

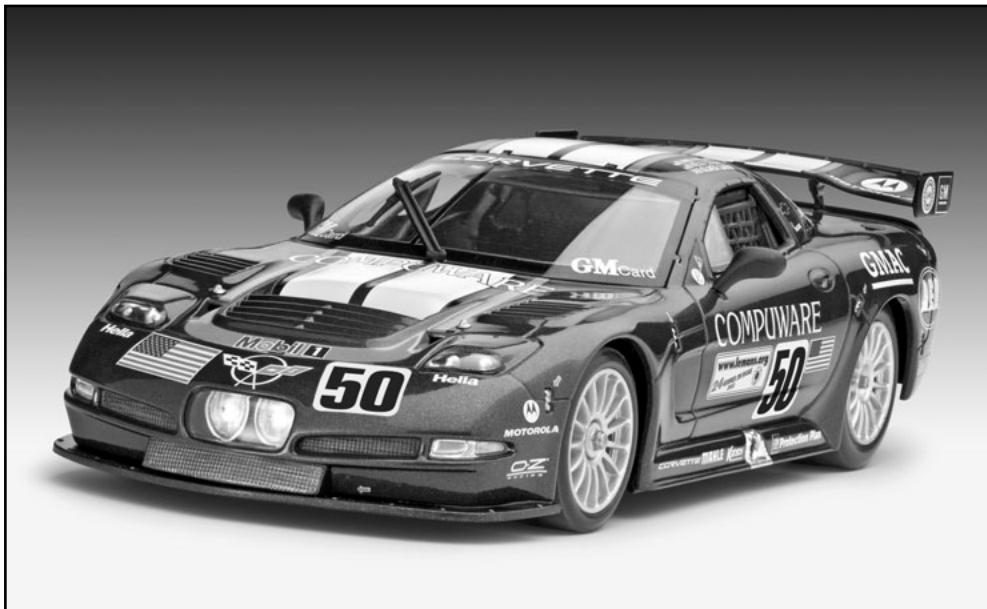


Corvette® C5-R™ Compuware

07069-0389

© 2014 BY REVELL GmbH. A subsidiary of Hobbico, Inc.

PRINTED IN GERMANY



Corvette® C5-R™ Compuware

Mit dem Erscheinen der Corvette C5 entschied sich General Motors, ein Werksteam zu gründen und weltweit bei allen Sportwagenrennen, vor allem aber bei den prestigeträchtigen 24-Stunden-Rennen von Le Mans, teilzunehmen. Damit brach man mit bisherigen Vorgehensweisen, da werksseitig das Corvette-Rennprogramm nicht unterstützt wurde. Doch General Motors war von dem Potential des C5 überzeugt und beauftragte 1998 die Firma Pratt & Miller Engineering mit Sitz im US-Bundesstaat Michigan, einen seriennahen Rennwagen zu entwickeln, um ab 1999 an GT-Rennen teilzunehmen. Obwohl auf den Straßenwagen basierend, weist der Rennwagen einige Unterschiede auf. So kamen zur Gewichtsreduzierung High Tech Rohstoffe, darunter Kohlefaser, zum Einsatz. Das speziell entwickelte Rennchassis ähnelt jenem des C5 nur noch rudimentär. Überrollbügel, die Feuerschutzwand direkt hinter dem Fahrersitz, sowie der große Diffusor und der markante Heckflügel tragen den Besonderheiten des Rennsports Rechnung. An der Front fallen die permanenten Frontscheinwerfer sowie die großen Öffnungen in der Motorhaube auf. 1999 debütierte die Corvette C5-R im Motorsport. Nach passablen Resultaten in der Startaison deuteten der erste Klassensieg und die deutlichen Verbesserungen in den Endergebnissen im Folgejahr das Potential des Wagens an. 2001 gelingt der Sieg in der GTS-Klasse, darunter der spektakuläre Doppelsieg bei dem 24-Stunden-Rennen von Le Mans. 2002 kann der Sieg in der GTS-Klasse und der Doppel-Erfolg in Le Mans sogar wiederholt werden. Im Jahr 2003 sicherten sich die Corvette Racing Teams etliche Klassensiege in der American Le Mans Series, unter anderem den bei dem 12-Stunden-Rennen von Sebring, und zum Jahresende den Konstrukteurstitel. Wie gut die Abstimmung und Vorbereitung seitens Pratt & Miller Racing war, zeigte die sogenannte 50th-Anniversary-edition – 1953 wurde die erste Corvette gefertigt – in der dunkelblauen Lackierung auch in Le Mans. Das Fahrerteam um Andy Pilgrim, Kelly Collins und Oliver Gavin mit der Startnummer 50 sicherte sich den 2.Platz in der GTS Klasse, direkt gefolgt von der C5-R von Ron Fellows, Johnny O'Connell und Franck Fréon, Startnummer 53. Die C5-R, eines der erfolgreichsten GT-Rennwagen in der Rennsportgeschichte, wird von einem 610 PS starken 7-Liter-V-8 Motor angetrieben. Ihre Höchstgeschwindigkeit wird mit 365 km/h angegeben, für die Beschleunigung des Fahrzeugs von 0 auf 100 Kilometern benötigt die Corvette 3,8 Sekunden.

Corvette® C5-R™ Compuware

With the appearance of the Corvette C5, General Motors decided to set up a works team and take part in all sports car races throughout the world, but primarily in the prestigious La Mans 24 hour races. This was a break with the procedure, as the Corvette racing programme was not supported by the works. So General Motors was convinced of the potential of the C5 and in 1998 commissioned the firm Pratt & Miller Engineering, with their headquarters in the US state of Michigan, to develop a racing car similar to the production version in order to take part in GT races from 1999. Although based on the road car, the racing car has some differences. In order to reduce the weight high tech materials such as carbon fibre were used. The specially developed racing chassis was only similar to that of the C5 in a rudimentary way. Roll bars, the firewall directly behind the driver's seat, as well as the large diffuser and striking rear wings were special racing sports features. At the front were conspicuous permanent headlamps and large apertures in the bonnet. In 1999 the Corvette C5-R made its motor sports debut. After passable results in the early season, the first Class win and clear improvements to the final results in the following year indicated the potential of the car. In 2001 a win in the GTS Class including a spectacular double win in the Le Mans 24 hour race were achieved. In 2002 the GTS Class win and the double success at Le Mans were even repeated. In 2003 the Corvette racing team has some Class wins in the American Le Mans series, including the 12 hour race at Sebring and by the year end they had taken the constructors' title. The quality of the coordination and preparation by Pratt & Miller Racing was shown by the so-called 50th Anniversary edition – the first Corvette had been made in 1953 – in the dark blue livery, also at Le Mans. The team of drivers Andy Pilgrim, Kelly Collins and Oliver Gavin starting under number 50 secured 2nd place in the GTS Class, followed directly by the C5-R of Ron Fellows, Johnny O'Connell and Franck Fréon, starting no. 53. The C5, one of the most successful GT cars in racing history, is powered by a 610 hp 7 litre V8 engine. The Corvette is credited with a top speed of 365 km/h and acceleration from 0 to 100 km in 3.8 seconds.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Widerrechtliche Nachnahmen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera faire l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Este producto es de la Revell GmbH/Revell Monogram Inc. e il proprietà del a stessa impresa, la quale procederà agli acciornamenti contro ogni imitazione abusiva.

Malli on Revell GmbH/Revell Monogram Inc. valmistamä ja omavastutta. Laittoon tulossa kopiointiin tulossa on oikeudellinen toiminta.

Forma è prodotta e oggetto di proprietà della Revell GmbH/Revell Monogram Inc. e sarà perseguita la responsabilità giuridica.

Produktet er produceret og ejes af Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Formens muklighed vil derfor gøre det til et straffbart sag.

Modeli tillverkad av och tillhör Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Alla förstörande bevaras enligt lagens område.

Форма е произведена и е собственост на фирмата Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Противодействието ще е юридическо.

Huoneen käytössä olevat tietotekniikkaa käyttävät Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ja sen tytäryhtiöt ovat vakuuttavat, että tietoja ei käytetä muuhun tarkoitukseen.

Típus gyártója a Revell GmbH/Revell Monogram Inc. A gyártó jogi védelemmel rendelkezik a modellről.

Форма је производење и је власништво Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Неовлаћене копие бодају првина каџије.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Copying or imitation are subject to prosecution.

