

**NEW FULL COLOR CATALOG**  
*now available!*

In U.S. and Canada send 15¢ in coin to  
**LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.**  
Other customers should contact local dealers.



**ASSEMBLY PLANS FOR THE . . . .**

**ARADO**

# AR-234B

**KIT NO. 439**

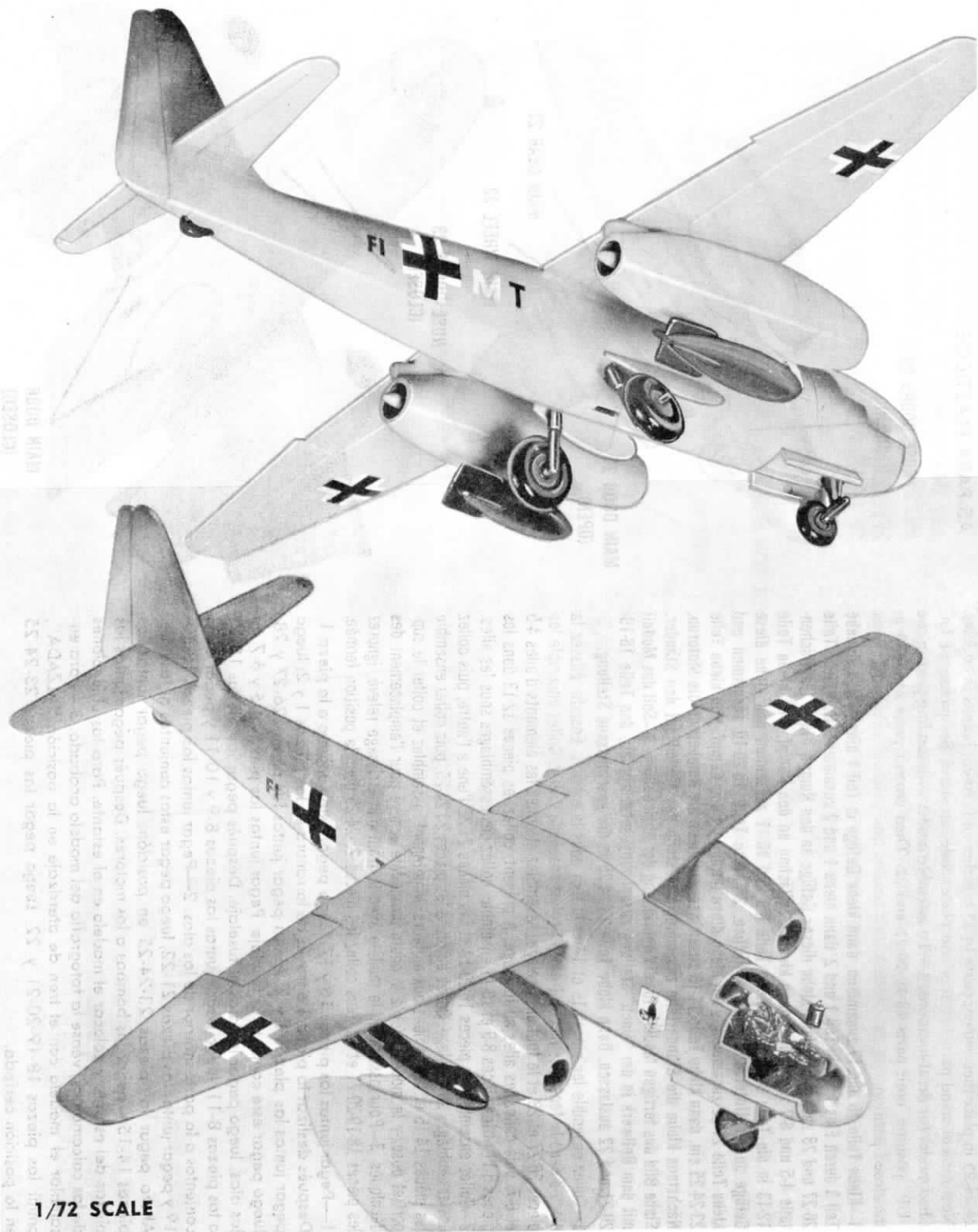
The Arado Ar-234 will be remembered as the world's first operational jet bomber. Design of the Ar-234 was started in 1941 but the plane did not fly until June in 1943 when the Junkers Jumo 004 turbojet engines became available for aircraft use. A total of 210 "B" series Ar-234 planes were built until the wars end. The Ar-234 was given the code name "Blitz" and saw considerable action in the late stages of the war, making reconnaissance and bombing missions on the Western Front. Powered by two Jumo 109-004B-1 (1,960 lbs. thrust) turbojet engines, the Ar-234 flew at 475-540 m.p.h. Dimensions: Span—47.2 ft., Length—41.5 ft., Height—14.1 ft., Crew—one.

