1:72 Handley Page Victor B.Mk.2 (BS)

A12008 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 508mm Fuselage Length: 486mm | Two Decal Schemes Included

GB

The Handley Page (HP) Victor was a jet-powered, strategic bomber which, alongside the other 'V' bombers, the Avro Vulcan and Vickers Valiant, formed an essential part of Britain's nuclear deterrent during the early part of the Cold War. The Victor was designed to carry out long-range, low-altitude attacks, but was later relegated to an aerial refuelling role when it was no longer deemed effective as a strategic bomber. Subject to the RAF's requirements for greater tactical manoeuvrability and a higher ceiling, the B.2 variant with much more powerful Rolls Royce Conway engines was developed in 1959. Thirty-four were produced in total, of which several were later converted for reconnaissance and aerial refuelling purposes. Two RAF squadrons formed on the B.2 after it entered service in 1962, but it was soon succeeded by the B.2R, a conversion which allowed 'Blue Steel' nuclear missiles to be carried in addition to free-fall nuclear payloads. Following the introduction of submarine-launched Polaris missiles in 1969, the Victor was gradually relieved of its role as a nuclear deterrent but it remained a valuable asset to the RAF as a tanker up to its retirement in 1993.

Specification

Maximum Speed: **645 mph (1038km/h)**

Range: **4,600 miles (7,400 km) with maximum fuel**

Wingspan: **120 ft 0 in (37.00m)**

Length: **114 ft 11.0 in (34.78 m)**

Armament: **Up to 35 x 1000 lb (450 kg) bombs or 1x blue steel nuclear missile**

FR

Le Handley Page (HP) Victor était un bombardier à réaction stratégique. Avec l'Avro Vulcan et le Vickers Valiant, il faisait partie du trio des V-bombers qui constituaient un élément essentiel de la force de dissuasion nucléaire britannique pendant les premières années de la Guerre froide. Conçu pour effectuer des attaques à long rayon d'action et à haute altitude, le Victor fut converti plus tard en avion ravitailleur car il ne pouvait plus atteindre les performances souhaitées d'un bombardier stratégique. Pour satisfaire aux besoins de la RAF en matière de manœuvrabilité tactique accrue et d'un plafond plus élevé, la variante B.2 propulsée par les plus puissants réacteurs Rolls Royce Conway fut développée en 1959. Trente-cinq exemplaires furent fabriqués en total dont plusieurs furent ensuite utilisés pour le ravitaillement aérien ainsi que pour la reconnaissance. Après être entré en service au sein de deux escadrilles de la RAF en 1962, le B.2 fut bientôt suivi par le B.2R, une conversion qui permettait l'emport des missiles nucléaires 'Blue Steel' en plus des charges utiles nucléaires à chute libre. Après l'introduction en 1969 des missiles Polaris lancés par sous-marin, le Victor cessa progressivement de jouer son rôle de dissuasion nucléaire mais il resta un atout précieux de la RAF en tant que citerne volante jusqu'à sa retraite en 1993.

Spécification:

Vitesse maximale: **1038 km/h**

Autonomie: **7.400 km avec carburant maximum**

Envergure: **37,00 m**

Longueur: **34,78 m**

Armement: **Jusqu'à 35 bombes de 450 kg ou un missile nucléaire Blue Steel**

DE

Die Handley Page (HP) Victor war ein strategischer Bomber mit Strahlantrieb und, neben den anderen „V"-Bombern (Avro Vulcan und Vickers Valiant), zu Beginn des Kalten Krieges ein unverzichtbarer Bestandteil der nuklearen Abschreckung Großbritanniens. Die Victor war für Distanzangriffe im Tiefflug ausgelegt; einige Zeit später wurde sie jedoch nicht mehr als wirksamer strategischer Bomber angesehen und daher zu einem Luftbetankungsflugzeug umfunktioniert. Dem Bedarf der RAF an besserer taktischer Manövrierfähigkeit und einer größeren Höhe entsprechend wurde 1959 die B.2-Variante mit wesentlich leistungsfähigeren Rolls-Royce Conway-Triebwerken entwickelt. Insgesamt 34 Stück wurden produziert, von denen später mehrere für Aufklärungs- und Luftbetankungszwecke umgebaut wurden. Zwei B.2-Geschwader der RAF entstanden nach der Inbetriebstellung im Jahre 1962; dem folgte jedoch bald die B.2R, ein Umbau, der neben frei fallenden Nuklearladungen das Mitführen von „Blue Steel"-Nuklearraketen ermöglichte. Nach Einführung der U-Boot-gestützten Polaris-Raketen (1969) wurde die Victor peu à peu nicht mehr als nukleares Abschreckungsmittel eingesetzt, blieb aber bis zu ihrer Außerdienststellung im Jahre 1993 ein für die RAF wertvolles Betankungsflugzeug.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: **1038 km/h**

Reichweite: **7.400 km mit maximaler Treibstoffzuladung**

Spannweite: **37,00 m**

Länge: **34,78 m**

Bewaffnung: **Bis zu 450 kg an Bomben oder 1 Blue Steel-Nuklearrakete**

ES

El Handley Page (HP) Victor fue un bombardero estratégico de propulsión a chorro que, junto con los otros bombarderos 'V' (Avro Vulcan y Vickers Valiant), constituyeron un elemento esencial de la fuerza de disuasión nuclear británica en los primeros años de la Guerra Fría. El Victor se diseñó para llevar a cabo ataques a poca distancia y desde baja altitud, pero quedaría relegado posteriormente a tareas de repostaje aéreo al dejar de considerarse eficaz como bombardero estratégico. En 1959 se desarrolló la variante B.2, con sujeción a los requisitos de la RAF de mayor maniobrabilidad táctica y techo más elevado, así como con motores Rolls Royce Conway de potencia muy superior. En total se produjeron treinta y cuatro aparatos, varios de los cuales serían reconvertidos para tareas de reconocimiento y repostaje aéreo. Tras su entrada en servicio en 1962, se formaron dos escuadrones de la RAF sobre el B.2, que pronto sería reemplazado por el B.2R, una variante que permitía transportar misiles nucleares 'Blue Steel' además de tres cargas nucleares de caída libre. Con la introducción de los misiles Polaris lanzados desde submarinos en 1969, el Victor fue apartado gradualmente de su papel de disuasión nuclear, pero siguió utilizándose como avión cisterna de la RAF hasta su retirada del servicio en 1993.

Especificación:

Velocidad máxima: **1038 km/h**

Autonomía: **7400 km con carga máxima de combustible**

Envergadura: **37,00 m**

Longitud: **34,78 m**

Armamento: **Hasta 35 bombas de 450 kg o 1 misil nuclear 'Blue Steel'**

SE

Handley Page (HP) Victor var ett jetdrivet strategiskt bombplan som tillsammans med de andra "V"-bombplanen Vulcan och Vickers Valiant utgjorde en väsentlig del av Storbritanniens kärnvapenavskräckning under det kalla krigets tidiga skede. Victor var utformat för attacker på låg höjd och med lång räckvidd, men relegerades senare till flygtankningsuppdrag när det inte längre ansågs vara effektivt som strategiskt bombplan. I takt med RAF:s förändrade krav på bättre taktisk manöverbarhet och utökad maxflyghöjd utvecklade man 1959 varianten B.2 som hade mycket mer kraftfulla Rolls Royce Conway-motorer. 34 plan tillverkades, av vilka ett antal sedermera konverterades till spanings- och tankningsplan. Två RAF-skvadroner bildades runt B.2 efter att det sattes i tjänst 1962, men planet ersattes snart av B.2R, en vidareutveckling som möjliggjorde bestyckning med "Blue Steel"-kärnvapenrobotar tillsammans med nukleära fällbomber. Efter introduktionen av ubåtsavfyrade Polaris-robotar 1969 förlorade Victor gradvis sin roll som kärnvapenavskräckning, men fortsatte att utgöra ett värdefullt inslag som tankflyg för RAF fram till pensioneringen 1993.

Specifikation:

Maximal hastighet: **1038 km/h**

Räckvidd: **7400 km med full tank**

Spännvidd: **37,00 m**

Längd: **34,78 m**

Bestyckning: **Upp till 35 st. 450 kg bomber eller 1 Blue Steel-kärnvapenrobot**

Airfix would like to thank: Dennis Robinson, John Adams, Arthur Bentley, Andre Tempest, Ian Finch and all at Yorkshire Air Museum (www.YorkshireAirMuseum.org)

HORNBY HOBBIES

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

CE

Hornby Hobbies Limited, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK Tel:+44(0)1843 233525 www.airfix.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind numeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanias, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg fran limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket.Doppa i varmt vatten nagra sekunder, lat baksidan glida pa plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 ar. Innehaller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto ecromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per aplicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisnigerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superficies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kuvalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestudiuj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Oslrożnie zeskrob ze sklejanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumeroweane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połaczeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecncścią wielu drobnych, rozbieralnych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς τη μεταλλική μπογιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ξύνοντάς τες προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίσετε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήσετέ το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπούνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase
Phase de montage
Montagephase
Fase de montaje
Monteringfasen
Fase di montaggio
Montagefase
Fase de montagem
Monteringsfase
Kokoamisvaihe
Faza składania
Φάση συναρμολόγησης

Cement
Coller
Kleben
Pegar
Limma
Incollare
Lijmen
Colar
Klæbes
Liimaa
Kleić
Συγκολλήστε

Do not cement together
No pas coller
Nicht kleben
No pegar
Limma inte
Non incollare
Niet lijmen
Não colar
Skal ikke klæbes
Älä liimaa
Nie kleić
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location
Indique l'emplacement final
Zeigt Endposition
Indica la ubicación definitiva
Anger slutmonteringsplats
Sede di montaggio finale
Geeft uiteindelijke locatie aan
'Indica localização final
Viser endelig placering
Osoittaa lopullisen sijainnin
Oznacza miejsce docelowe
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided
Autre(s) pièce(s) fournie(s)
Ersatzteil(e) mitgeliefert
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)
Alternativ(a) del(ar) ingår
Uno o più componenti alternativi forniti
Geeft uiteindelijke onderdelen meegeleverd
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)
Alternativ(e) del(e) medfølger
Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa
Dostępne części zamienne
Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια

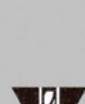
Repeat this operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repetir la operación
Upprepa åtgärden
Ripetere l'operazione
De verrichting herhalen
Repetir a operação
Manøvren gentages
Toista toimenpide
Powtórzyć operację
Επαναλάβετε τη διαδικασία

Decals
Décalcomanies
Abziehbild
Calcomanías
Dekaler
Decalcomanie
Stickers
Decalcomania
Billedoverføring
Siirtokuvat
Kalkomanie
Χαλκομανίες

Crystal part
Pièce cristal
Kristallteil
Pieza de cristal
Kristalldel
Pezzo cristallo
Kristallen onderdeel
Peça de cristal
Krystalstykke
Kristalliosa
Część kryształowa
Κομμάτι κρυστάλλου

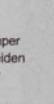
Weight
Lester
Beschweren
Lastrar
Belasta
Applicare un peso
Verzwaren
Lastrar
Påfør vægt
Aseta vastapaino
Obciążyć balastem
Επιθέστε βάρος

Remove by filing
Enlever avec une lime
Abfeilen
Eliminar con lima
Ta bort genom att fila
Rimuovere con la lima
Verwijderen door afvijlen
Remova limando
Fjern ved at file væk
Poista viilaamalla
Usunąć przy użyciu pilnika
Αφαιρέσετε λιμάροντας με λίμα

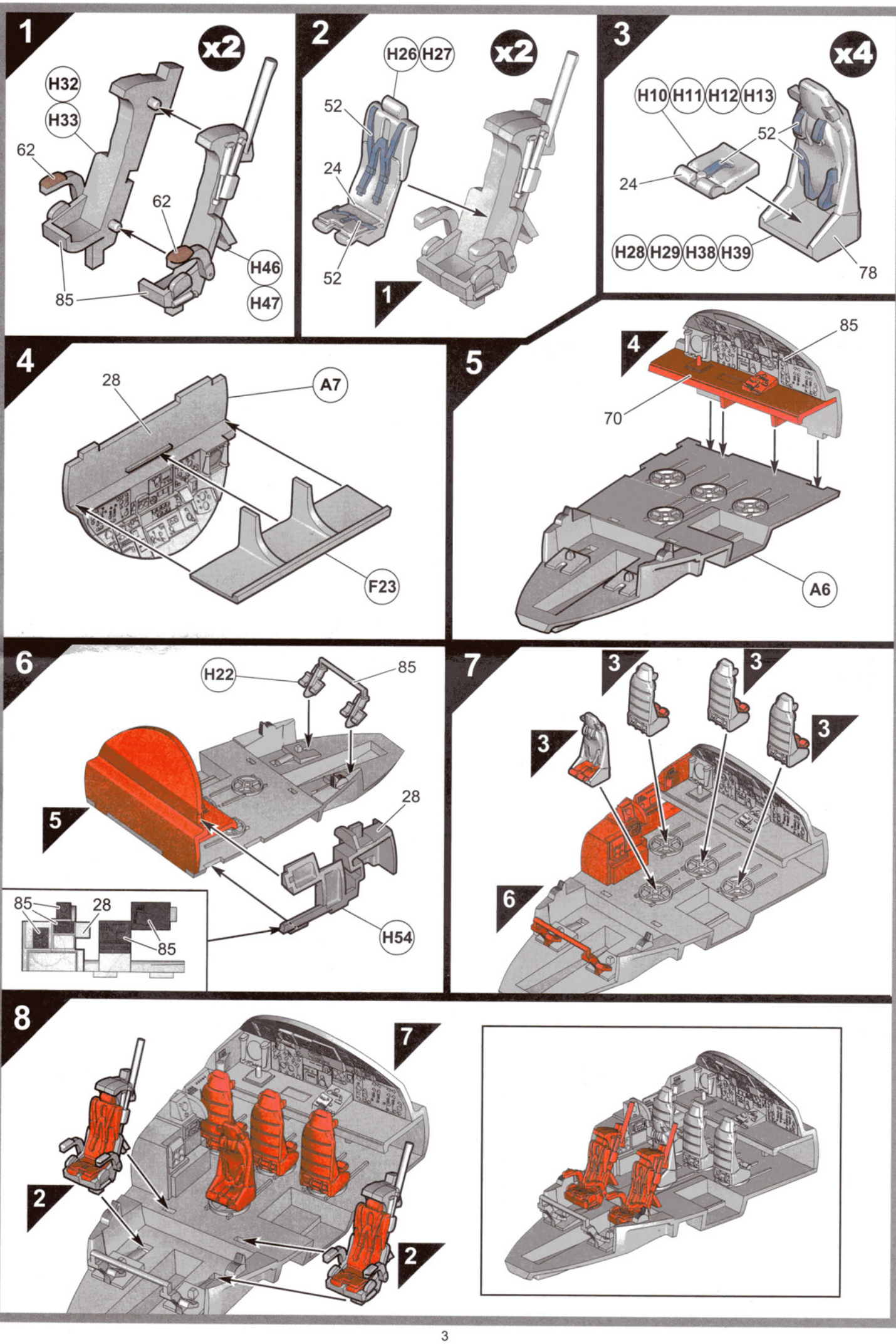


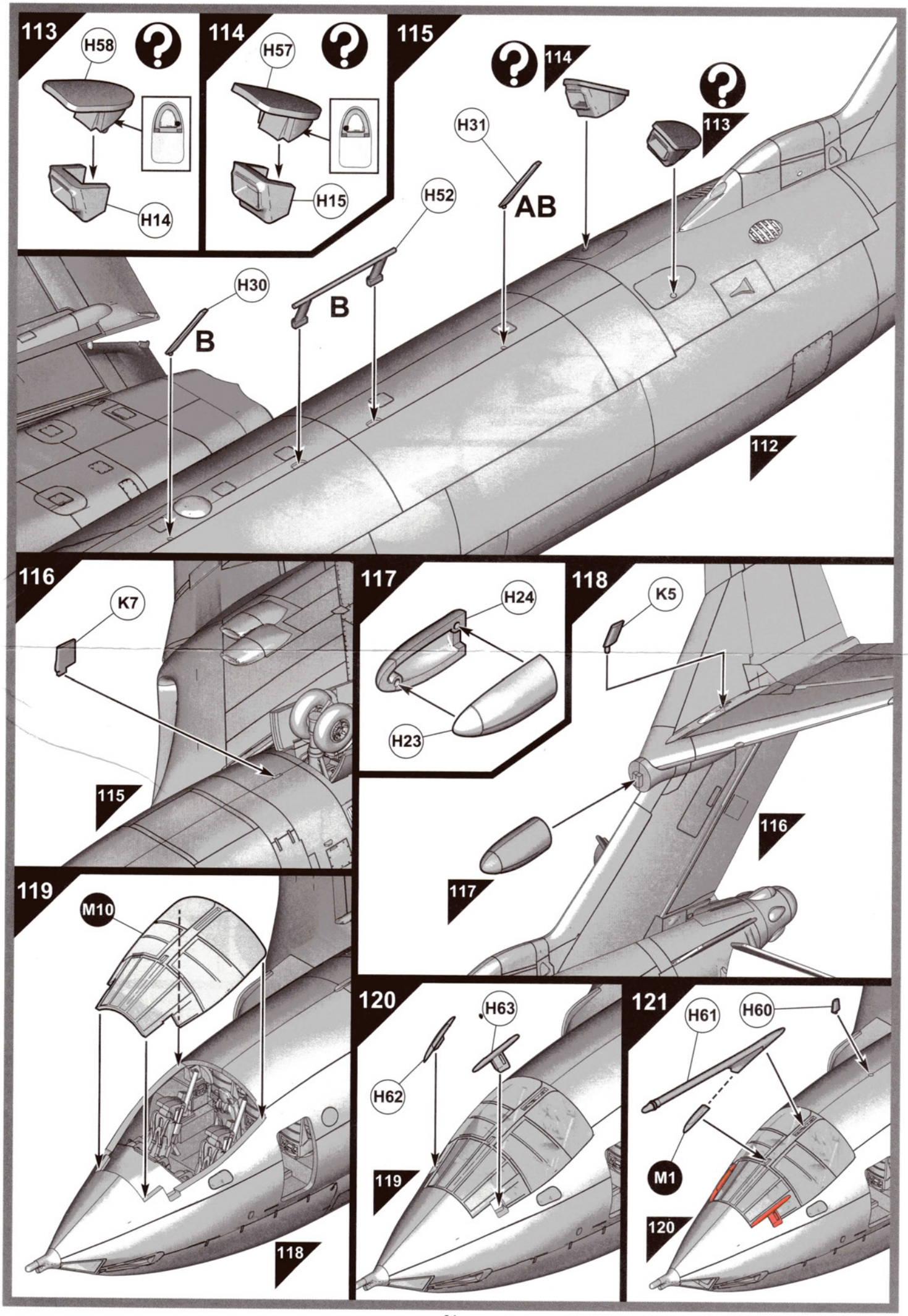
Drill or pierce
Percer
Durchbohren
Perforar
Borra
Trapanare o forare
Boren of doorboren
Furar
Gennembor
Poraa tai puhkaise
Wywiercić lub przedziurawić
Τρυπήστε

