

Revell

KIT 1667

85166710200

2007 SHELBY GT-500®



The 2007 Shelby GT500® is the most powerful factory built Mustang in history with 450-plus horse power, even more powerful than the legendary 1969 Boss 429. Your Revell model features a Fully Detailed Chassis and Interior, Chrome Plated, Rolling Wheels, Wire Metal Axles, and Soft, flexible vinyl tires.

La Shelby GT500® 2007 est la Mustang la plus puissante jamais fabriquée dans l'histoire avec plus de 450 H-P, encore plus puissante que la légendaire Boss 429 de 1969. Votre modèle réduit Revell caratères Chassis e interior totalement detallados, Ruedas móviles enchapadas en cromo, Ejes de alambre metálico, Neumáticos de vinilo blandos y flexibles.

El Shelby GT500® 2007 es uno de los Mustang más poderosos hechos de fábrica de la historia con más de 450 caballos de fuerza, más potencia incluso que el legendario Boss 429 de 1969. Su modelo Revell exhibirs Châssis et intérieur entièrement détaillés, Roues mobiles, plaquées chrome, Essieux en fil de métal, Pneus souples et flexibles en vinyle.

CUSTOMER SERVICE

If you have any questions or comments, call our hotline at: (800) 833-3570 or visit our website : www.revell.com

Be sure to include the plan number (85166710200), part number description, and your return address and phone number or, please write to:

Revell Inc Consumer Service Department,

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois
60007**

SERVICE À LA CLIENTÈLE

Pour toute question ou commentaire, contactez notre ligne d'assistance au: (800) 833-3570 ou Visitez notre site Web: www.revell.com

Assurez-vous d'inclure le numéro de plan (85166710200), la description du numéro de pièce, votre adresse de retour et votre numéro de téléphone ou, écrivez à:

Revell Inc Consumer Service Department,

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois
60007**

SERVICIO AL CLIENTE

Si tiene alguna pregunta o comentario, llame a nuestra línea directa al: (800) 833-3570 o Visite nuestro sitio web: www.revell.com

Asegúrese de incluir el número de plano (85166710200), descripción del número de parte, y su dirección y número de teléfono para responder o, sírvase escribir a:

Revell Inc Consumer Service Department,

**1850 Howard Street Unit A,
Elk Grove Village, Illinois
60007**

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- ★ Clear a space to work on.
- ★ Study the assembly drawings before you begin.
- ★ Each plastic part is identified by a part number.
- ★ This kit may be snapped together but parts may be cemented if you prefer.
- ★ Trim to remove extra plastic and file smooth before part assembly.
- ★ Caution: Position all parts in this kit carefully. Parts will only snap together once.

LISEZ CECI AVANT DE COMMENCER

- ★ Dégagez un espace où travailler.
- ★ Étudiez les plans d'assemblage avant de commencer.
- ★ Chaque pièce de plastique est identifiée par un numéro de pièce.
- ★ Cet ensemble peut être encliqueté pour l'assembler mais vous pouvez aussi coller les pièces si désiré.
- ★ Découpez soigneusement pour retirer l'excès de plastique avant l'assemblage des pièces.
- ★ Attention : Positionnez soigneusement toutes les pièces de cet ensemble. Les pièces ne peuvent être encliquetées qu'une seule fois.

LEA ESTO ANTES DE EMPEZAR

- ★ Despeje el espacio donde va a trabajar.
- ★ Estudie los dibujos del ensamblado antes de comenzar.
- ★ Cada parte plástica está identificada por un número de partes.
- ★ Este equipo puede estar unido, pero las partes pueden pegarse si así lo prefiere.
- ★ Corte para remover el plástico adicional y lime antes del ensamblaje de las partes.
- ★ Precaución: Coloque todas las partes en este equipo de manera cuidadosa. Las partes sólo se despegarán una vez.