El Arado Ar-234 se recordará como el primer bombardero operacional del mundo con motor de reacción. Se empezó a diseñar el Ar-234 en 1941, pero el avión no voló hasta junio de 1943, cuando estuvieron disponibles los motores turborreactores Junkers Jumo 004, para uso en aviones. Hasta el final de la guerra se construyó un total de 210 aviones Ar-234 de la Serie "B". El Ar-234 fue dado el nombre de clave "Blitz" y vio mucha acción en las últimas fases de la guerra, haciendo vuelos de reconocimiento e incursiones de bombardeo en el Frente de Occidente. Con dos motores turborreactores Jumo 109-004B-1 (890 kilos de empuje), al Ar-234 volaba a una velocidad de 475 a 540 millas por hora (765-870 km). Dimensiones: Envergadura 14,40 m., Largo 12,65 m., Altura 4,30 m. Tripulación, un solo tripulante.

Die Arado Ar-234 wird erinnert werden als der erste funktionierende Düsenbomber der Welt. Der Entwurf der Ar-234 wurde im Jahre 1941 begonnen, aber das Flugzeug flog nicht bis zum Juni 1943 als die Junkers Jumo 004 Turbinendüsenmotoren für die Verwendung in Flugzeugen verfügbar wurden. Eine Gesamtanzahl von 210 "B"-Serien Ar-234 Flugzeuge wurden bis Kriegsende gebaut. Der Ar-234 wurde der Deckname "Blitz" gegeben und sie nahm beträchtlichen Anteil am Kampf in den letzten Abschnitten des Krieges mit Erkundungsflügen und Bombungsaufträgen an der Westfront. Angetrieben von zwei Jumo 109-004B-1 (890 kg Schubkraft) Turbinendüsenmotoren flog die Ar-234 eine Geschwindigkeit von 475-540 Stundenmeilen (765-870 Km). Größenangaben: Spannweite 14,40 m, Länge 12,65 m, Höhe 4,30 m. Besatzung: eins.

L'Arado Ar-234 est entré dans l'histoire en tant que premier bombardier à réaction opérationnel. L'étude du Ar-234 remonte à 1941, mais il ne prit l'air qu'en Juin 1943, lorsque les turboréacteurs Jumo 004 furent prêts pour être montés sur avions. A la fin de la guerre, 210 appareils Ar-234, serie B, avaient été construits. Surnommés "Blitz," ils accomplirent de nombreuses missions de bombardement et de reconnaissance, sur le front ouest, au cours des derniers mois de la guerre. Propulsé par deux turboréacteurs Jumo 109-004B-1 (890 kg de poussée), l'Ar-234 atteignait des vitesses de 765-870 km/h. Dimensions: envergure, 14,40 m; longueur, 12,65 m; hauteur, 4,30 m. Equipage: un homme.