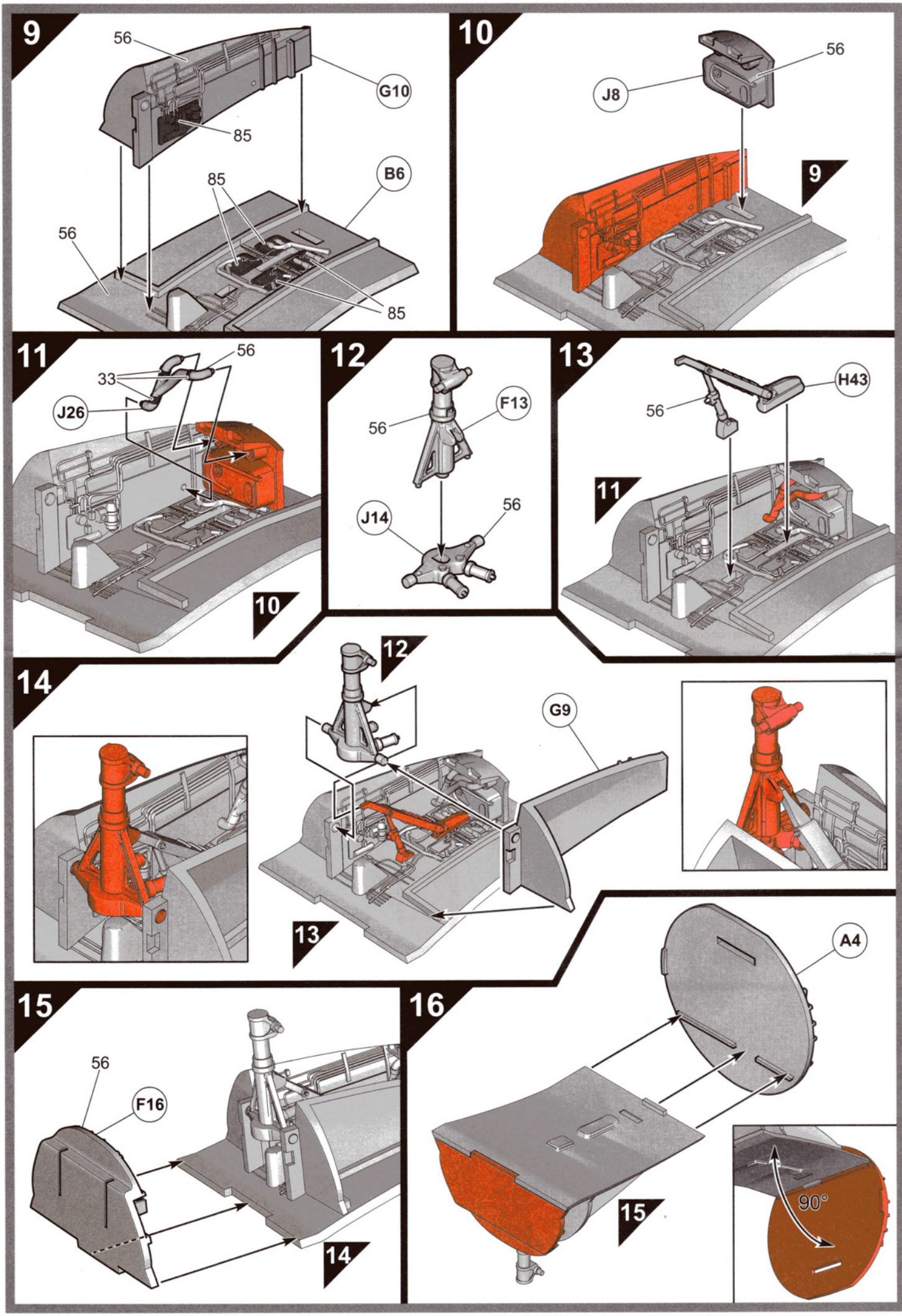
Cut
Découper
Schneiden
Cortar
Skär
Tagliare
Snijden
Cortar
Skær
Leikkaa
Przeciąć
Κόψτε

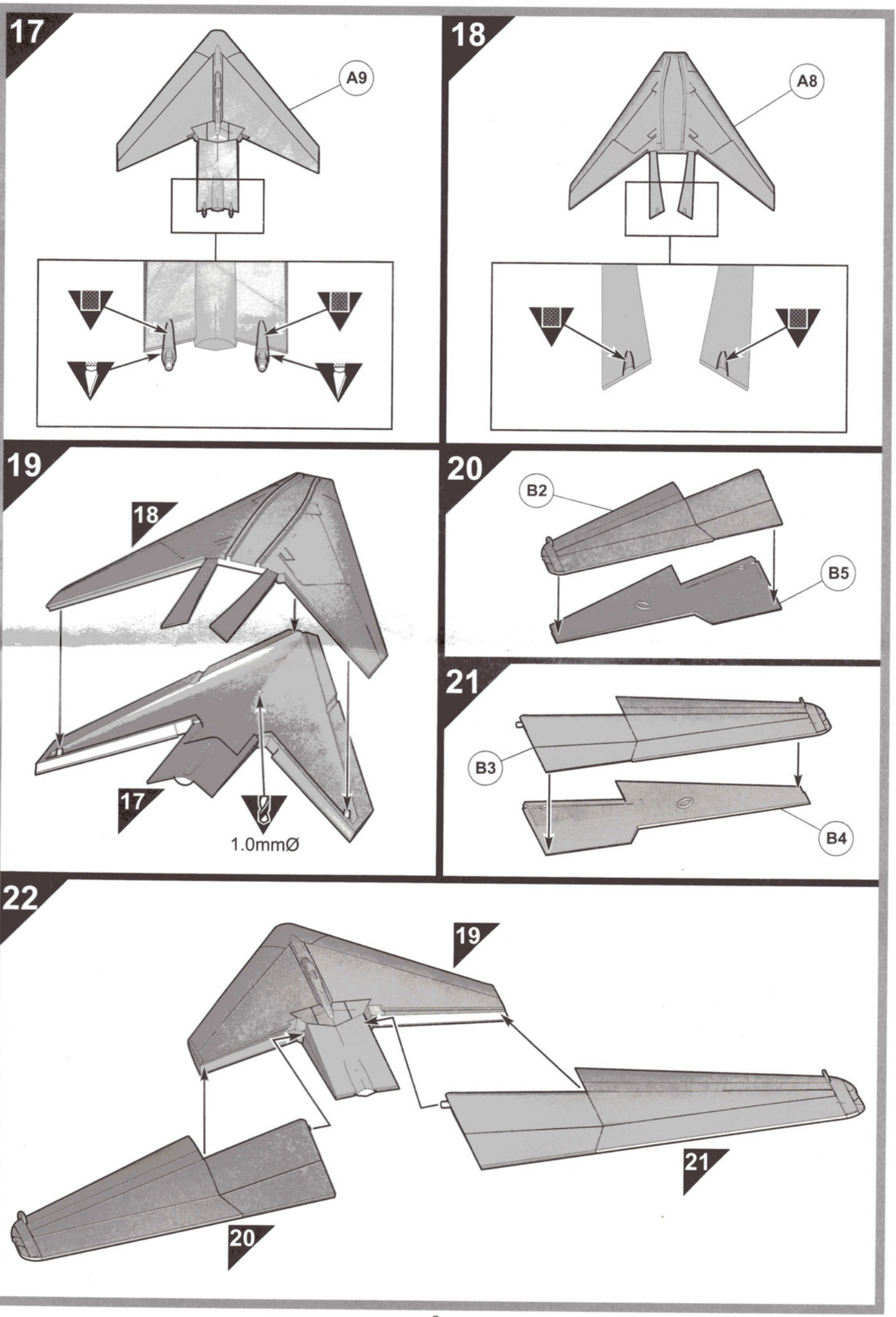


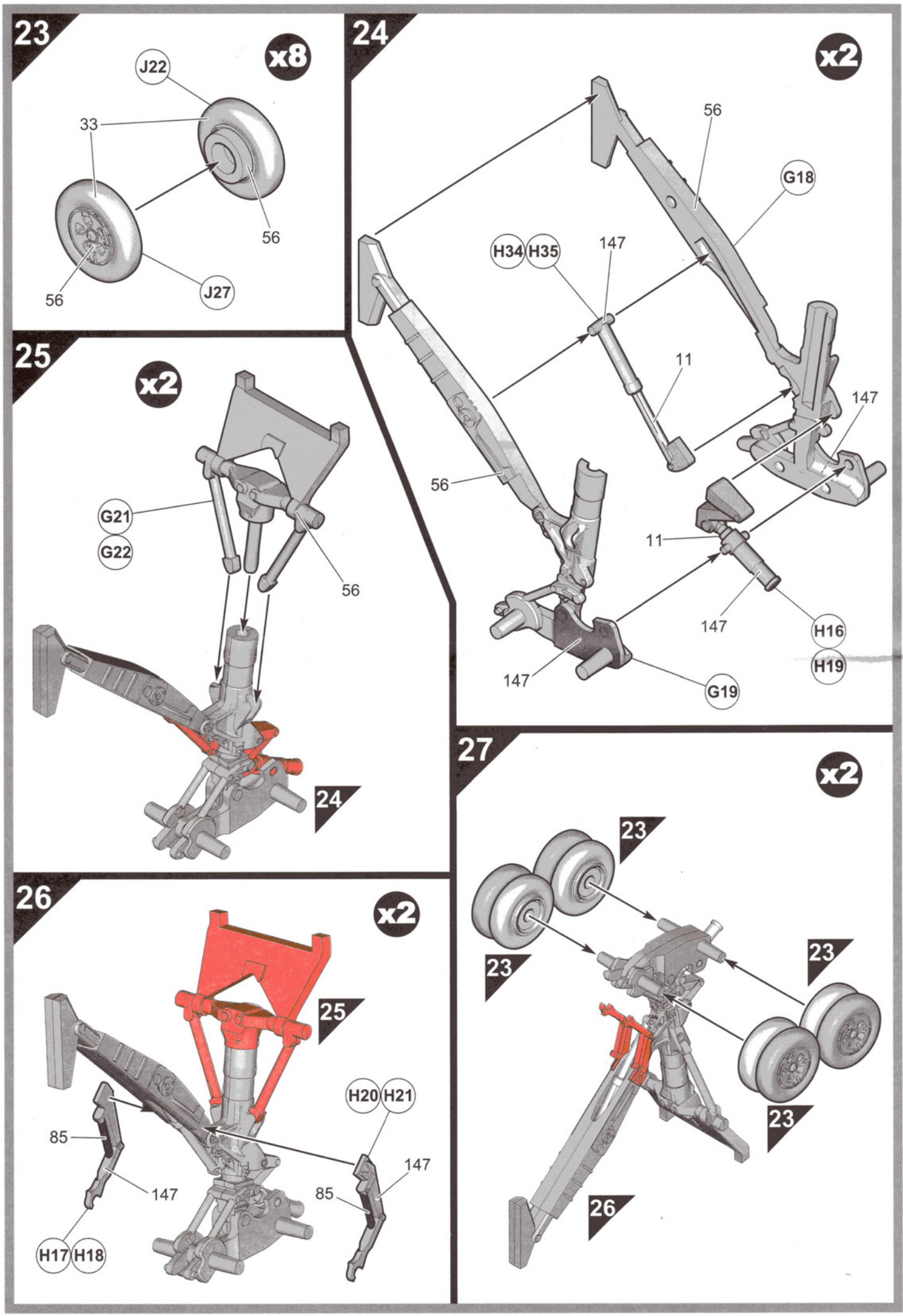
Humbrol paint number
No peinture Humbrol
Humbrol-Farbnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol färg nummer
No vernice Humbrol
Humbrol verfnummer
No de pintura Humbrol
Humbrol malingsnummer
Humbrol-maalin numero
Nr farby Humbrol
Νούμερο χρώματος Humbrol

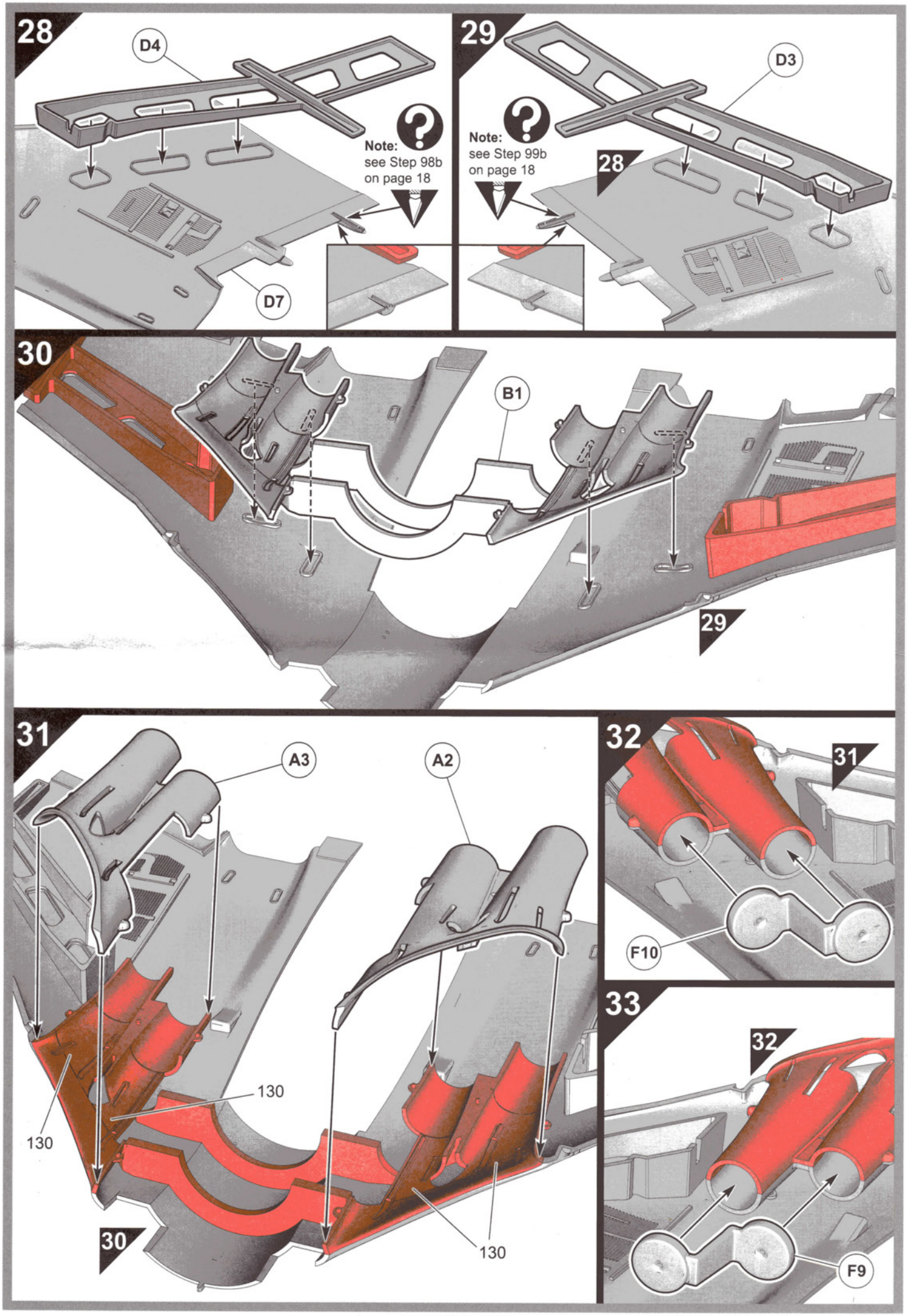

1
x2
H32
H33
62
62
H46
H47
85
2
H26 H27
x2
52
24
52
1
3
x4
H10 H11 H12 H13
52
24
H28 H29 H38 H39
78
4
28
A7
F23
5
4
85
70
A6
6
H22
85
5
28
H54
85
28
85
7
3
3
3
3
6
8
7
2
2

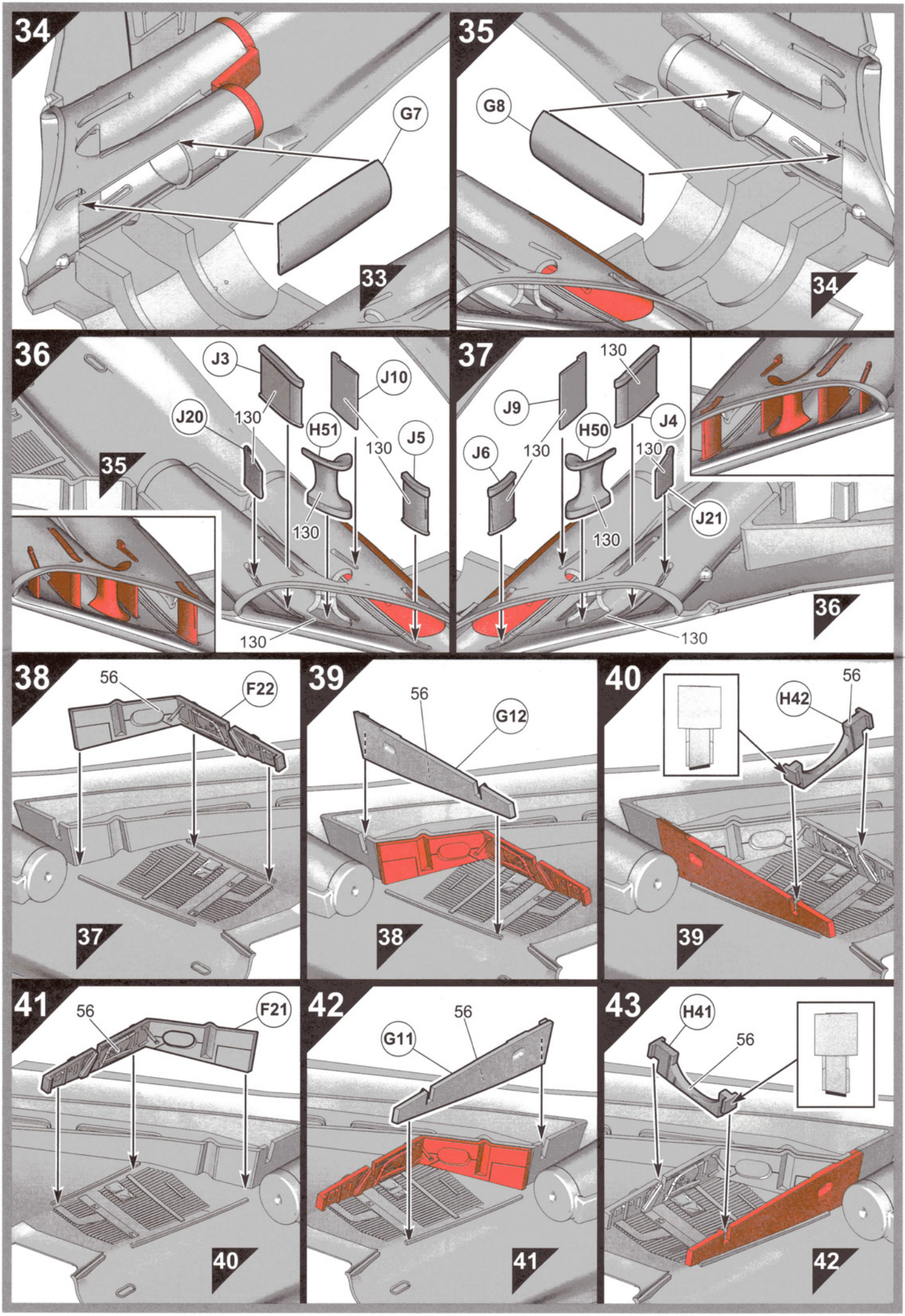

113
H58
H14
114
H57
H15
115
114
113
H31
AB
H52
B
H30
B
112
116
K7
115
117
H24
H23
118
K5
116
117
119
M10
118
120
H63
H62
119
121
H61
H60
M1
120

