

軽快な運動性を誇り、ときには空中戦までこなした小型水上偵察機分野で、日本海軍は優れた技術を持っていました。そこで海軍は、飛行場の設置できない島の防空や飛行場を設置するまでの迎撃戦闘機として空戦専用の水上機、つまり水上戦闘機の配備を考えました。これに沿って開発されたのが、十五試水戦(後の川西「強風」)ですが、実用化に時間を要することが予測されたので、この時期にすでに配備されていた零戦を改造して代役に充てることにしました。こうした経緯で昭和16年初めに中島飛行機に対し「水上戦闘機版零戦」の開発が命じられました。中島では早速、改造作業に入り12月8日には初飛行に成功するという早い開発ぶりを見せました。主な改修点

として、降着装置の撤去、胴体および主翼下面にフロートの設置、垂直尾翼面積の増積、それから胴体下面に安定ヒレも追加されました。また主フロートの中には燃料タンクが追加され、着水の衝撃に耐えられるように胴体、エンジン架も補強されました。この「水上戦闘機版零戦」は、昭和17年に二式水上戦闘機(A6M2-N)として正式採用され迎撃戦や対潜哨戒任務、船団護衛に活躍しました。

《データ》乗員：1名、全幅：12.00m、全長：10.131m、全高：4.305m、全備重量：2,460kg、エンジン：栄12型(950馬力/4,200m)、最大速度：436km/h/4,300m、武装：20mm機銃×2、7.7mm機銃×2

HOBBY SEARCH

2	H 2	ブラック(黒)	BLACK
3	H 3	レッド(赤)	RED
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
15	H 36	暗緑色(中島系)	IJA GREEN(NAKAJIMA)
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
92		セミグロスブラック	SEMI GROSS BLACK
126		コクピット色(三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
128		灰緑色	GRAY GREEN
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR, La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el numero de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