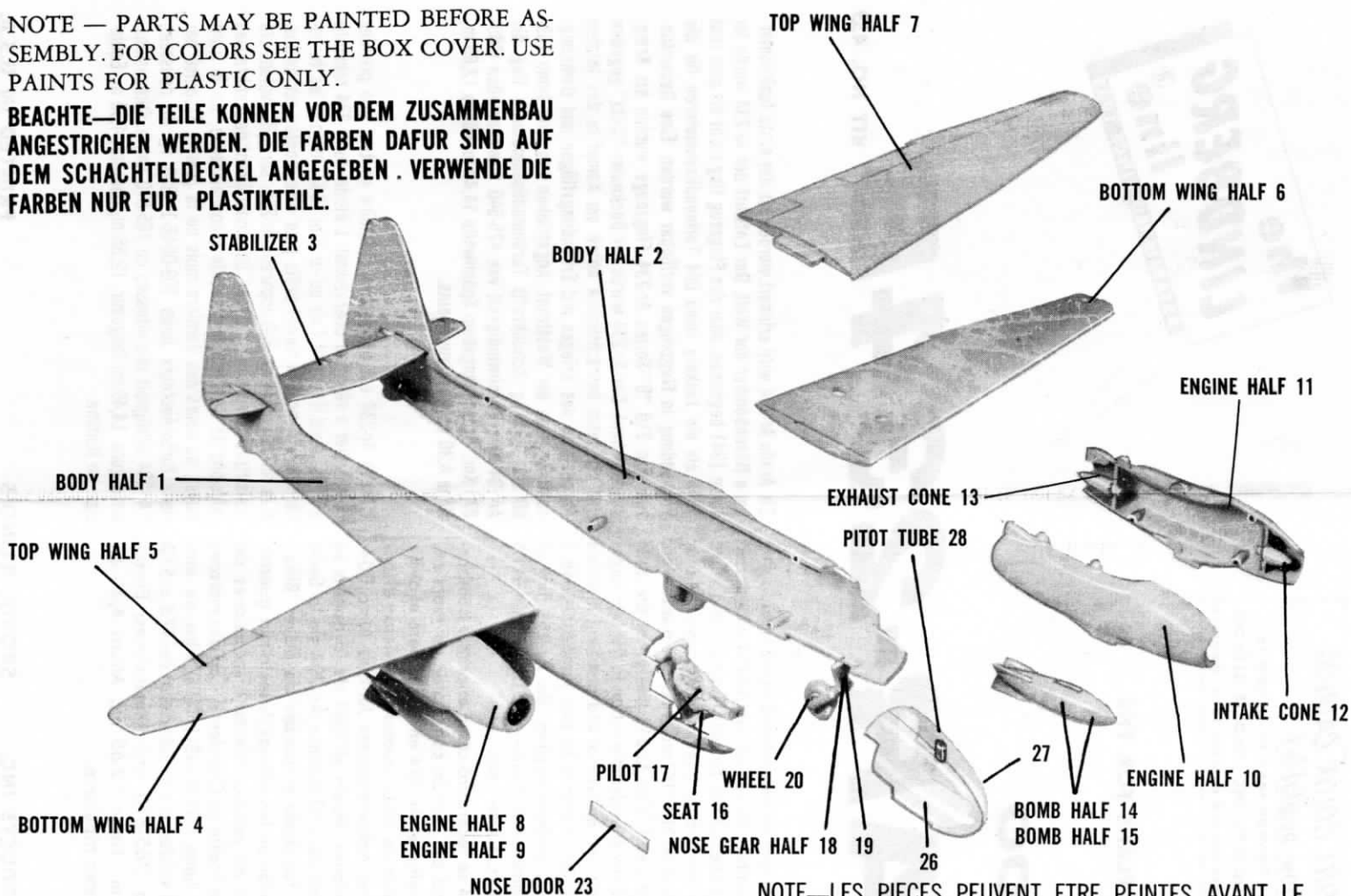
16106301  
MAY 1978



1/72 SCALE

NOTE — PARTS MAY BE PAINTED BEFORE ASSEMBLY. FOR COLORS SEE THE BOX COVER. USE PAINTS FOR PLASTIC ONLY.

BEACHTE—DIE TEILE KONNEN VOR DEM ZUSAMMENBAU ANGESTRICHEN WERDEN. DIE FARBEN DAFÜR SIND AUF DEM SCHACHELDECKEL ANGEZEIGT. VERWENDE DIE FARBEN NUR FÜR PLASTIKTEILE.