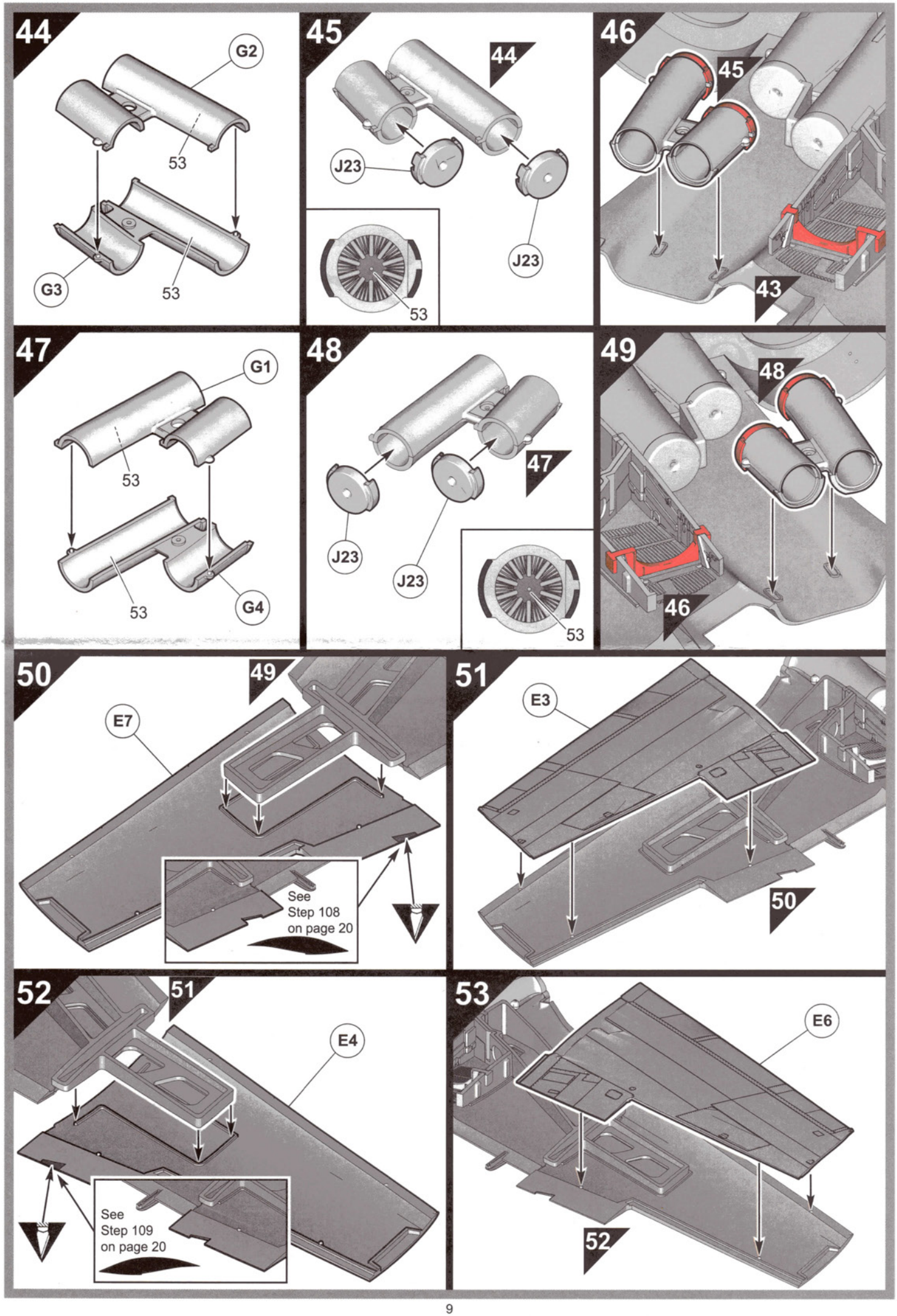

9
56
G10
85
B6
85
56
85
10
56
J8
9
11
56
33
J26
10
12
F13
56
J14
56
13
H43
56
11
14
12
G9
13
15
56
F16
14
16
A4
15
90°

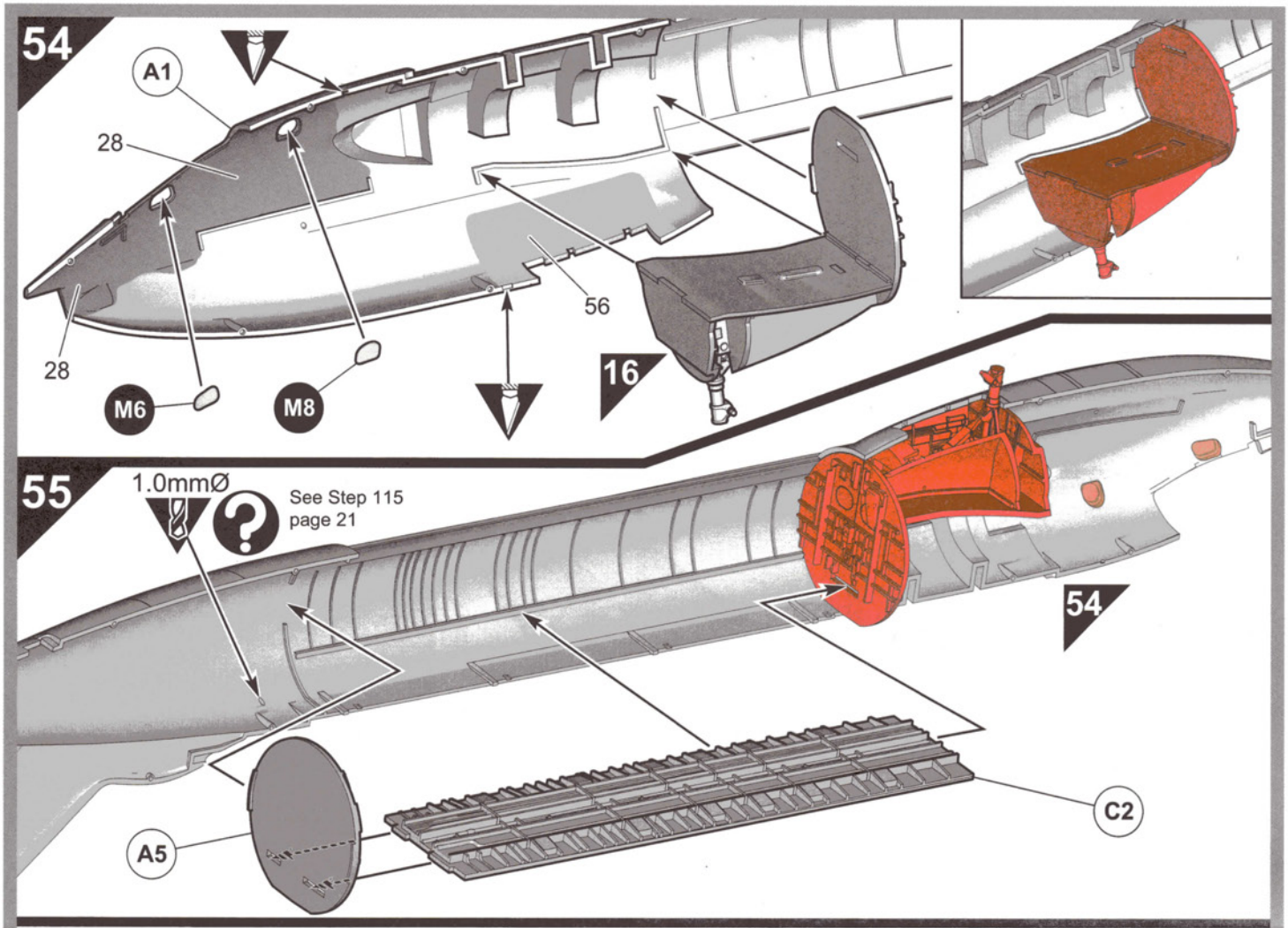

17
A9
18
A8
19
18
17
1.0mmØ
20
B2
B5
21
B3
B4
22
19
21
20


23
x8
J22
33
56
56
J27
24
x2
56
G18
H34
H35
147
11
147
56
11
147
H16
H19
147
G19
25
x2
G21
G22
56
24
26
x2
25
H20
H21
85
147
85
147
H17
H18
27
x2
23
23
23
23
26

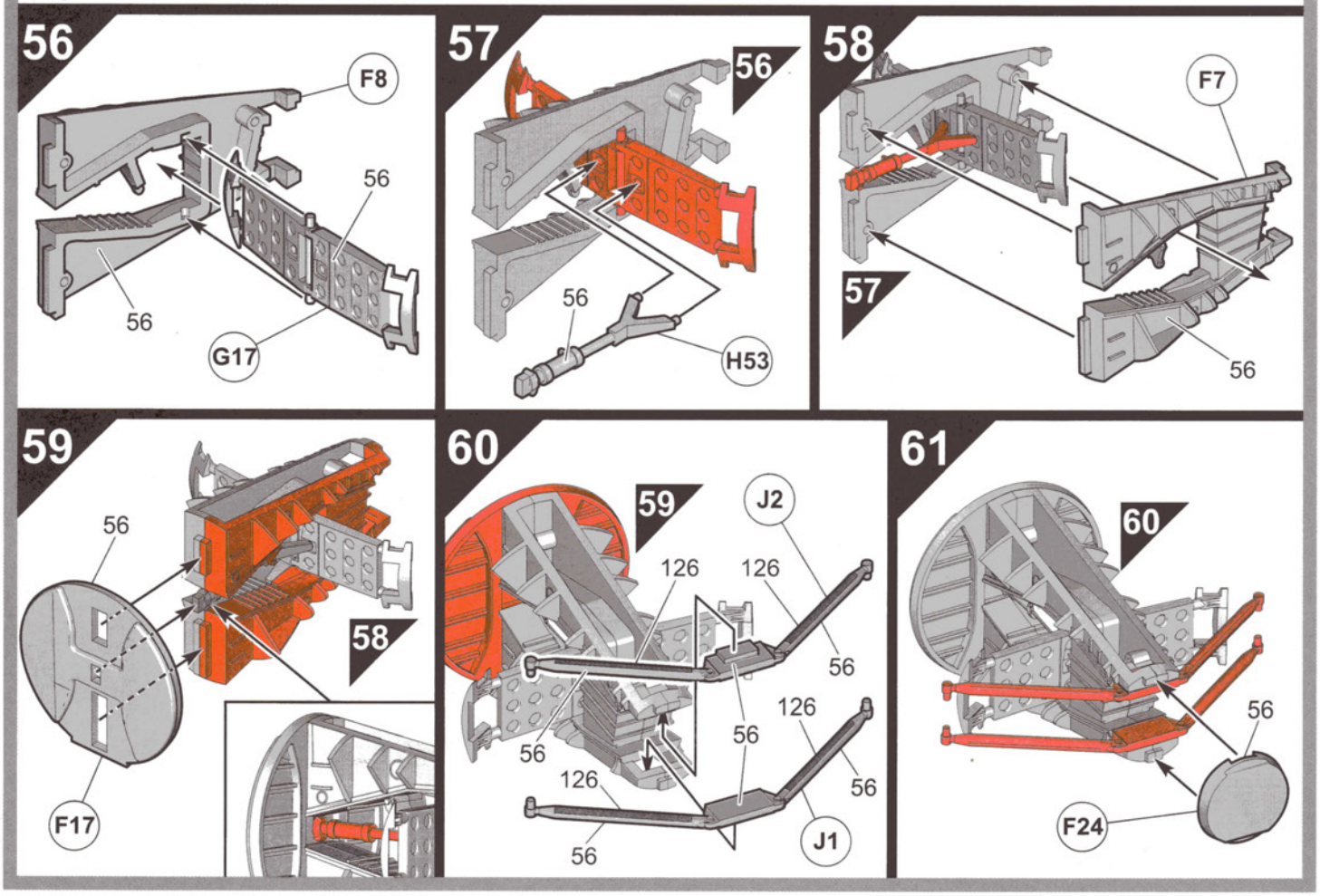

28
D4
Note:
see Step 98b
on page 18
D7
29
D3
Note:
see Step 99b
on page 18
28
30
B1
29
31
A3
A2
130
130
130
30
32
31
F10
33
32
F9

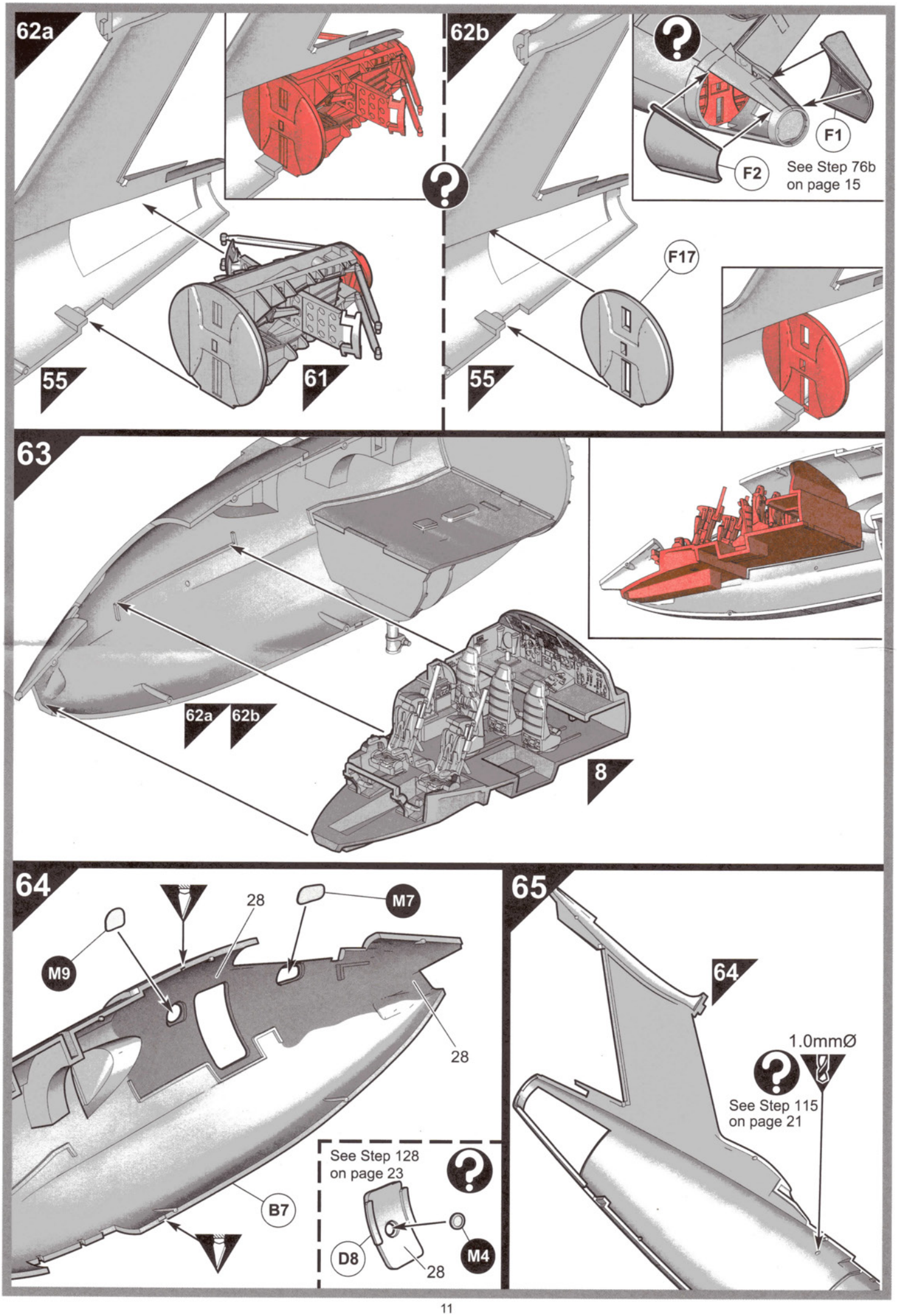

34
G7
33
35
G8
34
36
J3
J10
J20
130
H51
J5
130
130
35
130
37
130
J9
J4
H50
J6
130
130
J21
130
36
38
56
F22
37
39
56
G12
38
40
56
H42
39
41
56
F21
40
42
56
G11
41
43
H41
56
42

