



1:72

D-268

www.mistercraft.eu

BF-108 'Taifun'

GB.The Luftwaffe was to use it on several fronts as liaison and VIP transport aircraft. The first projects for BF 108 date back to 1933. It first civil version BF-108B-1 came into active service during Spanish Civil War. The military version of the Taifun was the Bf-108B-2 and was acquired by the Luftwaffe in 1939. It was widely employed during the war years by all operational Luftwaffe units as a light liaison aircraft. In 1941 the new version, the Bf-108D, replaced the B version on the production line. An Argus As 10C engine powered the D version and included the new Argus automatically adjustable propeller and improved fuel assembly. The production was transferred to France in 1942, where 170 Bf-108D were completed before the liberation of France in 1944. French production continued after the war where another 115 aircraft under the name of "Nord 1000" were manufactured. In total 626 military Taifuns, versions B-2 and D-1, were reproduced except at least 180 civilian or export version Bf-108B-0 and B-1. The Luftwaffe employed most of them, but many other air forces used this fine and popular aircraft. The Hungarian AF had 8 Taifuns, both the Italians and Rumanians had 3, the USSR bought two and Switzerland and Yugoslavia had 12 each. One aircraft was used in Chile, one or two in Japan and one was in Australia. The Bulgarian AF had 6 and at least one was in Spain. One Bf-108B, coded XC44, was operated by the US embassy in Berlin. Two Bf-108B-1s were flown by the German embassy in London but the RAF confiscated these two aircraft in 1939. After the war, one Bf-108B-2 was flown in Czechoslovakia, two in Poland, one in Denmark and one in Sweden. Some 115 Bf-108Ds (Nord 1000) were used by the French AF and Navy until the late 50's. Several Bf-108 are still in airworthy condition today.

Length: 8,28 m
Wingspan: 10,5 m
Height: 2,3m

D.Die ersten Projekte des Bf 108 wurden im Jahre 1933 entwickelt. Er nahm seinen ersten aktiven Einsatz während des Spanischen Bürgerkriegs. An mehreren Fronten wurde er von der Luftwaffe als Verbindungsflugzeug und zum Transport wichtiger Personen eingesetzt.

Spannweite: 10,50m
Länge: 8,28m
Höhe: 2,30m

F.Les premiers projets du Bf 108 remontent à 1933. Il fit son premier service actif durant la guerre d'Espagne. La Luftwaffe devait s'en servir sur de nombreux fronts comme avion de liaison et transport de personnalité.

Envergadura: 10,50m
Longueur: 8,28m
Hauteur: 2,30m

ESP.Los primeros proyectos del Bf 108 remontan al año 1933. Hizo su primer servicio activo durante la guerra de España. La Luftwaffe debía utilizarlo en numerosos frentes como avión de enlace y transporte de personalidades.

Envergadura: 10,50m
Longitud: 8,28m
Altura: 2,30m

I.I primi progetti del Bf 108 risalgono al 1933. Questo aereo ha fatto le sue prime prove durante la guerra di Spagna. La Luftwaffe l'ha utilizzato su vari

fronti, come aereo di collegamento e di trasporto di carattere.

Apertura alare: 10,50m
Lunghezza: 8,28m
Altezza: 2,30m

NL.De eerste plannen van de Bf 108 dagtekenen van 1933. Hij voerde zijn eerste actieve dienst gedurende de Spaanse oorlog uit. De Luftwaffe gebruikte hem op talrijke fronten als verbindingsvliegtuig en vervoer van personaleitelen. Spannweite: 10,5m
Länge: 8,28m
Hööge: 2,30m

POR.I primi progetti del Bf 108 risalgono al 1933. Questo aereo ha fatto le sue prime prove durante la guerra di Spagna. La Luftwaffe l'ha utilizzato su vari

fronti, come aereo di collegamento e di trasporto di carattere.

Apertura alare: 10,50m
Lunghezza: 8,28m
Altezza: 2,30m

S.De första Bf 108 projektet härrör från år 1933. Detta flygplan togs för första gången i bruk under det spanska inbördeskriget. Luftwaffe använde det senare på ett antal fronter som förbindelseplan och för persontransporter.

Vingbredd: 10,50m
Längd: 8,28m
Höjd: 2,30m

FIN.Ensimmäiset Bf 108 koneen suunnitelmat ovat peräisin vuodelta 1933. Sitä käytettiin ensimmäistä kertaa Espanjan sisällissodan aikana. Saksalainen Luftwaffe käytti myöhemmin tästä lentokonetta yhteyskoneena sekä henkilökuljetukseen.