Vorm verwaardigd door en eigendom van Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgd.

Formas producidas e de propriedade da Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Copiação não autorizada se de processos judiciais, e determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Allt förstörande bevaras enligt lagens område.

Forma è prodotta e oggetto di proprietà della Revell GmbH/Revell Monogram Inc. e sarà perseguita la responsabilità giuridica.

Produktet er produceret og ejes af Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Formens muklighed vil derfor gøre det til et straffbart sag.

Modeli tillverkad av och tillhör Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Alla förstörande bevaras enligt lagens område.

Форма е произведена и е собственост на фирмата Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Противодействието ще е юридическо.

Huoneen käytössä olevat tietotekniikkaa käyttävät Revell GmbH/Revell Monogram Inc. ja sen tytäryhtiöt ovat vakuuttavat, että tietoja ei käytetä muuhun tarkoitukseen.

Típus gyártója a Revell GmbH/Revell Monogram Inc. A gyártó jogi védelemmel rendelkezik a modellről.

Форма је производење и је власништво Revell GmbH/Revell Monogram Inc. Неовлаћене копие бодају првина каџије.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist numeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiball, Klebeband und Wüscheklemmen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikkette in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob alle Rahmen entfernt werden (4). Farben gut durchrohen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Löschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het slijmen van de onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitnissen en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de congegeerde plaats van het papier schuiven en met vloeipasta afdrukken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and print from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with plotting paper.

F. ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à filage pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies viennent mieux. Afin de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez du papier de verre. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbaratar las piezas (2), Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento.

meno comprobando si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento en exceso. Mejor de los superávit res usarlo para la reparación de otras piezas. Dejar secar el pegamento y aplicar la cromado y la pintura. Pintar los plazos pequeñas antes de desprendérlas de su sojición (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seíne bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secoante.

delle fasi di assemblaggio. Altrezzi necessari: colletto e filo per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavorare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli assicurare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia, togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS! Läsk instruktionerna noga igenom innan du sätter meddelan samman. Varenda detalj är numererad (1). V g美好脚本 i sommarnästtågningen. Verktyg, som du kommer att behöva, kniv och fil för att skrapa delatljerna rena (2), gummirörar, tejp och klädnyror för att hålla samman de limmade delatljerna (3). Rengör plastdelatljerna en i en milj tvättmedellösning och torra dem i luften för att lock och dekalen ska hålla bättre. Kolla, om delatljerna passar ihop innan du klistar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delatljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sommarnästtågningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och dopa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpopper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnet skal overholde. Nødvedigt værktyg: Kniv og fil afgrøting af delene (2); gumimbund, tape og tøjklæmme til at holde de klæbede (3) enkelheder sammen. Plastikdelemed resens i en mål beholder og luftfrits så molingen og sparsommeleget bedre kan hæfte. Inden pifresen kontrolleres om delene passer; limmen pifares sparsommeleget. Krom og farve fjernes fra klæbefladene. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4). Lad farven forstørre godt inden sammensætningen fortsættes. Overlæringsbilledernes motiver skærtes ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk da fast med trækspørring.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμόλωση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξόπτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέτε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμόλωσης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαιρί και λίμνη για τη λείανση των εξόπτημάτων (2), λαστιχένια τσαντάκια και μανταλόκια για τη συγκράτηση των καλλιμένων μεμονωμένων εξόπτημάτων (3). Καθερίστε τα πλαστικά εξόπτημα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίστημα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε τα παταρίδιάνων μεταξύ τους τα εξόπτημα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικολλήσης, χρώμο και βαρζή. Βάστε τα μικρά εξόπτημα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4). Αρθρίστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ώπερα συνέχεστης τη συναρμόλωση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήστε το σε έστον νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πίστε το με το σπουδόχαρτο.

N: OBS! Les noye igjennom monteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nodvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader fra delene (2), gummiband, tape og klestyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Renjør plastdelene i mildt såpevann og la dem luftørke, så tilfør brennende siter bedre. For påmålingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de smø delene for de fjernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før man monterer videre. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med frækoppur.

P. ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as peças componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para reparar a rebordar das peças (2), desligante, fita adesiva e molhos de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de desengraxante e secas ao ar, de forma a não danificar a fita e os descalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o excedente e a fita das superfícies a serem coladas. Não passarcola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças que forem pintadas com a tinta da grade (4) (5). Deixar a tinta completamente seca antes de montar. Cortar separadamente cada um dos descalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com micro-ferrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroituna (1). Huomioi osien oikean asennusjärjestyksen. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja villa osien ylimääräisten purseiden poistamiseen (2); kuminauha, teippu ja pyykkipoikia yhteensäliimattujen osien paikallapaikantamiseksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineluukkulla ja anna niiden kuivua itsessään, jotta maali ja siirtokuitu tarvituu hieman paremmin. Tarkista ennen ilmaistusta, ettei osat sopivat toisiinsa; liitä viimeistään kuitu. Poista kromaus ja maali ilmapinnoista. Muatala pienet osat ennen kuin irrotetaan ne pidurinaimeista (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatketaan kokoonpanaan. Lekkeitä jokainen siirtokuitu erikseen ikti ja upota lämpimästi veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuvio oopperin merkitystä kohdasta samalla oinipinnalla imurova kuvion toista avuota vasten.

Read before you start!

RUS: Внимание: Перед сборкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность сборки. Необходимы для работы инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2), клейкая лента, маскировочная лента и прищепки для фиксации склеиваемых деталей (3). Пластиковые детали рекомендуется промыть в растворе мягкого мыющего средства и высушить для того, чтобы краска и декали (переводные картины) лучше скривались. Перед склеиванием деталей проверьте стыковку деталей: нанесите клей экономно. Хром и краску следует удалять с поверхности в местах склейки. Небольшие детали рекомендуется красить до их снятия с литников (рамок) (4). Дайте краске высохнуть, только после этого продолжайте сборку. Нужную декаль необходимо вырезать и опустить в теплую воду примерно на 20 секунд. Отделите декаль от бумаги, нанесите на обозначенное место и прижмите промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrzcić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieżni dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastyczne części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przeplność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej ośredzniki. Usunąć chrom oraz farbe z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w cieplej wodzie. Sciągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DYKKAT: Model yapılmışa başlamadan önce açıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parça bir numara verilmiştir(1). Montaj yapım süresında kağıt ediniz. Gerekli el ateleri: Parçaları baňlı bulundukları çerçeveden çırpmak için işaret bıçaklı ve çapaklarınyı almak için eþer(2). Yapıþýrý surdükten sonra parçalarýn yapıþýmýz ïç in arada tutmaya yaranan paket lastiň, selo teþp ve çamýþar mandalý(3). Boyaný ve çýkartmalarýn daha iyi yapıþýmýsy ve kalýcyýlýk için plastik parçalar deteryaný suda temizleyip odada kurumaya byraþkýnýz. Yapıþýrýcýz kullanmadan önce parçalarýn karþýlyklý olarak birbirlerine tara uyuþ umydönyiñ kontrol ediniz, yapıþýrýlacak yüzeylerde boyá kalyntýsy ve krom varsa temizleyiniz. Yapıþkaný idareli kullanýnýz. Küçük parçalarý baňlı bulundukları çerçeveden çýkartmadan önce boyayýnýz(4 & 5). Boya iyi úkutkan sonra montaj devam ediniz. Hér çýkartmaya önce kaþýdý ile birlikte kesiniz ve ýlyk suda 20 saniye kadar bekletin. Çýkartmaya model üzerinde yapıþýrýcadaýnýz yüzeye koynuz, üzerinde kurutma kaþýdý ile hafifce bastýrýken çýkartmányndaki kaþýdý yavaþka çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očislován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výrůsků na dilech (2); průyzávačka, pásek, lepicí pásky a kolíčky na rádro pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycítit v rozložení jemného pracitého prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistit lepší přilnavost barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkонтrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášet uspořád. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřit před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobrě proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě vyráženout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

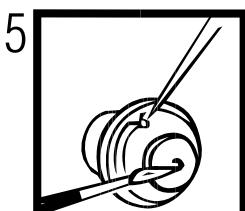
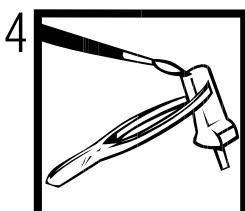
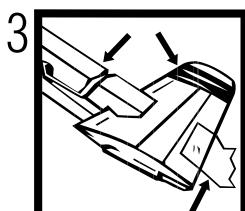
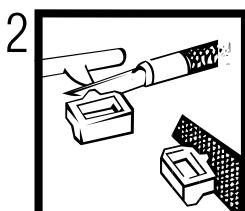
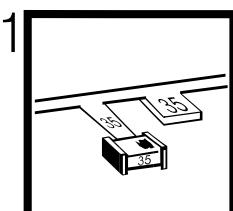
H: FIGYELEM! Az összehallgatás előtt az építési útmutató alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látak el (1). A szélesíró lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámkód: kés és rezszel az alkatrészekről járjánthatóshoz (2); gumiszalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy moszszeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonás és a matricaik jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéköt a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a kertből törött elválltás előtt el kell festeni (4) (5). A festékek hagyni kell jó megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodpercre meleg vízhez kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspipárral felnyomni.

