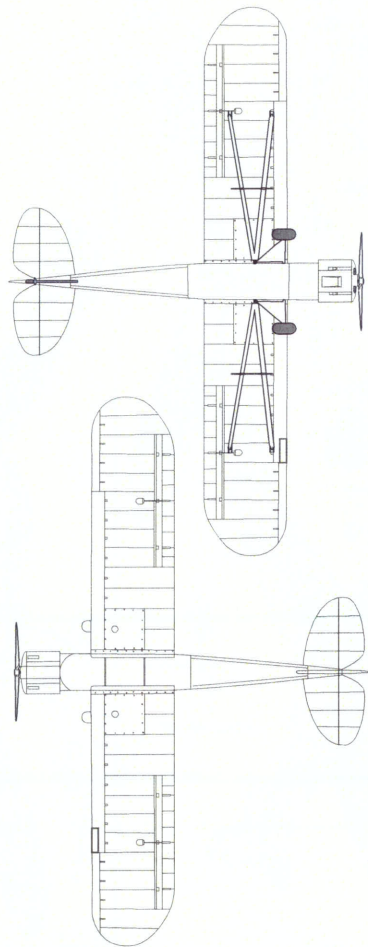
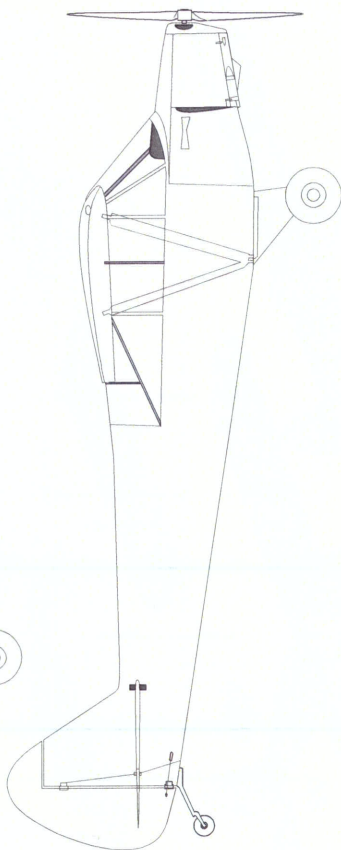
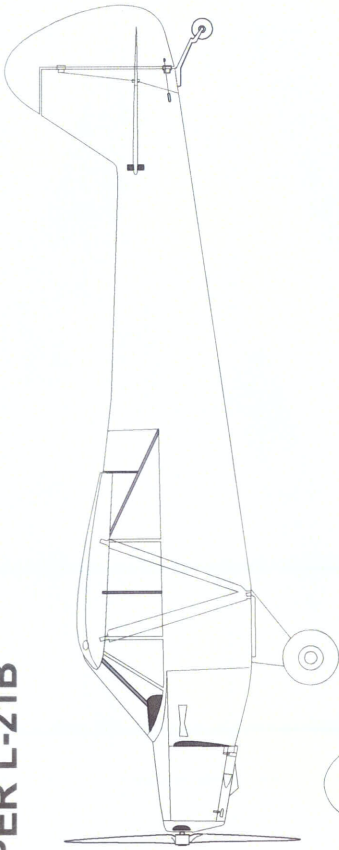


# PIPER L-21B



## Doporučení a upozornění:

- 1) Dříve než začnete, prostudujte si pečlivě stavební návod a číslování dílů.
- 2) Před začátkem stavby zvolte verzi a pečlivě vyberte díly pro variantu, kterou chcete stavět.
- 3) Volitelné díly/možnosti a jejich použití při stavbě konfrontujte s náhledem markingu na obalu.
- 4) Díly opatrně oddělte z rámečku, odstraňte technologické vlóky a před slepením je řádně zadržte.
- 5) Pracujte pečlivě, nespěchejte, dokonale vzhled modelu záleží jen na Vás.

## Read before you start:

- 1) Before you begin, study carefully instructions, exploded drawings and numbering of parts.
- 2) Prior your assembly, choose carefully your variant and check all necessary parts.
- 3) Optional parts and their application compare with the picture on the box and instructions.
- 4) Carefully remove parts, clean it and prior to applying adhesive, check to see whether the parts fit together.
- 5) Assemble thoroughly, do not hurry. You will find that your finished model will reflect your time, work and patience.



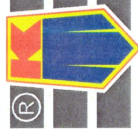
Kamubažní schémata byla  
převzata ve spolupráci  
s firmou

4+ Publishing Co.

Děkujeme panu Michalu  
Ovčáčkovi za jeho  
neocenitelnou pomoc.

