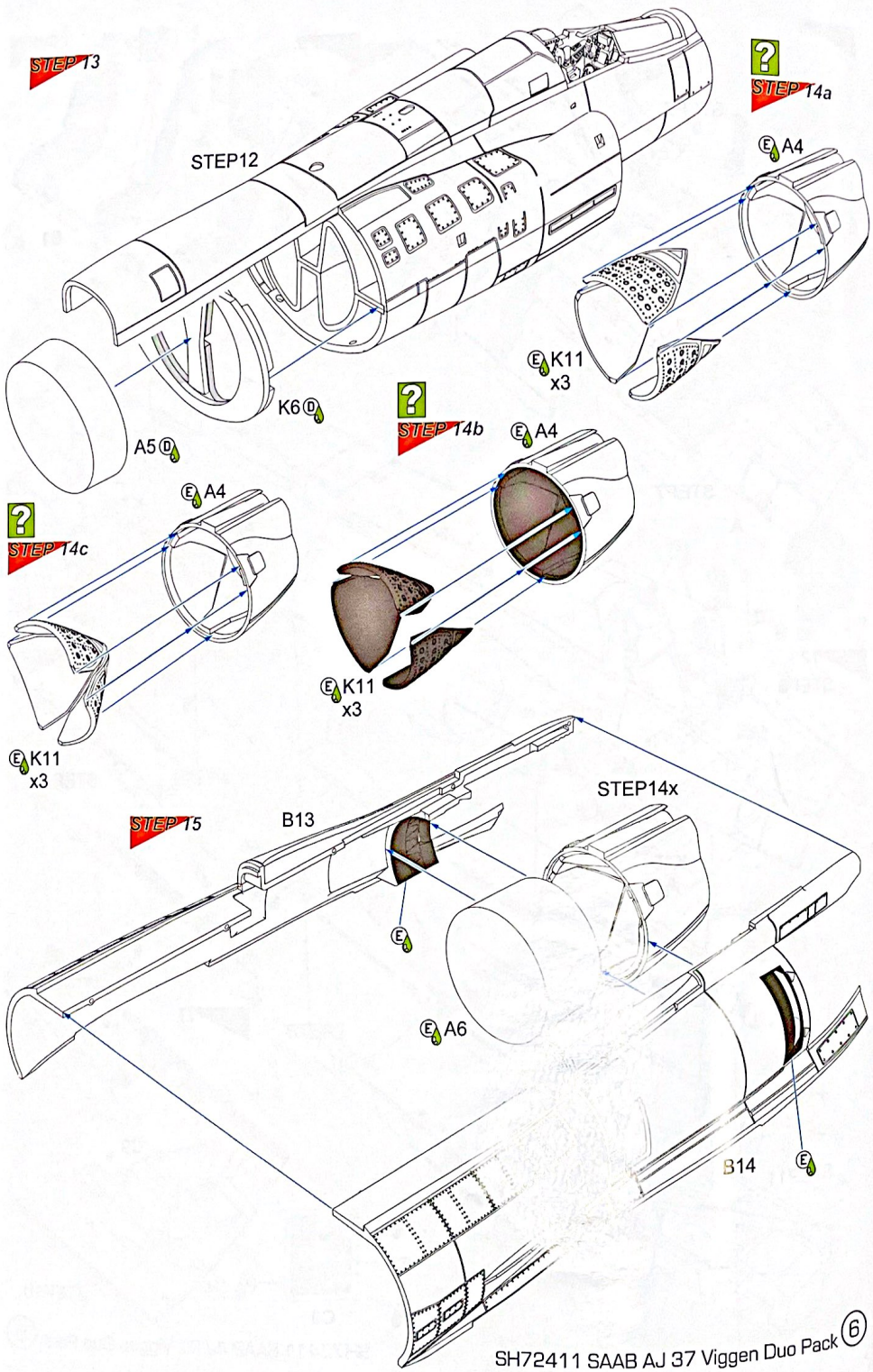


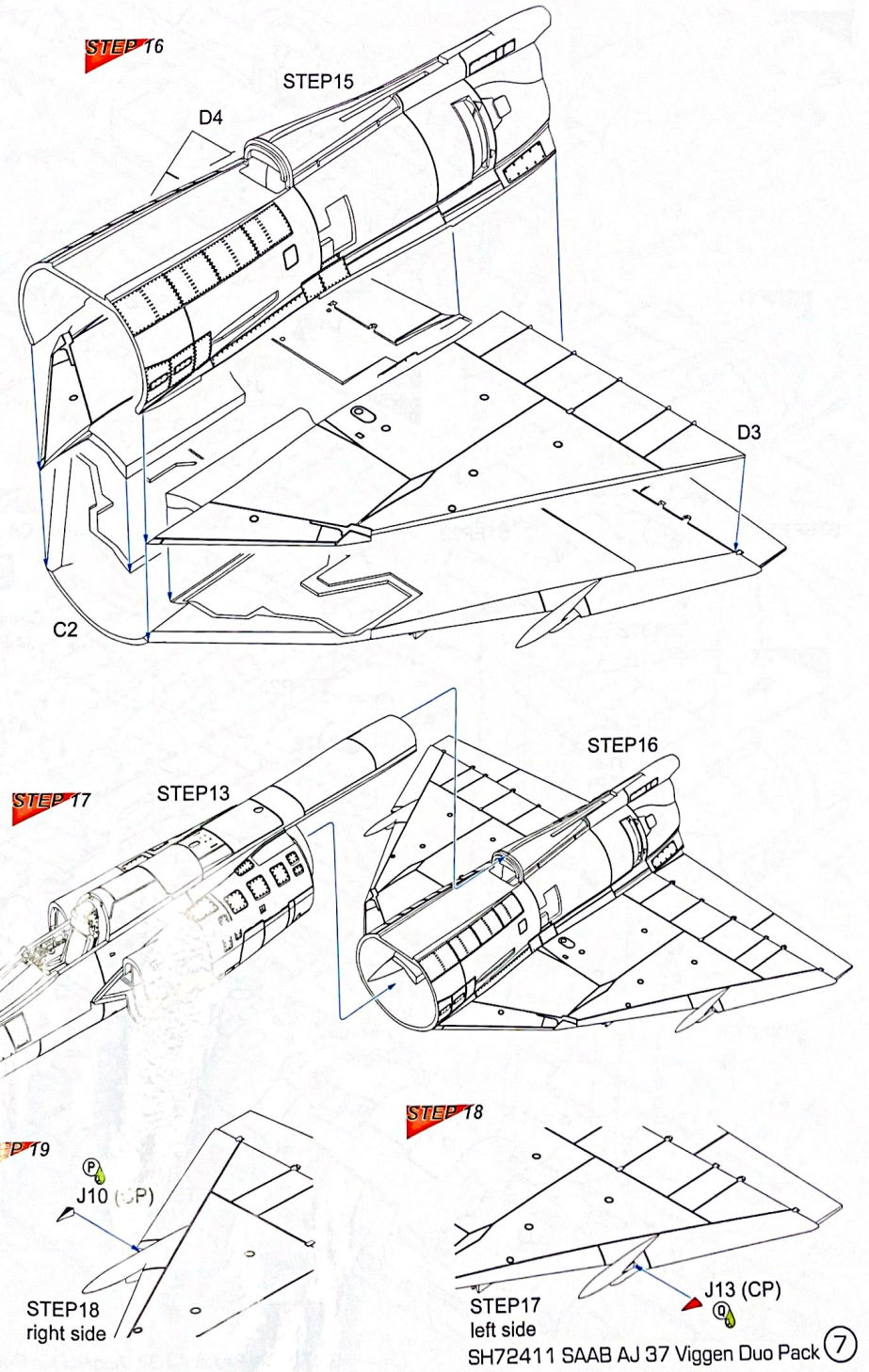
J (Clear Parts)