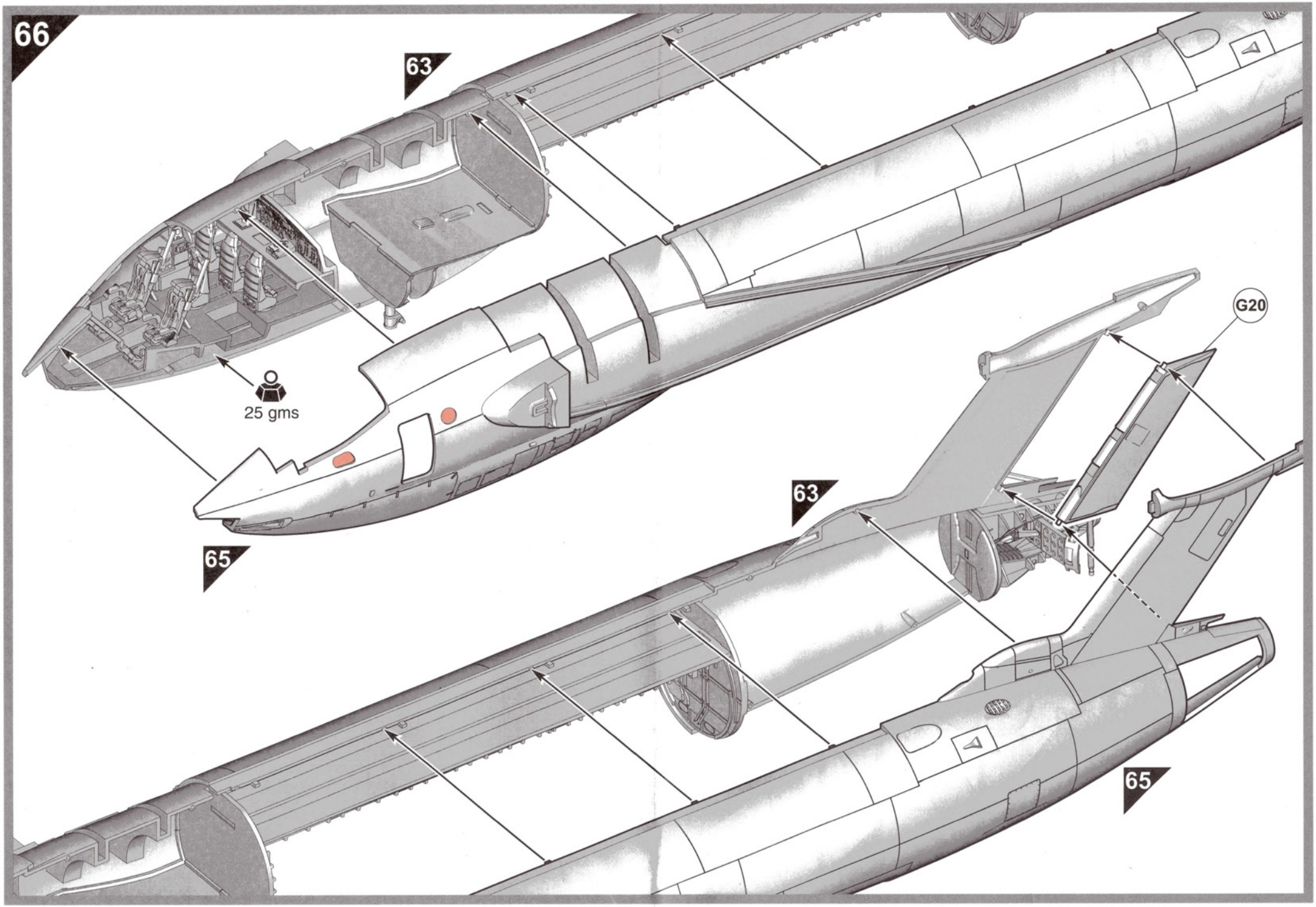

44
G2
53
G3
53
45
44
J23
J23
53
46
45
43
47
G1
53
53
G4
48
47
J23
J23
53
49
48
46
50
49
E7
See
Step 108
on page 20
51
E3
50
52
51
E4
See
Step 109
on page 20
53
E6
52

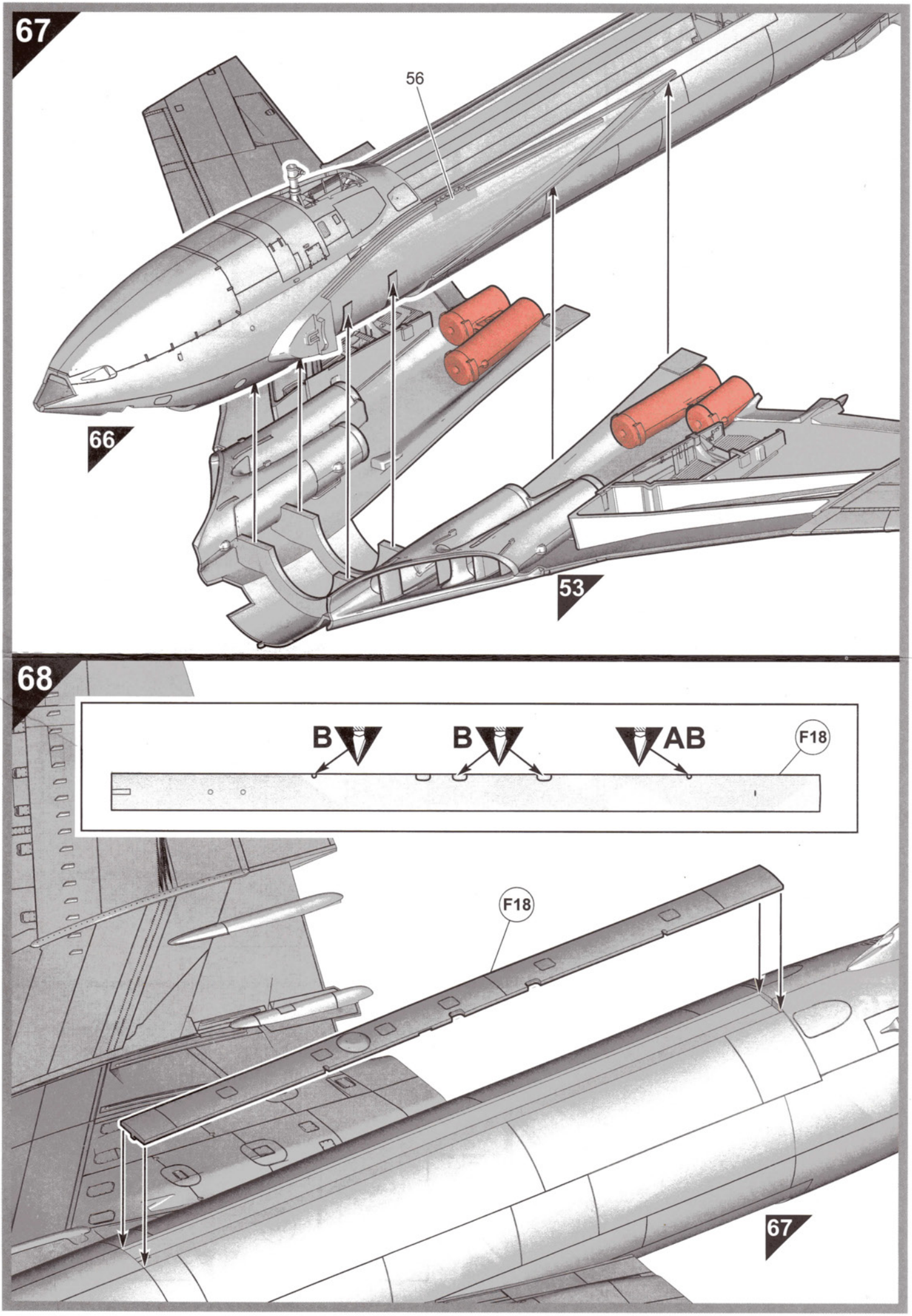


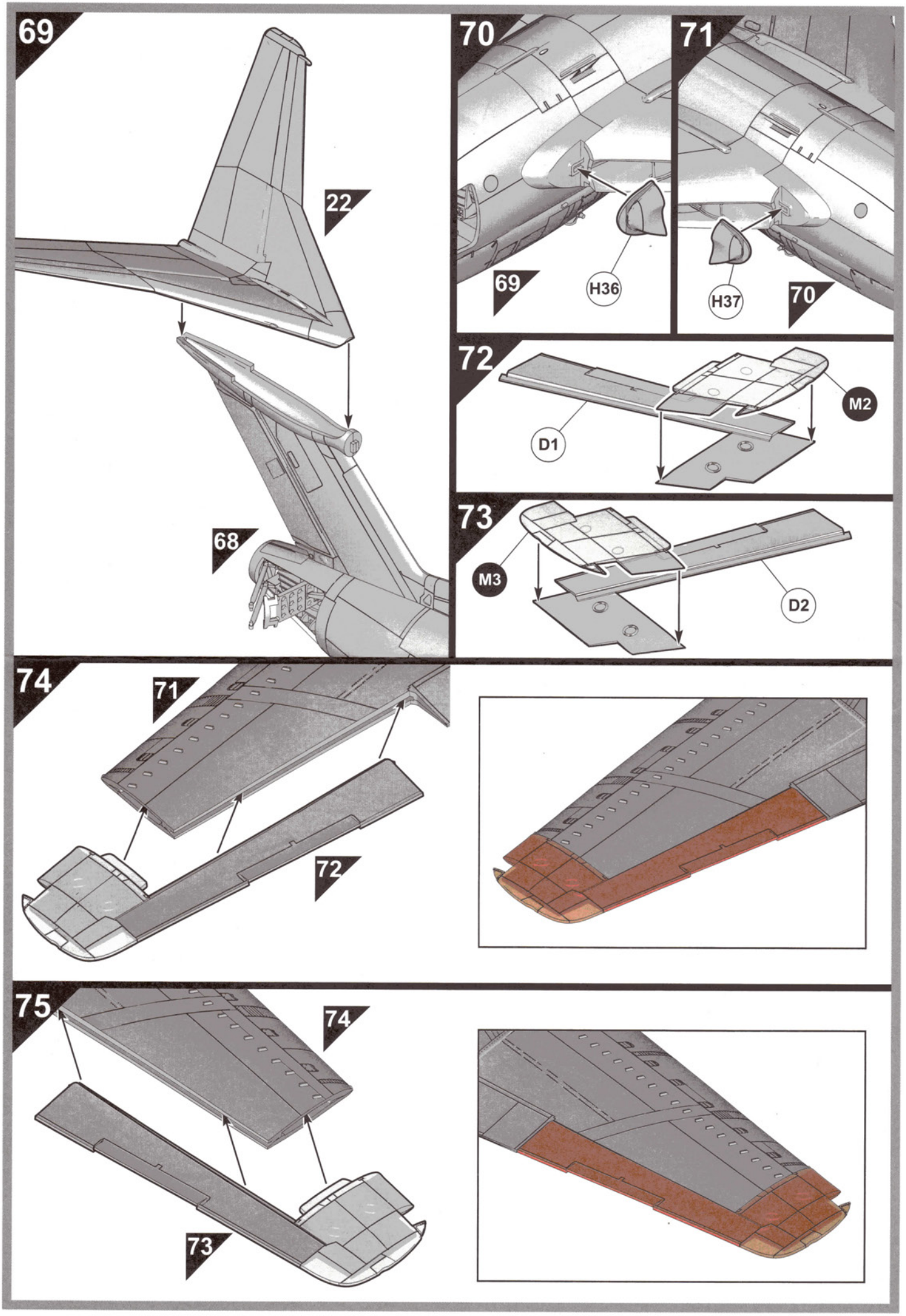
Note: Option 1: For air brakes open, build steps 56 to 62a.
Note: Option 2: For air brakes closed, miss out steps 56 to 62a and refer to step 62b on page 11.

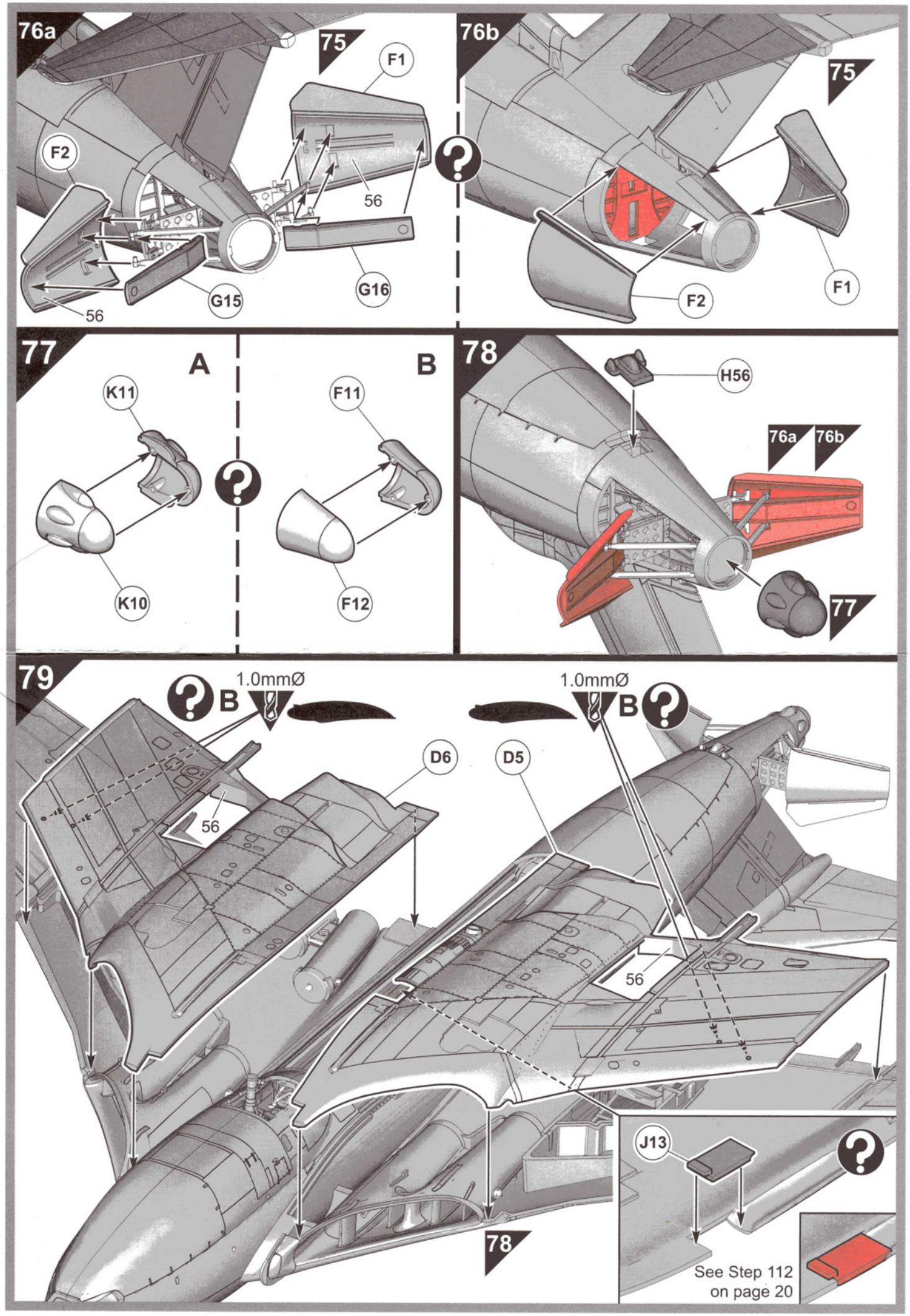


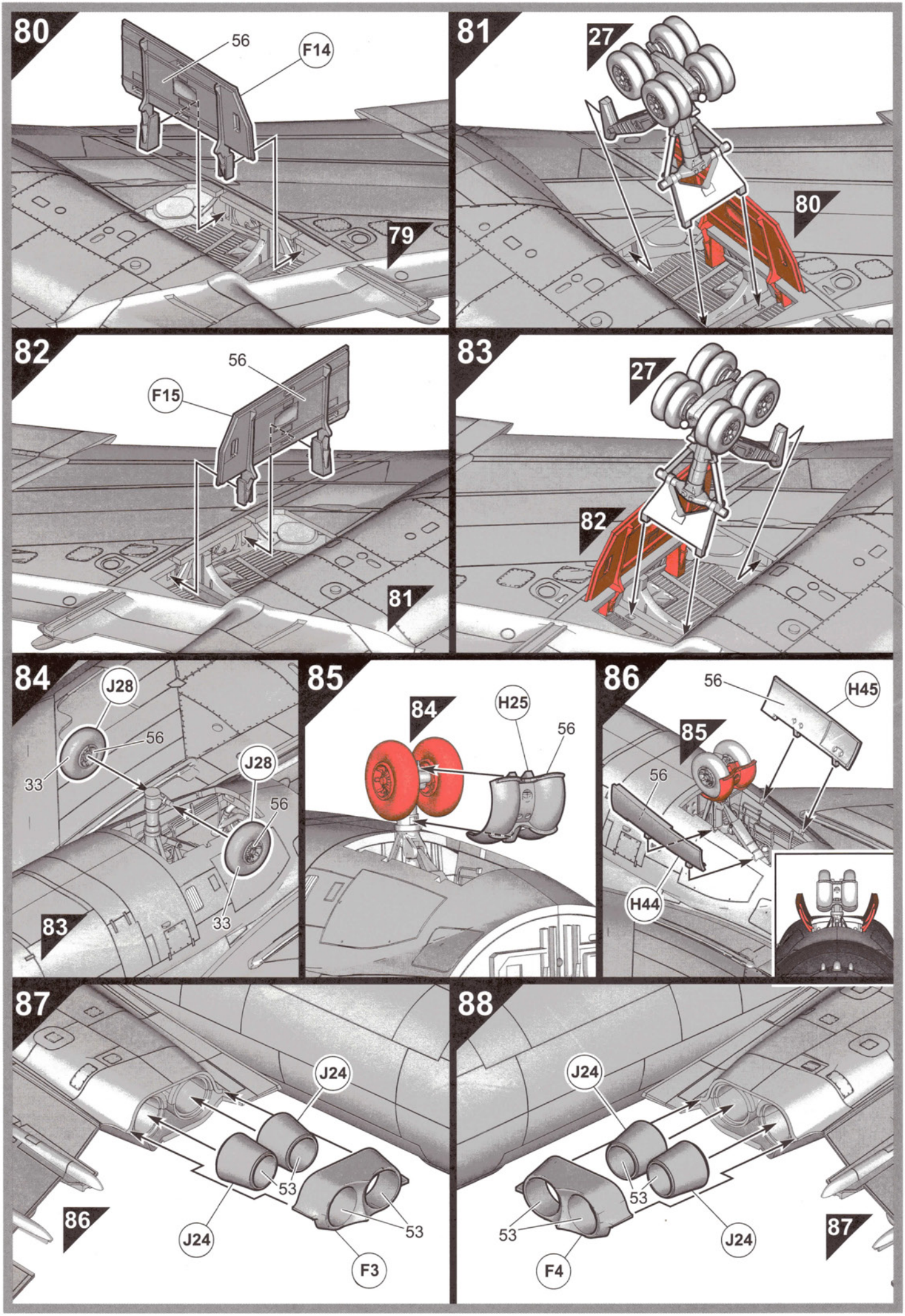

62a
55
61
62b
F1
F2
See Step 76b
on page 15
F17
55
63
62a
62b
8
64
28
M7
M9
28
B7
See Step 128
on page 23
D8
M4
28
65
64
1.0mmØ
See Step 115
on page 21