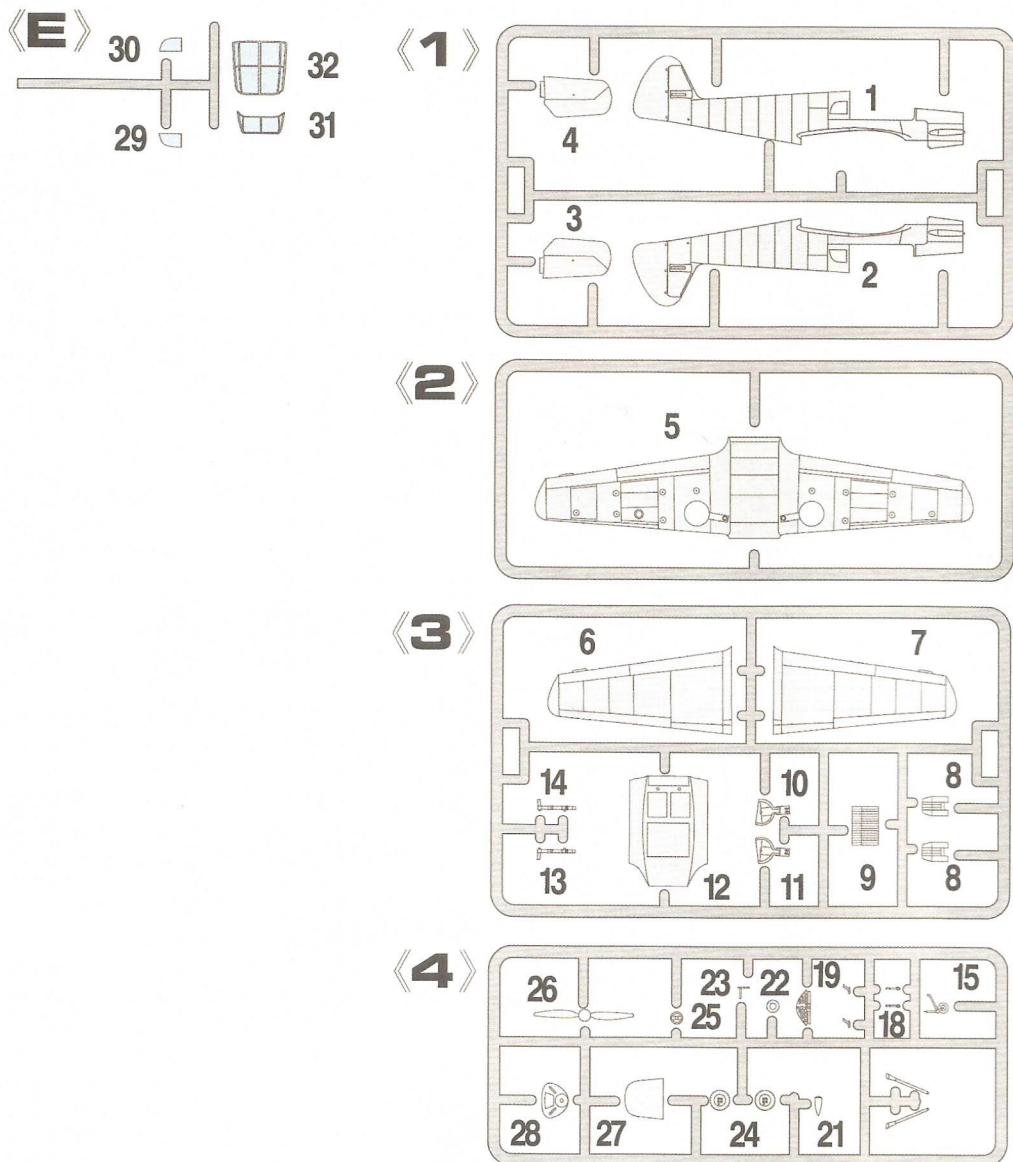
Sijien väli: 10,50 m
Pituus: 8,28 m
Korkaus: 2,30 m

PL.Projekt samolotu sega do roku 1933. Samolot wszedł do służby w czasie wojny domowej w Hiszpanii. Niemiecka Luftwaffe używała Bf-108 Taifuna na wszystkich frontach jako samolotu łącznikowego oraz do przewozu VIP-ów. Dane techniczne:Napęd: 1 x 8-cylindrowy silnik tłokowy w układzie odwrotnego V: Argus As 10C Moc startowa – 240 KMtrwała – 200-220 KM.Wymiary: Rozpiętość: 10,50m, Długość: 8,28m, Wysokość: 2,30 m.

Użytkownicy: II Rzeczypospolita, Francja, Polska, ZSRR, Austria, Wietnam, Szwajcaria, Czechosłowacja, Bułgaria, Wielka Brytania, Stany Zjednoczone, Jugosławia, Chorwacja.

Cz.Messerschmitt Bf-108 Taifun byl zkonstruován firmou BFW, konstrukčním týmem pod vedením ing. Williho Messerschmitta v roce 1934. Po válce byl jeden Bf-108B-2 používán v Československu. Hlavní technické údaje: Rozpětí: 10,50 m, Délka: 8,28 m, Výška: 2,3 m, kg, Maximální rychlosť: 175 km/h.

GB.Numbering of parts • D.Nummerierung von Teilen PL.Numeracja części • F.la Numérotation des pièces • CZ.Císluvání dílů • RUS.Нумерация частей



UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

D: Belegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä oheiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærværelse.

N: Ha altid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте приведенный текст по технике безопасности, храните его в легкодоступном месте.

GR: Προστέψτε στις συνήγραμμα υπόδειξη ασφάλειας και αιτίας της τοποθετήστε τις πάνω στο σύστημα διαθέσιτες.

TR: Ekteki güvenlik talimatları dikkate alın, bakiyeceginiz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a měte jej připravený na dosah.

H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felhasználásra készen!

SL: Prilozena varnostna navodila izvajajte in jih hrante na vsem dostopnem mestu.

Rum: Vá rugám sá sejeňte sfatru de siguranță și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.

BUL:Монтирайте вниманието на приложената съветка за безопасност и се пази за по-късна справка.

UA: Зверніть увагу, що додаються рекомендації з безпеки та дотримуватися безпеки для подальшого використання.

PLASTICRAFT

Michał Maleszka

Nowica 1E

56-410 Dobroszyce, POLAND

e-mail: plasticraftcraft@o2.pl

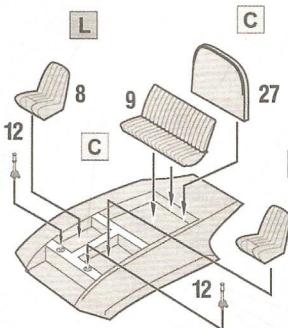
Parts not used
Nicht benötigte Teile
Elementy niepotrzebne
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no necesarias
Peças não utilizadas
Parti non usate
Parti non usate
Inte använda delar
Tärpöttämät osat
Ikke nødvendige dele
Deler som ikke er nødvendige
Неиспользованные детали
и не требуется
Герексз парçалар
Непотребні ділly
fei nem használ
Není obsaženo
Pieza de schimb care nu sunt folosite
Частич, котро не се използват
Частини не використовується