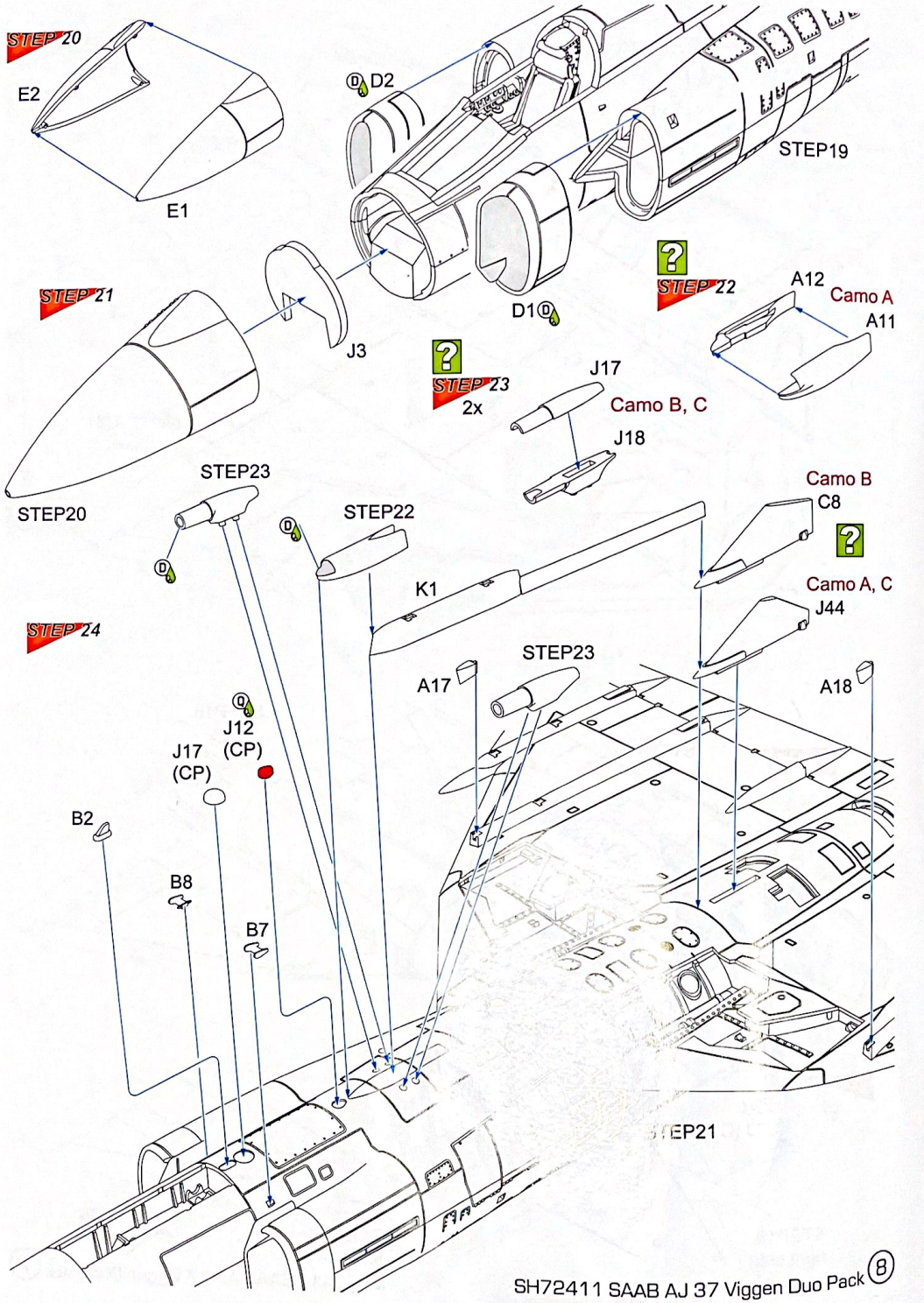
Do Not Use

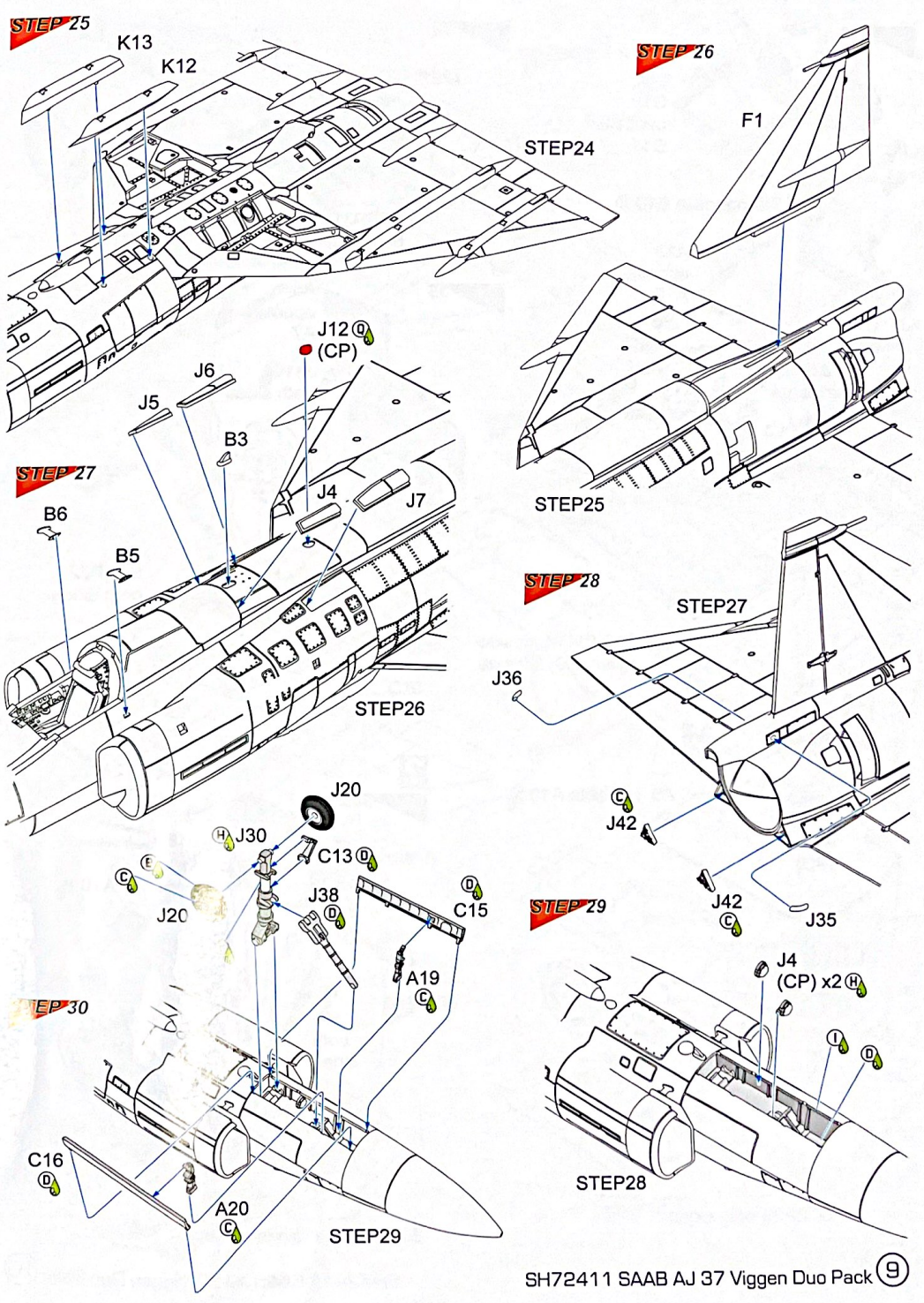
	Barry GOOZE / GOOZE Colour No.		
A Černá/ Black	H12/ C33	J Tm. zelená/ Dark Green	H309/ C309
B Černá pneu./ Tire Black	H77/ C137	K Sv. zelená / Light Green	H58/ C27
C Ocel/ Steel	H18/ C28	L Sv. hnědá/ Tan	H310/ C310
D Hliník/ Aluminium	MC218	M Červenohnědá/ Red Brown	H47/ C41
E Opálený kov/ Burnt Iron	H76/ C61	N Červená/ Red	H3/ C3
F Zelená/ Bright Green	H26/ C66	O Žlutá/ Yellow	H4 /C4
G Sv. zelená/ Light Green	H319	P Čirá modrá/ Clear Blue	H93/ C50
H [illegible]ht Grey	H338	Q Čirá červená/ Clear Red	H90/ C47
	H308		


STEP 1
J8 G
I J2
G
J1 I
F
F
N
STEP 2
STEP1
J34 D
STEP 3
A
A
J43 I
D J39
A
I K9
STEP 5
A1
STEP 4
C
A
D
B
J25 I
A
I
J24
J11 I
STEP3
STEP 6
STEP4
A
J37
A
I
STEP5
STEP 7
J23 A
STEP6
STEP 8
STEP2
STEP 9