SLO: OPZOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje delov (2), elastična leplilna trd klijukica za perilo do držanja zlepiljenih delov (3). Plastične delce očistiti z blagim pršškom in posuši da se sloji barve in nalepkov boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če so deli pravilno prilegajo. Prevridno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašas lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Vsako nalepkovo izrez in potop vstopo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštúdjujte stavebný návod. Každý diel je oboľovaný (1). Dbaťte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž a Epilínik na oddelenie dielov z ľamáčka a ich začistenie (2), gumíčky do vlasov, lepiaca páska štípce na prádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Dieľy z ľamplastu odmástrať v Eglabson roztočku čistiaceho prostriedku (saponátu) aňechara uschnúť na vzdchu za účelom lepšej priľnavosti lepidla, farieb a ľamáčepiek. Pred lepením skontrolovať, či dieley uschli. Lepido namátať usporne. Chŕm aľfarbu na lepených miestach opatrnne odstrániť. Malé diele naťafriť ešte pred ich odobratím z ľamáčeka (4) (5). Farby nech dobat' zaschnúť, až potom pokračovať v Žestozavávanie. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivo aňponorit do vlažnej vody priblížene na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z ďenosného papiera aňmierne ju prítačiť a ľepkovičnu nosným papierom.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE LINIATURA CU O PILA FINA. CURATAT PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI. URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAUZA SA SE USUCSE BINE SI NUMAI APoi CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE PORTITA INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA PORTII APOLOARA SATULU HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADHESIV SI VOPSELE REVELI.

ВГ: ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на етапите на слюбяването им. Необходим инструмент: нож и пила за отстриване или и злизане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и ципки за пране за да задържате здраво съединените части след залепването им. Пластиносови елементи да се почистят в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се изплакнат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро склеване на боята или вадлената. Нанесете боята върху малките части преди да ги от делите от шаблона. Оставете боята да изсъхне преди да продължите със слъбването. Преди наранисане на лепилото изстържте теч боята от повърхностите за склеване. Преди залепване проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежките по отделно всички са дадени вадена и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепнете вадената та от указаното място на хартията и я попитите леко с попивателната хартия ги



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega de fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsstrinnene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacek olan, aşağıdaki sembolelle lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even laten weken en aanbrengen

Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Błot i fast dekalera

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Overføringsbilledet lægges i blød og anbringes

Dyppe bildet i vann og sett det på

Декали намочить и нанести на поверхность

Zmijekczeć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Boutiqtežte tenu kalkomanija ot voro kaj topotebeite ţtu

