



1:48 RAF Red Arrows Hawk Gift Set

A50031B SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 197mm Fuselage Length: 247mm | One Decal Scheme Included | One Build Option

GB The H.S.1182 Hawk is one of the few modern jet aircraft to have been ordered into production "from the drawing board", the first few Hawks produced acting as development aircraft for the initial order of 175 for the Royal Air Force. The two-seat Hawk first flew on 21 August 1974, and deliveries to No.4 Flying Training School at Valley began in late 1976, replacing the H.S. Gnat trainers. Conceived for the dual roles of advanced pilot training and tactical weapons training, it is a tribute to the basic design that very few external modifications to the aircraft were ever required.

The camouflaged armed Hawk T1s that entered service with the Tactical Weapons Units at Brize Norton allowed the venerable weapons to be retired from that role. This armoured version carries a 30mm Aden gun pod under the fuselage, together with rocket pods or bombs and fuel tanks underneath. 1980 saw the world famous RAF Red Arrows cascade team replacing their bright red Gnat with similarly painted Hawk T1s, which they have used ever since to enthrall millions of people with their breath-taking displays. Such was the reliability and excellence of the Hawk that in the mid-1980s a new armoured version entered service with the TWRs – the T1A. Its addition of AIM-9L Sidewinders carried under the inner wing pylons allowed it to take on a new role, that of localised air defence to deal with any hostile aircraft that might evade front line defences in the event of war. It is not surprising that there have been many export orders for both training and operational single and two-seat Hawks, the major success being

the McDonnell Douglas T-45A Goshawk carrier jet trainer for the U.S. Navy. Britain's most successful jet aircraft has a bright future. The 23.7kN (5.340kN) thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk151 turbofan gives the Hawk T1A a maximum speed of 1,040km/h (645mph) at sea level.

Specification:

Speed: 645mph (1,040km/h)

RANGE: 1,545m (2,520km)

Wingspan: 30 ft. 10 in (9.39 m)

Length: 38 ft. 11 in (11.85 m)

FR Le H.S.1182 Hawk est l'un des rares avions à réaction modernes dont la production a été commandée « à partir de la planche à dessin ». Les quelques premiers Hawk produits furent utilisés en tant qu'avions de développement pour la commande initiale de 175 appartenant à l'armée de l'air britannique. La Hawk biplace effectua son premier vol le 21 août 1974 et les livraisons à l'école de formation de l'aviation no.4 à Valley commencèrent vers la fin 1976, accompagnant les avions de l'aviation H.S. Gnat. L'avion était conçu pour couvrir une double rôle de formation de pilotes avancés ainsi que de formation à l'entraînement tactique. Il faut rendre hommage au modèle de base car cela n'inclut pas les plus de modifications externes. Les Hawk T1 armés et camouflés permettent aux vétérans Hunter de prendre leur retraite dans ce rôle. Ce modèle armé est équipé d'une arme à mitrailleuse Aden de 30 mm sous le fuselage, ainsi que de nouvelles bombes ou bombes et de réservoirs de carburant sous les ailes. En 1980, la mondiale célèbre escadrille RAF Red Arrows de la RAF remplace ses Gnat rouges par des Hawk T1 de même couleur que les nouveaux modèles de 1980, un nouveau modèle armé entièrement nouveau. La fiabilité et l'excellence du Hawk démontrent bien que c'est le niveau des années 1980, un nouveau modèle armé entièrement nouveau des TWUs – le T1A. Sa paire supplémentaire de missiles Sidewinder AIM-9L intercepteurs sous les pylônes d'aile intérieures lui permettent d'assurer son nouveau rôle, celui de défense aérienne localisée contre tout avion hostile éloignant les défenses

Spécification:

Vitesse : 1,040 km/h

Autonomie : 2,520km

Envergure : 9,39 m

Longueur : 11,85 m

DE Die H.S.1182 Hawk ist eines der wenigen modernen Düsengleiter, die direkt vom Reißbrett* in Produktion gingen, wobei die ersten dieser Hawks praktisch als Entwicklungsgleiter für den ersten Auftrag auf 175 Maschinen für die Royal Air Force dienten. Als Zwischen-Version flog die Hawk zum ersten Mal am 21. August 1974, und Lieferungen an die No.4 Flying Training School in Valley begannen gegen Ende 1976, wo sie die als Trainingsgleiter eingesetzten H.S. Gnats zu ersetzen begannen. Für die Doppelrolle der Fortgeschrittenen-Flottenschulung und der Ausbildung in taktischen Waffen konzipiert, bewährte sich der Grundentwurf gleich von Anfang an, so dass später nur sehr wenige Konstruktionsänderungen am Flugzeug erforderlich waren. Die mit Tarnanstrich und Bewaffnung versehenen Hawk T1s, die bei den Tactical Weapons Units in Brize Norton in Dienst gestellt wurden, erlaubten es, die nun veralteten Hunters aus dieser Rolle zurückzuziehen. Dieses bewaffnete Modell trägt einen Belälter für 30 mm Maschinengewehren unter dem Rumpf, zusammen mit Raketenwerfern oder Bomben und Treibstoffbehältern unter den Flügeln. 1980 ersetzte das weltberühmte Kunstflugteam der RAF Red Arrows seine hellroten Gnats durch ähnlich bemalte Hawk T1s, die seit dieser Zeit Millionen von Menschen mit ihren atemberaubenden Darbietungen begeisterten. Aufgrund der Zuverlässigkeit und der hervorragenden Eigenschaften der Hawk entschieden sich die Tactical Weapons Units Mitte der 1980er Jahre für den Einsatz eines neuen bewaffneten Modells – der T1 A. Mit einem zusätzlichen AIM-9L Sidewinderpax, das unter Innenpylonen getragen wurde, konnte die T1 A eine neue Rolle in der lokalisierten Luftverteidigung übernehmen und feindliche Flugzeuge abfangen, die im Kriegsfall die vorde

Verteidigungslinie durchbrochen haben. Es ist überraschend, dass viele Exportaufträge sowohl für einsitzige als auch zweisitzige Hawks für Ausbildung und Taktisch eingingen sind, wobei der Haupterfolg die McDonnell Douglas T-45A Goshawk war, ein Flugzeugträger-Trainerflugzeug für die amerikanische Marine. Großbritanniens erfolgreiches Dissexflugzeug hat also eine glänzende Zukunft. Mit dem 23,7kN (5,340kN) Thrust Rolls Royce/Turbomeca Adour Mk151 Turbofan erreicht die Hawk T1 A eine Höchstgeschwindigkeit von 1040 km/h auf Meereshöhe.

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 1,040 km/h

Reichweite: 2,520km

Spannweite: 9,39 m

Länge: 11,85 m

**HORNBY
HOBBIES**

FOR BEST RESULTS:

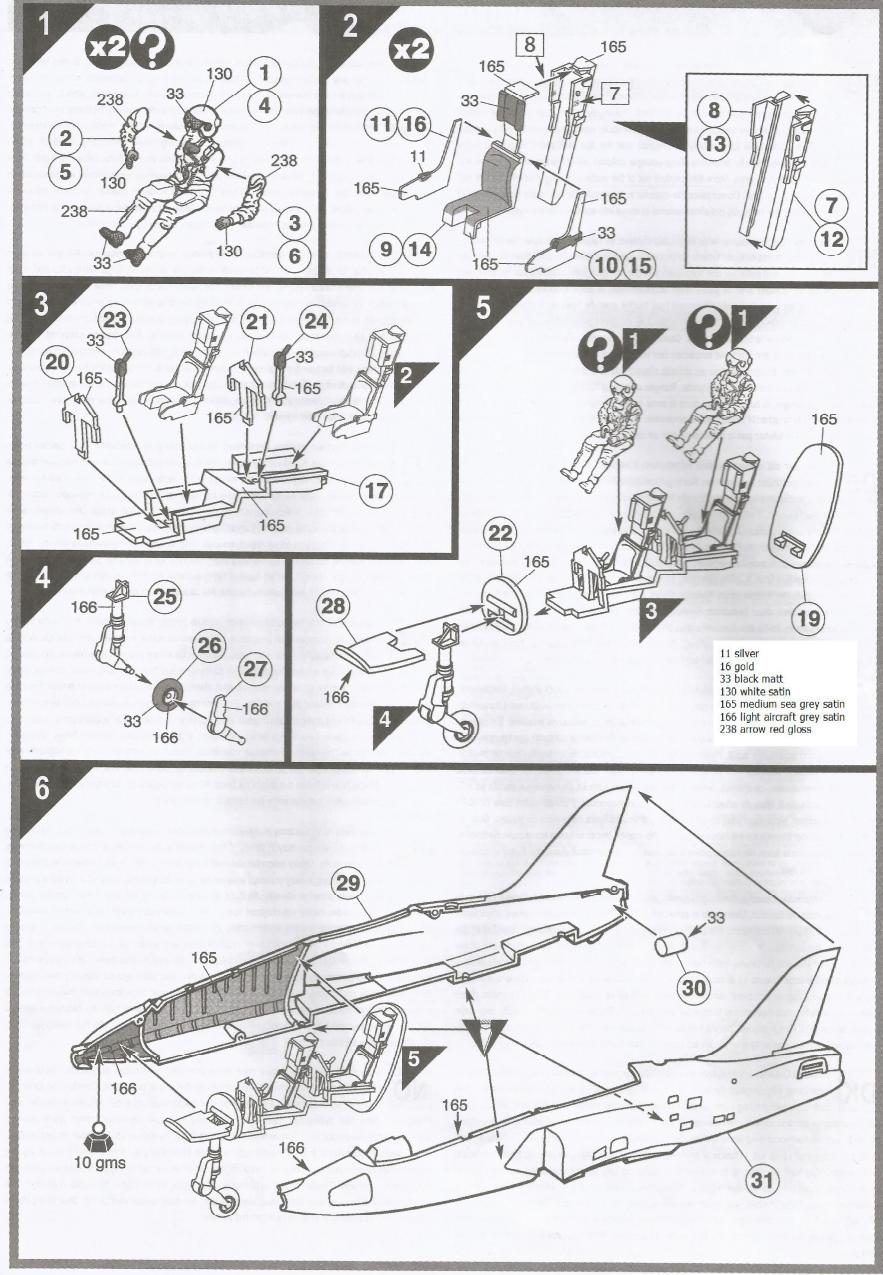
Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