Camo B, C
B1
STEP7
STEP 10
K7
STEP 12
STEP8
STEP9
K14 D
STEP 11
STEP11
D
I
N
A
C9
C9
STEP10

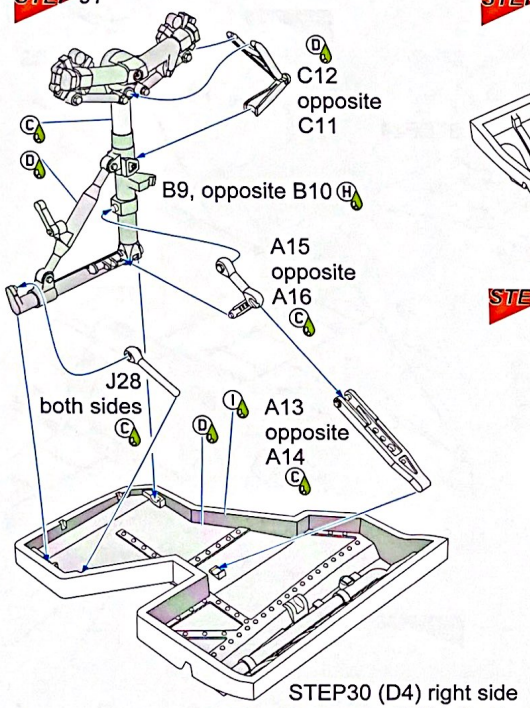

STEP 13
STEP12
K6 D
A5 D
STEP 14a
E A4
E K11 x3
STEP 14b
E A4
E K11 x3
STEP 14c
E A4
E K11 x3
STEP 15
B13
STEP14x
E A6
B14 E


STEP 16
STEP15
D4
D3
C2
STEP 17
STEP13
STEP16
STEP 18
J13 (CP)
STEP17
left side
STEP 19
P J10 (CP)
STEP18
right side


STEP 20
E2
E1
D2
STEP19
STEP 21
J3
D1
STEP 22
A12
Camo A
A11
STEP 23
2x
J17
Camo B, C
J18
STEP20
STEP23
STEP22
Camo B
C8
Camo A, C
J44
K1
STEP 24
STEP23
A17
A18
J12
(CP)
J17
(CP)
B2
B8
B7
STEP21

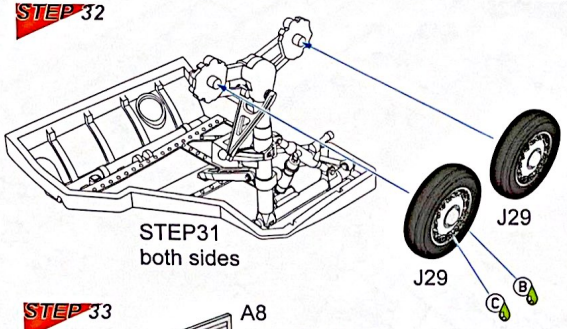

STEP 25
K13
K12
STEP24
J12
(CP)
J6
J5
B3
STEP 27
B6
B5
J4
J7
STEP26
STEP 26
F1
STEP25
STEP 28
STEP27
J36
J42
J42
J35
STEP 29
J4
(CP) x2
STEP28
J20
J30
C13
J38
C15
J20
A19
STEP 30
C16
A20
STEP29

