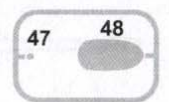
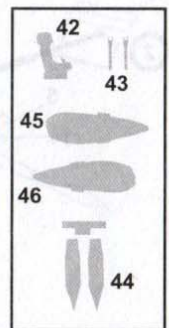
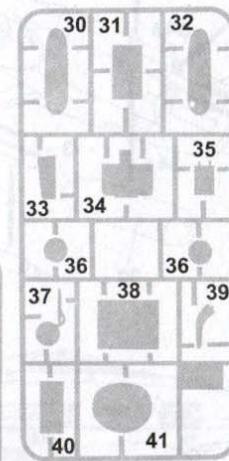
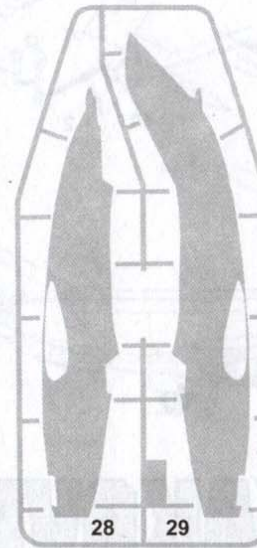
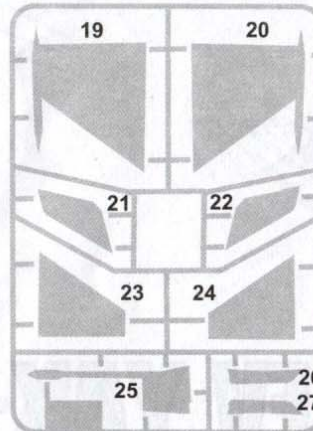
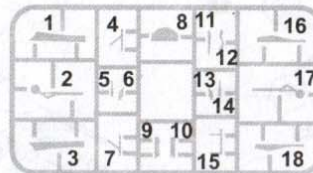
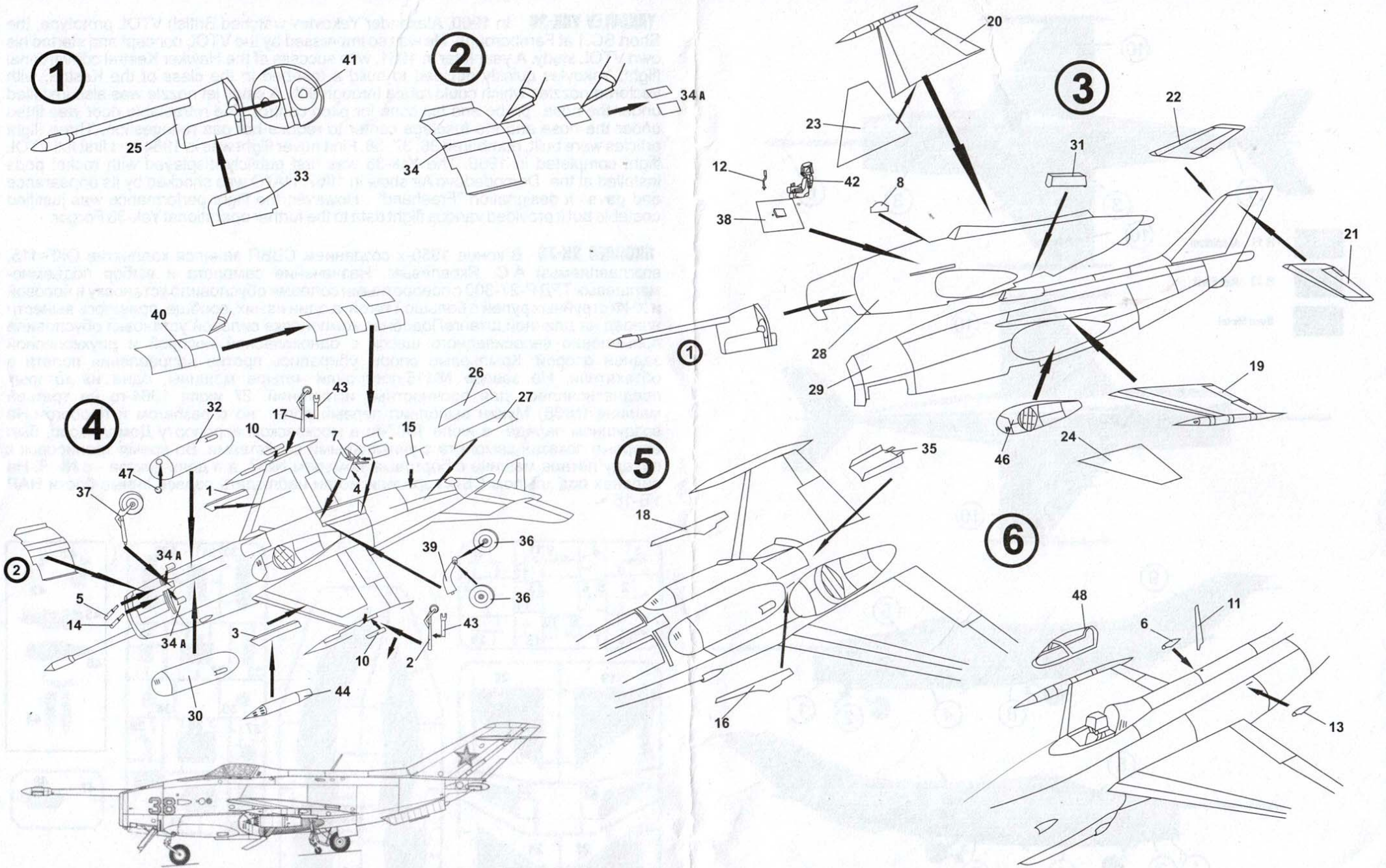