#	PART NAME	NOM DE PARTIE	NOMBRE DE PARTE
1	Lt. Fuselage	Fuselage gauche	Fuselaje izquierdo
2	Rt. Fuselage	Fuselage droit	Fuselaje derecho
3	Lt. Inlet Ramp	Rampe d'entrée d'air gauche	Rampa de entrada izquierda
4	Rt. Inlet Ramp	Rampe d'entrée d'air droite	Rampa de entrada derecha
5	Wing	Aile	Ala
6	Upper Fuselage	Fuselage supérieur	Fuselaje superior
7	Nose Cone	Cône du nez	Cabecal cónico
8	Exhaust Nozzles	Buses d'échappement	Boquillas de escape
9	Lt. Stabilizer	Stabilisateur gauche	Estabilizador izquierdo
10	Rt. Stabilizer	Stabilisateur droit	Estabilizador derecho
11	Wing Tank	Réservoir d'aile	Tanque de lastre
12	Wing Tank	Réservoir d'aile	Tanque de lastre
13	Centerline Tank	Réservoir largable central	Tanque central
14	Centerline Tank	Réservoir largable central	Tanque central
15	Sidewinder Missiles	Missiles Sidewinder	Misiles Sidewinder
16	Lt. Rear Missile	Missile arrière gauche	Misil trasero izquierdo
17	Rt. Rear Missile	Missile arrière droit	Misil trasero derecho



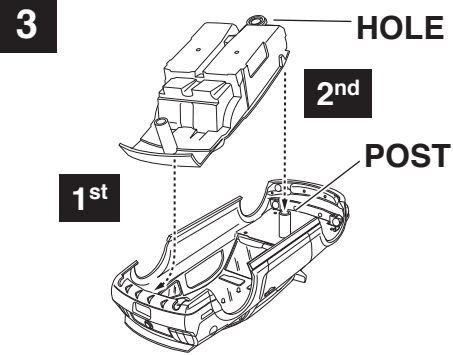
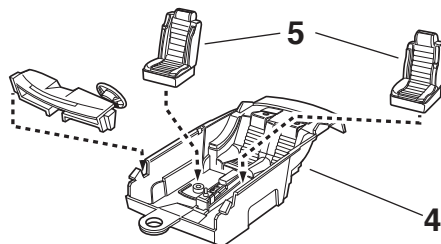
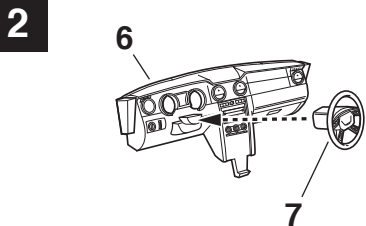
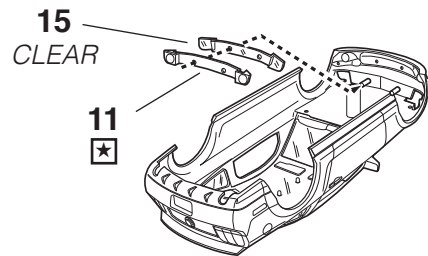
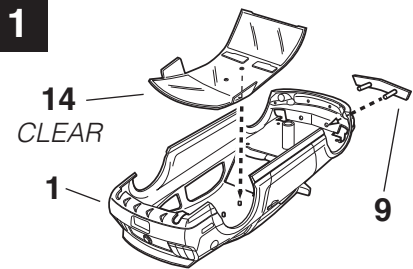
* REPEAT SEVERAL TIMES
* A RÉPÉTEZ PLUSIEURS FOIS
* REPITA VARIAS VECES

* REPEAT PROCEDURE
* RÉPÉTEZ LA PROCÉDURE
* REPITA EL PROCEDIMIENTO

* OPTIONAL PARTS
* PIÈCES OPTIONNELLES
* PARTES OPCIONALES

* REMOVE AND THROW AWAY
* RETIREZ ET JETER
* RETIRE Y DESCARTE

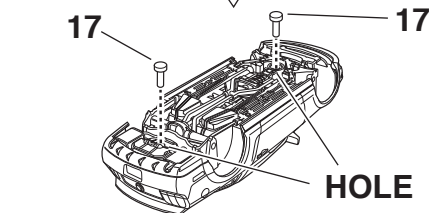
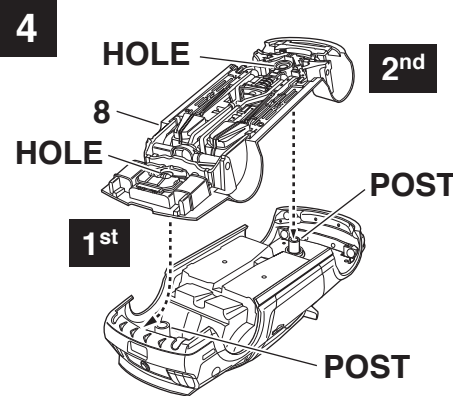
* STICKER DECAL
* DÉCALCOMANIE AUTOCOLLANTE
* CALCOMANÍA AUTOADHESIVA