GB.Assembly instruction • D.Montagean

- Инструкция по монтажу • NL.Montagehandleiding
- I.Istruzioni di montaggio • S.monteringsanvisning
- GR.Οδηγίες συναρμολόγησης • TUR.Montaj
- Rum.Adunarea de instrucțiuni • BUL.Събрал

1 STEP Cockpit Assembly

Montaz Kabiny Pilotá
Zusammensetzung der Sitz
Montage l' Poste du Pilotage
Montaje de la Cabina



E



Glue
Kleben
Przykleić
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Liimaa
Limes
Lim
Клеить
Kόλλωστα
Yapıştırma
Lepeni
Ragasztani
Lepiti
Lipici
Лепити
Klej

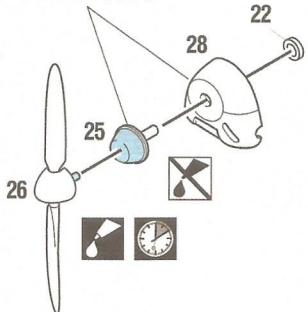
2 STEP Propeller and Engine Cowling Assembly

Montaz Smigla i Okapowania Silnika
Zusammensetzung der Luftschaube und Motorabdeckung
Montage du Hélice et Capot de moteur
Montaje de la Propulsor y la Cubierta del Motor



Don't glue
Nicht kleben
Nie przyklejać
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä liimaa
Skal IKKE limmes
Ikke lim
Не клеит
յո կղլար
Yapıştmayın
Nelepit
Nem szabad ragasztani
Ne lepiti
Nu lipici
Не лепило
Не klej

DO NOT GLUE!



26



3 STEP Main Wing Assembly

Montaz Skrzydła
Zusammensetzung der Tragflächen
Montage des Ailes d'échappement
Instalación del ala



Soak and apply decals

Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Zmiękczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías

Pôr de molho em água e aplicar o decalque

Immergere in acqua ed applicare decalcomanie

Blöt och fäst dekalerna

Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen

Fukt motivet i varmt vann og sett det over på modellen

Dypp bildet i vann og sett det på

Переводную картинку намочить и нанести

Воутрите тη χαλκομανία στο υερό και τοποθετήστε την

Çıkartmayı suda yumusatın ve koynun

Obtisk namocit ve vodě a umístit

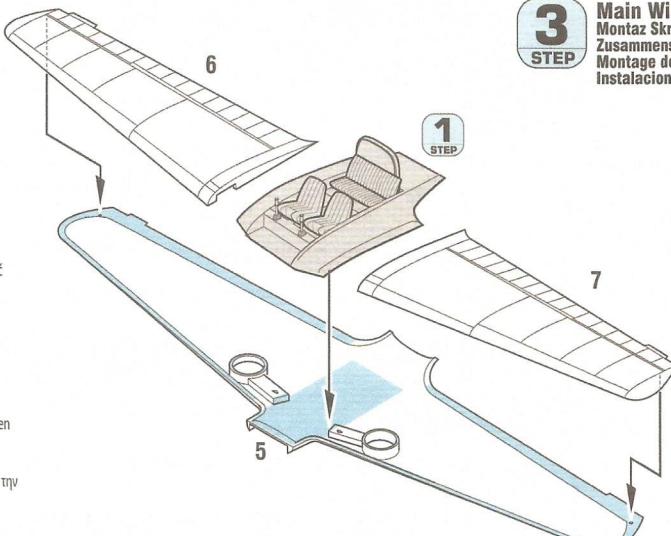
a matrica vizben beüzütni és felhelyezni

Preslikáť potopiti v vodo a zatem naňašati

Rum. Se înmoale și se aplică decalcomanii

BUL.Наклейки и прилагане на вадени

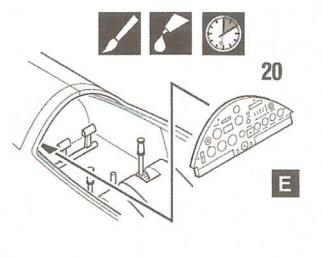
UA Замочити і застосувати наклейки



Adhesive tape
Klebeband
Taśma klejąca
Dévidoir de ruban adhésif
Plakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tejo
Teippi
Tape
Tape
Клеящая лента
κόλλητη ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepidlem
Banda adezivă
Лепенки
Скотч

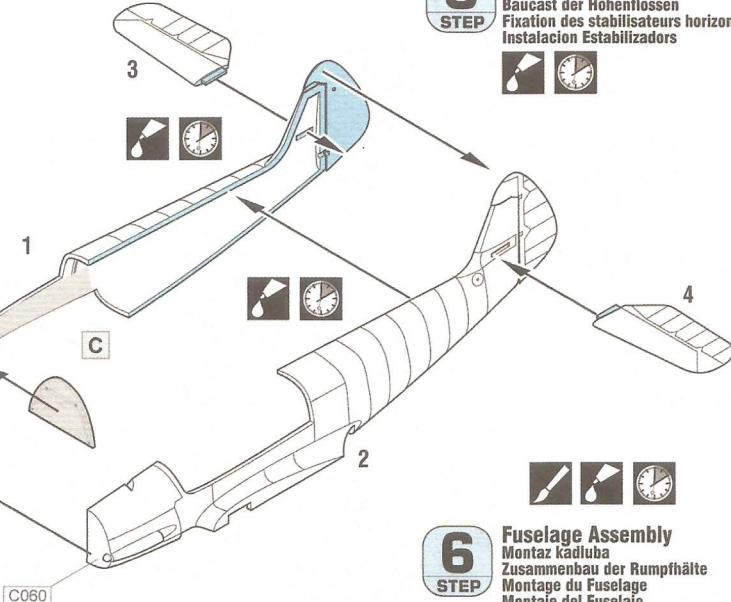
itung • PL.Instrukcja montażu • F.Notice de montages • Cz.Montážní návod
 eiding • ESP.Instrucciones de montaje • POR.Instruções de montagem
 ning • FIN.Asennusohje • DEN.Samlevejledning • NOR.monteringsanvisning
 alimat • H.Szerelési utasítás • SK.Montážny návod
 ме инструкция • UA.Інструкція по монтажу