**YAKOVLEV YAK-36** In 1960, Alexander Yakovlev watched British VTOL prototype, the Short SC.1 at Farnborough. He was so impressed by the VTOL concept and started his own VTOL study. A year later in 1961, with success of the Hawker Kestrel conventional flight, Yakovlev quickly decided to build a test-bed in the class of the Kestrel, with vectored nozzles which could rotate through 90°. A small jet nozzle was also installed under the nose probe and tail cone for pitch control. The retractable door was fitted under the nose and the fuselage center to reduce hot gas re-ingestion. Three flight articles were built, numbered 36, 37, 38. First hover flight was in 1964 and first full VTOL flight completed in 1966. The Yak-36 was first publicly displayed with rocket pods installed at the Domodedovo Air show in 1967. NATO was shocked by its appearance and gave it designation "Freehand". However, the flight performance was justified unstable but it provided various flight data to the further operational Yak-38 Forger.

**ЯКОВЛЕВ ЯК-36** В конце 1950-х созданием СВВП занялся коллектив ОКБ-115, возглавляемый А.С. Яковлевым. Назначение самолета и выбор подъемно-маршевых ТРД Р-27-300 с поворотными соплами обусловило установку в носовой и ХЧФ струйных рулей с большой тягой, а один из них, вообще, пришлось вынести вперед на длинной штанге. Подобная компоновка силовой установки обусловила применение велосипедного шасси с одноколесной носовой и двухколесной задней опорой. Крыльевые опоры убирались против направления полета в обтекатели. На заводе №115, построили четыре машины, одна из которых предназначалась для прочностных испытаний. 27 июля 1964-го на третьей машине (№38) Мухин выполнил первый полет, но с разбегом и пробегом. На воздушном параде в июле 1967-го в московском аэропорту Домодедово, был впервые показан самолета с уникальными свойствами. Во время тренировок к параду летала машина с бортовым номером №37, а в день показа - с №38. На пилонах под крылом СВВП зрители могли наблюдать подвешенные блоки НАР УБ-16.





**ART** HOBBY KITS  
MODEL

# YAKOVLEV YAK-36 FREEHAND