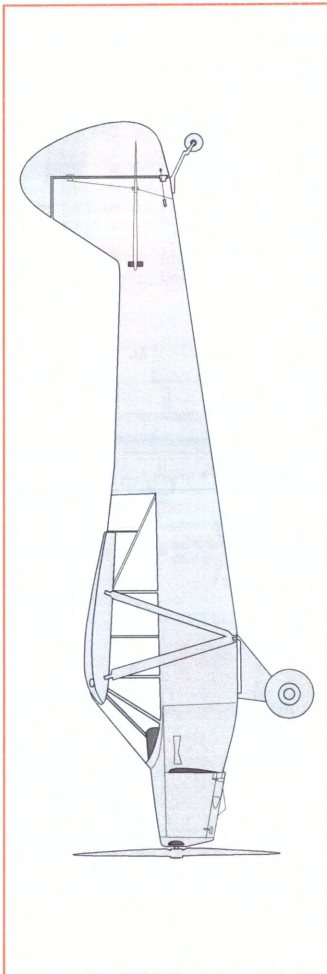
All camouflage schemes  
were prepared in co-  
operation with company  
operating in the USA.

We would like to express our  
thanks to Mr. Michal Ovčáček  
for his valuable help.



**KOVOZÁVODY  
PROSTĚJOV**

# PIPER L-21B



Piper PA-18 je bezesporu jednou z nejnámějších konstrukcí firmy Piper. Jeho konstrukce vychází z letounu J-3, který byl ve výrobě od roku 1937 do konce 2. světové války v civilní i vojenské verzi značené L-4.

Výroba modernizované verze PA-18, zvané „Super Cub“ byla zahájena v roce 1949 v továrně v Lock Heaven.

Piper PA-18 „Super Cub“ je poháněn čtyřválcem Continental, který pro evropský trh vyrábí firma Rolls-Royce v licenci.

Produkce PA-18 byla přesunuta do Alto Vero v roce 1986 po uzavření továrny v Lock Heaven. Výroba byla ukončena v devadesátých letech. Ještě dnes ale lze PA-18 zakoupit jako stavebnici.

Celkem bylo vyrobeno 40 000 letounů Cub a Super Cub a je to tak nespočetnější letoun ve své třídě.

Piper PA-18 is one of the well known aircraft from the company Piper. It is in fact based on J-3 Cub design, built in Lock Heaven factory from 1937 until after the Second World War in civilian and military (L-4) versions.

Its improved version PA-18 became into production in 1949, called „Super Cub“.

Piper PA-18 „Super Cub“ is fitted with four cylinder Continental engine, which is produced under license by Rolls-Royce for European market.

Production of PA-18 was moved to Alto Vero in 1986 after Lock Heaven factory closure. Production ceased completely in the 90 s. But PA-18 is still available today as a pre-fabricated kit for private construction.

Altogether over 40 000 Cub and Super Cub aircraft were built and it is therefore most numerous aircraft in its class.

## TECHNICKÁ DATA: / TECHNICAL DATA:

Délka/Length:	6.88 m
Rozpětí/Wing span:	10.73 m
Výška/Height:	2.83 m
Nosná plocha/Wing area:	22.48m <sup>2</sup>
Hmotnost prázdná/Empty weight:	381 kg
Vzletová hmotnost/Take-off weight:	590 kg
Motor/Powerplant:	Continental/Rolls Royce C-90-8F
Max. rychlost/Max. speed:	177 km/h
Dostup/Service ceiling:	770km
	4572 m



**VOLITELNÉ  
OPTIONAL**



**VYVRTAT  
DRILL HOLE**



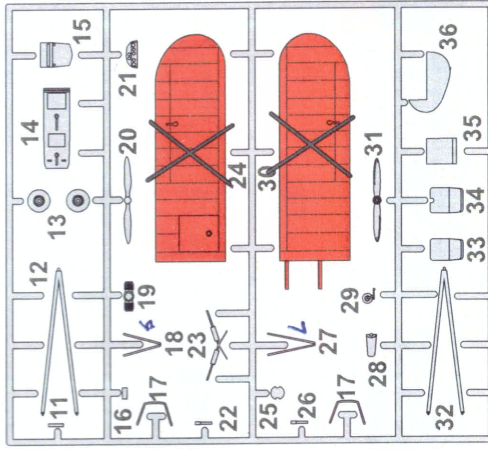
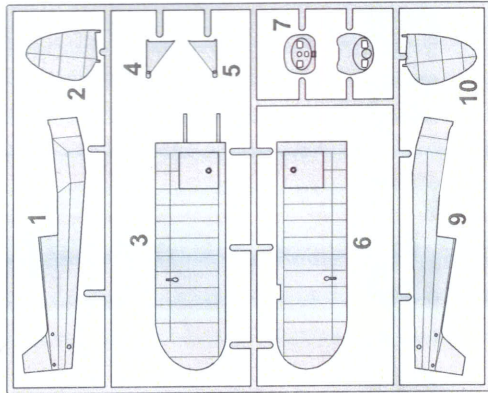
**SYMMETRICKY  
SYMMETRICAL**