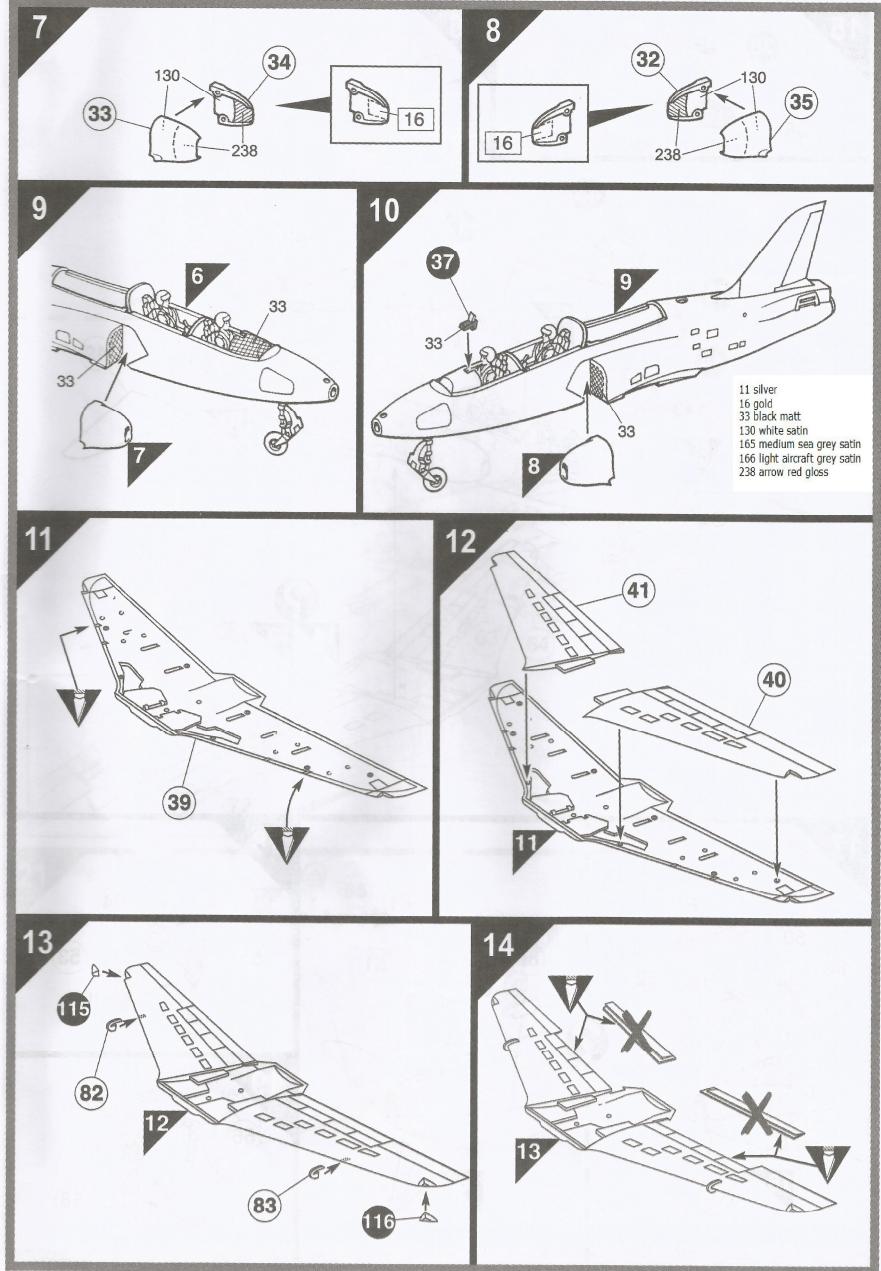
Additional paints may sometimes be required to complete models to a higher specification.
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