1—Cement parts 16 and 17 together then cement assembly into part 1. Next slide part 3 through slot in parts 1 and 2 then cement 1 and 2 together. Now cement parts 26-27 and 28 together then cement this assembly to body. Cement wing parts 4-5 and 6-7 together then cement wings to body. Next cement parts 12-13 into parts 8-11 then cement parts 8-9 and 10-11 together and cement these assemblies to bottom of wings. 2—Cement parts 18-20-19 together and cement parts 21-22 together then cement these assemblies to body. Now cement parts 23-24-25 in place then cement parts 14-15 together and cement bombs to engines. Next cement stand parts together and place model on stand. See picture of finished model for decal locations. 3—To assemble model with landing gear in the "UP" position, omit parts 18-19-20-21 and 22. Then cement parts 23-24-25 in the closed position.

NOTE—LES PIÈCES PEUVENT ÊTRE PEINTES AVANT LE MONTAGE. POUR LES COULEURS, VOIR LE COUVERCLE DE LA BOÎTE. UTILISER SEULEMENT LES PEINTURES POUR PLASTIQUE.

NOTA—LAS PIEZAS PUEDEN SER PINTADAS ANTES DEL MONTAJE. PARA LOS COLORES, VER LA TAPA DE LA CAJA. EMPLEAR SOLAMENTE PINTURAS PARA PLÁSTICOS.

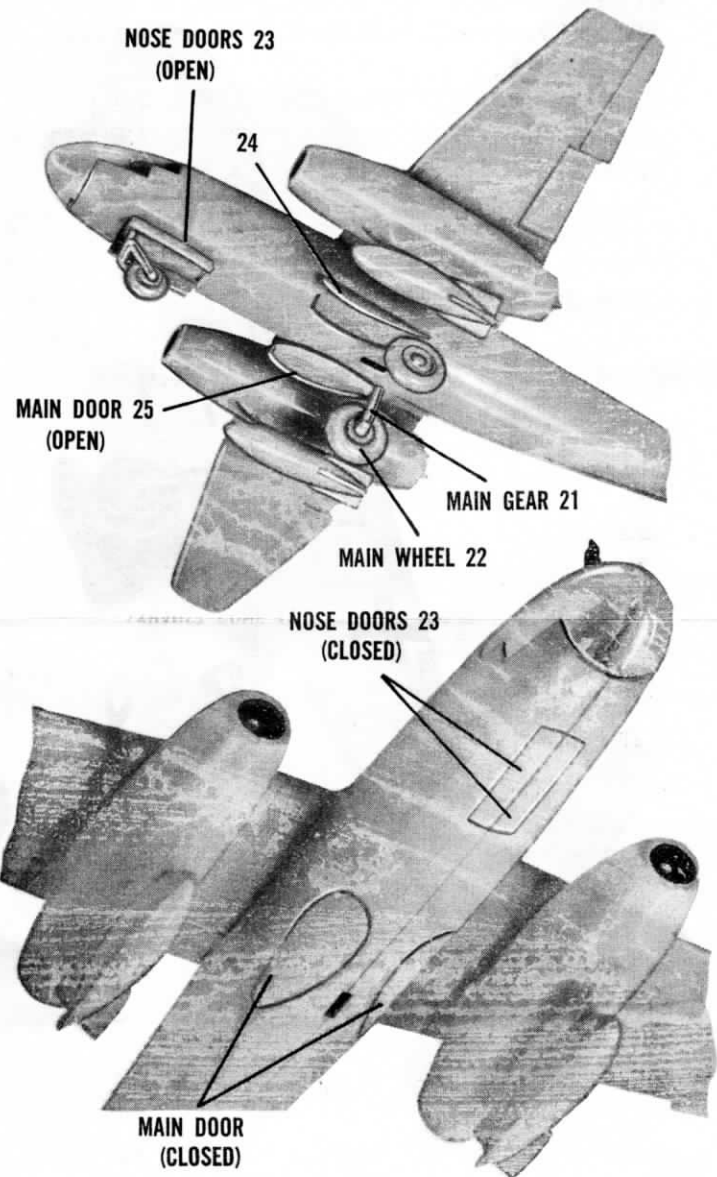
NOSE DOORS 23  
(OPEN)

Next cement stand parts together and place model on stand. See picture or finished model for decal locations. 3—To assemble model with landing gear in the "UP" position, omit parts 18-19-20-21 and 22. Then cement parts 23-24-25 in the closed position.