STEP 31

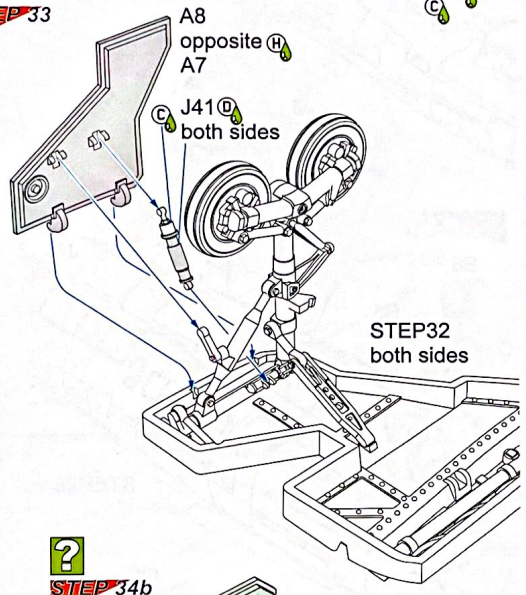


STEP30 (D4) right side
opposite (D3) left side

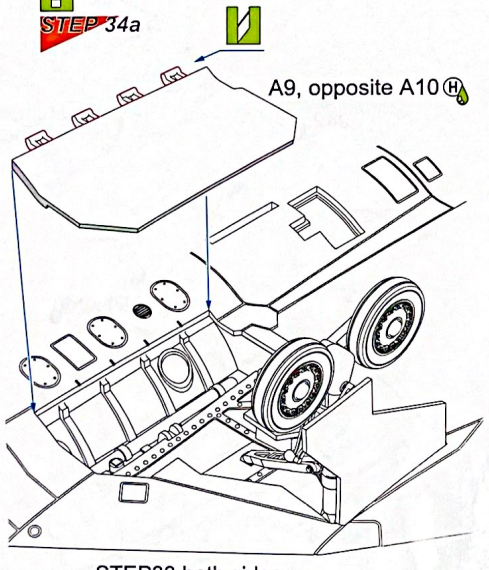
STEP 32



STEP 33

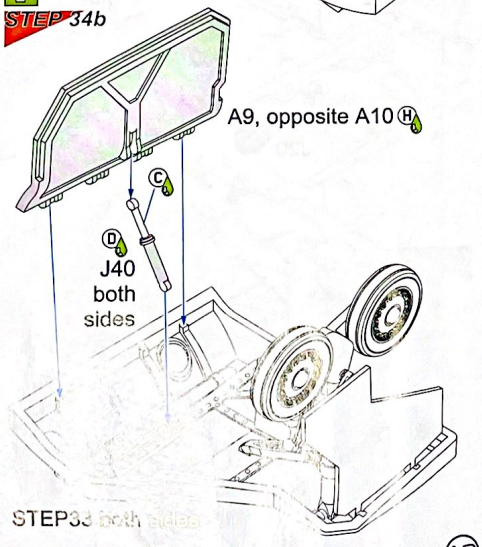


STEP 34a



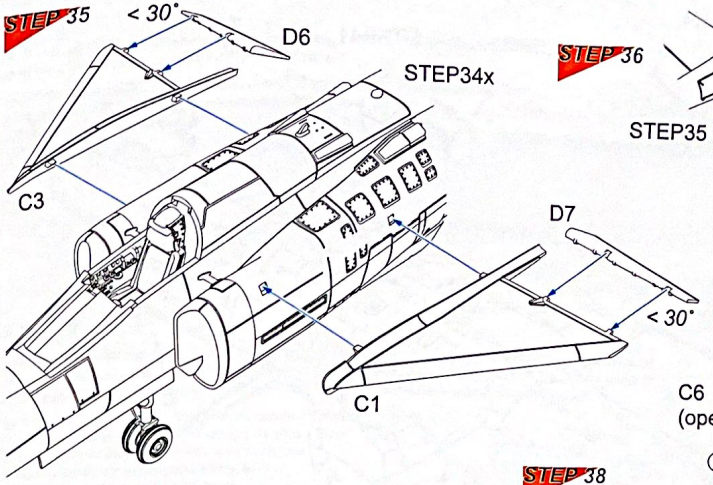
STEP33 both sides

STEP 34b

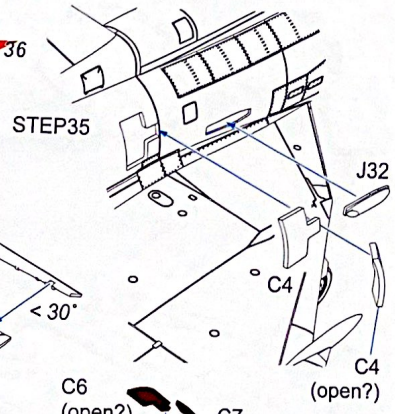


STEP33 both sides

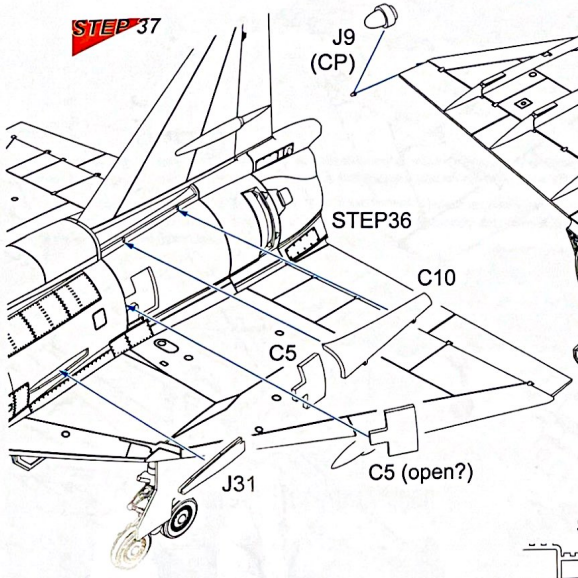
STEP 35



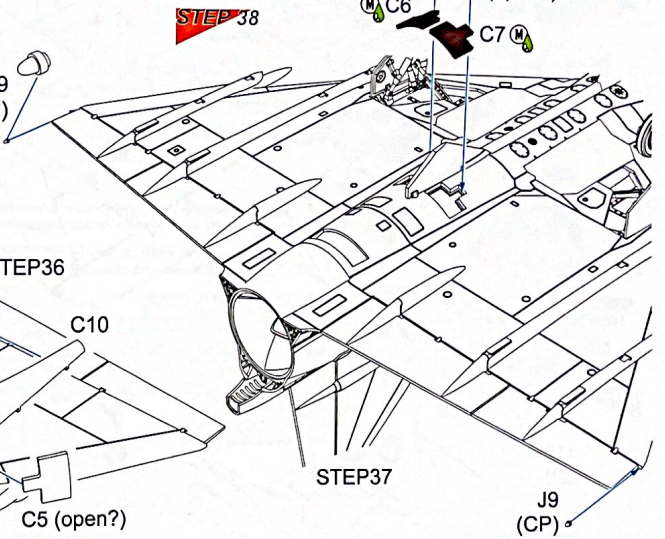
STEP 36



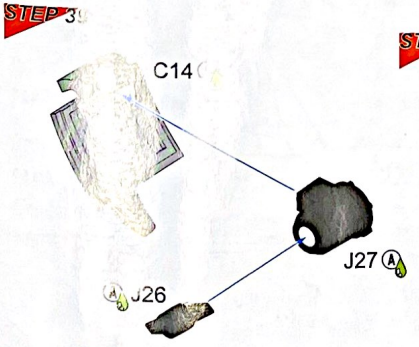
STEP 37



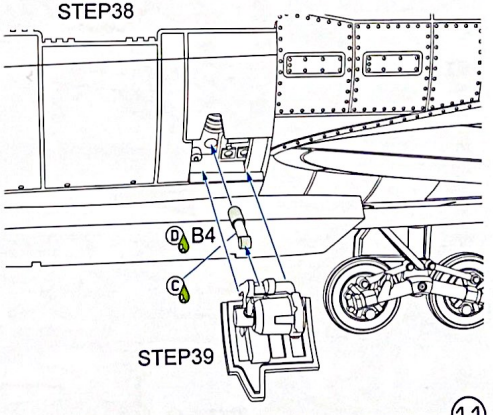
STEP 38

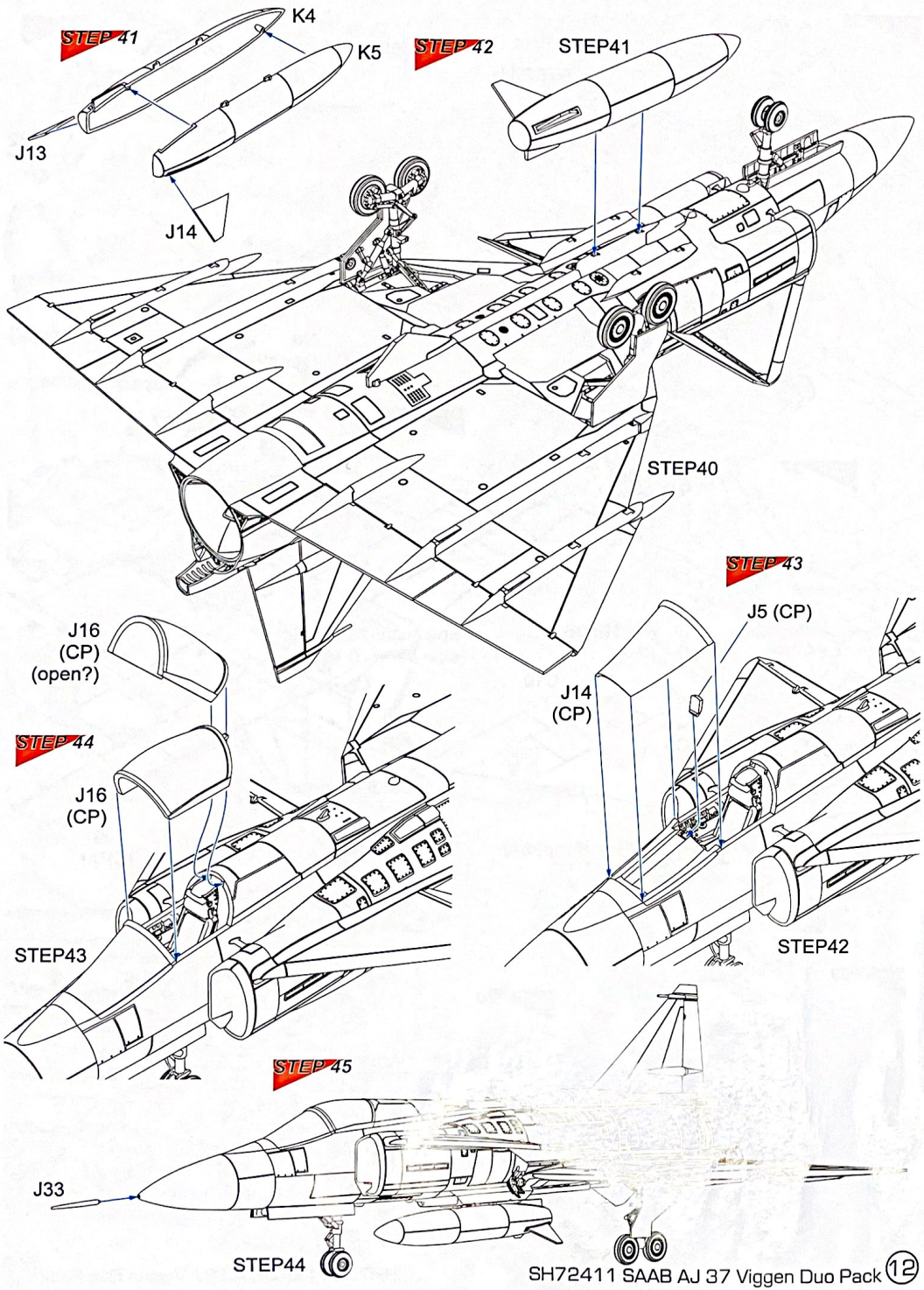


STEP 39



STEP 40

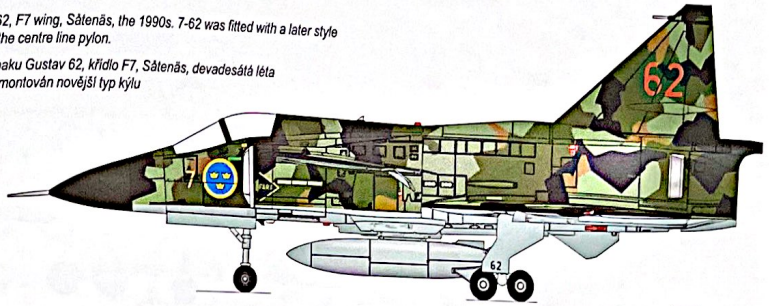




CAMO. A

