

Grumman Wildcat™ is a trademark of Northrop Grumman Systems Corporation and is used under license by Arma Hobby

**Uwaga!**

Przed rozpoczęciem pracy dokładnie przeczytaj instrukcję. Zachowaj zasady bezpieczeństwa przy pracy z łatwopalnym klejem i farbami! Trzymaj model z dala od małych dzieci. Nie pozwól im brać do ust/nosa części plastikowych lub naciągać na głowę torebek plastikowych!

**Wsparcie klienta:** W przypadku jakichkolwiek problemów z modelem bez wahania wypelnij formularz zgłoszenia na stronie:

<http://www.armahobby.pl/webpage/wsparcie-faq.html>

**Warning!**

Before you start, please read the instructions carefully. Working with flammable glue and/or paint: please follow the safety recommendation of the manufacturers. Keep out of reach of small children! Do not allow them to place plastic parts in their mouths or noses or to pull plastic bags over their heads.

**Customer care:** In case of any problems with the model, please do not hesitate to contact us and fill the claim form on our website:

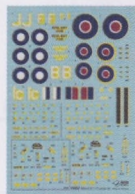
<http://www.armahobby.com/webpage/wsparcie-faq.html>

Grumman F4F-3/4 Wildcat był podstawowym myśliwcem US Navy na początku wojny. Wraz z rozwojem floty lotniskowców pojawiły się nowe typy lepszych myśliwców (F6F i F4U), brakowało jednak lekkiego samolotu dla lotniskowców eskortowych. Odpowiedzią Grummana był prototyp XF4F-8, z lżejszą konstrukcją, uzbrojeniem zredukowanym do 4 km i mocniejszym silnikiem P&W R-1830-86. Duży moment obrotowy śmigła wymusił zwiększenie powierzchni statecznika pionowego. Samolot miał lepsze osiągi od swojego poprzednika na małych wysokościach, ale z powodu braku dwustopniowej sprężarki jego osiągi na wyższym pułapie były słabsze. Nie przeszkadzało to jednak w wykonywaniu jego zadań: wsparcia naziemnego, patrolu przeciw podwodnym oraz zwalczania nisko lecących samolotów wroga. Osiągi samolotu były dużym zaskoczeniem dla pilotów AGM5 Zero i Bf-109G, z którymi mógł on skutecznie walczyć. Ostatnie serie miały możliwość przenoszenia 6 niekierowanych rakiet HVAR do atakowania celów morskich i naziemnych. Produkcja nowego Wildcata odbywała się na licencji w zakładach General Motors pod nazwą FM-2. Samolot wszedł do akcji z końcem 1943 roku w Bitwie o Atlantyk i w Ofensywie na Pacyfiku. Wyprodukowano 4437 egzemplarzy FM-2, co stanowiło 65% wszystkich wersji Wildcata. 370 sztuk służyło w Royal Navy jako Wildcat VI.

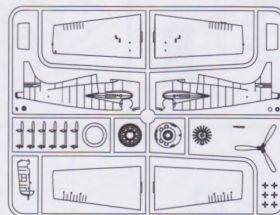
Grumman F4F-3/4 was primary US Navy fighter aeroplane at the beginning of the war. When the Navy built new carriers, also more potent fighters were introduced to service (F6F and F4U). But it was missing a lightweight fighter for service on escort carriers. Grumman has designed XF4F-8 prototype with light construction, armament reduced to 4 MGs and more powerful engine P&W R-1830-86. Because of increased torque of an engine, the aeroplane got a taller vertical tail for flight stability. The new Wildcat performance was significantly better than its predecessor, but only at low altitudes due to lack of two-stage supercharger. It was by design, FM-2s tasks were performed mostly at low level: close air support, ASW patrol and CAP. New Wildcat's improved performance was a surprise to enemy pilots. It could fight AGM5 Zero and Bf-109G on equal terms. The last series of the aeroplane had six HVAR unguided missiles mounted underwings.

New Wildcat production was made in General Motors plants under new designation FM-2. It started service in late 1943 and deserved well in Battle of Atlantic and Island Hopping Campaign on Pacific. Total of 4437 FM-2s was built, 65% of all Wildcat versions. 370 of them served with the Royal Navy as the Wildcat VI.