4
STEP



5
STEP

Horizontal Stabilizers Installation
 Zainstalowanie stateczników poziomych
 Baucast der Höhenflossen
 Fixation des stabilisateurs horizontaux
 Instalación Estabilizadores



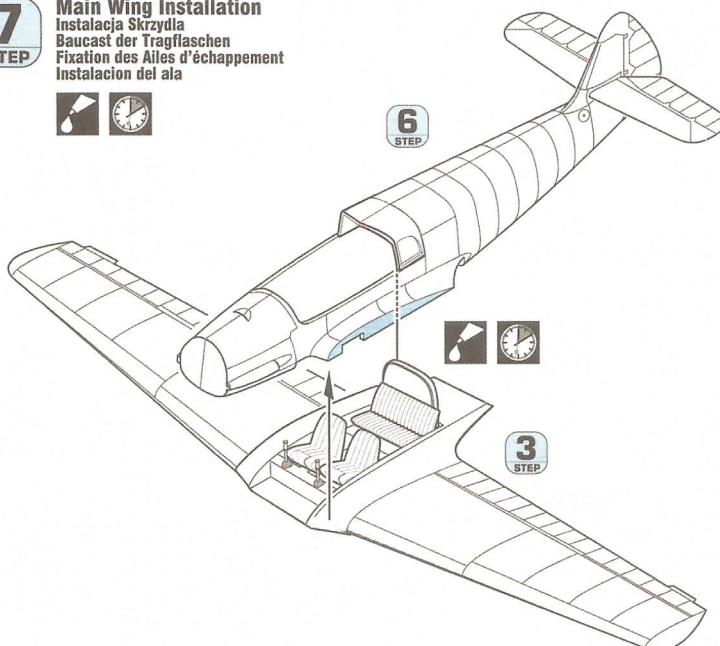
6
STEP

Fuselage Assembly
 Montaż kadłuba
 Zusammenbau der Rumpfhälfte
 Montage du Fuselage
 Montaje del Fuselaje



7
STEP

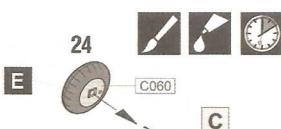
Main Wing Installation
 Instalacja Skrzydła
 Baucast der Tragflaschen
 Fixation des Ailes d'échappement
 Instalacion del ala



Repeat same procedure on opposite side
 Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Taki sam przebieg czynności powtóżć na stronie przeciwej
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Upprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla
 Det samma arbetet gentages på den motsatta sidan
 Gjenta prosedyren på siden tvers overfor
 Повторять таку ж операцію на противоположній строні
 спочатку з твоєї бікінкою, потім з другою
 Aynı işlemi karlı tarafta tekrarlayın
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponovit na suprotnej strani
 Repetă aceeași procedură pe partea opusă
 Повторите същата процедура на противоположната страна
 Повтори ту же процедуру на противоположной стороне

9
STEP

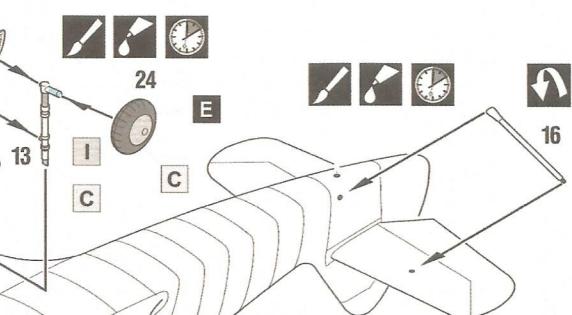
Right Main Landing Gear Assembly
Montaż Prawego podwozia głównego
Baucast der Hauptfahrwerk (Rechts)
Fixation du train principal (droite)
Instalación del engranaje principal (derecho)



8
STEP

Left Main Landing Gear Assembly

Montaż Lewego podwozia głównego
Zusammensetzung der Hauptfahrwerk (Links)
Montage du train principal (gauche)
Montaje del engranaje principal (izquierdo)



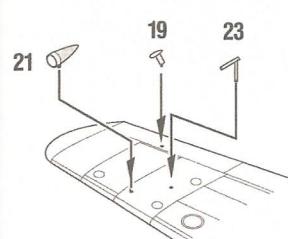
10
STEP

Tail Wheel Installation
Zainstalowanie Kolka ogonowego
Baucast das Rad
Fixation de la Roue arrière
Instalación de la Rueda trasera



11
STEP

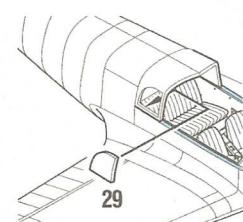
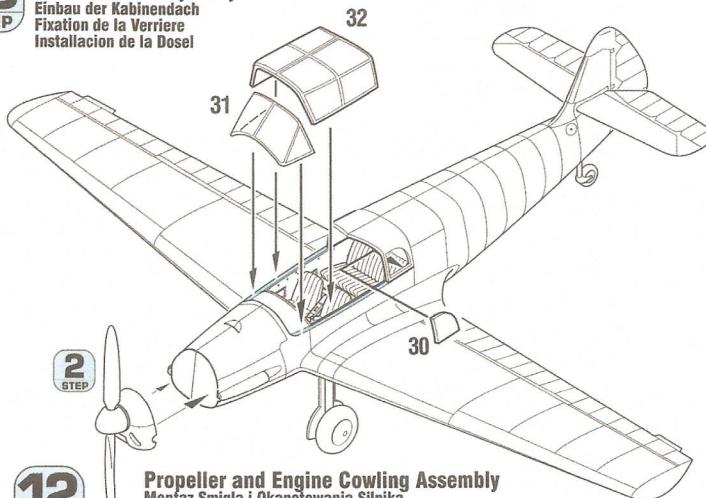
Small Parts Installation
Zainstalowanie drobnych elementów
Baucast der Kleineteile
Fixation les Petites Pièces
Instalación la Piezas pequeñas