**ODSTRANIT  
REMOVE**

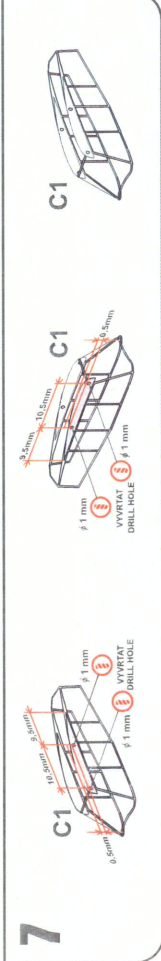
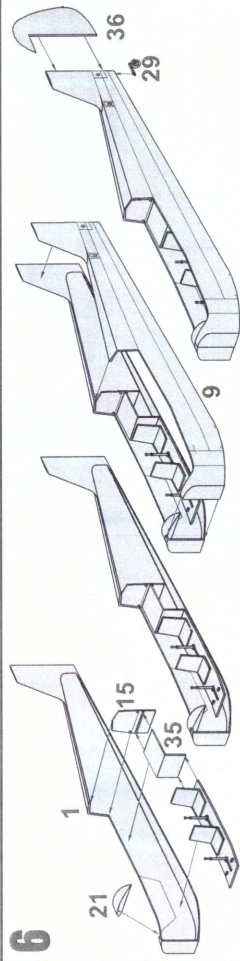
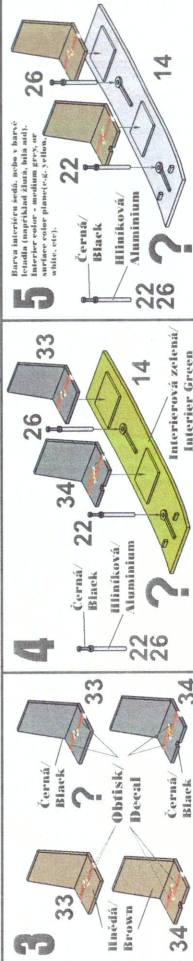
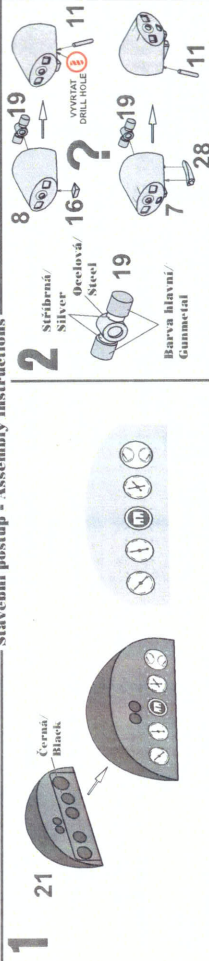
Před zahájením stavby si prostudujte návod. Pročtěte si souše, vhodné nářadí, lepidla a barvy. Během práce nejezte a neopíjajte. POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti.  
Read carefully the instruction booklet before assembly. Use proper tools, glue and paints. Do not eat and drink during the work. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.

Plastikové díly - Plastic parts



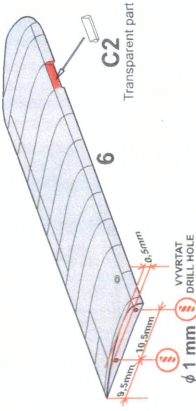
Průhledné díly / Clear parts C1 C2

Stavební postup - Assembly instructions

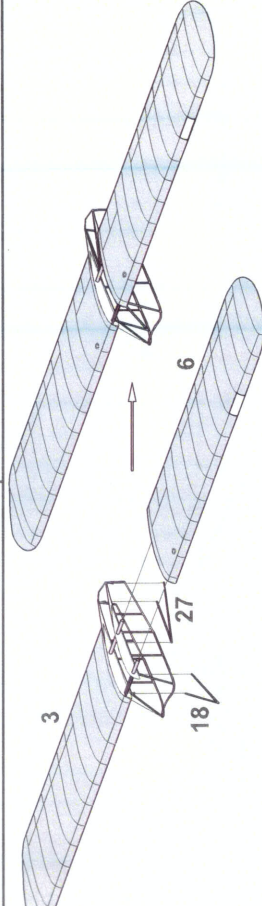


Stavební postup - Assembly instructions

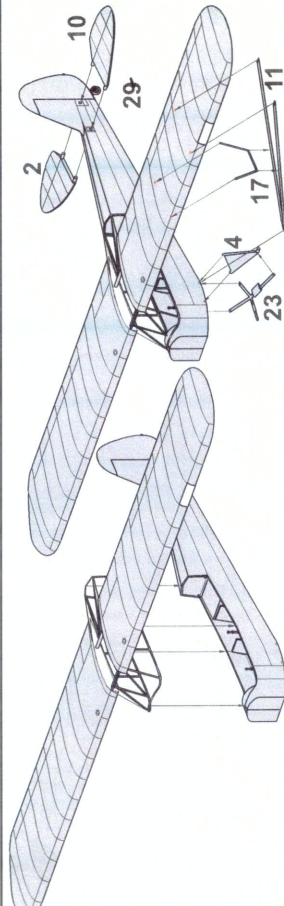
8



9



10



11