AJ 37, 7-62, c/n 37062, call sign Gustav 62, F7 wing, Såtenäs, the 1990s. 7-62 was fitted with a later style of the ventral fin and also an air intake in the centre line pylon.

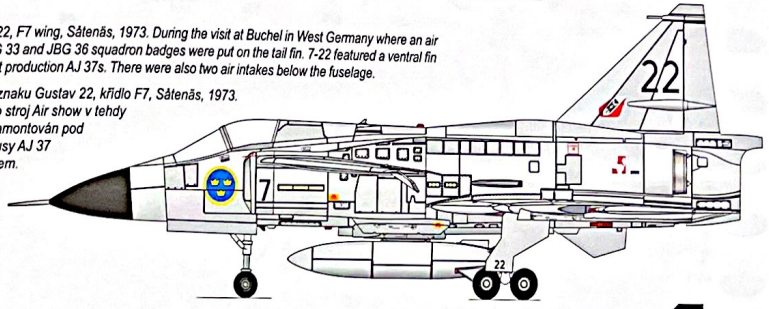
AJ 37 7-62, výr. čísla 37062 a volacího znaku Gustav 62, křídlo F7, Såtenäs, devadesátá léta minulého století. 7-62 měl pod trupem namontován novější typ kýlu a nasávač v čele centrální závěsníku.



CAMO. B

AJ 37, 7-22, c/n 37022, call sign Gustav 22, F7 wing, Såtenäs, 1973. During the visit at Buchel in West Germany where an air show took place in September 1973, JBG 33 and JBG 36 squadron badges were put on the tail fin. 7-22 featured a ventral fin of the early variety which was fitted to first production AJ 37s. There were also two air intakes below the fuselage.