RAF Red Arrows Hawk A50031B

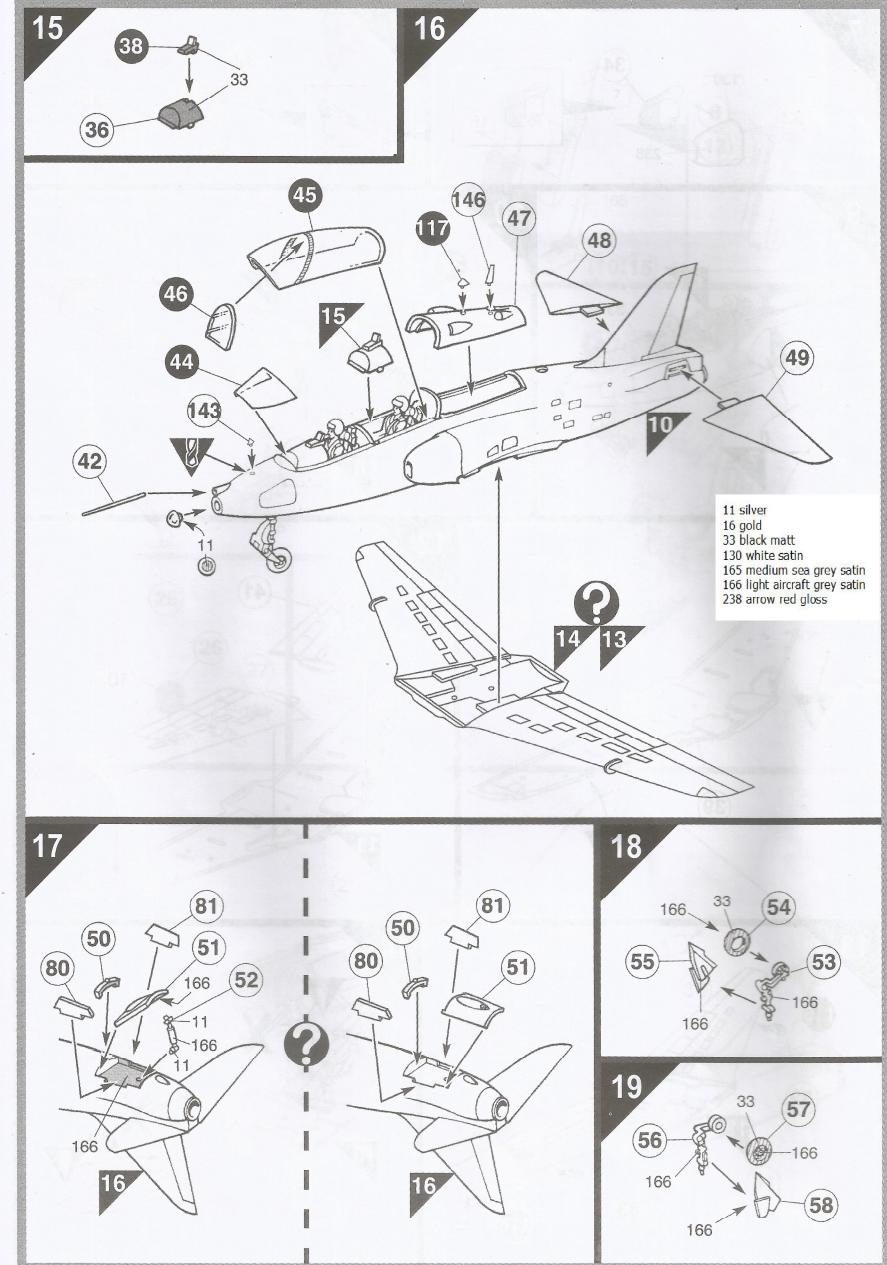


RAF Red Arrows Hawk A50031B



5

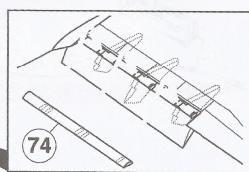
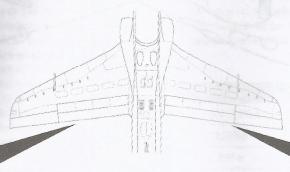
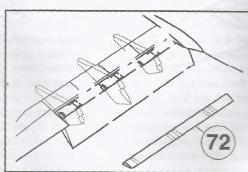
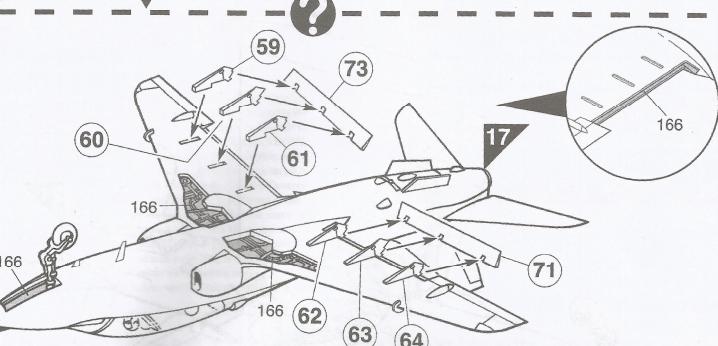
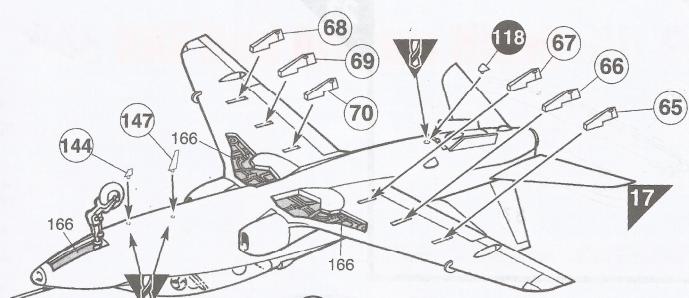
RAF Red Arrows Hawk A50031B