**Podziękowania/Aknowlegements:** Tony O'Toole, Zbyszek Malicki

**Kalkomanie/Decals**

**Części przezroczyste/  
Clear parts**

**Ramka  
/Frame T**
**Części plastikowe/Plastic parts**

**Ramka  
/Frame A**

**Ramka  
/Frame B**

	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	Kolory farb/ Paint colours	Hataka	AK RC	Lifecolor	AMMO	Humbrol	Vallejo	Tamiya	
<b>A</b>	<b>Matt Black FS37038</b>	HTK-C100	RC001	LC02	046	33	71.057	XF-1	<b>F</b>	<b>BS Dark Slate Grey</b>	HTK-C202	RC294	-	-	224	71.309	-
<b>B</b>	<b>Aluminium FS17178</b>	HTK-C106	RC020	LC24	194	56	71.062	XF-16	<b>G</b>	<b>Sky Type S</b>	HTK-C026	RC290	UA095	243	90	71.321	*XF-12
<b>C</b>	<b>Interior Green FS34151</b>	HTK-C211	RC028	UA004	220	151	71.137	-	<b>H</b>	<b>Engine Grey FS36081</b>	HTK-C030	RC243	UA030	-	123	71.123	*XF-22
<b>D</b>	<b>Gloss Sea Blue FS15042</b>	HTK-C001	RC258	UA044	227	-	71.295	XF-17	<b>I</b>	<b>Olive Drab ANAG13</b>	HTK-C004	RC259	UA005	237	155	71.316	XF-62
<b>E</b>	<b>BS Extra Dark Sea Grey</b>	HTK-C140	RC295	UA109	-	123	71.110	XF-54	<b>J</b>	<b>Gunmetal</b>	HTK-C106	RC015	LC26	045	53	71.073	X-10

\*Kolor zbliżony/similar colour



**montaż symetryczny/  
symmetrical assembly**



**kalkomania/  
decals**



**zegnij/  
bend**



**usuń/  
remove**

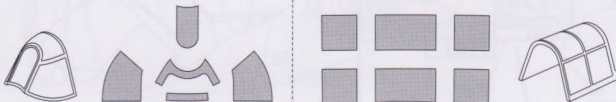


**nawierć/  
drill**



**zwin/  
roll**

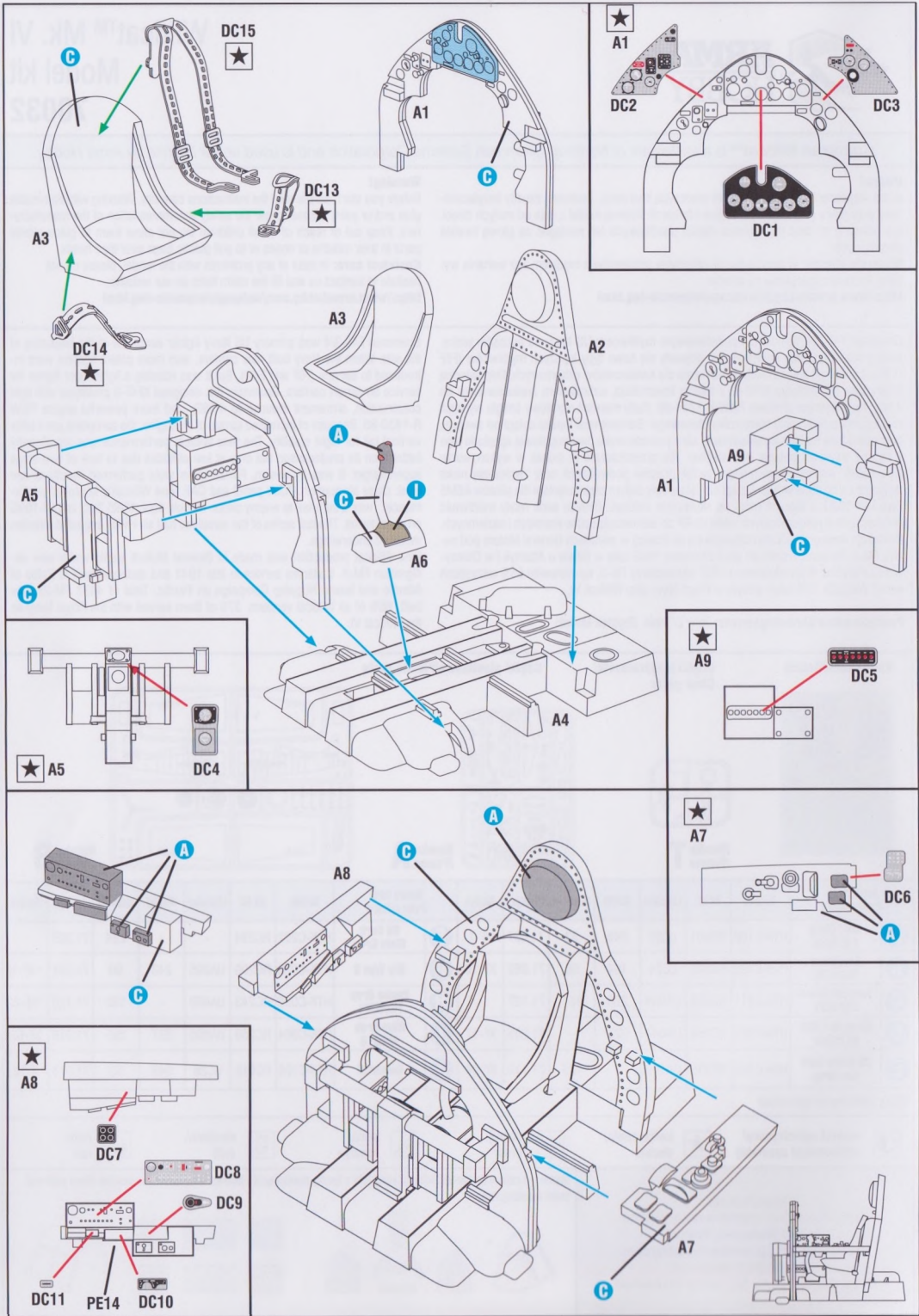
**Masks – szablon do samodzielnego wycięcia z taśmy maskującej / Masks – template for making tape from masking tape**