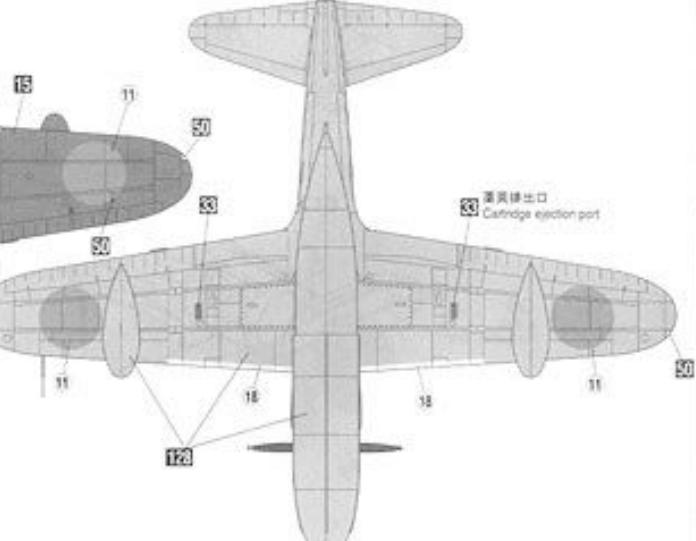
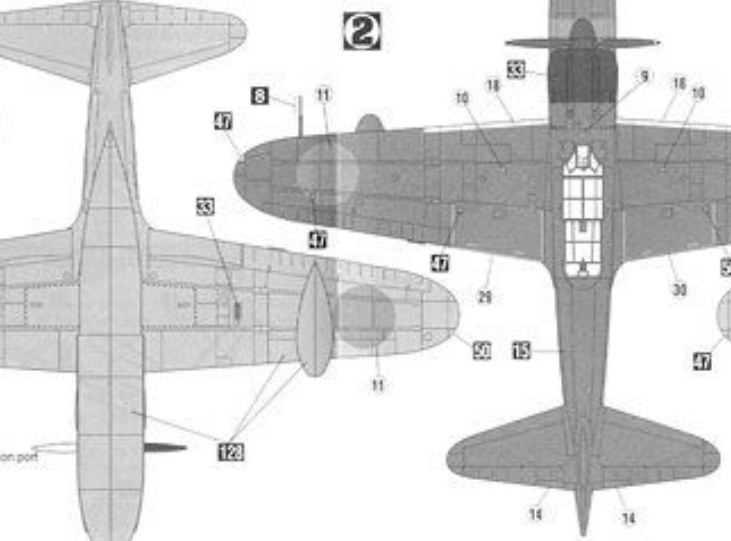
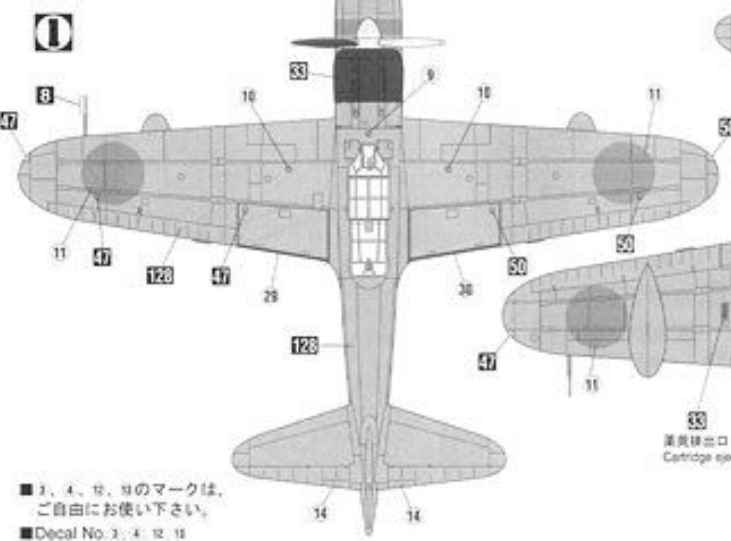
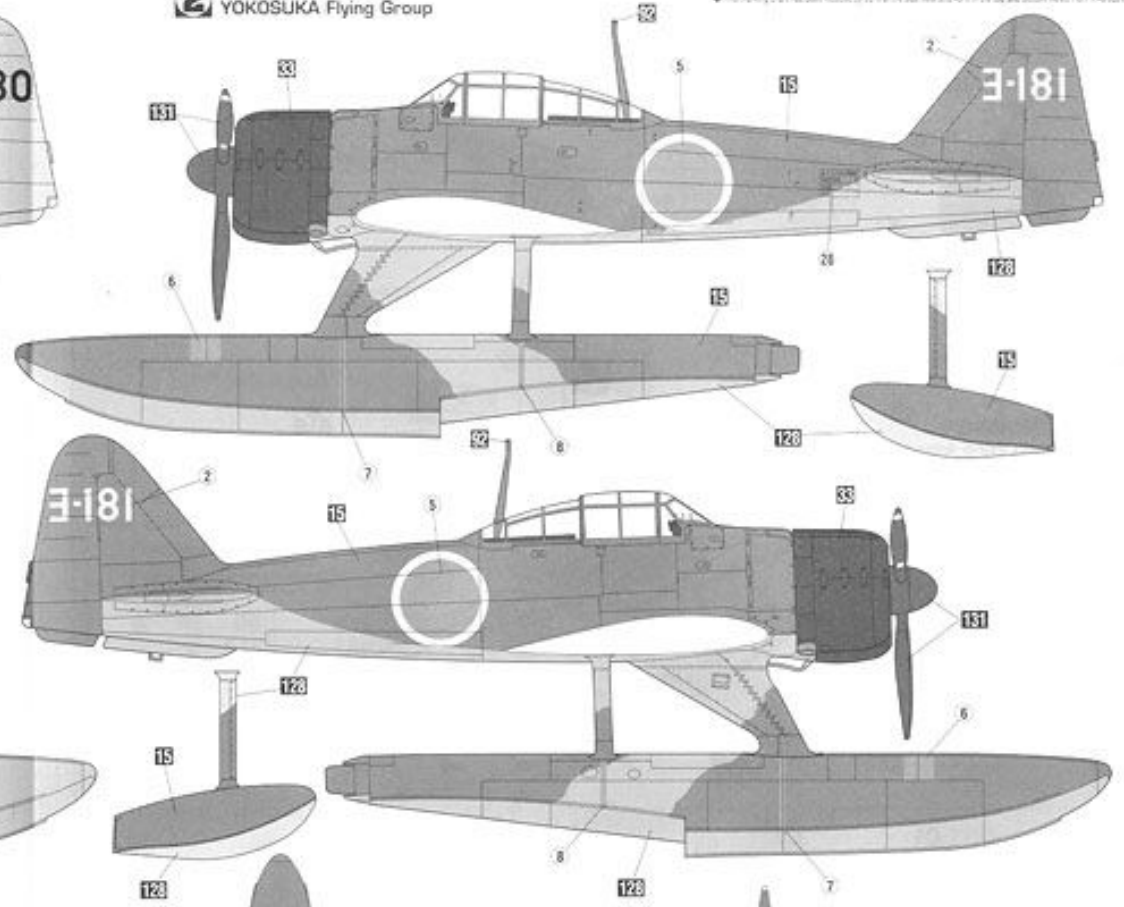