Cikartmayi suda yumusatın ve koyun

Obtisk namocit ve vode a umistit

a matricat vizben beázattni és felhelyezni

Preslikáč potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incollare

Limmas

Limaas

Lim

Лима

Clips

Przykleić

кόλλαρα

Yapıştırma

Lepení

ragasztani

Lepiti



Nicht kleben

Don't glue

Ne pas coller

Niet lijmien

No engomar

Não colar

Non incollare

Límmas ej

Ajá liimaa

Skal IKKE limes

Ikke lim

Не клеить

Nie przyklejać

μη κόλλατε

Yapıştırma

Nelepít

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Naar keuze

No engomar

Alternado

Facoltativo

Valfritt

Vaihtoehtoista

Valgfritt

На выбор

Do wyboru

εναλλακτικά

Segmeli

Volftené

tetszés szerint

način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Numero di passaggi

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Antall arbeidstimer

Antall arbeidsstimer

Количество операций

Liczba operacji

αριθμός των εργασιών

Is sahalarının sayısı

Počet pracovnich operací

a munkafolyamatok száma

Številka koraka montaže



Klarichteteile

Clear parts

Pièces transparentes

Transparente onderdelen

Limpiar las piezas

Parte transparente

Genomsiktiga delarter

Läpinäkyvät osat

Glassklare deler

Gjennomsiktige deler

Прозрачные детали

Elementy przezroczyste

διαφανή εξαρτήματα

Seffaf parçalar

Průzračné díly

Attetső alkatrészek

Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen

Repeat same procedure on opposite side

Opérer de la même façon sur l'autre face

Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant

Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto

Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto

Stessa procedura sul lato opposto

Upprepa proceduren på motsatta sidan

Toista sama toimenpite kuten viereisellä sivulla

Det samme arbejde gentages på den modsættende side

Gjenta prosedyren på siden tvers overfor

Pовторять діївств на оборотній стороні

Taki sam przepis czynności powtarzać na stronie przeciwniej

επαναλέψτε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά

Aynı işlemi karşı tarafa tekrarlayın

Stejný postup zopakovat na protilehlé straně

ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni

Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Chrometeile

Chrom parts

Pièces chromées

Chroom onderdelen

Cromar las piezas

Peça cromada

Kromdelarer

Rakomeljte

Хромированные детали

Elementy chromowane

εξαρτήματα χρώμου

Krom parçaları

Chrómové díly

krom alkatrészek

Kromiraní dellí



Wegfeilen

File off

Enlever avec une lime

Wegwijlen

Retirar

Eliminare

Tag loss

Poista

Monteringsfjold

Zoszedzenie

Összeszerelés sorrend

Akołouhia συναρμολόγησης

Kurmak-Sira

Kolejność montażu

Vrstni red sestavljanja

Montáz - postup



Zusammenbau-Reihenfolge

Sequence of assembly

Ordre d'assemblage

Volgorde van montage

Orden de montaje

Ordem de montagem

Monteringsrekkefølge

Последовательность монтажа

Összeszerelés sorrend

Удалить

Usunač

απομονώνετε

Temizleyin

Odstranit

eltávolítani

Ostraniti



Bauteile trocknen lassen

Allow the parts to dry

Laisser sécher les pièces

Oderden laten drogen

Dejar secar las piezas

Deixar secar os componentes

Anna osien kuivua

La delene torke

Lad komponenter torre

Låt byggdelarna torka

ДАТЬ ДЕТАЛЯМ ВЫСОХНУТЬ

Cześci pozostawić do wyschnięcia

Αφήστε τα άριστα να στεγνωσουν

Yapı parçalarını kurumaya bırakın

Alkatrészeket hagyja száradni

Jednotive díly nechte zaschnout

Postuite da sestavni deli posušjo



Klebeband

Adhesive tape

Dévidoir de ruban adhésif

Plakband

Cinta adhesiva

Fita adesiva

Nastro adesivo

Tejp

Tape

Клейкая лента

Taśma klejaca

коллажтиқ таңыя

Yapıştırma bantı

Lepici páska

ragasztószalag

Traka z lepilom



Nicht enthalten

Not included

Non fourni



Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compreso



Não incluído

Ikke medsendt

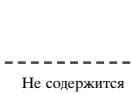
Ingår ej



Ikke inkludert

Evitásláda

Δεν ονταιριλαμβάνεται



Не содержит

Nem tartalmazza

Nie zawiera

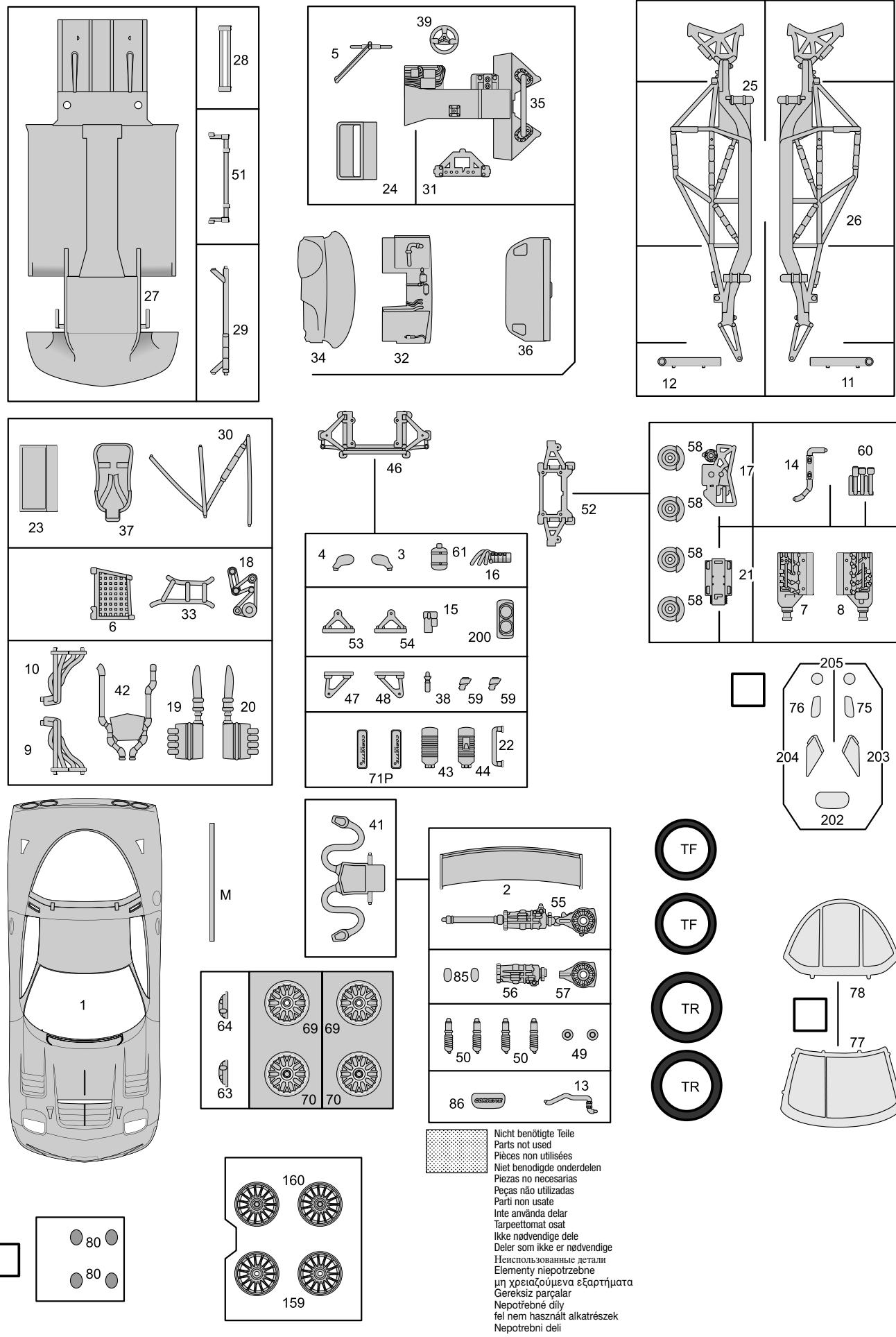


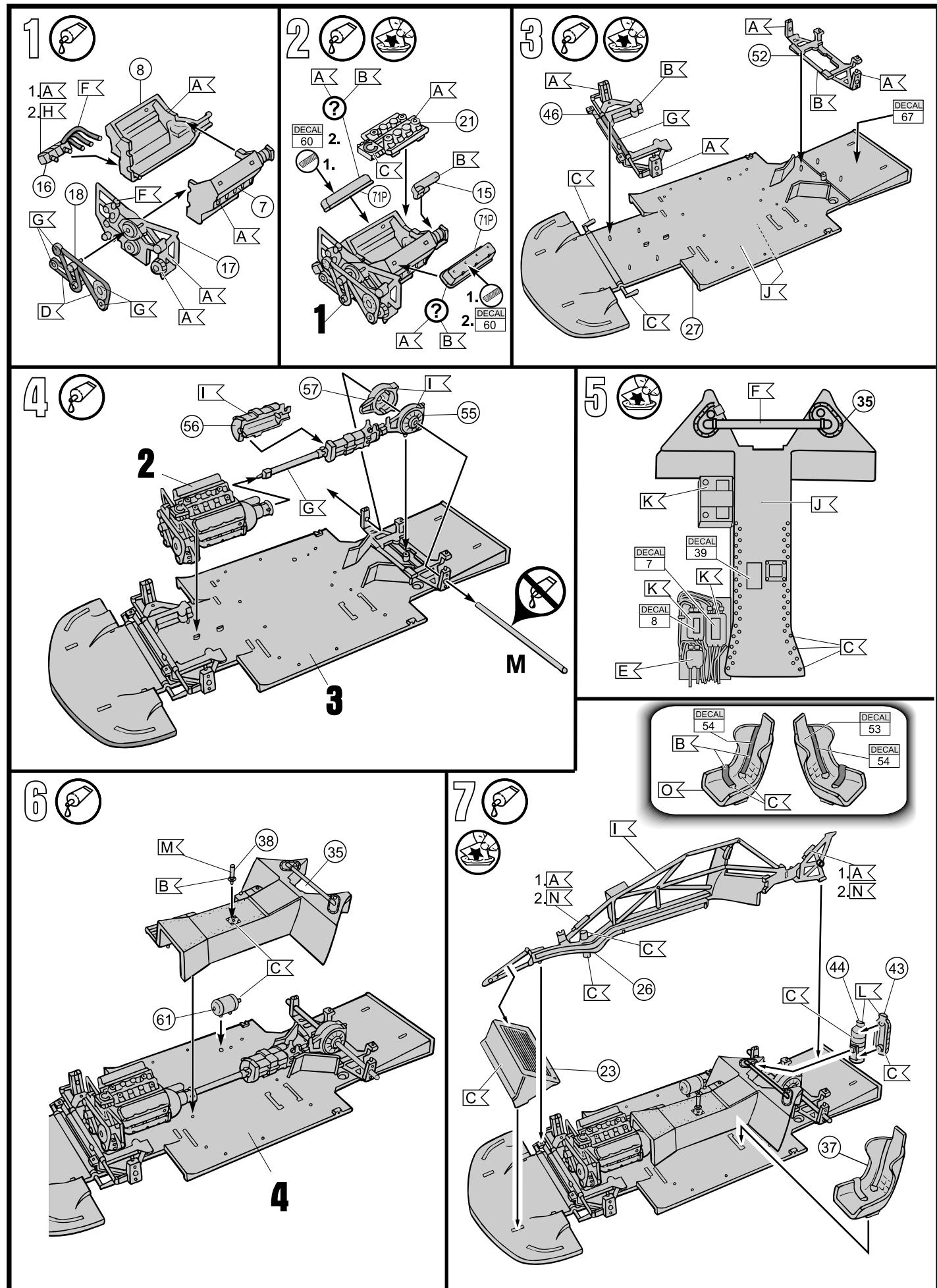
Ni vsebovano

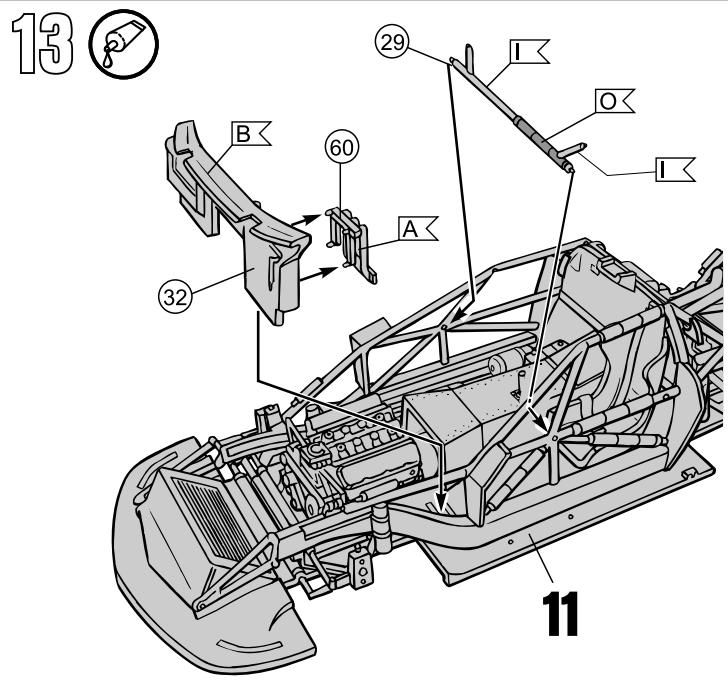
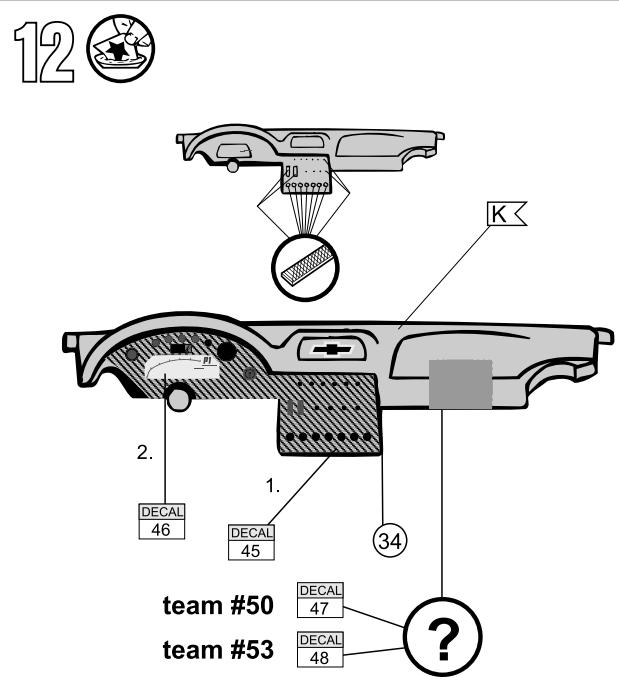
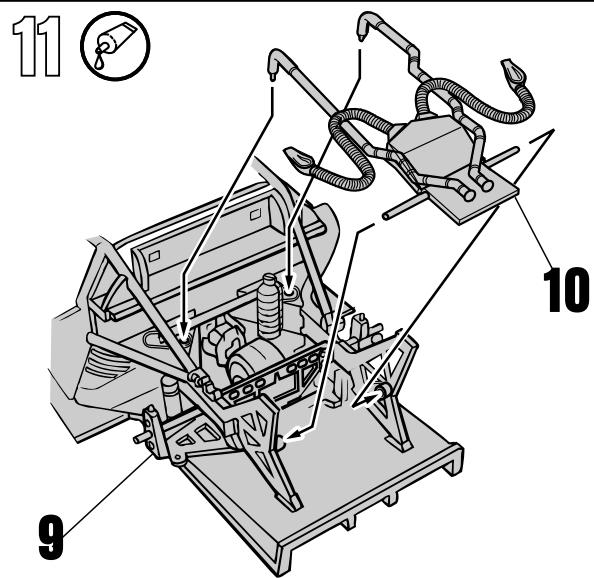
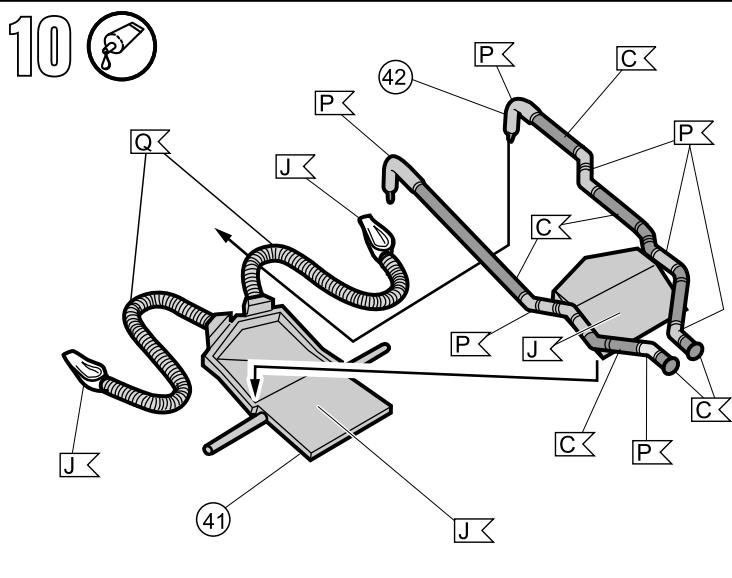
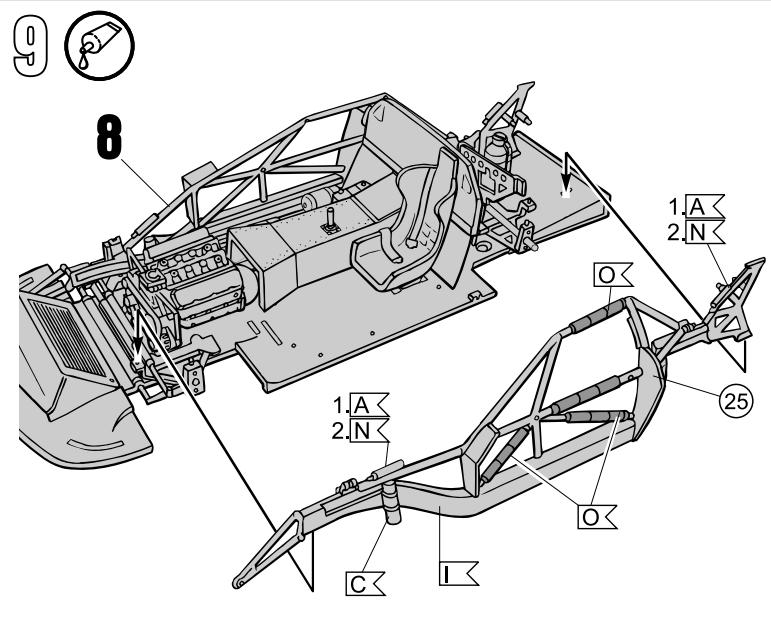
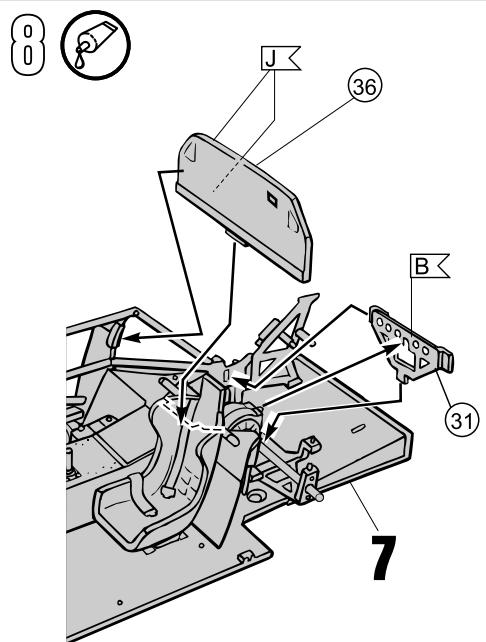
İçerisinde bulunmamaktadır