Not included
Nicht enthalten
Nie zawiera
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Inga ej
Ikke inkluderet
Eiårl sissäly
Не содержитя
Δεν суперрукаванетαι
İçerisinde bulunmamaktadir
Ni vsebovano
Nem tartalmazza
Není obsaženo
Nu sunt incluse
Не са вклучени
Не включено

12
STEP

Canopy Installation
Zainstalowanie Oszony Kabiny
Einbau der Kabinendach
Fixation de la Verrière
Installación de la Dosal

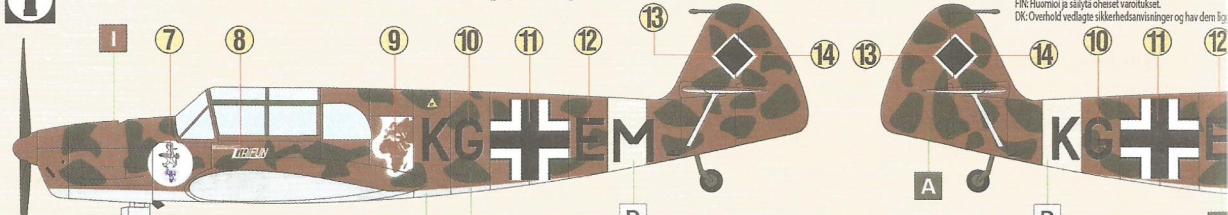


13
STEP

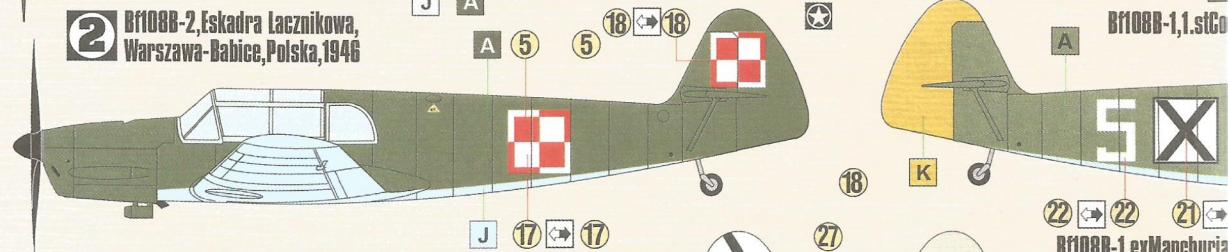
Propeller and Engine Cowling Assembly
Montaż Smigla i Okapotowania Silnika
Zusammensetzung der Luftschaube und Motorabdeckung
Montage du Hélice et Capot de moteur
Montaje de la Propulsor y la Cubierta del Motor

Marking & Painting

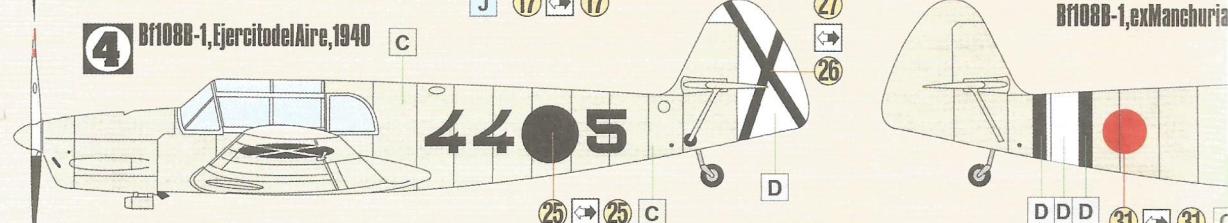
1 Bf108B-2trop, Sonderkommando Blaich, Hun Airfield, Libya, January 1942



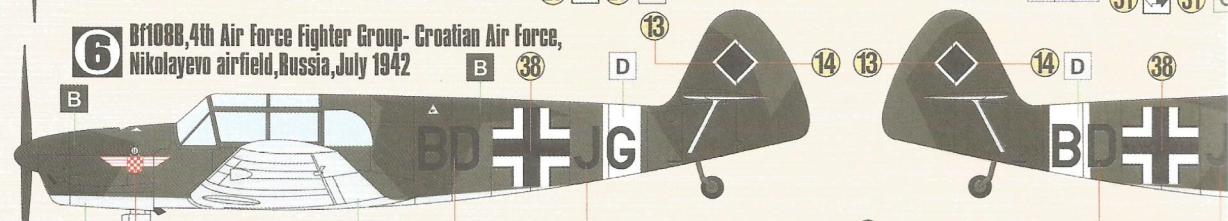
2 Bf108B-2, Eskadra Laczniowa, Warszawa-Babice, Polska, 1946