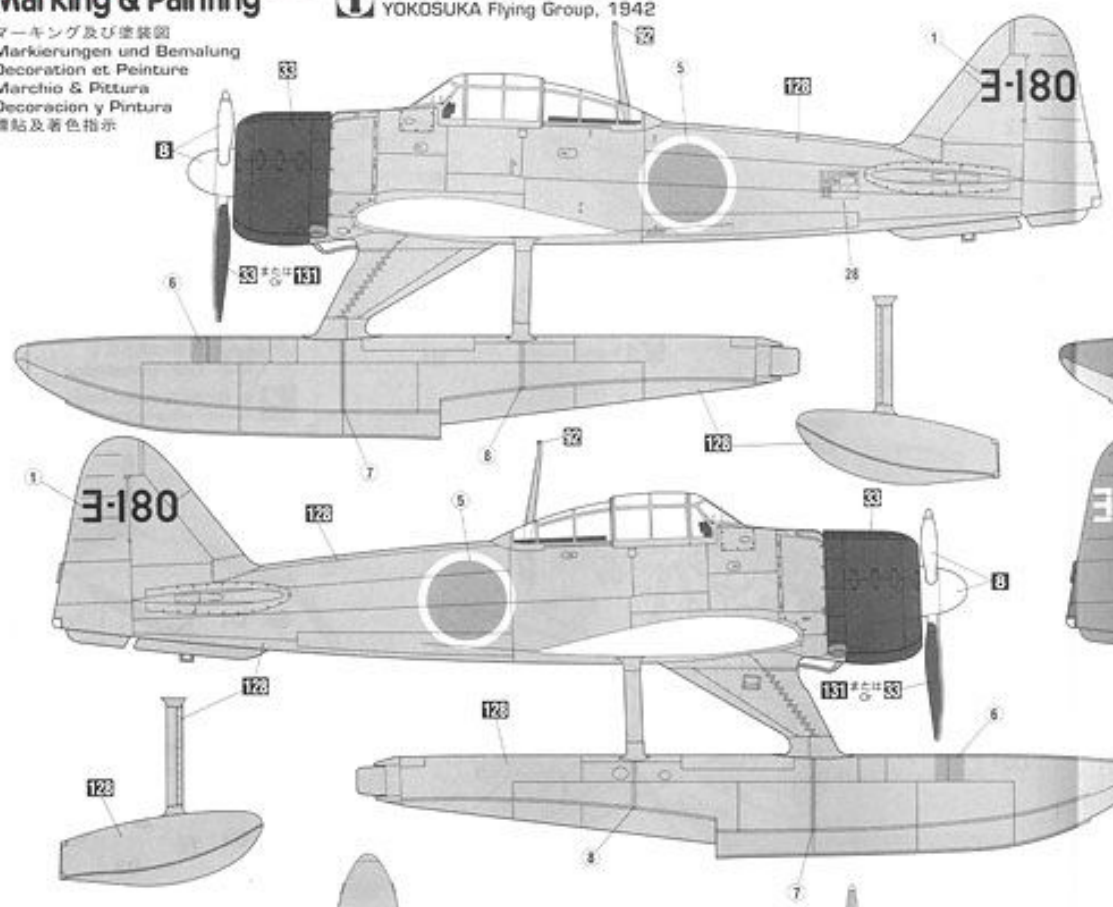
H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 **1** 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