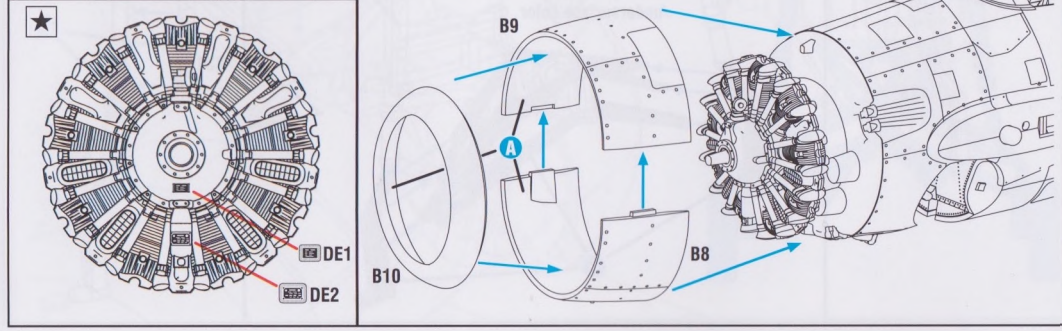
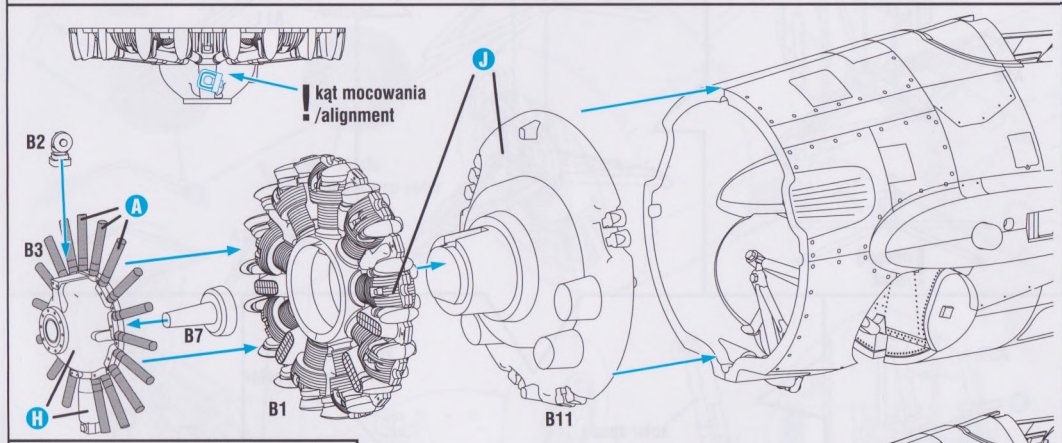
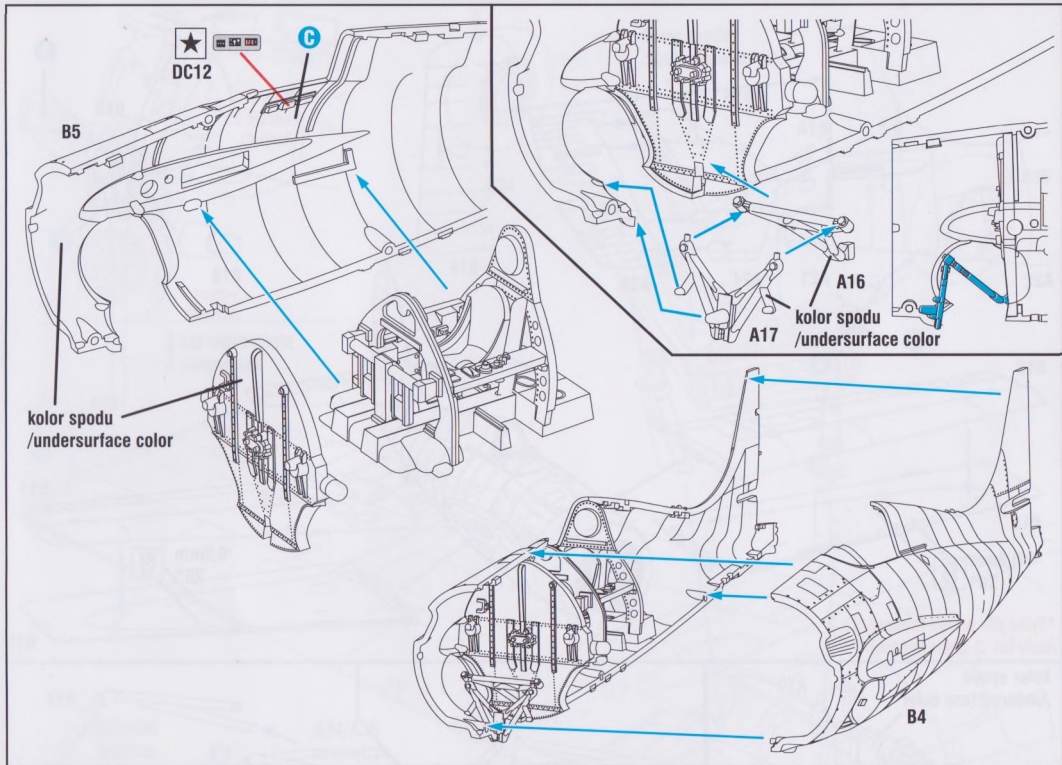