NOTE: INSERT REAR OF INTERIOR UNDER EDGE OF BODY, THEN PRESS HOLE OVER POST ON BODY

REMARQUE : INSÉRER L'ARRIÈRE DE L'INTÉRIEUR SOUS LE REBORD DE CARROSSERIE, PUIS PRESSER LE TROU SUR LE MONTANT DE LA CARROSSERIE.

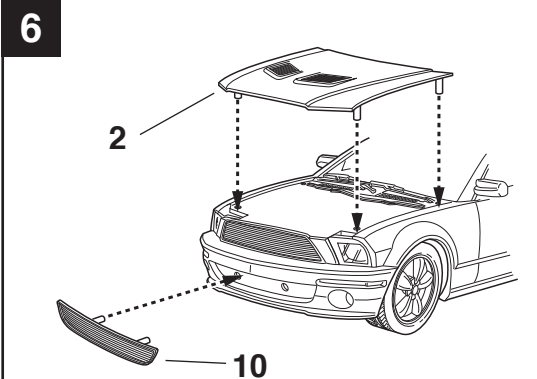
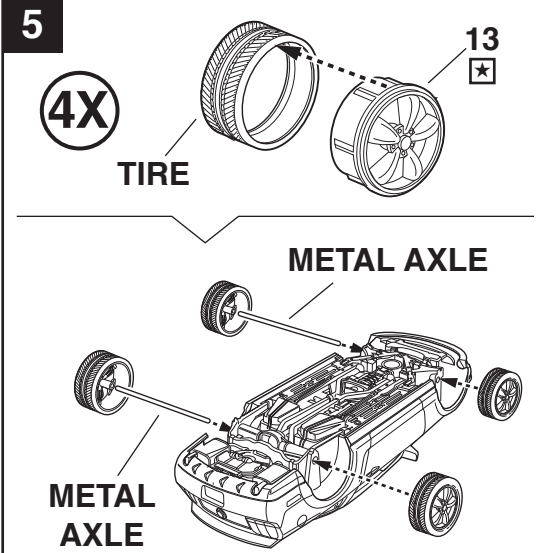
NOTA: INSERTE LA PARTE TRASERA DEL INTERIOR EN EL BORDE DE LA CARROCERÍA, LUEGO PRESIONE EL AGUJERO EN EL POSTE DE LA CARROCERÍA



NOTE: INSERT REAR OF CHASSIS UNDER EDGE OF BODY, PRESS HOLE OVER POST ON BODY.

REMARQUE : INSÉRER L'ARRIÈRE DU CHÂSSIS DE LA CARROSSERIE, PRESSER LE TROU SUR LE MONTANT DE LA CARROSSERIE.

NOTA: INSERTE LA PARTE TRASERA DEL CHASIS DEBAJO DEL BORDE DE LA CARROCERÍA, Y PRESIONE EL AGUJERO SOBRE EL PUESTO EN LA CARROCERÍA.



When applying stickers, avoid touching the "sticky" side to prevent finger prints on stickers. Bend sticker sheet slightly to lift edge off sticker and use a fingernail to lift sticker from sheet. Line up sticker on body and press an edge into place, slowly working sticker with a fingernail until sticker is fully on model.

Lors de l'application des autocollants, évitez de toucher le côté "collant" pour éviter d'avoir des empreintes sur les autocollants. Plier délicatement l'autocollant pour soulever le rebord et utiliser un ongle ou une pince pour retirer l'autocollant de la feuille. Aligner l'autocollant sur la carrosserie et presser d'abord un rebord en place, puis travailler délicatement sur l'autocollant avec un ongle pour l'apposer complètement sur votre modèle réduit.

Cuando aplique las etiquetas, evite tocar el lado "pegajoso" para evitar que queden huellas en las etiquetas. Doble un poco la etiqueta para levantar el borde de la misma y utilice una uña para despegar la etiqueta del papel. Alinee la etiqueta a la carrocería y presione el borde, colocando lentamente la etiqueta con la uña hasta ponerla completamente sobre el modelo.