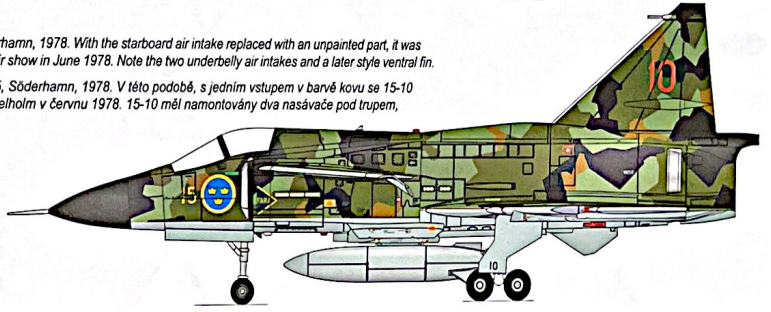
AJ 37 7-22, výr. čísla 37022 a volacího znaku Gustav 22, křídlo F7, Såtenäs, 1973. V této podobě navštívil v září 1973 tento stroj Air show v tehdy západoněmeckém Buchelu. 7-22 měl namontován pod trupem kýl typický pro první vyrobené kusy AJ 37 a byl vybaven dvěma nasávači pod trupem.



CAMO. C

AJ 37, 15-10, c/n 37051, F15 wing, Söderhamn, 1978. With the starboard air intake replaced with an unpainted part, it was displayed at F10 Ängelholm during an air show in June 1978. Note the two underbelly air intakes and a later style ventral fin.

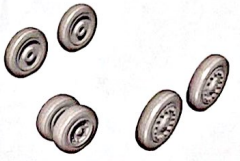
AJ 37 15-10, výr. čísla 37051, křídlo F15, Söderhamn, 1978. V této podobě, s jedním vstupem v barvě kovu se 15-10 zúčastnil Air show na základně F10 Ängelholm v červnu 1978. 15-10 měl namontovány dva nasávače pod trupem, ale již byl vybaven novějším typem kýlu.



CMK Resin set for your Viggen

Q72343
SAAB Viggen [illegible] Lever

Q72344
SAAB Viggen
Air Brakes Set



Q72345 SAAB Viggen Wheels

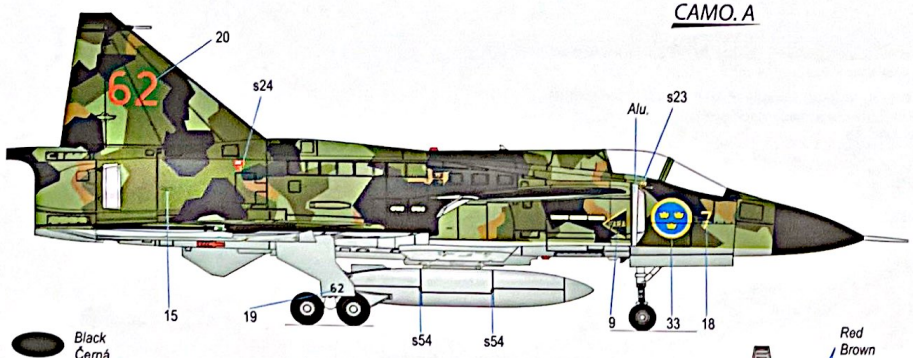
F72352 SK-37/SK-37E
Viggen Instructor / Operator (seated in rear cockpit) and Pilot Climbing Ladder into cockpit

Q72346
SAAB Viggen
Ejection
Seat

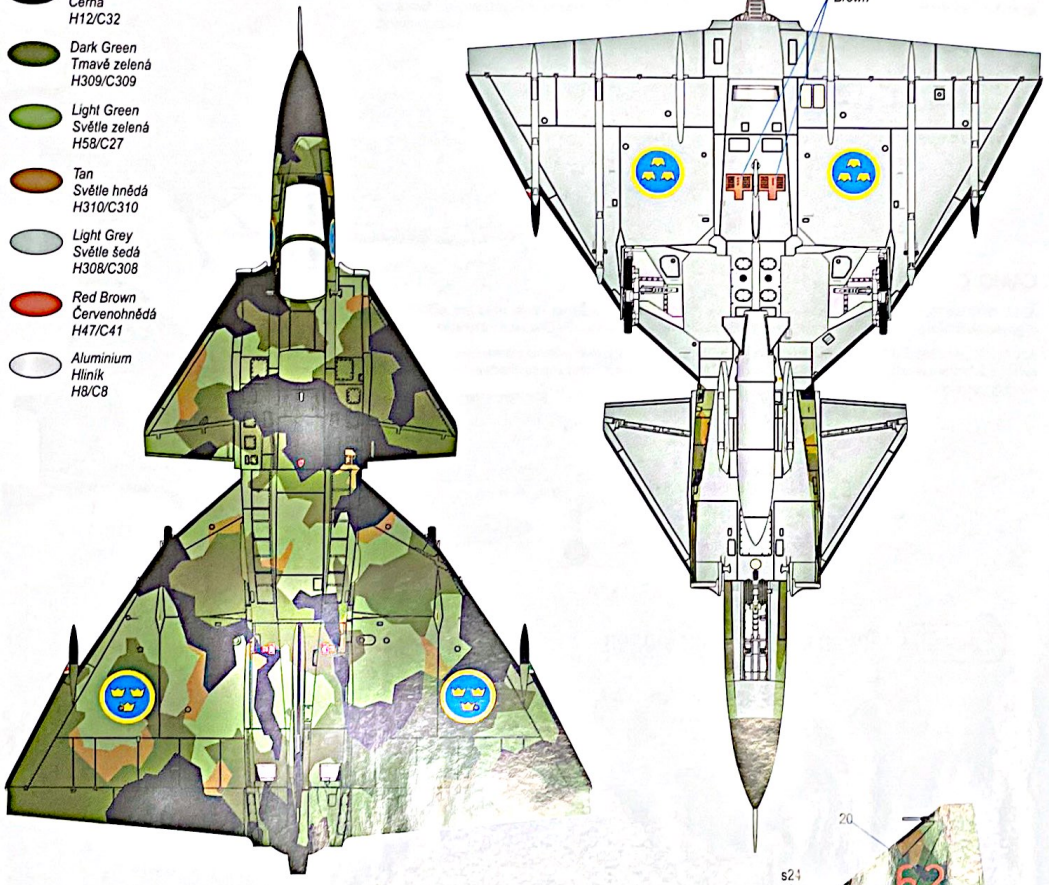
Q72347
SAAB Viggen
Ram Air Turbine (RAT)

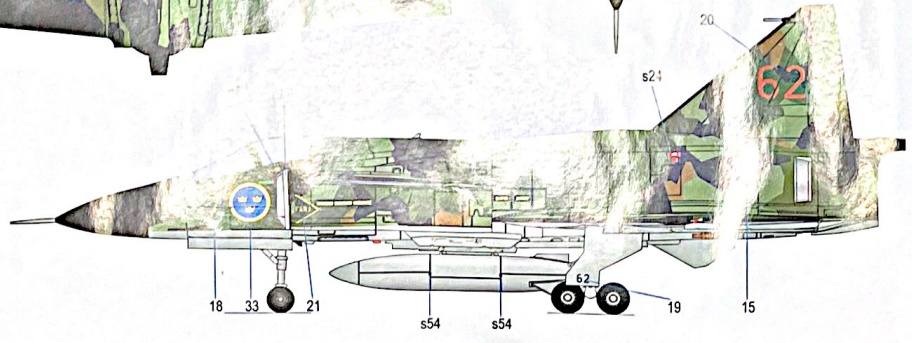
7328
Bofors m/70 Rocket pod (2 pcs)