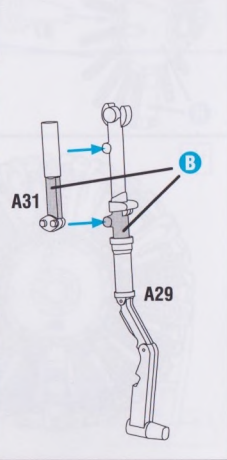
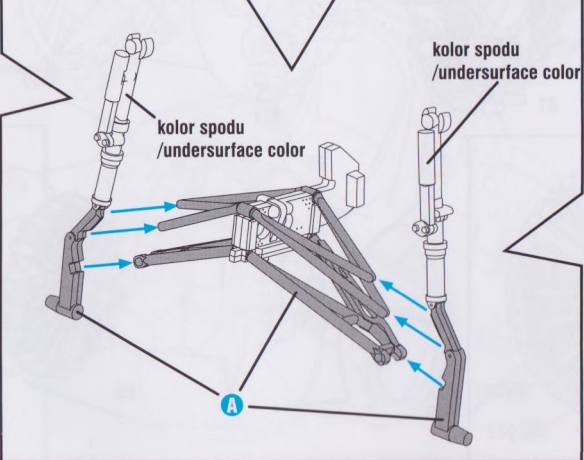
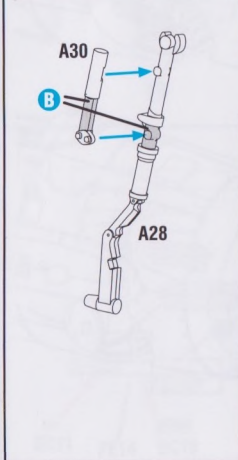
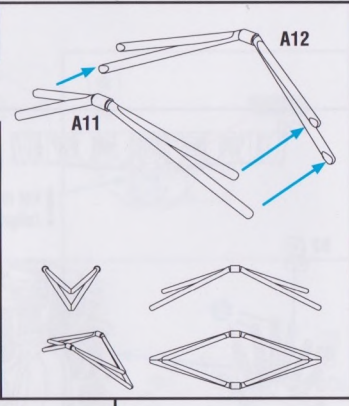
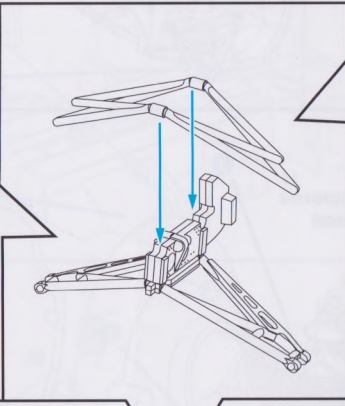
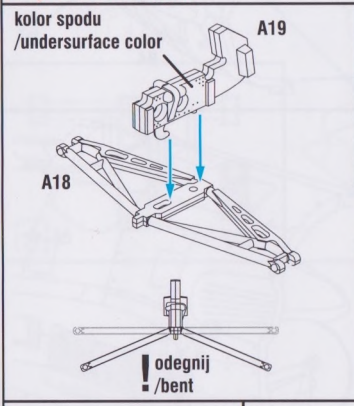
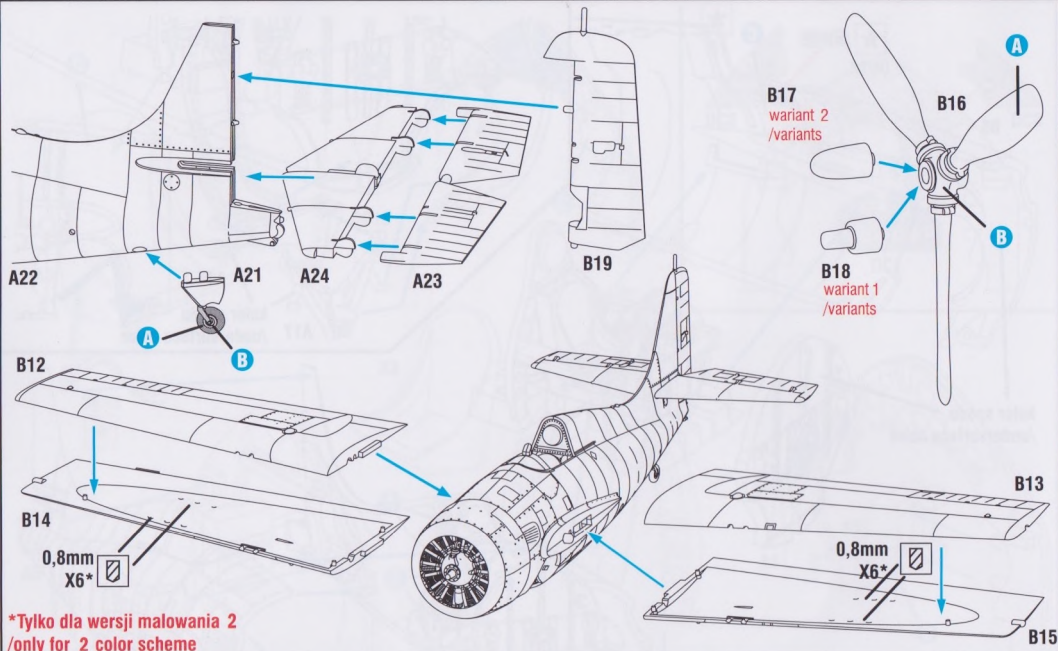
Manufacturer:

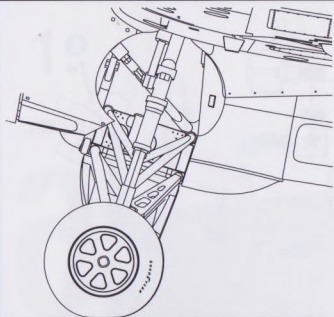
Arma Hobby S.C. Ostrobramska 101/200  
04-041 Warszawa, Poland  
[www.armahobby.pl](http://www.armahobby.pl) [www.armahobby.com](http://www.armahobby.com)  
kontakt1@armahobby.pl

© 2020 Arma Hobby S.C. all rights reserved

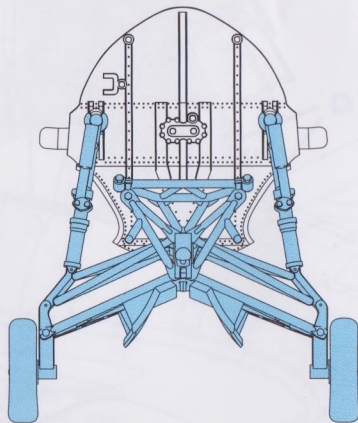
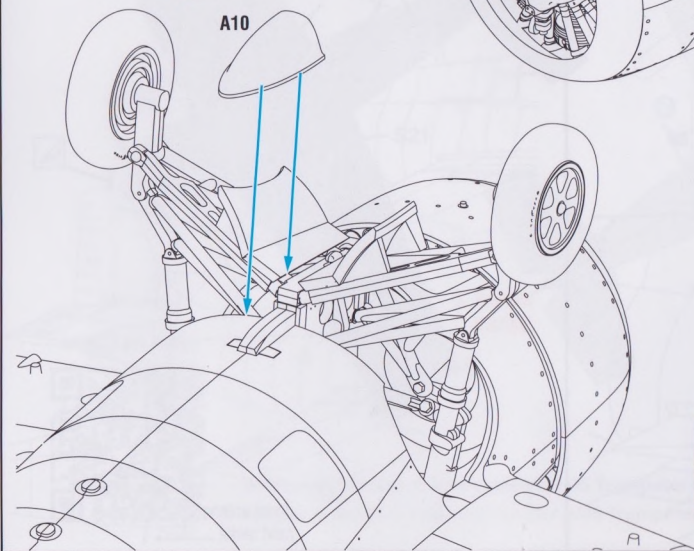
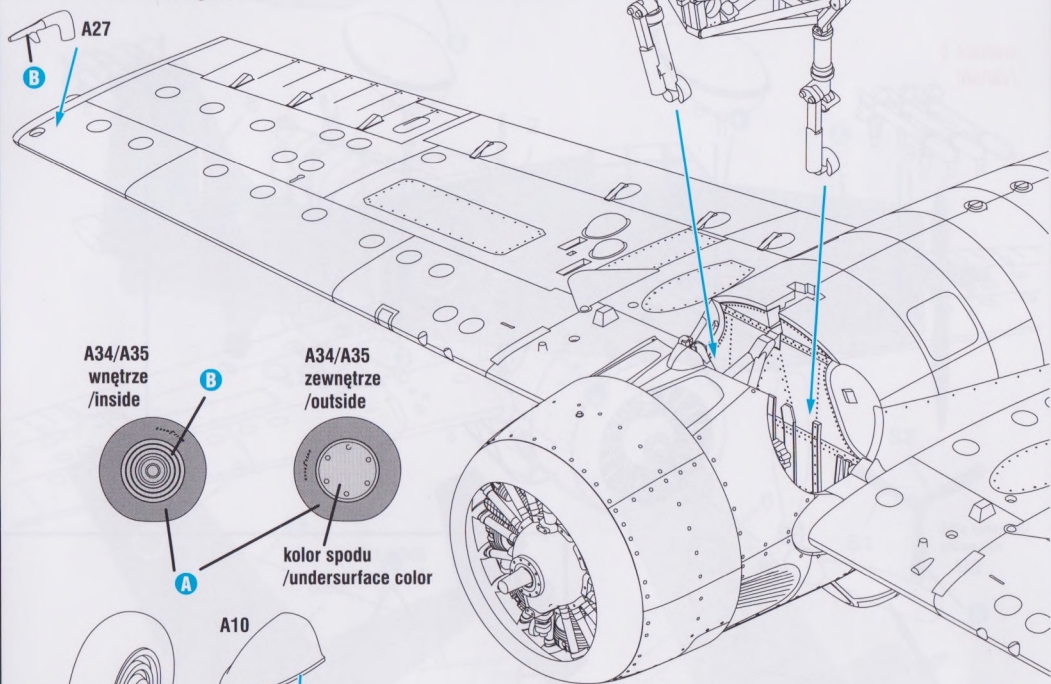
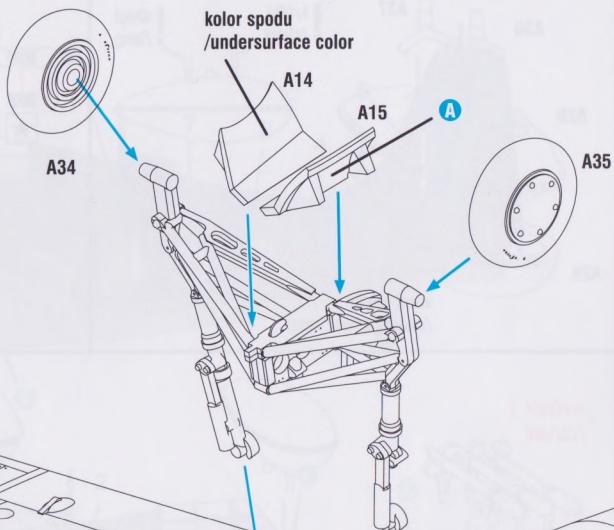