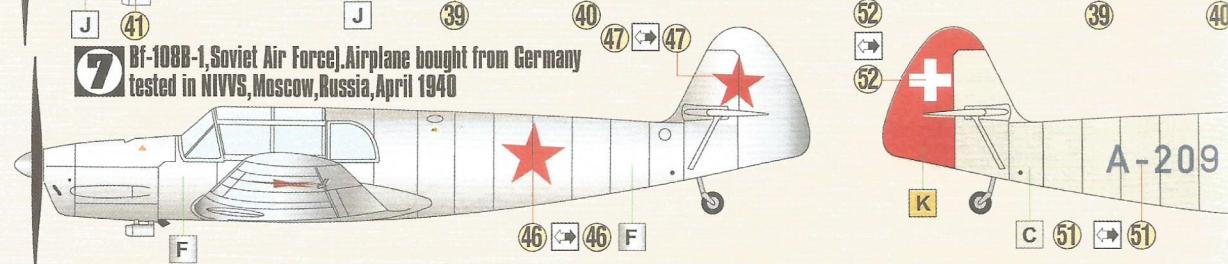
4 Bf108B-1, Ejercito del Aire, 1940



6 Bf108B, 4th Air Force Fighter Group- Croatian Air Force, Nikolayev airfield, Russia, July 1942



7 Bf-108B-1, Soviet Air Force, Airplane bought from Germany tested in NIVVS, Moscow, Russia, April 1940

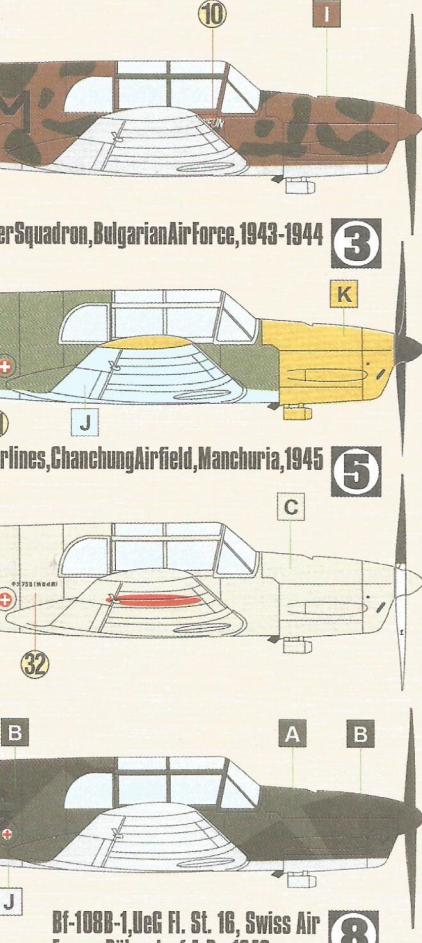


Notice: Stencil data (Blue) decal is for information only.
Possible obtain as separate sheet.

UK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for
Do: Bellissimo! Sicherheitsanweisung beibehalten und nachvollziehen
PL: Stoszony, i podaj oznaczenia i teryt. bezpieczeństwa i zabezpieczenia
FI: Respectez les consignes de sécurité ci jointes et le conseil
NL: Hou u aan de belangrijke veiligheidsinstructies en hou de
ES: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad
1. Seguir las advertencias de seguridad allegadas y tenerlas a portada
PT: Ten em atenção o texto de segurança anexo e guarda-o para
SE: Beakta bifogat säkerhetsinformation och håll den i beredskap
FIN: Huomio ja säilytä ohjeet varovasti
DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav den tilgæ

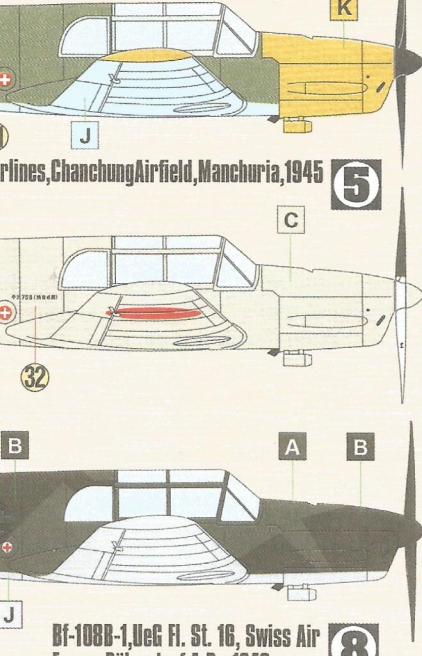
N	Federal Standard RAL Colours	A	FS 36173 RAL 7000	B	FS 34079/BS 241 RAL 6003	C	FS 36270/BS 637 RAL 7004	D	FS 27925 RAL 9016	E	FS 27925 RAL 9016	F	FS 36628 RAL 9006	G	FS 27925 RAL 9016	H	FS 27925 RAL 9016	I	FS 27925 RAL 9016
GB.	Required colours	Green, matt	Dark green, matt	Medium grey, matt	White, matt	Black, matt	Aluminium, metallic	Light grey, gloss	Rust, matt	Silver, metallic									
D.	Benzötige Farben	grün, matt	dunkelgrün, matt	mittelgrau, matt	weiß, matt	schwarz, matt	aluminium, metallic	hellgrau, glänzend	rost, matt	silber, metallic									
PL.	Potrzebne kolory	Zielona, matt	Ciemnozielony, matowy	Siednioszary, matowy	Bialy, matowy	Czarny, matowy	Aluminium, metaliczny	Jasnoszary błyszczący	Rdzawy, matowy	Srebro, metalicz									
F.	Peintures nécessaires	vert, clair, mat	vert foncé, mat	gris moyen, mat	blanc, mat	noir, mat	aluminium, métallique	gris clair, brillant	rouille, mat	argent, metallic									
NL.	Benodigde kleuren	groen, mat	donkergruen, mat	middelgrijs, mat	wit, mat	zwart, mat	aluminium, metallic	lichtgrijs, glansend	roest, mat	zilver, metallic									
ESP.	Pinturas necesarias	verde , mate	verde oscuro, mate	gris medio, mate	blanco, mate	negro, mate	aluminio, metlizado	gris claro, brillante	orin, mate	plata, metalizada									
POR.	Tintas necessárias	verde , mate	verde escuro, fosco	cinzento-médio, fosco	branco, fosco	preto, fosco	aluminio, metálico	cinzento claro, brilhante	ferrugem, fosco	prata, metálico									
I.	Colori necessari	verde, opaco	verde scuro, opaco	grigio medio, opaco	bianco, opaco	nero, opaco	aluminio, metallico	grigio chiaro, luccente	color rugGINE, opaco	argento, metallico									
S.	Använda färger	grön, matt	svart, opaco	mörkgrön, matt	vit, matt	svart, matt	aluminium, metallic	ljusgrå, blank	rost, matt	silver, metallic									
FIN.	tarvitavat värit	vihreä, matta	tummanvihreä, himmeä	keskivihreä, himmeä	valkoinen, himmeä	musta, himmeä	aluminum, metallikko	vaaletanharmaa, kilttävä	ruoste, himmeä	hopea, metallic									
DK	Du trenger følgende farger	grøn, mat	sortekrøm, mat	mørkegrønn, mat	hvit, mat	sort, mat	aluminium, metallikk	lysgrå, skinnende	rust, mat	solv, metallic									
NOR.	Nødvendige farger	grønn, matt	mørkgrønn, matt	mellomgrønn, matt	hvit, matt	sort, matt	aluminium, metallic	lysgrå, blank	rust, matt	solv, metallic									
RUS.	Необходимые краски	зеленый, матовый	темно-зеленый, матовый	серо-зеленый, матовый	белый, матовый	черный, матовый	алюминиевый, металлический	светло-серый, блестящий	жаккард, матовый	серебристый, металлический									
GR.	Απαραίτησαν χρώματα	πράσινο, ματ	Πράσινο οκόπορο, ματ	Γκρι μεσόιο, ματ	Λευκό, ματ	Μαύρο, ματ	αλουμινίου, μεταλλικό	ανοιχτόχρυση, υψηλότερο	χρώμα σοκούριας, ματ	ασημένιο, μεταλλικό									
TUR.	Gerekli renkler	yagli, mat	Koyu yesili, mat	orta gri, ipek mat	beyaz, mat	siyah, mat	alüminyum, metalilik	ackapı, parkak	pas rendj, mat	gümüş, metalik									
CZ.	Potřebné barvy	zelená, matná	tmavozelená, matná	střed esedá, matná	bílá, matná	černá, matná	hliníková, metaliza	světlešedá, leská	rezavá, matná	stříbrná, metalická									
H.	Szükséges színek	zöld, matt	sötétzöld, matt	középszürke, matt	fehér, matt	feketé, matt	alumínium, metall	világosszürke, fényes	roszda, matt	ezüst, metall									
SK.	Potrebné farby	zeleň, brez leska	temnozelená, mat	srednjesivo siva, mat	bela, mat	crna, mat	aluminiijum, metalik	svetlosivo, bleškajoča	java, mat	srebrna, metal									
ROM.	Colorile necesare	pal, mat	verde inchis, mate	mediu gri, mate	alb, mat	neagră, mate	aluminiu, metalic	grî deschis, luciu	rugină, mate	argint, metallic									
BG.	Необходими цветове	зелено, матов	тънко зелено, матов	средни син, матов	бял, матов	черен, матов	алуминий, метален	светло син, лъскав	ръжда, матов	сребро, метален									
UA.	Необхідні кольори	зелений, матовий	темно-зелений, матовий	средний сірий, матовий	чорний, матовий	чорний, матовий	алюміній, металевий	світло-сірий, бліск	іржа, матовий	срібло, металевий									
JAP.		グリーン,マット						ライトグレーラバ											