CAMO. A



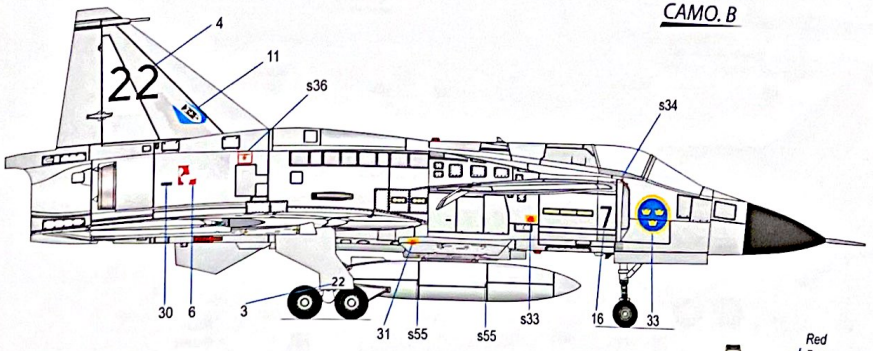
- Black — Černá — H12/C32
- Dark Green — Tmavě zelená — H309/C309
- Light Green — Světle zelená — H58/C27
- Tan — Světle hnědá — H310/C310
- Light Grey — Světle šedá — H308/C308
- Red Brown — Červenohnědá — H47/C41
- Aluminium — Hliník — H8/C8