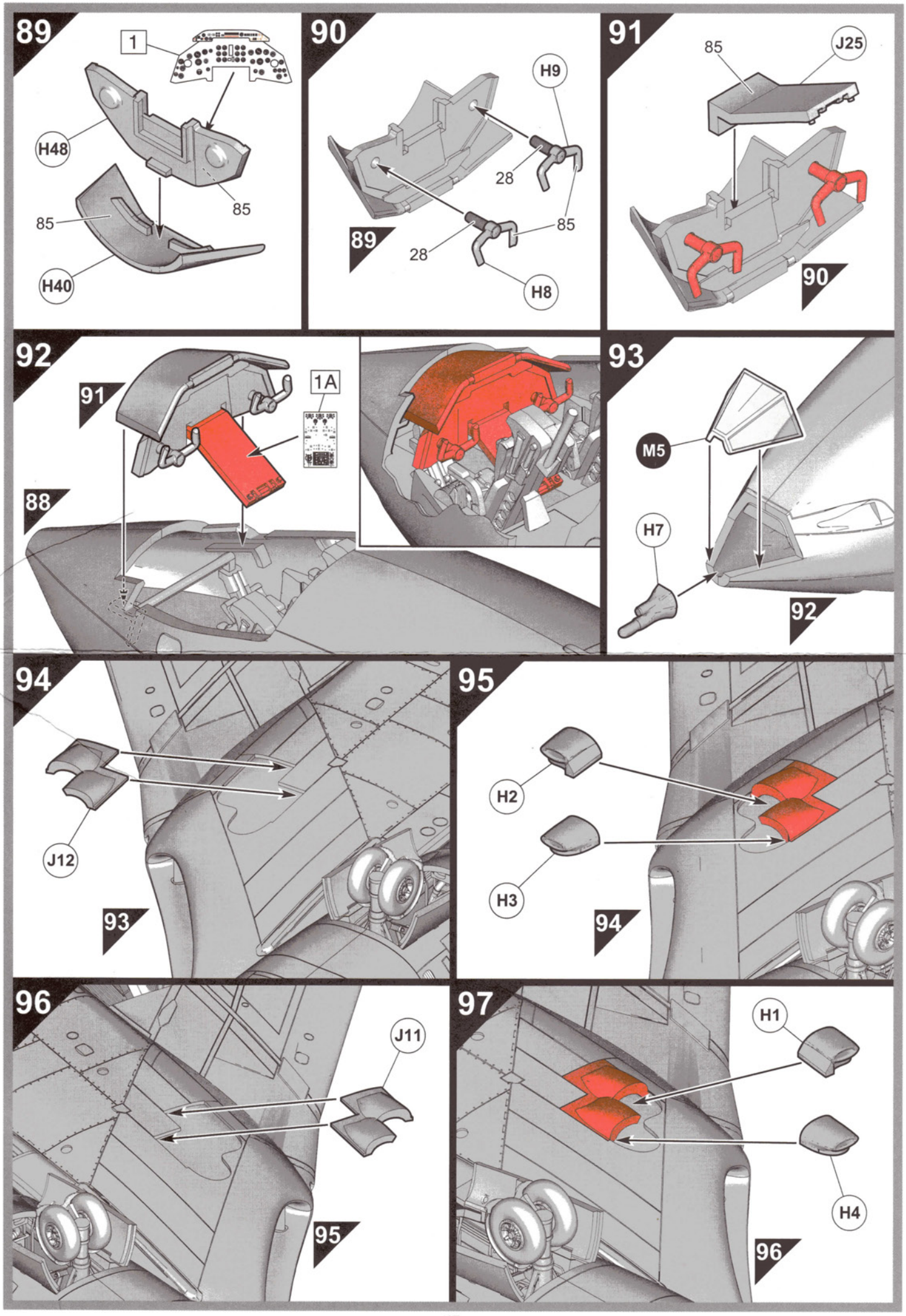

66
63
25 gms
G20
63
65
65

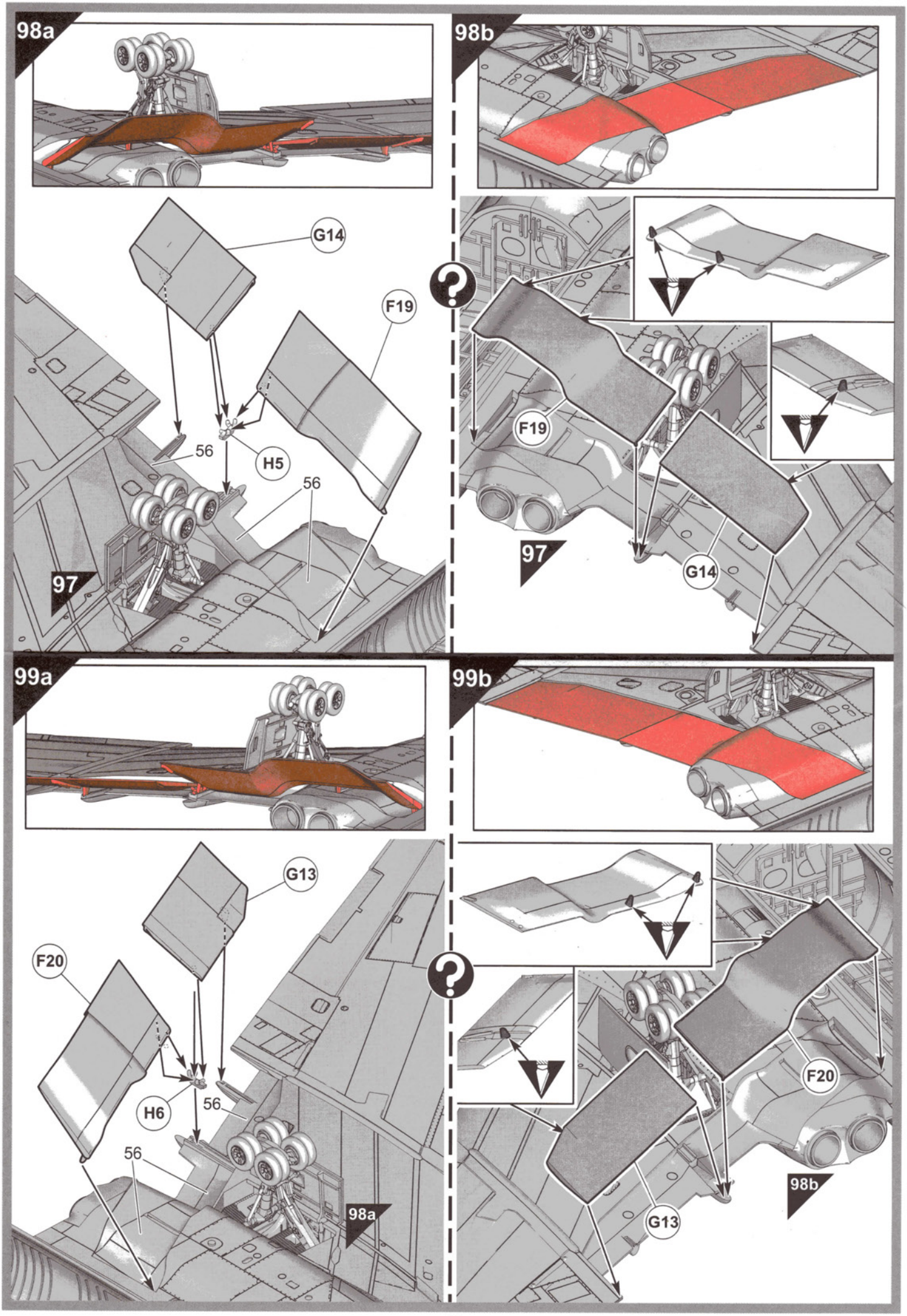

67
56
66
53
68
B
B
AB
F18
F18
67

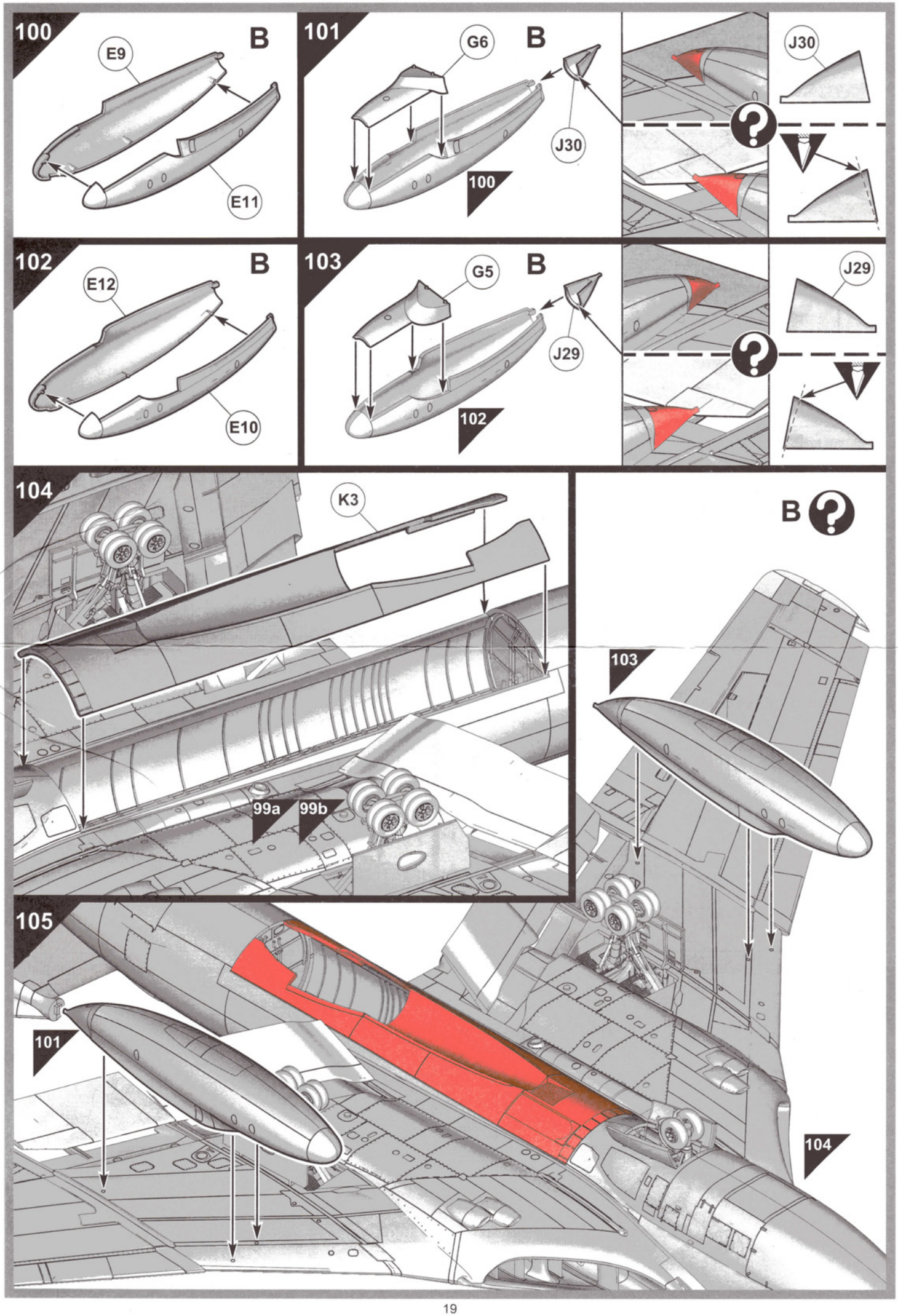

69
22
68
70
69
H36
71
H37
70
72
D1
M2
73
M3
D2
74
71
72
75
74
73


76a
75
F1
F2
56
G15
G16
56
76b
75
F2
F1
77
A
K11
K10
B
F11
F12
78
H56
76a
76b
77
79
1.0mmØ
B
D6
56
1.0mmØ
B
D5
56
78
J13
See Step 112
on page 20

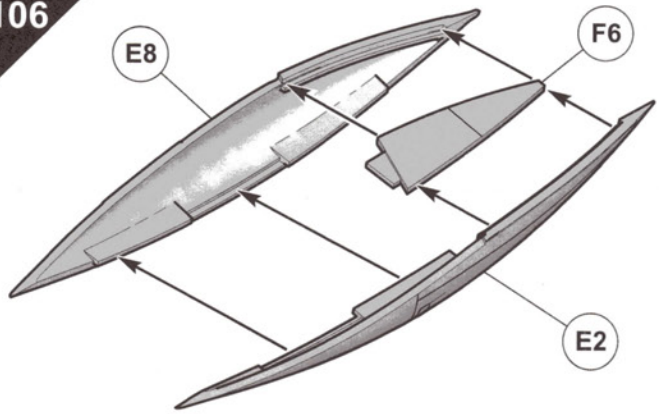

80
56
F14
79
81
27
80
82
56
F15
81
83
27
82
84
J28
56
33
J28
56
33
83
85
84
H25
56
86
56
H45
85
56
H44
87
J24
53
53
J24
F3
86
88
J24
53
53
J24
F4
87