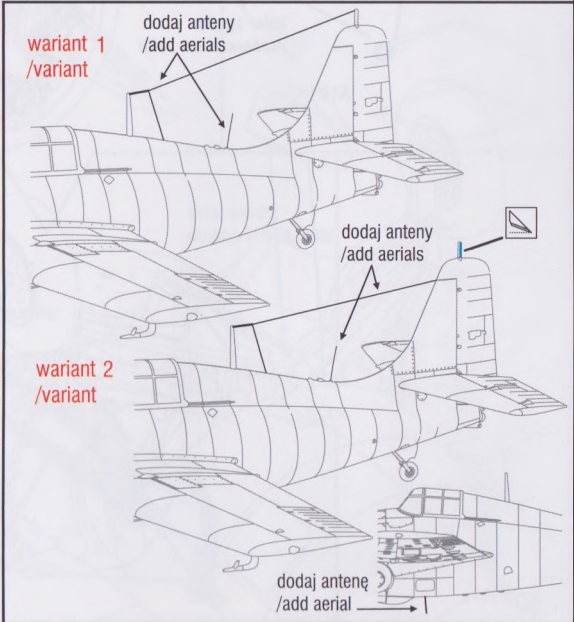
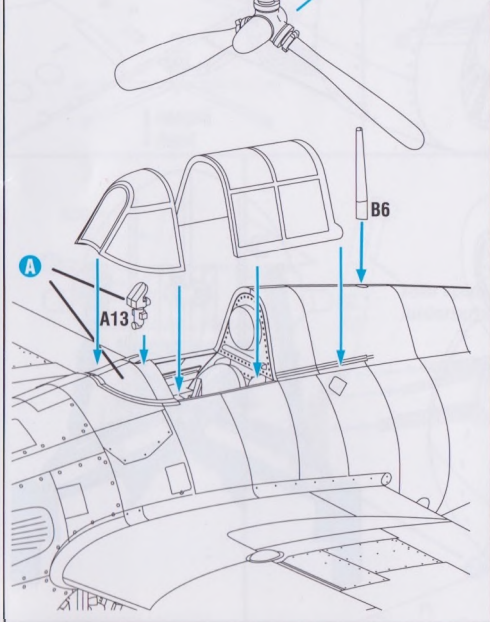
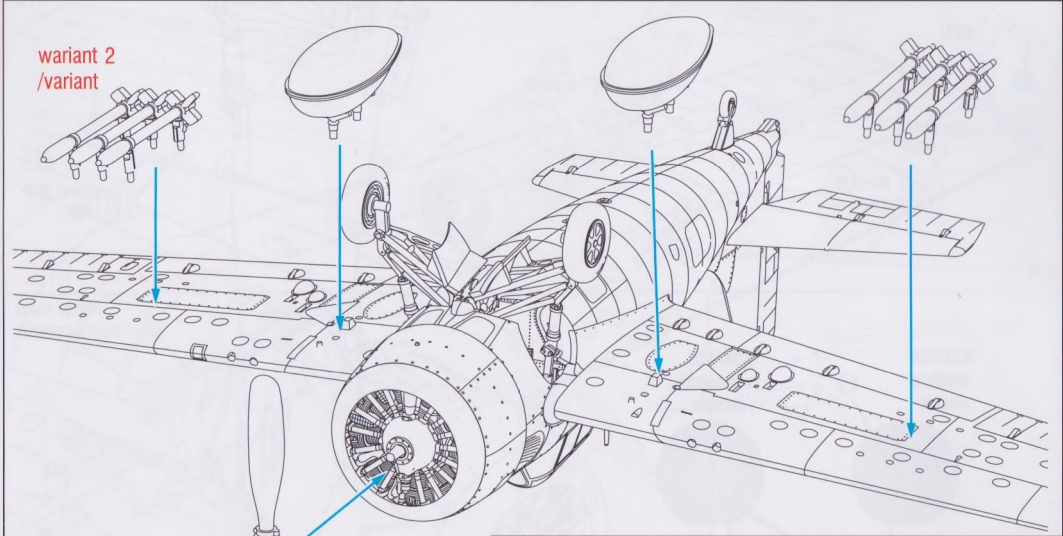
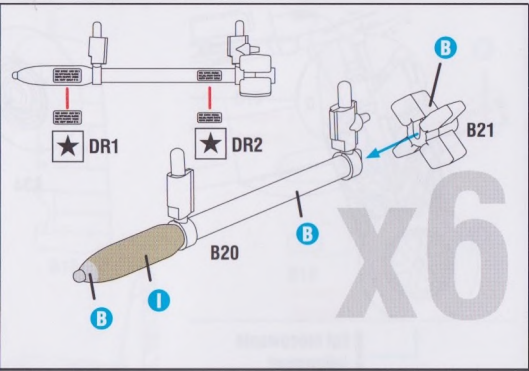
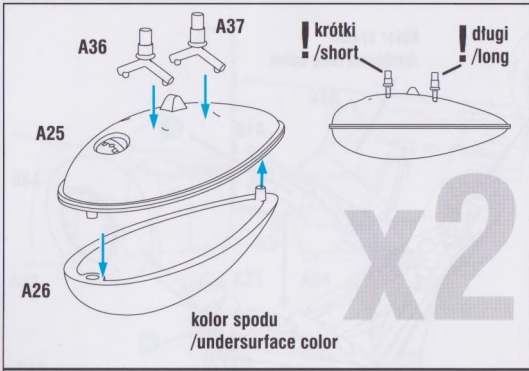