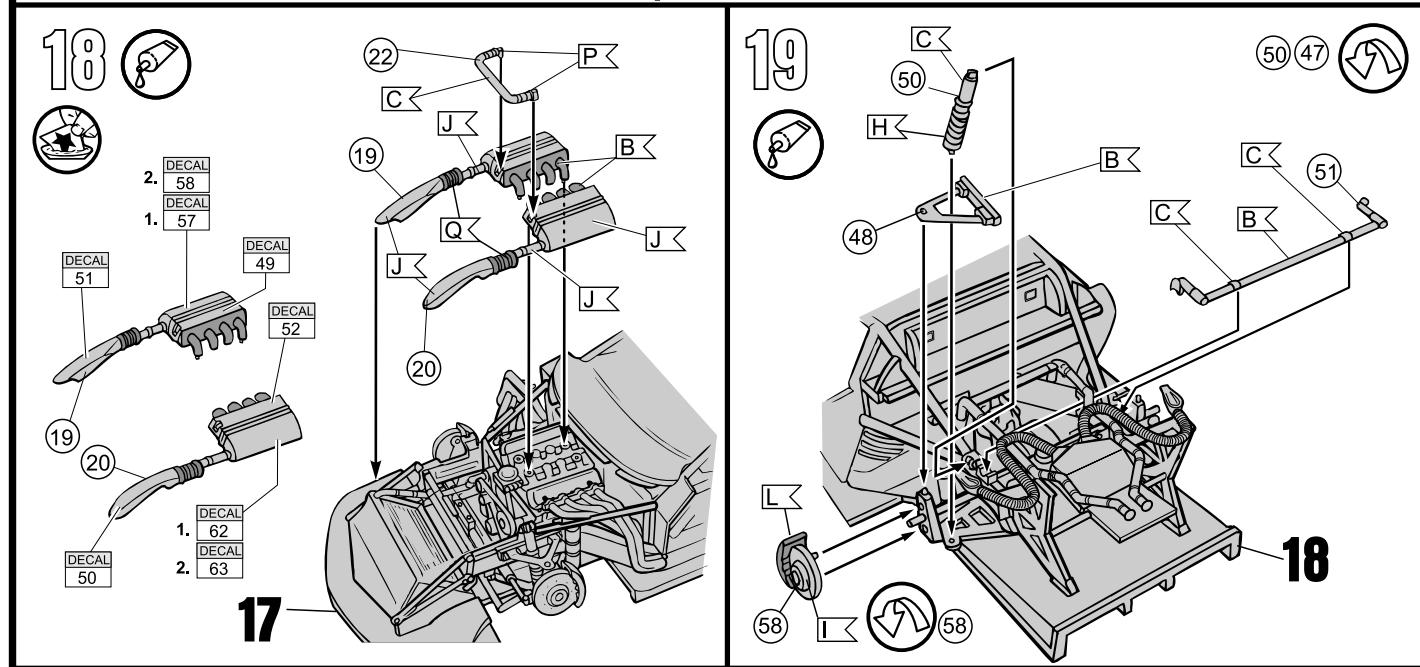
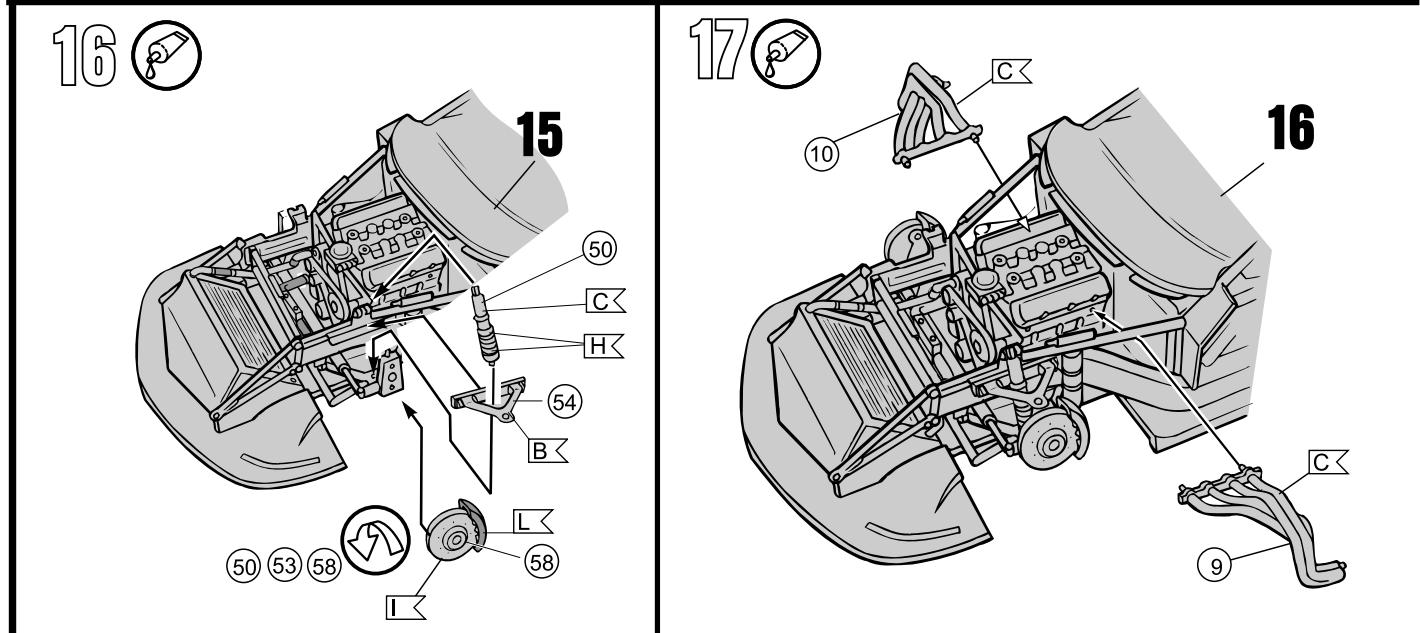
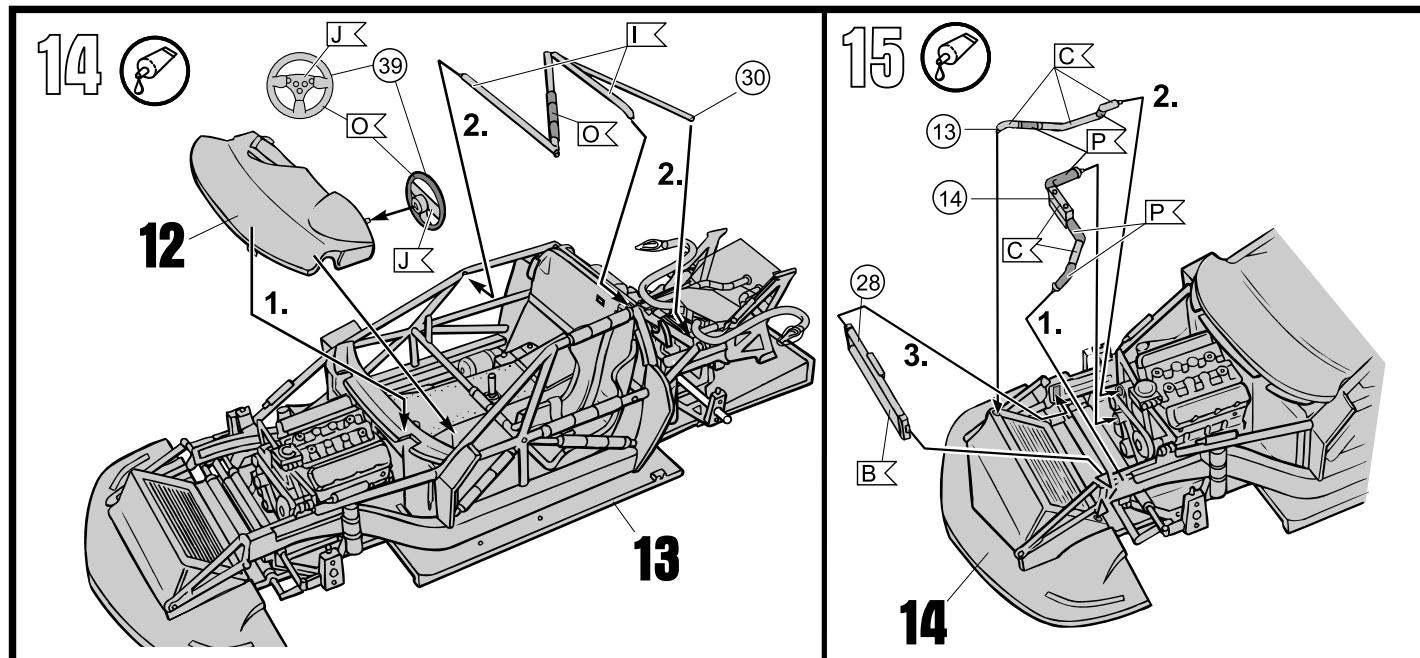
Není obsaženo