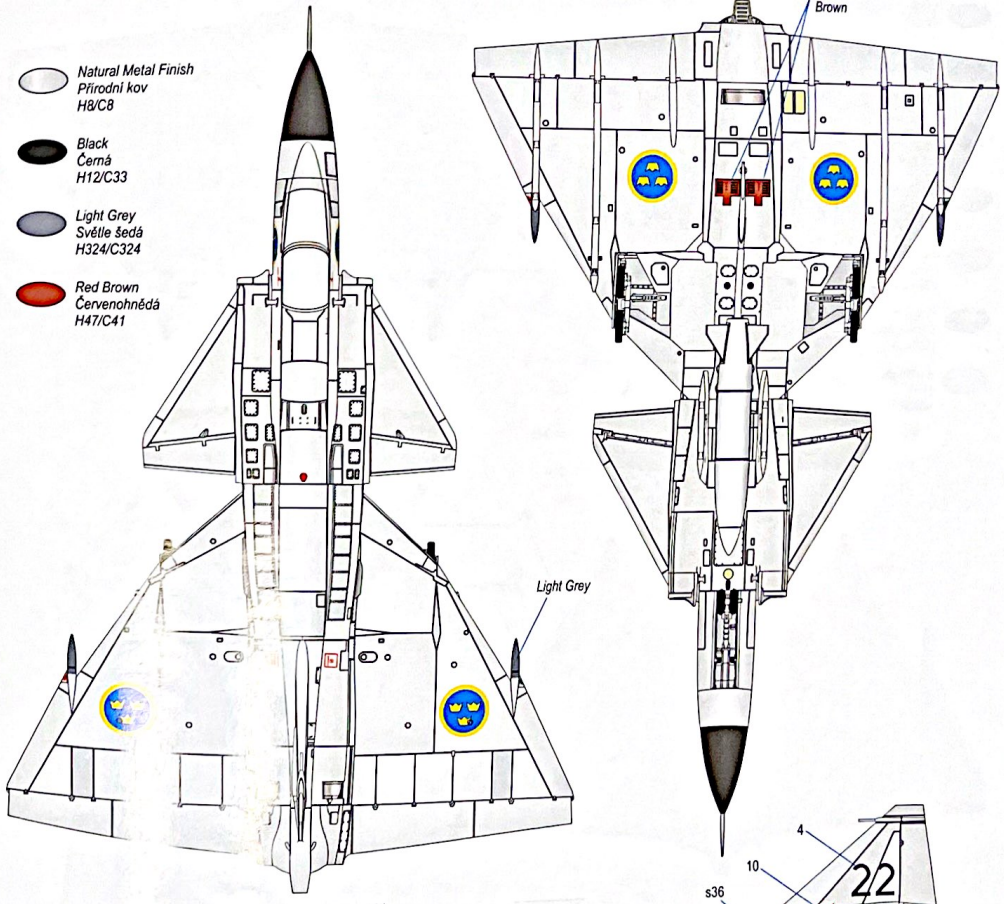


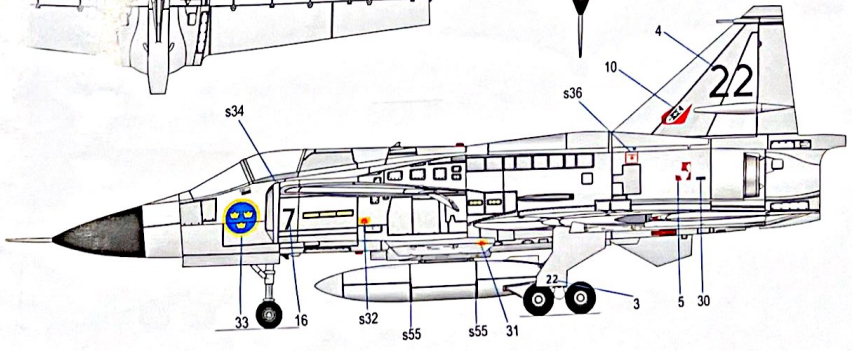
special HOBBY
GUNZE SANGYO

CAMO. B



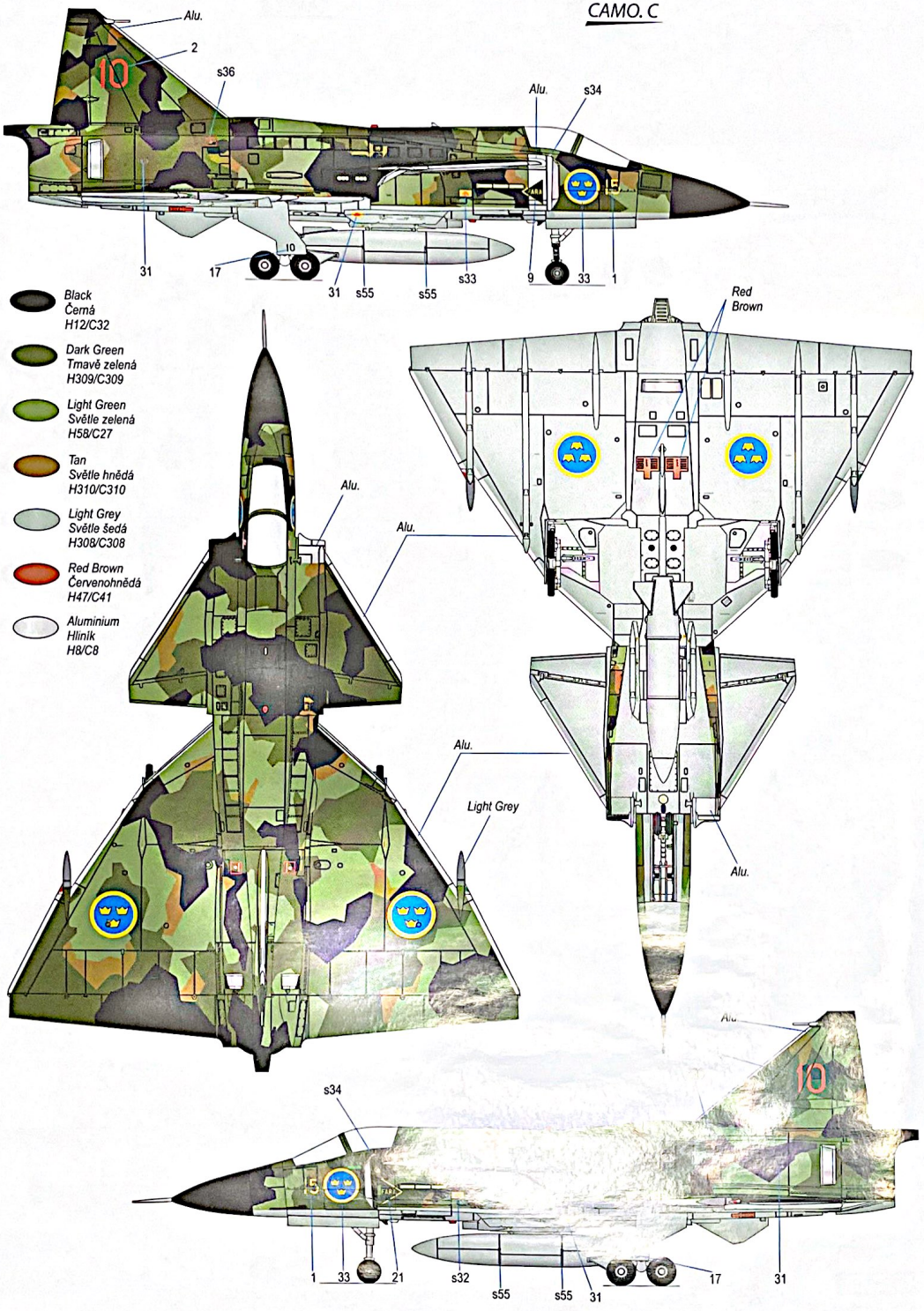
- Natural Metal Finish — Přírodní kov — H8/C8
- Black — Černá — H12/C33
- Light Grey — Světle šedá — H324/C324
- Red Brown — Červenohnědá — H47/C41

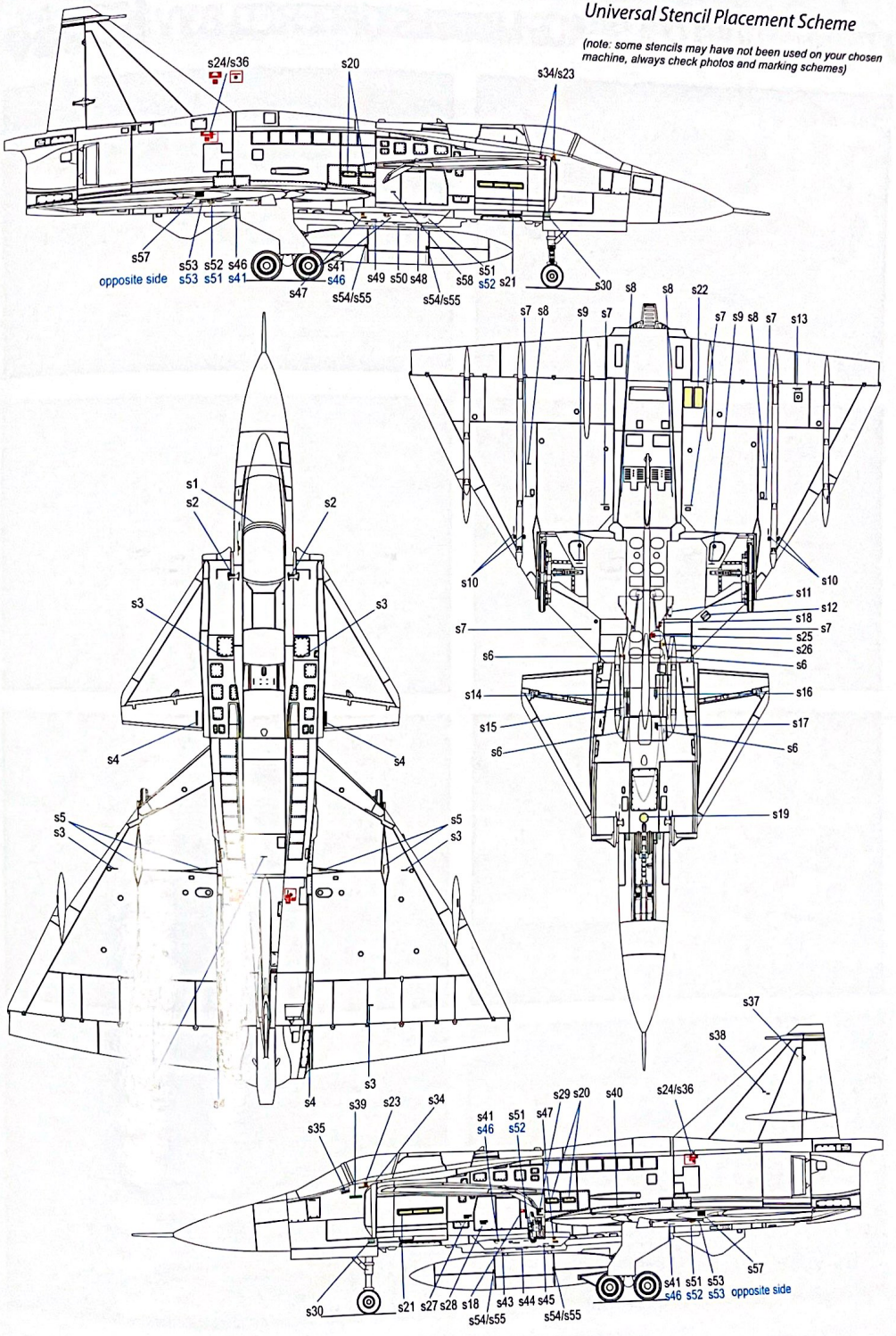




special HOBBY
GUNZE SANGYO

CAMO. C



Universal Stencil Placement Scheme

(note: some stencils may have not been used on your chosen machine, always check photos and marking schemes)