89
1
H48
85
85
H40
90
H9
28
85
89
28
H8
91
85
J25
90
92
91
1A
88
93
M5
H7
92
94
J12
93
95
H2
H3
94
96
J11
95
97
H1
H4
96

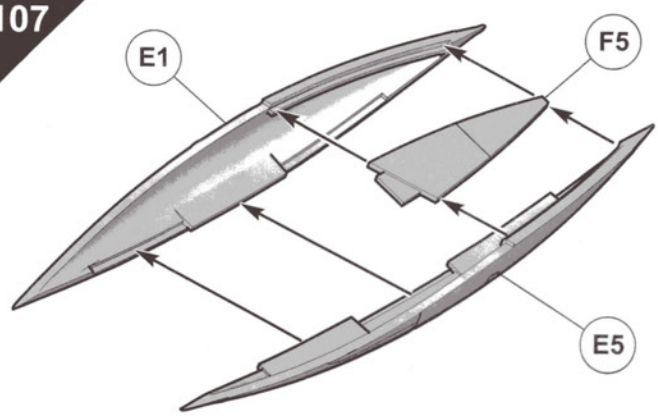

98a
98b
G14
F19
56
H5
56
97
F19
97
G14
99a
99b
G13
F20
H6
56
56
98a
F20
98b
G13


100
B
E9
E11
101
B
G6
J30
100
J30
102
B
E12
E10
103
B
G5
J29
102
J29
104
K3
99a
99b
B
103
105
101
104

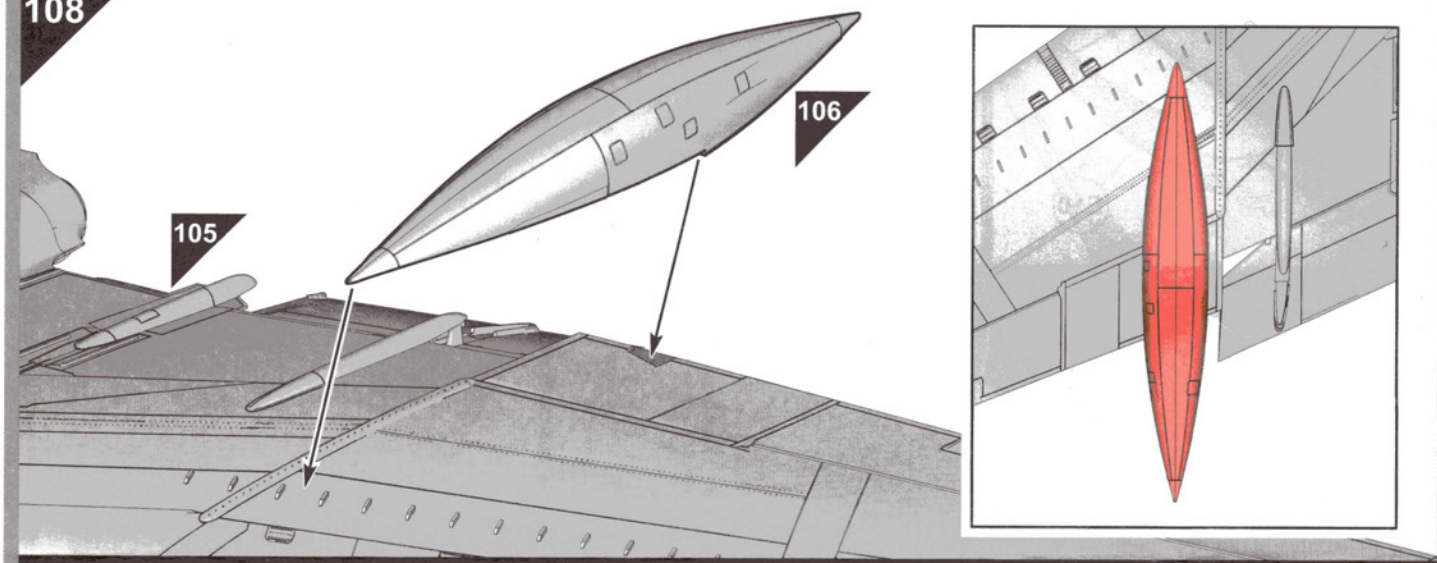
106



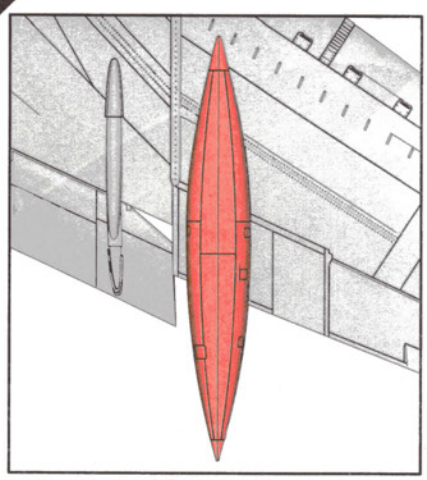
107

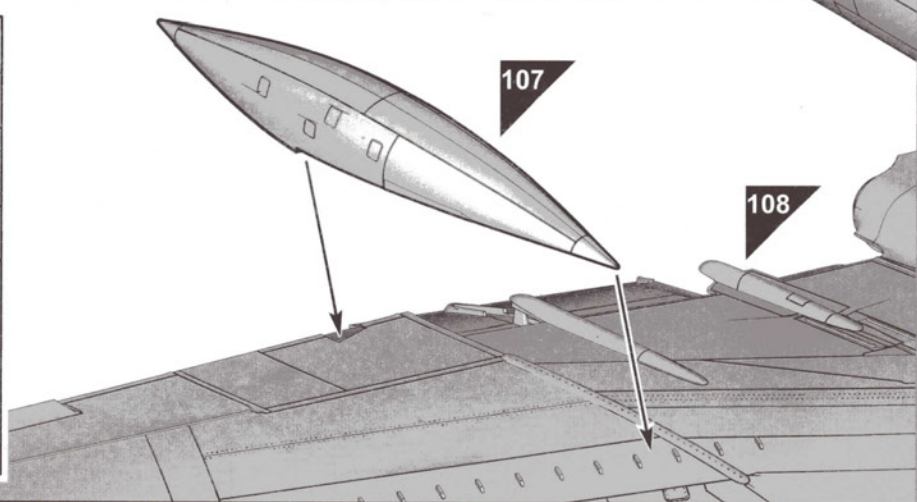


108

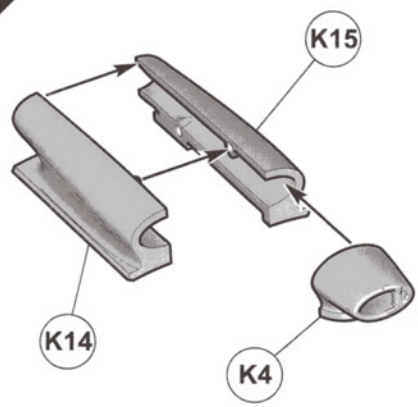


109

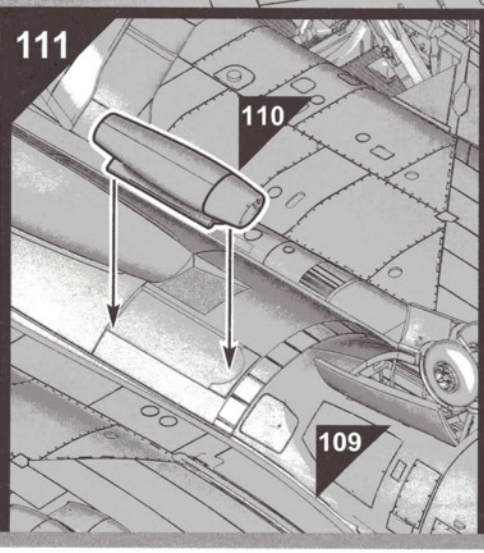




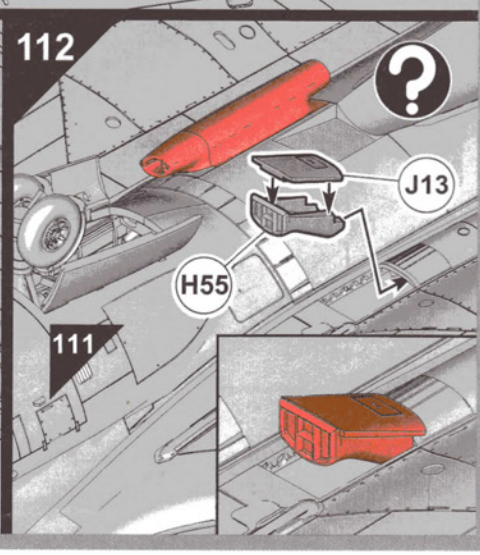
110

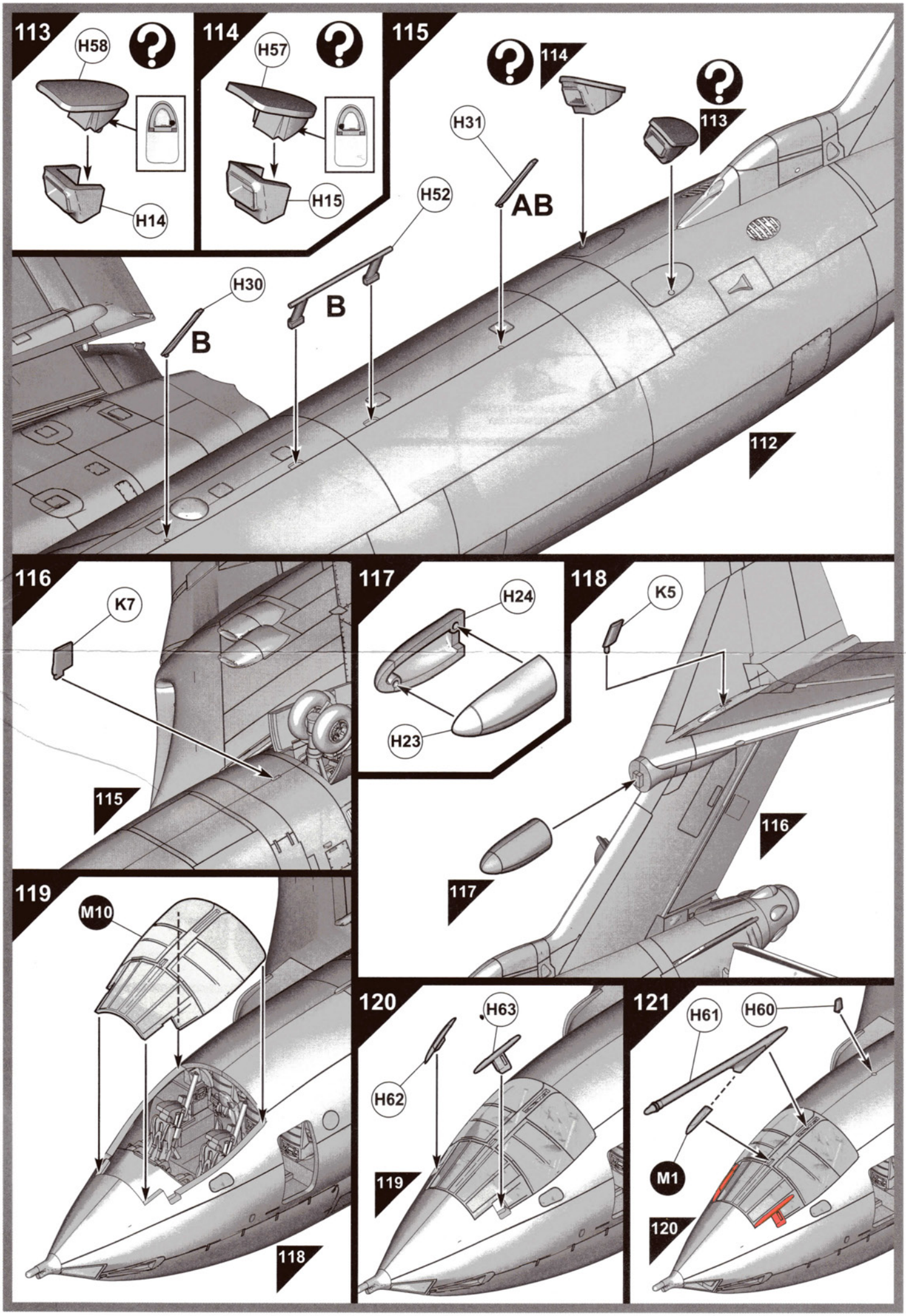


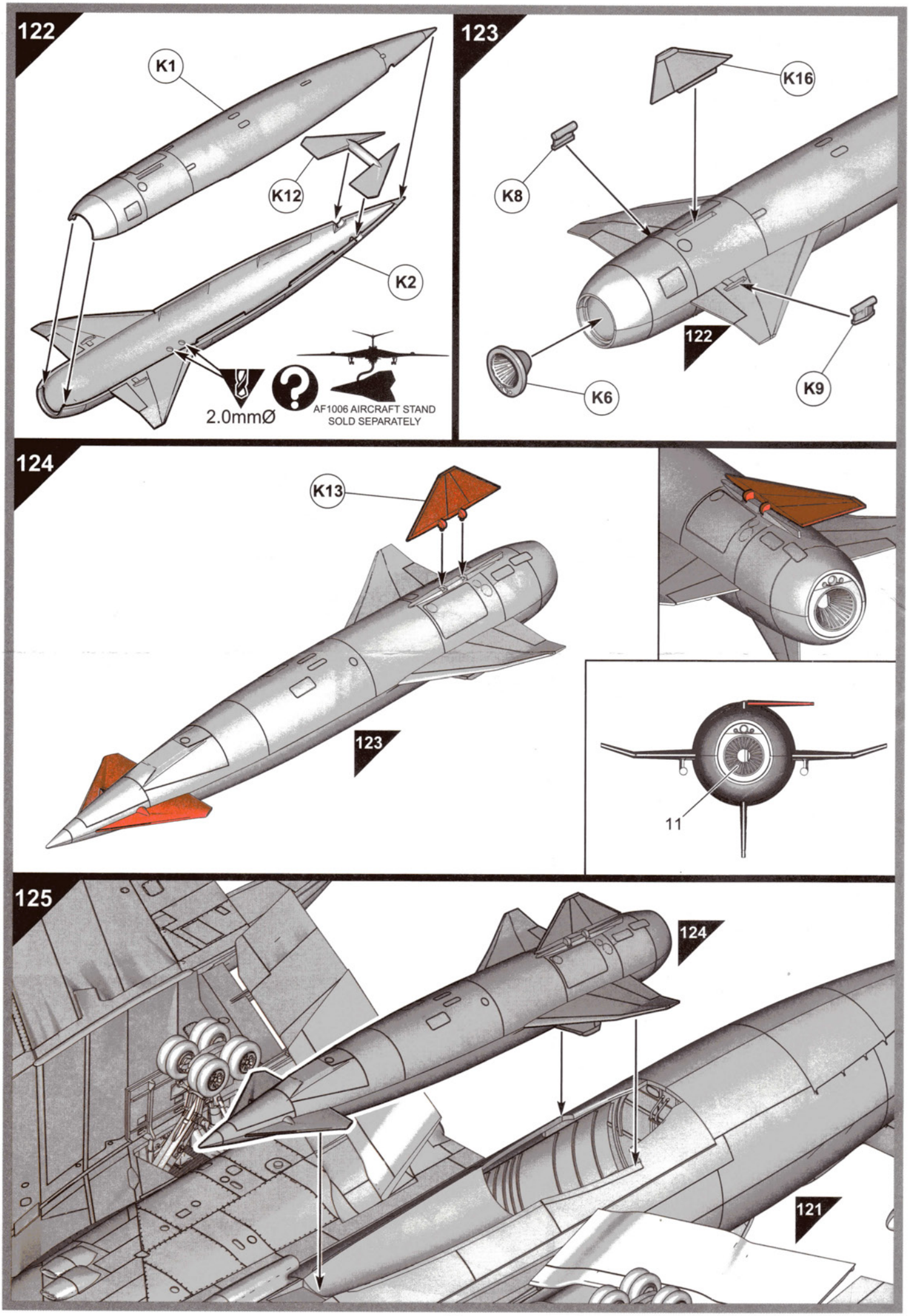
111

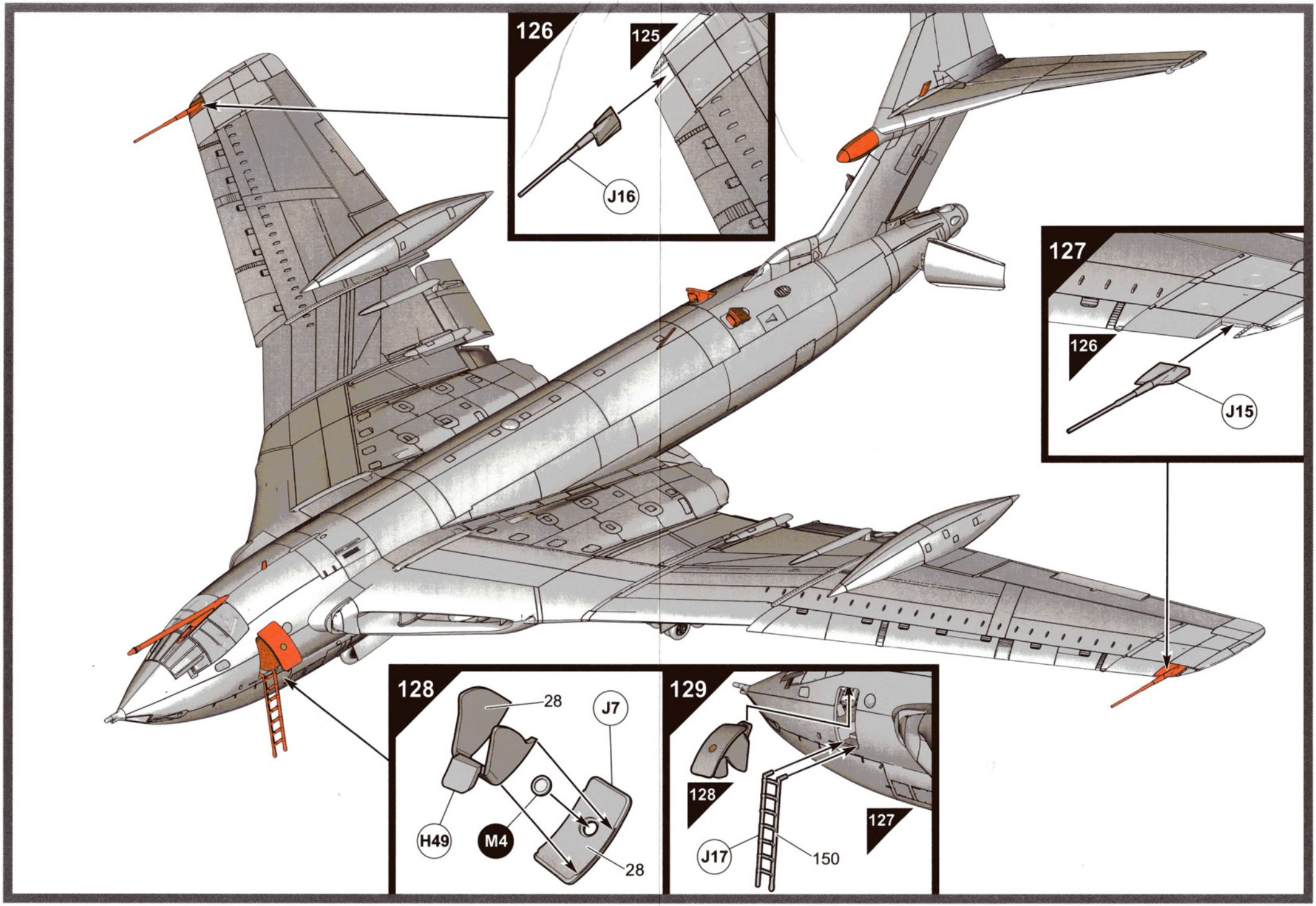


112



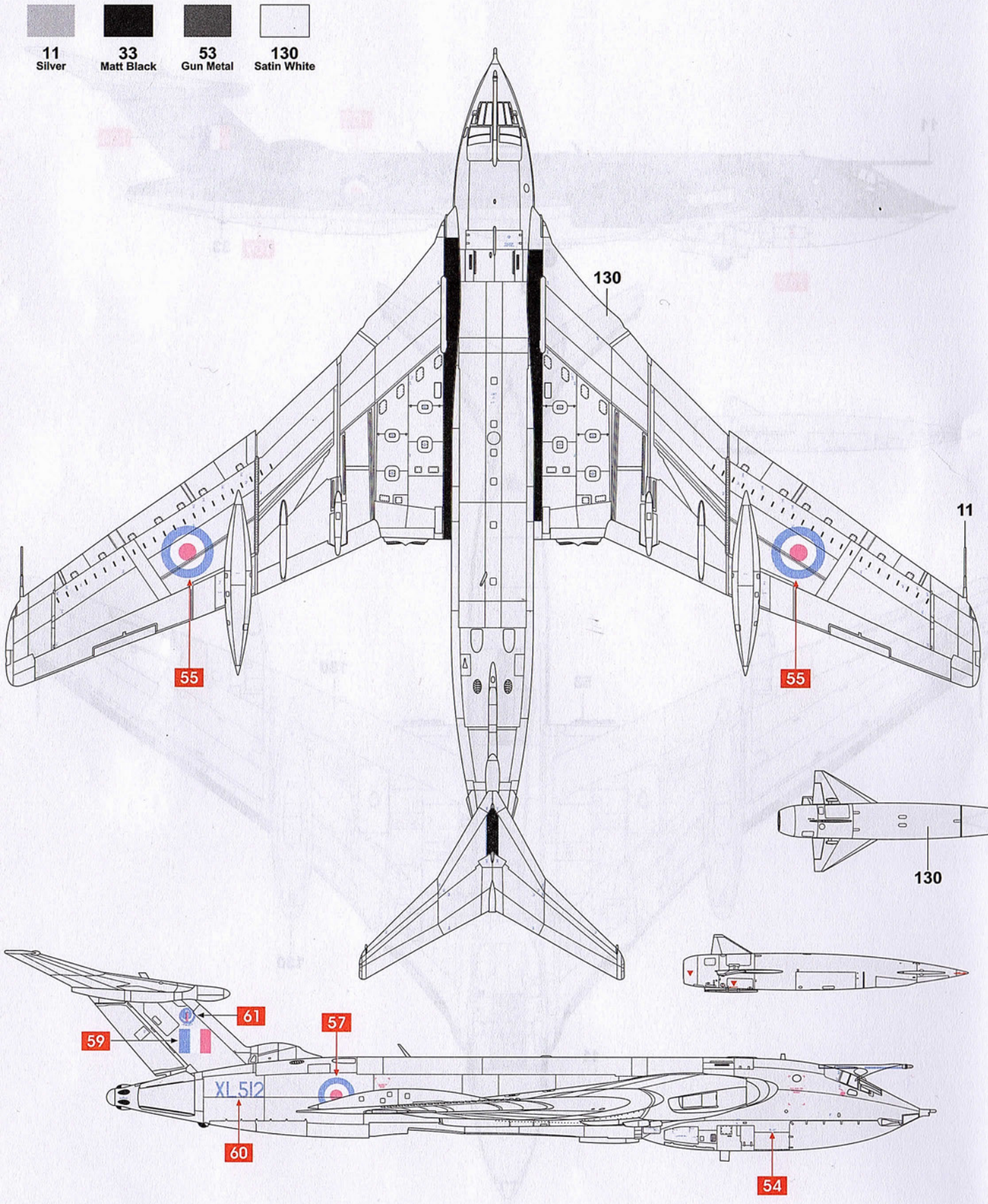

113
H58
H14
114
H57
H15
115
114
113
H31
AB
H52
B
B
H30
112
116
K7
115
117
H24
H23
118
K5
116
117
119
M10
118
120
H63
H62
119
121
H61
H60
M1
120