1—Klebe Teile 16 und 17 zusammen, dann klebe Gefüge in Teil 1 hinein. Nun schiebe Teil 3 durch Einschnitt in Teil 1 und 2, dann klebe 1 und 2 zusammen. Nun klebe Teile 26-27 und 28 zusammen, dann klebe dieses Gefüge an den Rumpf. Klebe Tragflächenteile 4-5 und 6-7 zusammen, dann klebe Tragflächen an den Rumpf. Nun klebe Teile 12-13 in die Teile 8-11, dann klebe Teile 8-9 und 10-11 zusammen und klebe diese Gefüge an die Unterseite der Tragflächen. 2—Klebe Teile 18-20-19 zusammen und klebe Teile 21-22 zusammen, dann klebe diese Gefüge an den Rumpf. Nun klebe Teile 23-24-25 ein, dann klebe Teile 14-15 zusammen und klebe die Bomben an die Motoren. Nächstens klebe die Ständerteile zusammen und stelle das Modell auf den Ständer. Siehe Bild des fertigen Modells für die Anbringung der Abziehbilder. 3—Soll das Modell mit dem Rollwerk in der "Hoch"-Stellung zusammengesetzt werden, dann Teile 18-19-20-21 und 22 auslassen. Dann klebe Teile 23-24-25 in die geschlossene Stellung.

1—Collez ensemble les pièces 16 et 17 et le tout dans la pièce 1. Ensuite, glissez la pièce 3 dans la fente des pièces 1 et 2 et collez ensemble 1 et 2. Collez ensemble les pièces 26-27 et 28 et le tout au fuselage. Assemblez et collez les éléments d'ailes 4-5 et 6-7, puis collez les ailes au fuselage. A présent, collez les pièces 12-13 dans les pièces 8-11 et les pièces 8-9 et 10-11 ensemble; collez ces assemblages sous les ailes. 2—Collez ensemble les pièces 18-20-19 et les pièces 21-22 l'une à l'autre, puis collez ces assemblages au fuselage. Collez en place les pièces 23-24-25, puis collez ensemble les pièces 14-15 et les bombes aux moteurs. Maintenant, assemblez et collez le support et posez-y le modèle. Voyez la photo du modèle achevé pour l'emplacement des décalques. 3—Pour assembler le modèle avec le train d'atterrissage relevé, ignorez les pièces 18-19-20-21 et 22, puis collez les pièces 23-24-25 dans la position fermée.

1—Pegar juntas las piezas 16 y 17, luego pegar este conjunto a la pieza 1. Después deslizar la pieza 3 a través de la ranura en las piezas 1 y 2; luego pegar juntas las piezas 1 y 2. Ahora pegar juntas las piezas 26-27 y 28, luego pegar este conjunto al fuselaje. Pegar juntas las piezas 4-5 y 6-7 de las alas, luego pegar las alas al fuselaje. Después pegar las piezas 12-13 a las piezas 8-11, luego pegar juntas las piezas 8-9 y 10-11 y pegar estos conjuntos a la parte inferior de las alas. 2—Pegar juntas las piezas 18-20-19 y pegar juntas las piezas 21-22, luego pegar estos conjuntos al fuselaje. Ahora pegar las piezas 23-24-25 en posición, luego pegar juntas las piezas 14-15 y pegar las bombas a los motores. Después pegar juntas las piezas del estante y colocar el modelo en el estante. Para las ubicaciones de las calcomanías, véase la fotografía del modelo acabado. 3—Para ensamblar el modelo con el tren de aterrizaje en la posición "ALZADA", omitir las piezas 18-19-20-21 y 22. Luego pegar las piezas 23-24-25 en la posición cerrada.





FI  
M T

FI

M T