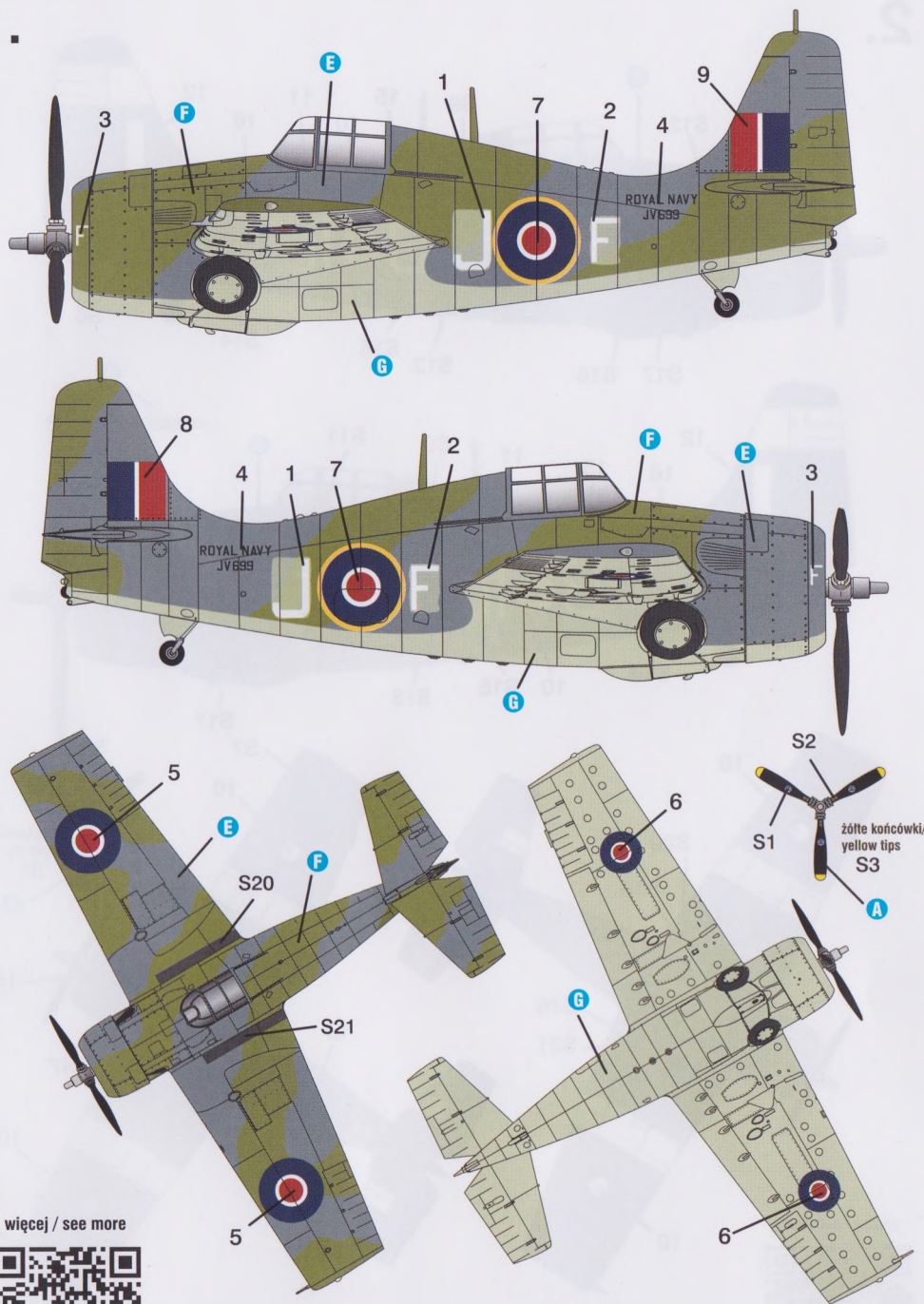


↑ **kąt mocowania**  
/alignment





# 1.

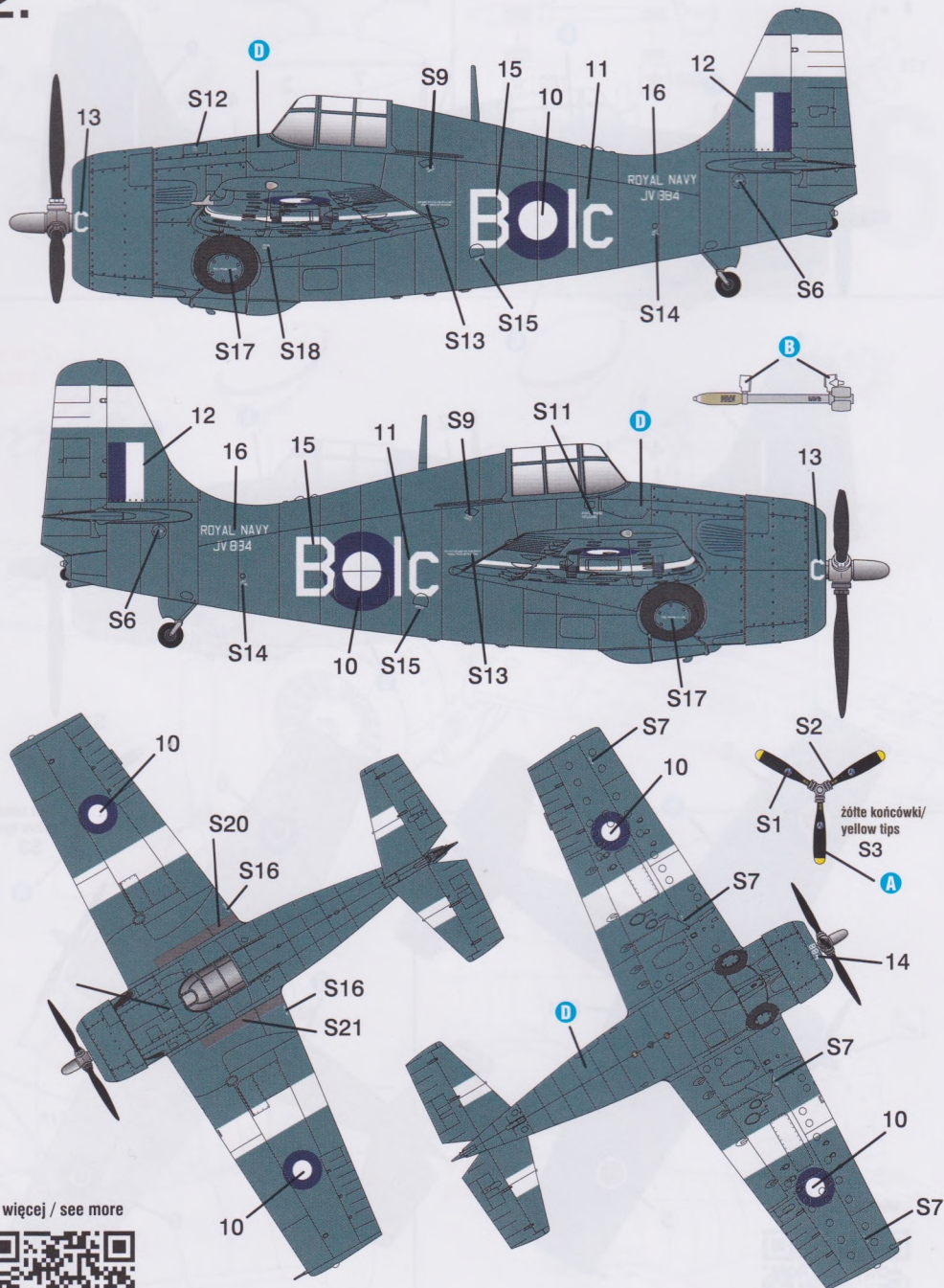


więcej / see more



Wildcat VI JV699/J-F, lotniskowiec HMS Trumpeter koniec 1944  
 Wildcat VI JV699/J-F, aircraft carrier HMS Trumpeter end of 1944

# 2.



więcej / see more



Wildcat VI, JV884/B1-C, 882 Dywizjon FAA, pilot: Sub.Lt, Frearson, HMS Searcher, sierpień 1945, Ocean Indyjski  
 Wildcat VI, JV884/B1-C, 882 Squadron FAA, pilot: Sub.Lt, Frearson, HMS Searcher, August 1945, Indian Ocean