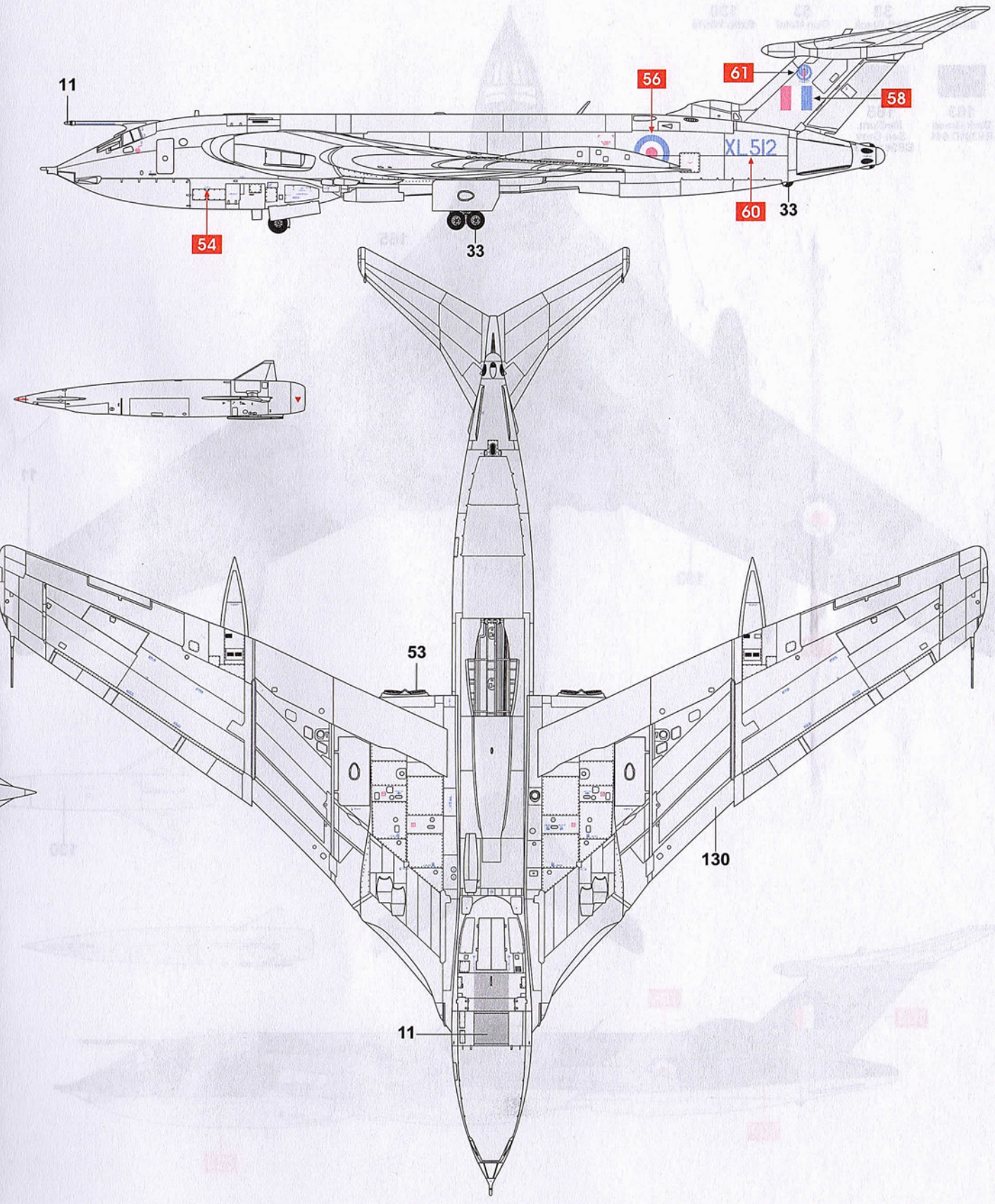

122
K1
K12
K2
2.0mmØ
AF1006 AIRCRAFT STAND
SOLD SEPARATELY
123
K16
K8
122
K6
K9
124
K13
123
11
125
124
121


126
125
J16
127
126
J15
128
28
J7
H49
M4
28
129
128
127
J17
150

Ⓐ Handley Page Victor B.Mk.2(BS)

No.139 Squadron, Royal Air Force Wittering, England, 1963-64.





Hornby Hobbies Ltd, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK

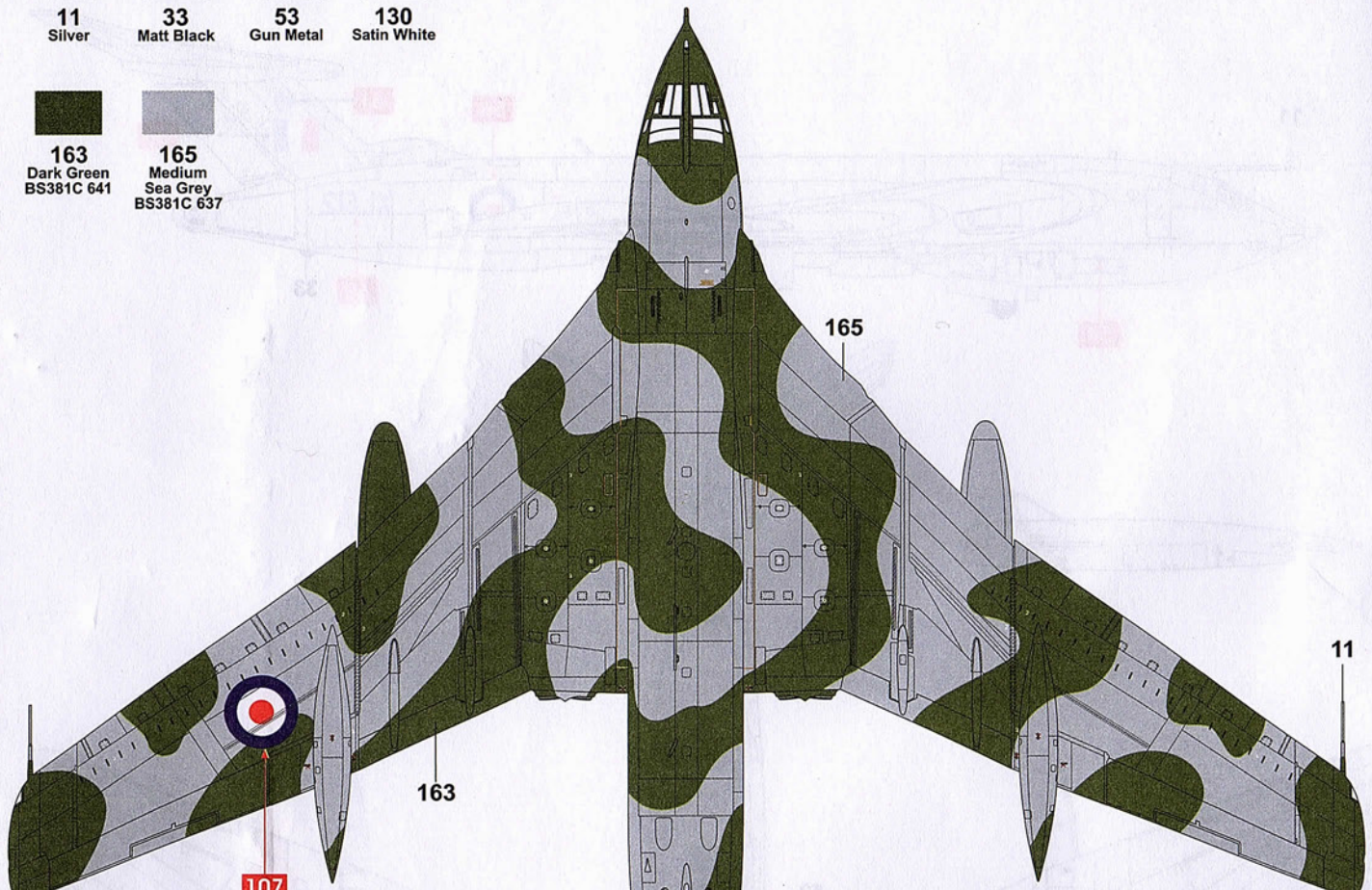
6/A12008-1 0916 JM

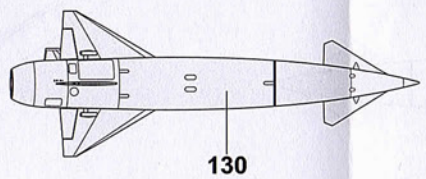
Ⓑ Handley Page Victor B.Mk.2(BS)

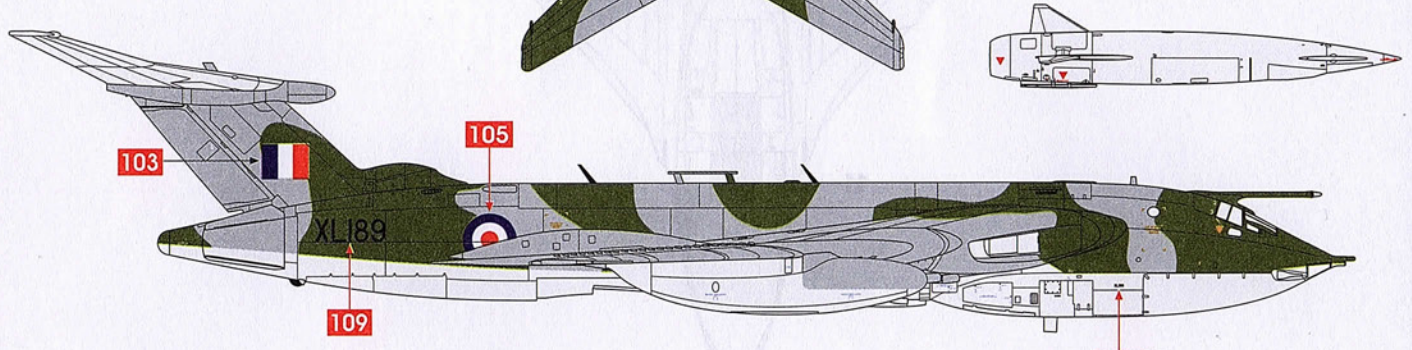
Victor Training Flight, Royal Air Force Wittering, England, 1968.

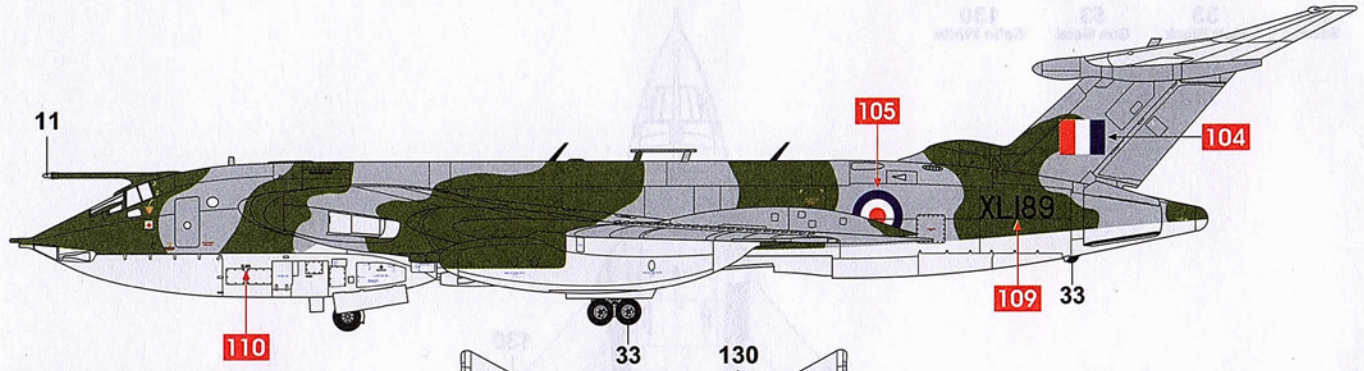
11	33	53	130
Silver	Matt Black	Gun Metal	Satin White

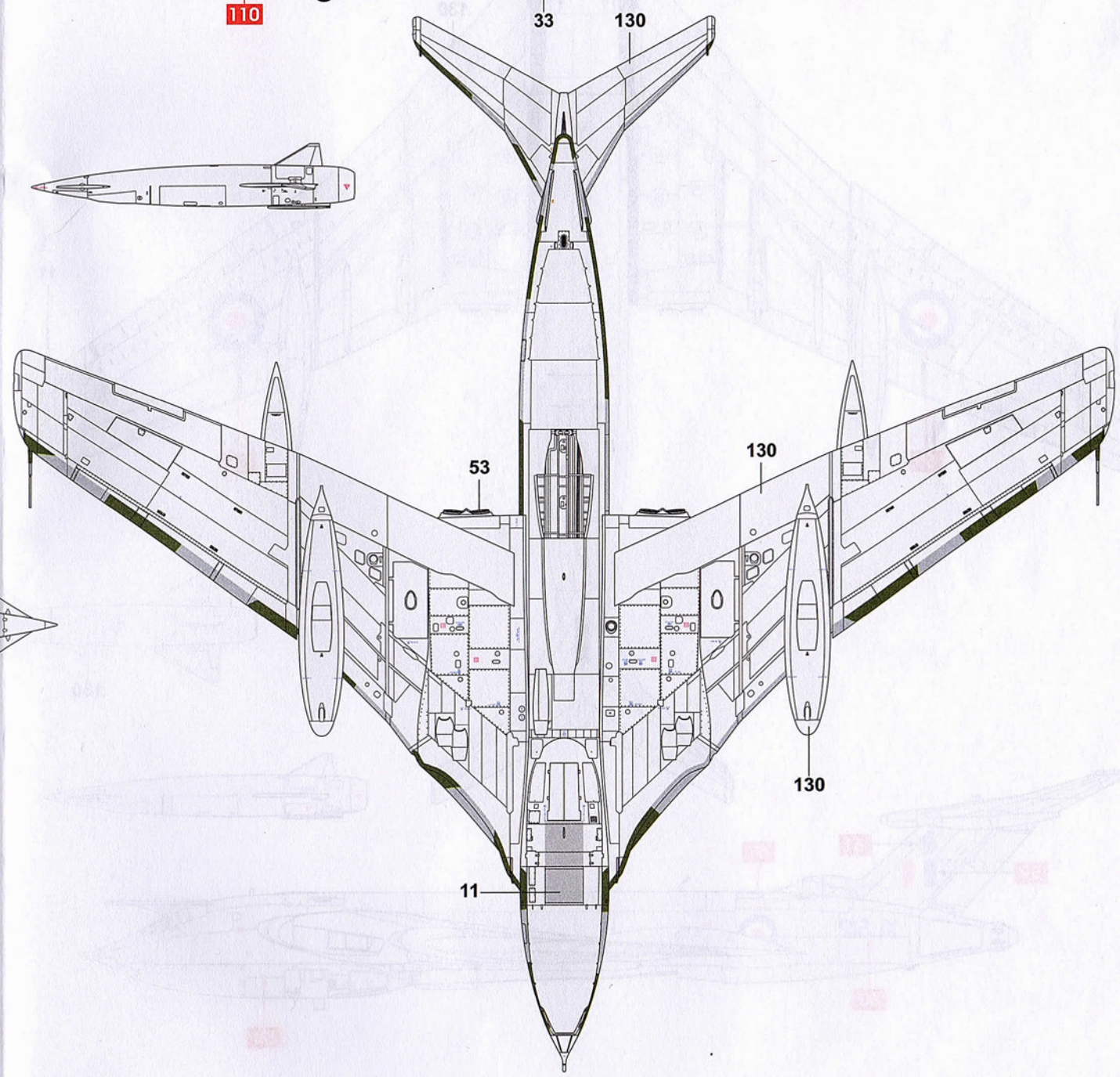
163	165
Dark Green BS381C 641	Medium Sea Grey BS381C 637









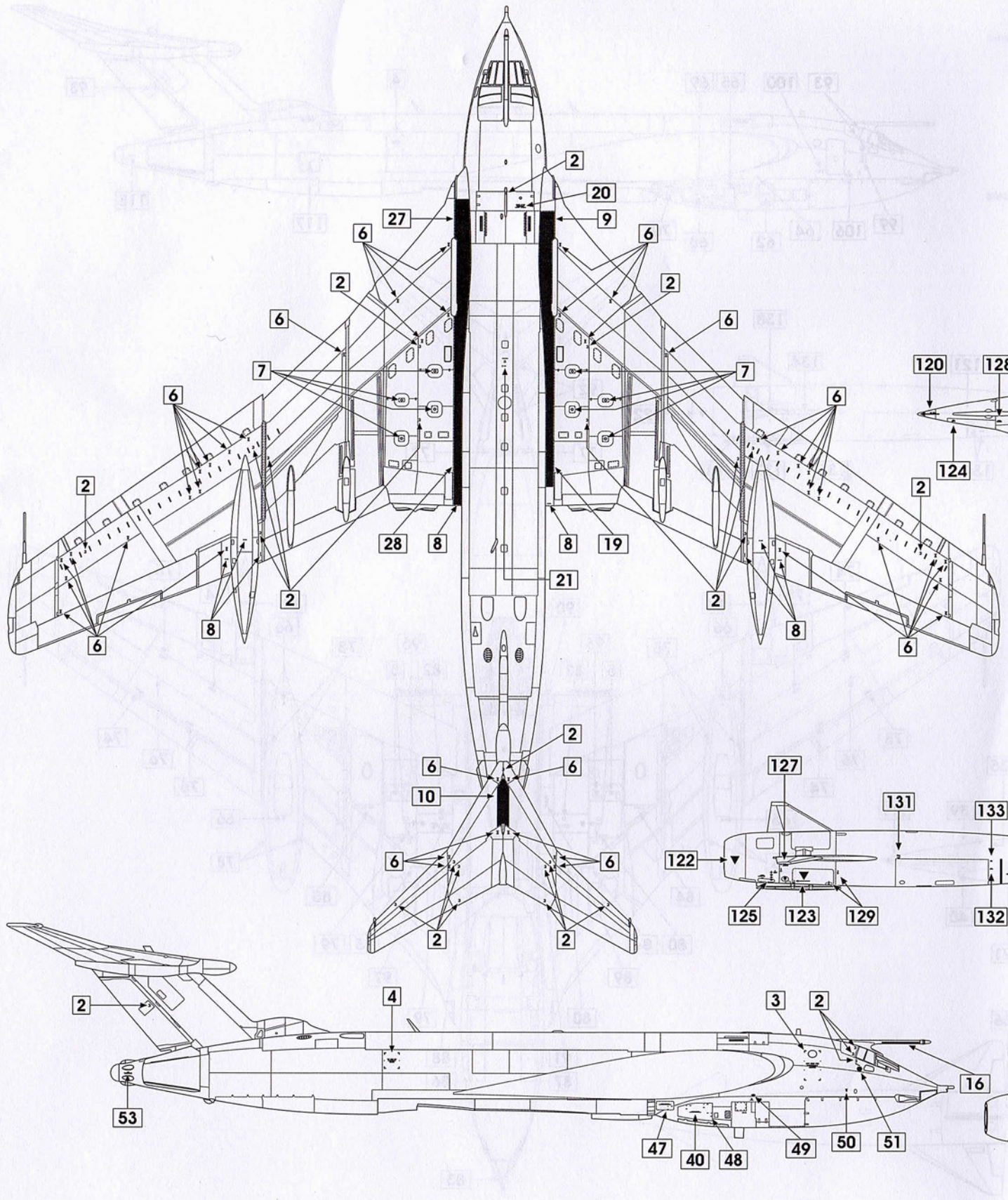


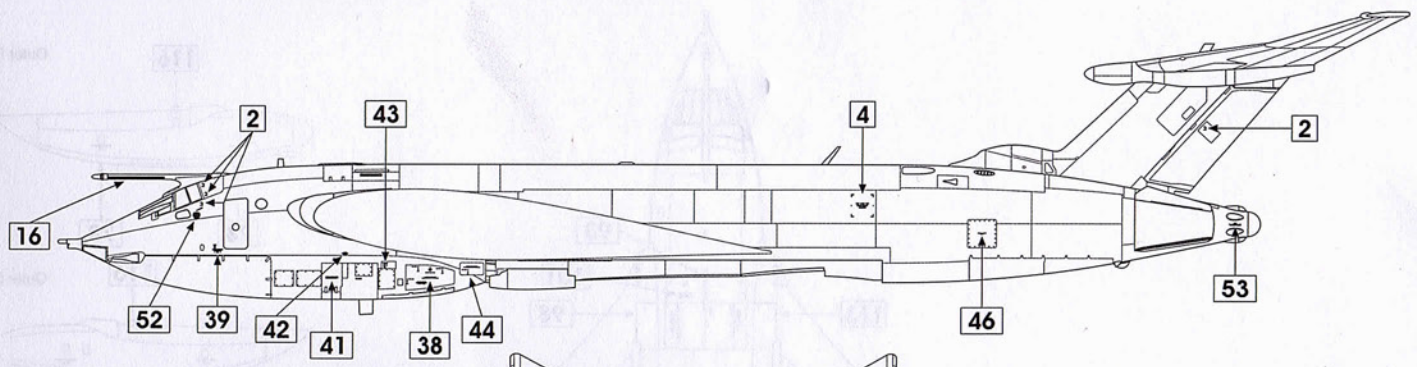
Hornby Hobbies Ltd, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK

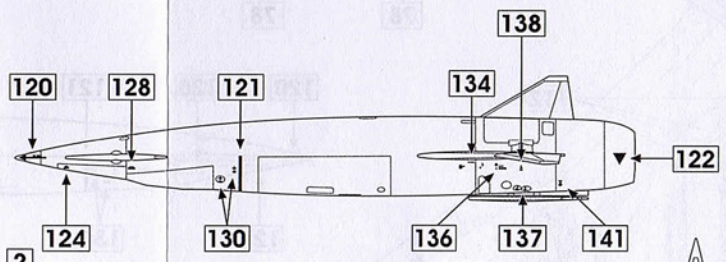
6/A12008-1 0916 JM

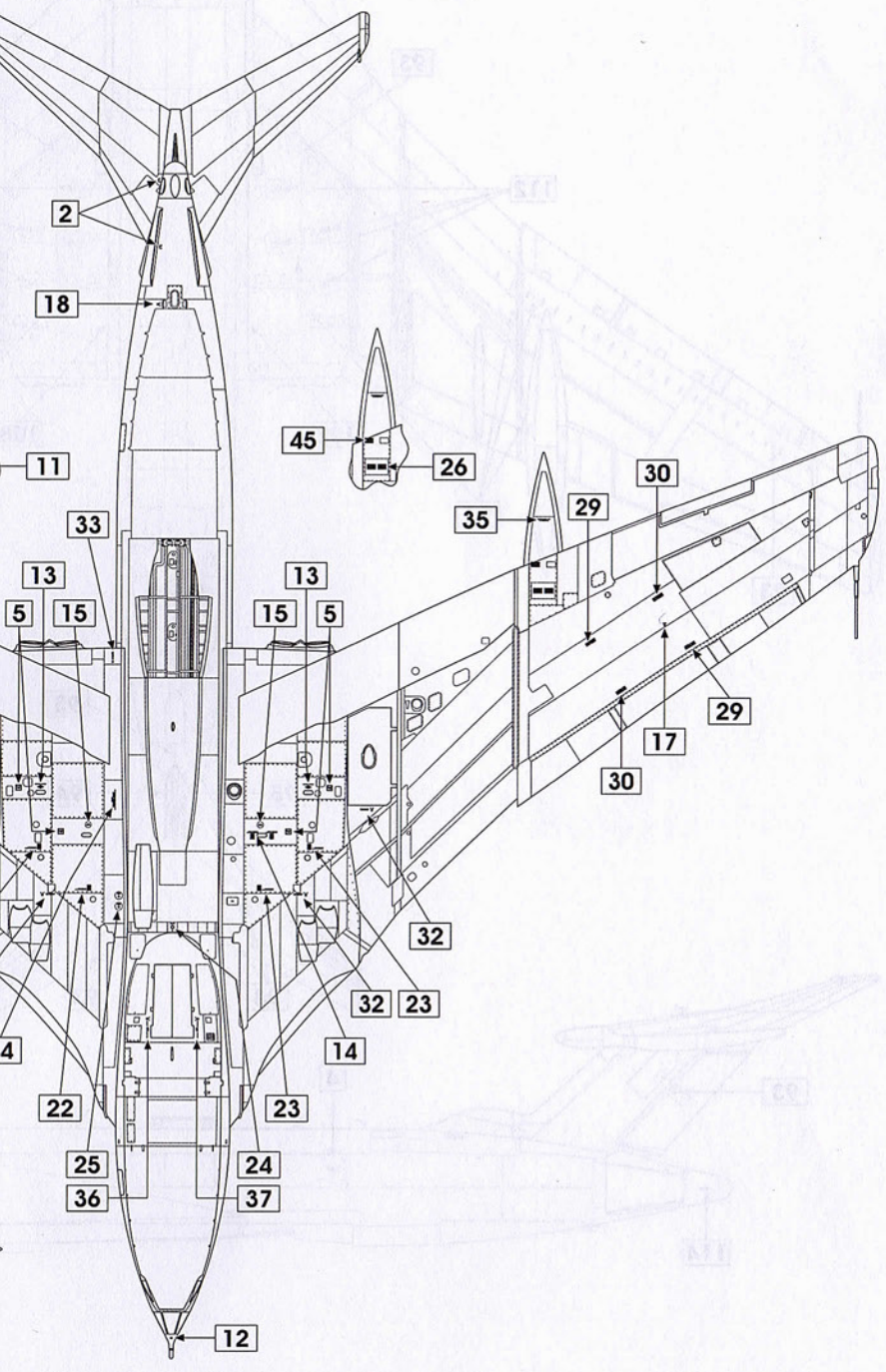
Ⓐ Handley Page Victor B.Mk.2(BS)

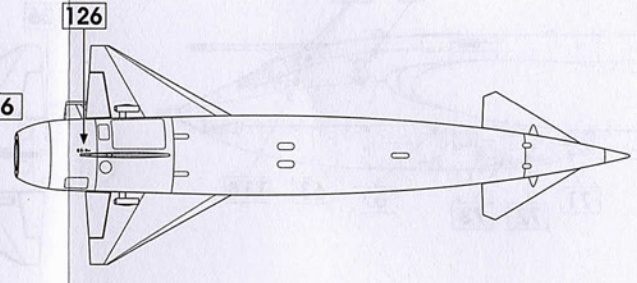
Position of stencil data.









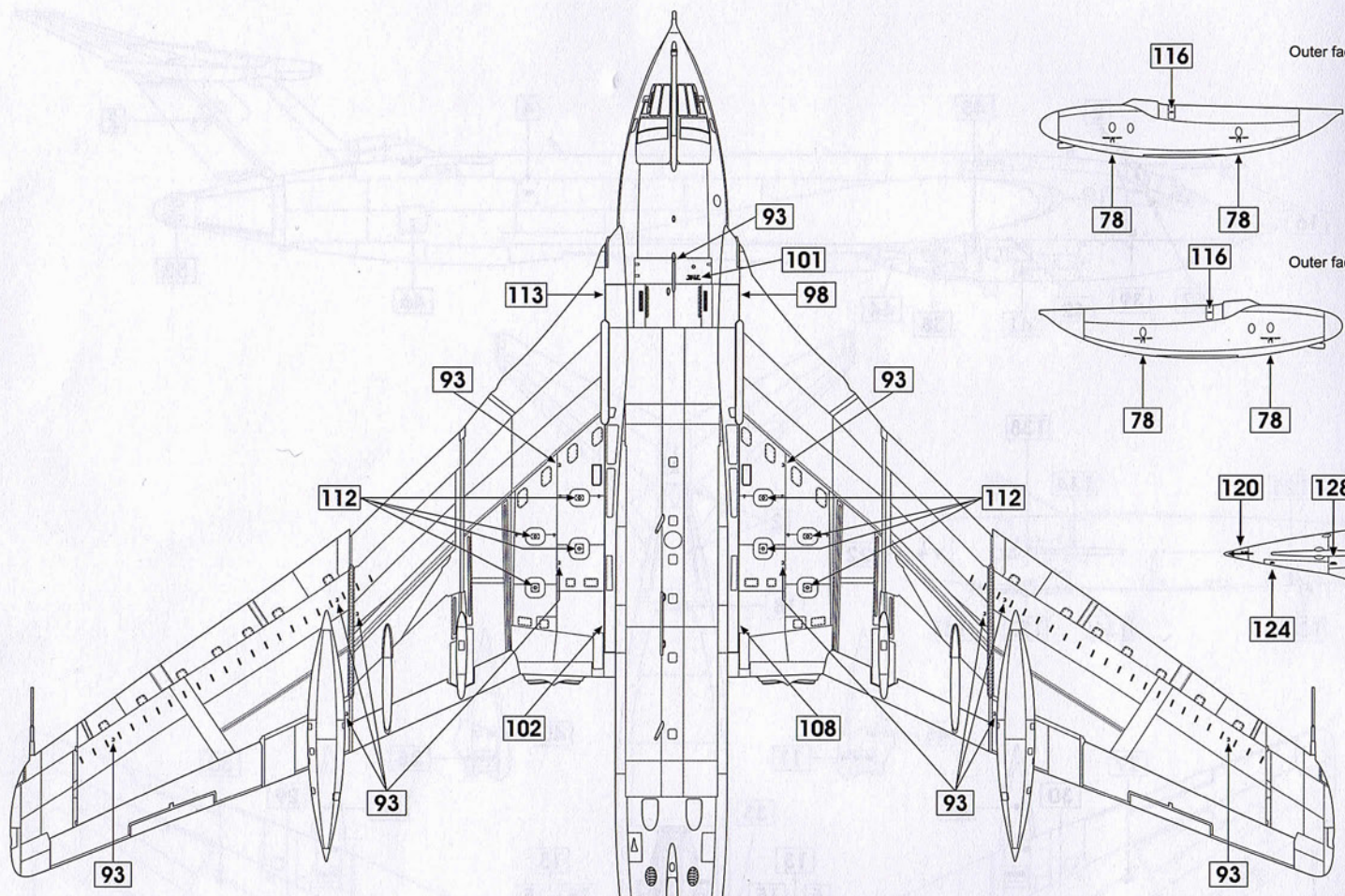


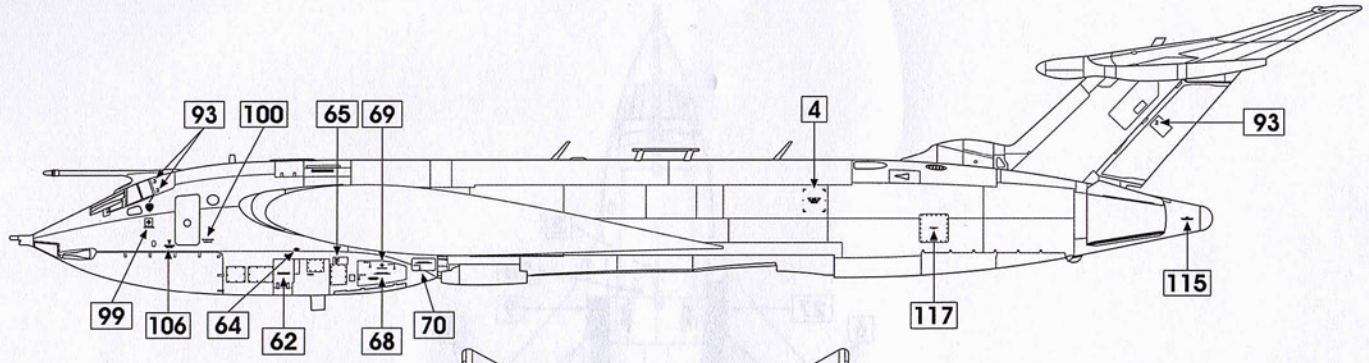
Hornby Hobbies Ltd, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK

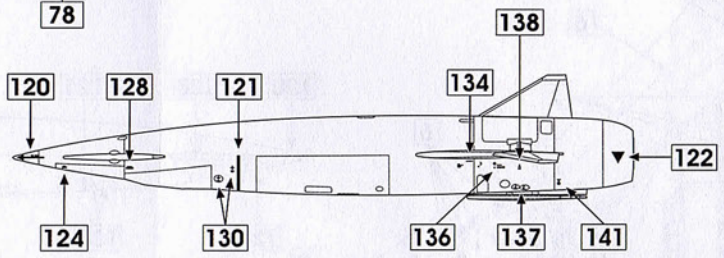
6/A12008-2 0916 JM

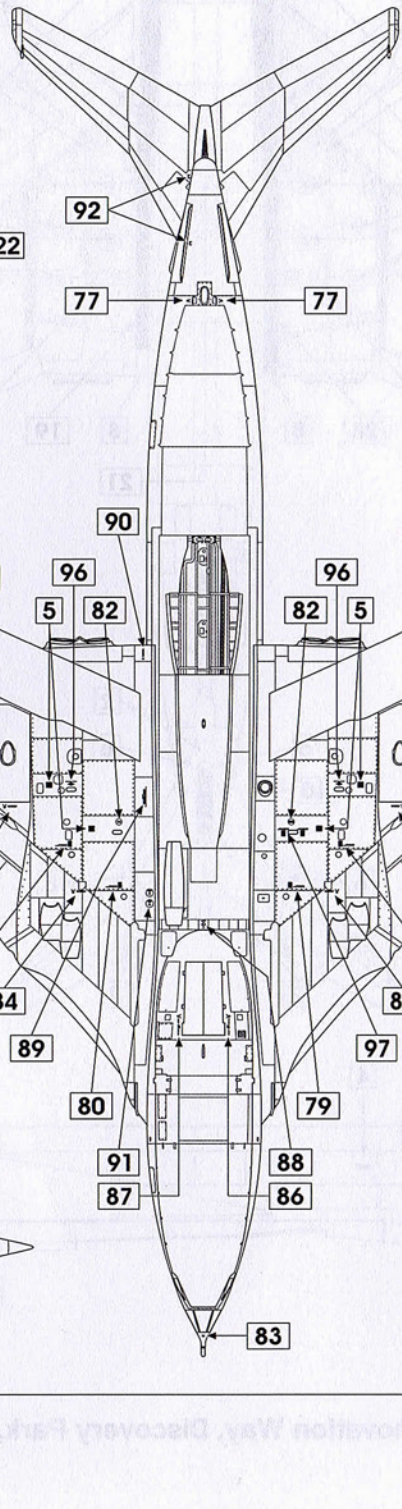
Ⓑ Handley Page Victor B.Mk.2(BS)

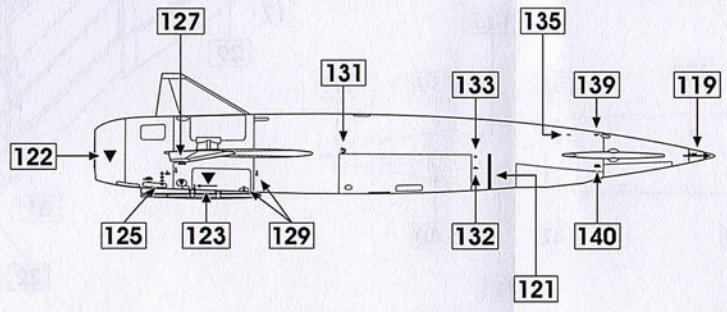
Position of stencil data.

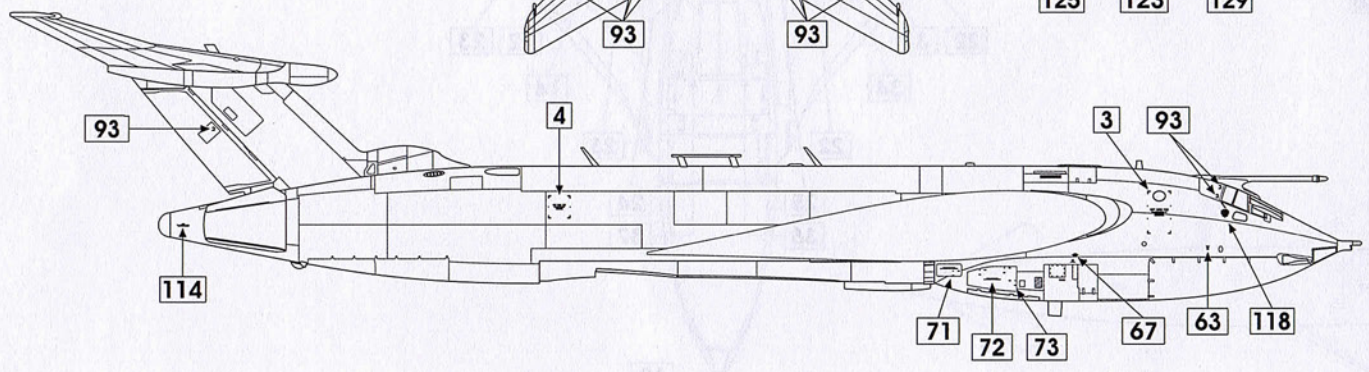


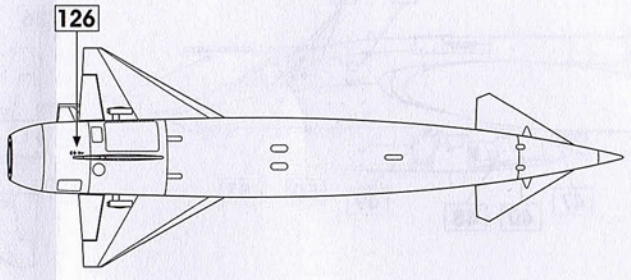












Hornby Hobbies Ltd, The Gateway, Innovation Way, Discovery Park, Sandwich CT13 9FF UK

6/A12008-2 0916 JM