N: Ha altid vedlig etiketteret tekst klar til bruk.
 RU: Собираю-принесите текст по технике безопасности, хранят во место достапото место.
 GR: Επιστρέψτε την παραγωγή υπόθεσης συρύπα και αυτή τη παράγωγη στη γέτε μόνο σε διαδικτύο σας.
 TR: Bütün türkçe talmalarını dikkate alıp, hatalıçeginiz bir solukta mutfaza ediniz.
 CZ: Dbejte na příslušný bezpečnostní text a majej jej připravený na dosah.
 H: Amelykkel biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa felhasználási készén!
 SLO: Prikložena varnostna navodila izvajajo v jih hrante na vsem dostopom mestu.
 Rum: Vă rugăm să returnați sfatul de siguranță inclusiv și păstrați în condiții de siguranță pentru referință ulterioară.
 BUL: Моля, обрнете внимание на приложената съвет за безопасност и се пази за по-изгодна стратека.
 UA: Зберіть уяву, що додається рекомендація з безпеки та дотримуйтеся безпеки для подальшого використання.



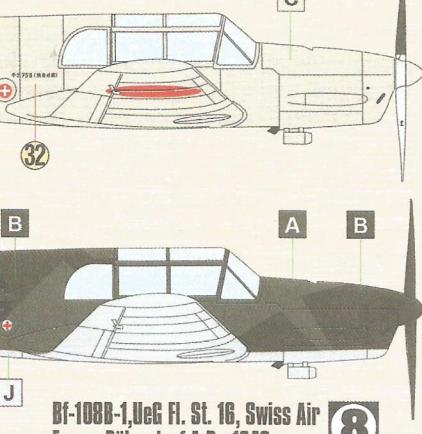
Bf 109G-6, 101 Squadron, Bulgarian Air Force, 1943-1944

3



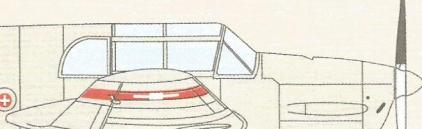
Bf 109G-6, 101 Squadron, Bulgarian Air Force, 1943-1944