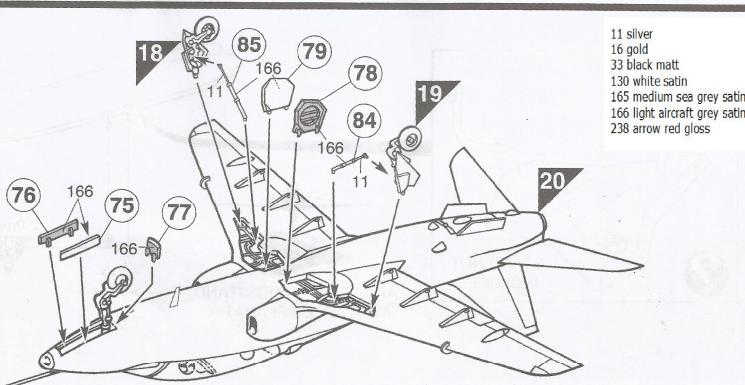
6

RAF Red Arrows Hawk A50031B

20



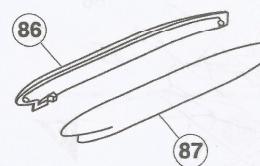
21



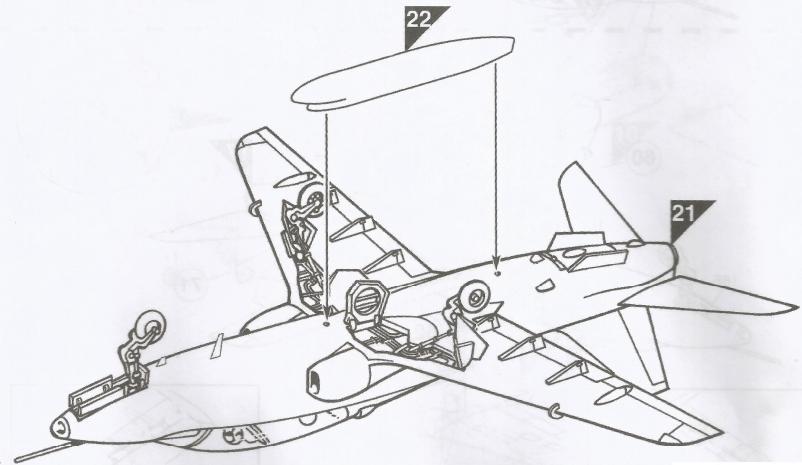
7

RAF Red Arrows Hawk A50031B

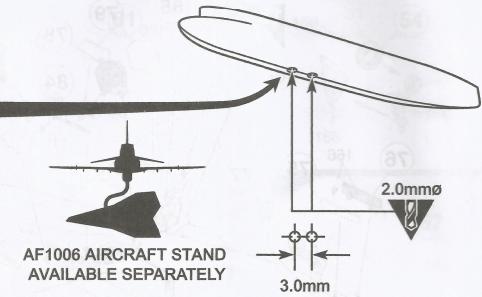
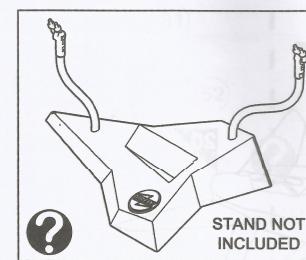
22



23



11 silver
16 gold
33 black matt
130 white satin
165 medium sea grey satin
166 light aircraft grey satin
238 arrow red gloss



British Aerospace Hawk T.Mk.1
The Red Arrows Aerobatic Team, Royal Air Force Scampton, Lincolnshire, UK, 2014.