Benötigte Farben / Used Colors

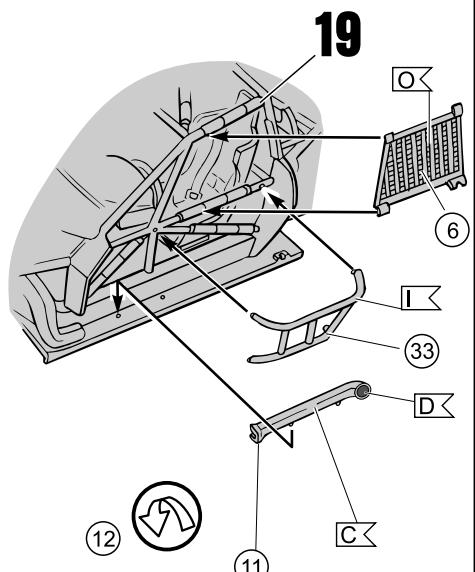




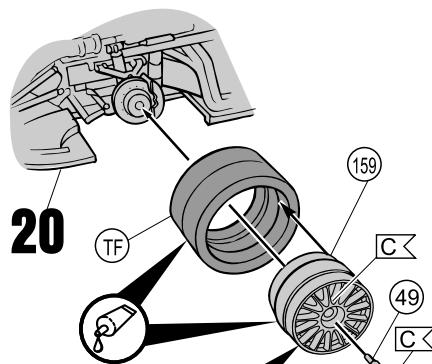




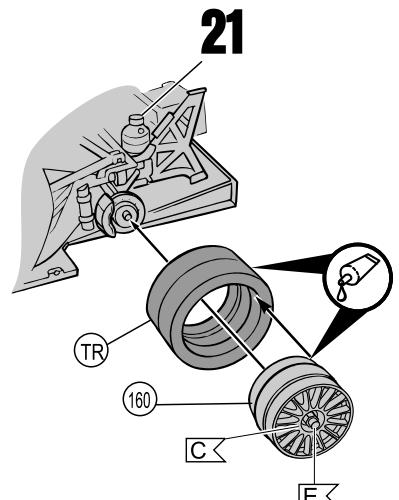
20



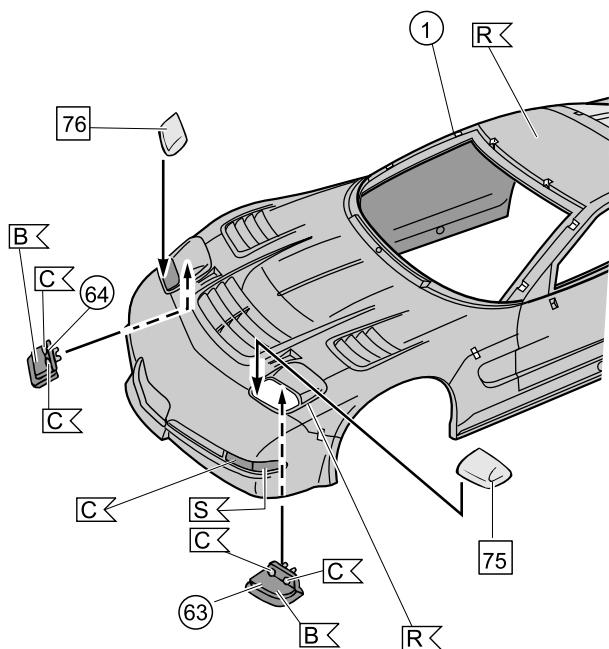
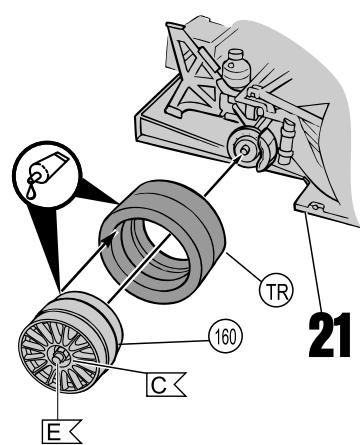
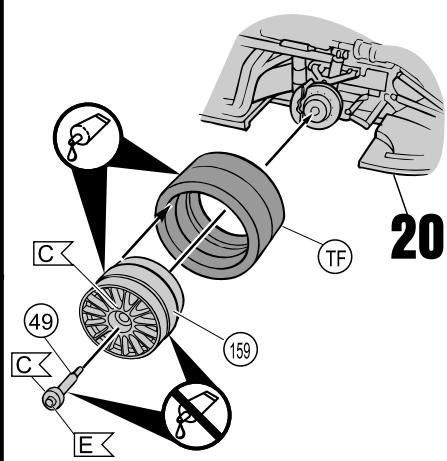
21