5

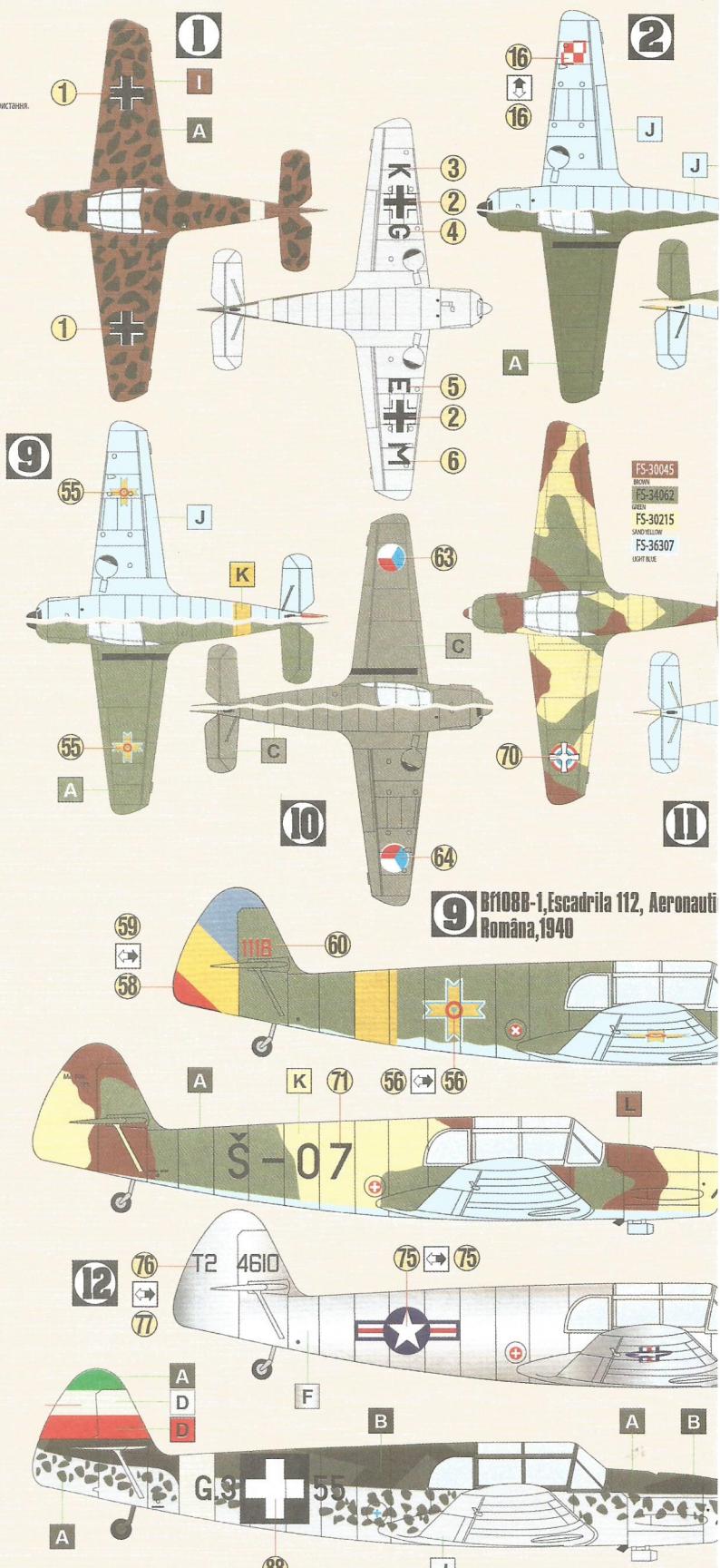


Bf 109B-1, JG 51, Swiss Air Force, Dübendorf A.B., 1948

8



J	FS 34259 RAL 9017	K	FS 33538 RAL 1028	L	FS 34050/BS 210 RAL 1028
Light blue, matt	Light blue, matt	Yellow, matt	Yellow, matt	Brown, matt	Brown, matt
lichtblau, matt	lichtblau, matt	gelb, matt	gelb, matt	braun, matt	braun, matt
Jasmoniecki, matowy	Jasmoniecki, matowy	żółty, matowy	żółty, matowy	brun, mat	brun, mat
bleu clair, mat	bleu clair, mat	jaune, mat	jaune, mat	brun, mat	brun, mat
lichtblau, mat	lichtblau, mat	geel, mat	geel, mat	bruin, mat	bruin, mat
azul celeste, mate	azul celeste, mate	amarillo, mate	amarillo, mate	marrón, mate	marrón, mate
azul celeste, opaco	azul celeste, opaco	amarelo, fosco	amarelo, fosco	castanho, fosco	castanho, fosco
blu celeste, matt	blu celeste, matt	giallo, opaco	giallo, opaco	marrone, opaco	marrone, opaco
lüsblå, matt	lüsblå, matt	gul, matt	gul, matt	brun, matt	brun, matt
valeancinien, himmeä	valeancinien, himmeä	keltainen, himmeä	keltainen, himmeä	ruskeä, himmeä	ruskeä, himmeä
lysende blå, matt	lysende blå, matt	gul, mat	gul, mat	brun, mat	brun, mat
lyseblå, matt	lyseblå, matt	gul matt	gul matt	brun, matt	brun, matt
светло-голубой, матовый	светло-голубой, матовый	желтый-матовый	желтый-матовый	коричневый, матовый	коричневый, матовый
ярко-голубой, мат	ярко-голубой, мат	кіпро, мат	кіпро, мат	кофе, мат	кофе, мат
isk mavisi, mat	isk mavisi, mat	sari, mat	sari, mat	kahverengi, mat	kahverengi, mat
světlemodrá, matná	světlemodrá, matná	žlutá, matná	žlutá, matná	hnědá, matná	hnědá, matná
világító kék, mat	világító kék, mat	sárga, mat	sárga, mat	barna, mat	barna, mat
světlo plava, mat	světlo plava, mat	rumena, mat	rumena, mat	rjava, mat	rjava, mat
pal albastru, mat	pal albastru, mat	galben, mat	galben, mat	maro, mat	maro, mat
лед син, матов	лед син, матов	жълт, матов	жълт, матов	кафяв, матов	кафяв, матов
бледий блакитний, матова	бледий блакитний, матова	жовтій, матовий	жовтій, матовий	коричневий, матовий	коричневий, матовий
ライトブルー	ライトブルー				



9 Bf108B-1, Escadrila 112, Aeronauti Româna, 1940