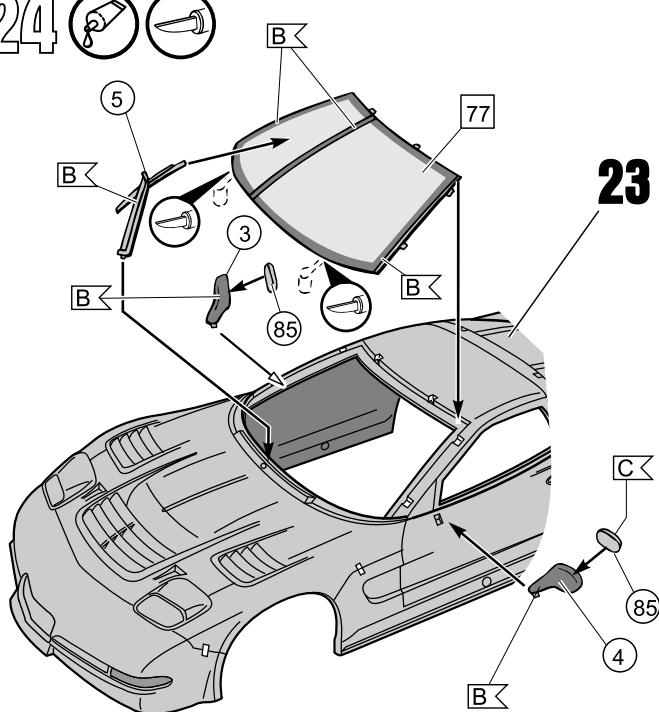
22

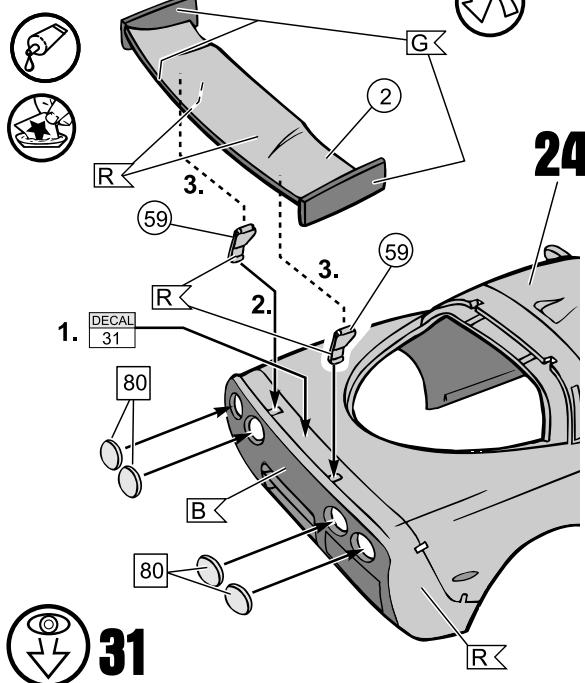
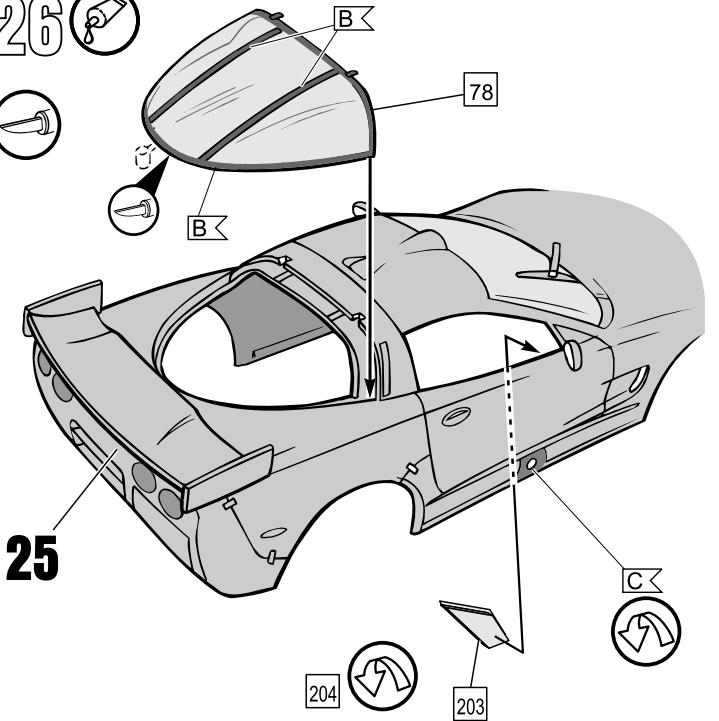
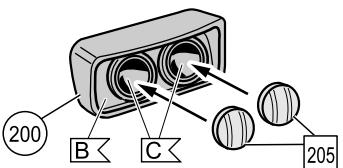
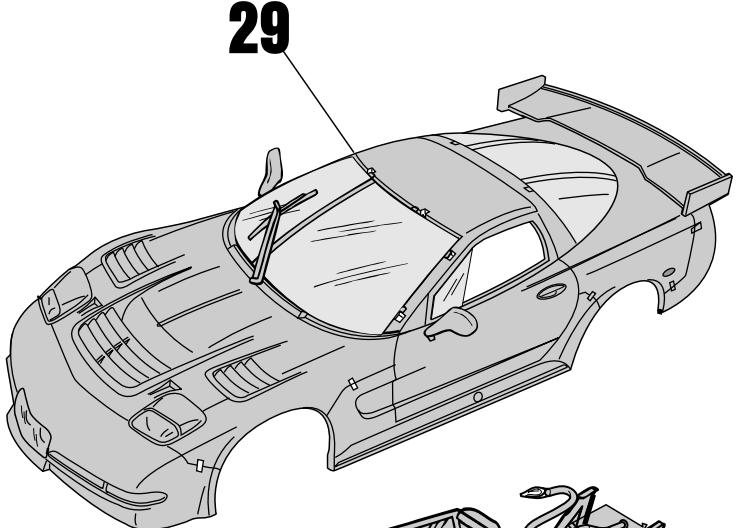
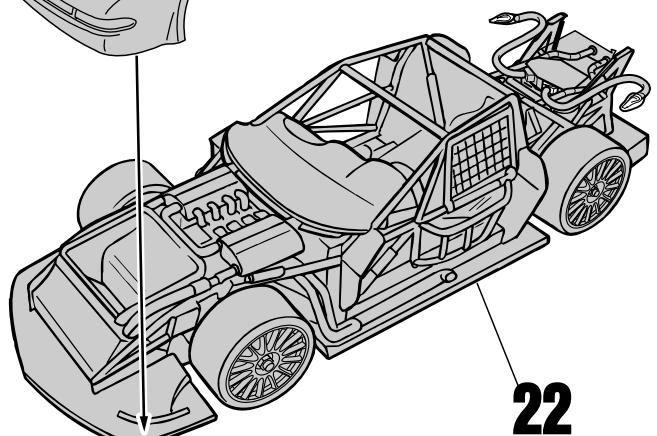
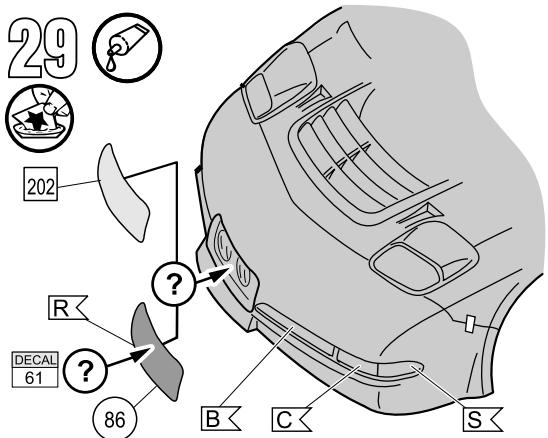


23

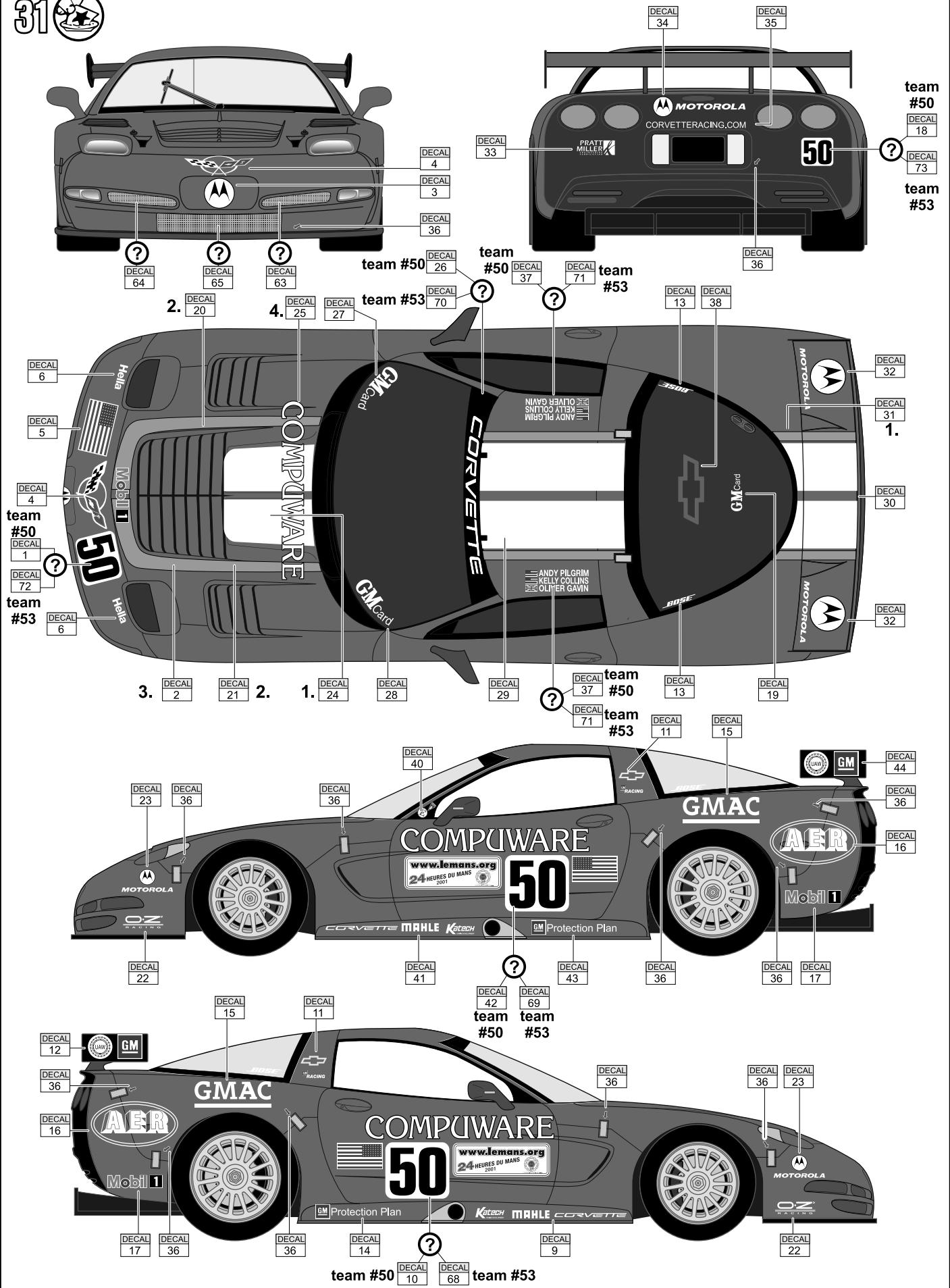


24



25**26****27****30****29**

31



Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagerebereit halten.

GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Hou u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säälytä oheiset varoituset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте технику безопасности, сохранить инструкцию для дальнейших обращений

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τις συνημμένες υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτοι μότα σε διάθεσή σας.

TR: Ekteki güvenlik talimatları dikkate alır, bakiyeceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hraniite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH, Orchard Mews, 18c High Street, Tring, Herts., HP23 5AH, Great Britain.
For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streeppjescode en de kasabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.

Ons adres is: Revell GmbH, Afdeeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Britannie.

Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.