1 横須賀航空隊 所属機 1942年
 YOKOSUKA Flying Group, 1942

2 横須賀航空隊 所属機
 YOKOSUKA Flying Group

◆この塗装は1/48スケールを、割合10%、上下逆転%に縮小してあります。
 ◆This painting is the same as that of 1/48 scale and 10% of the size and 50% of the height.

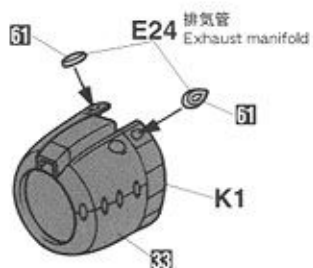
マーキング及び塗装図
 Markierungen und Bemalung
 Decoration et Peinture
 Marchio & Pittura
 Decoracion y Pintura
 標記及着色指示



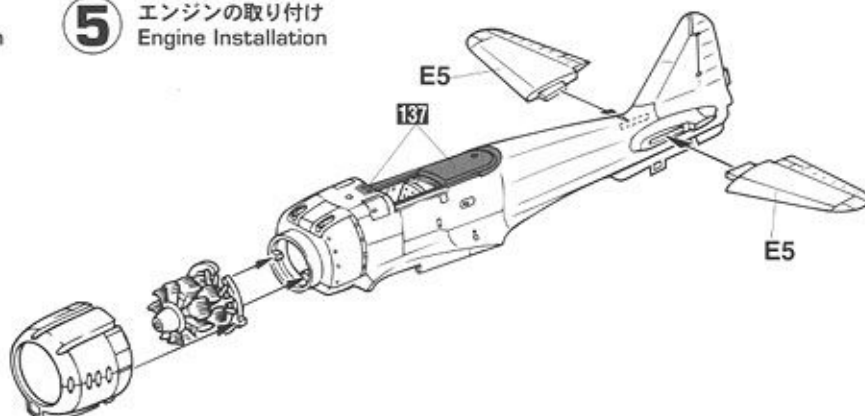
■ 3, 4, 5, 9のマークは、
 ご自由にお使い下さい。
 ■ Decal No. 1, 4, 12, 18
 please use them freely.

33 薬莖射出口
 Cartridge ejection port

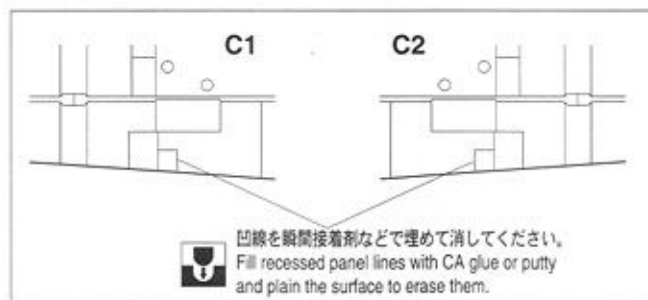
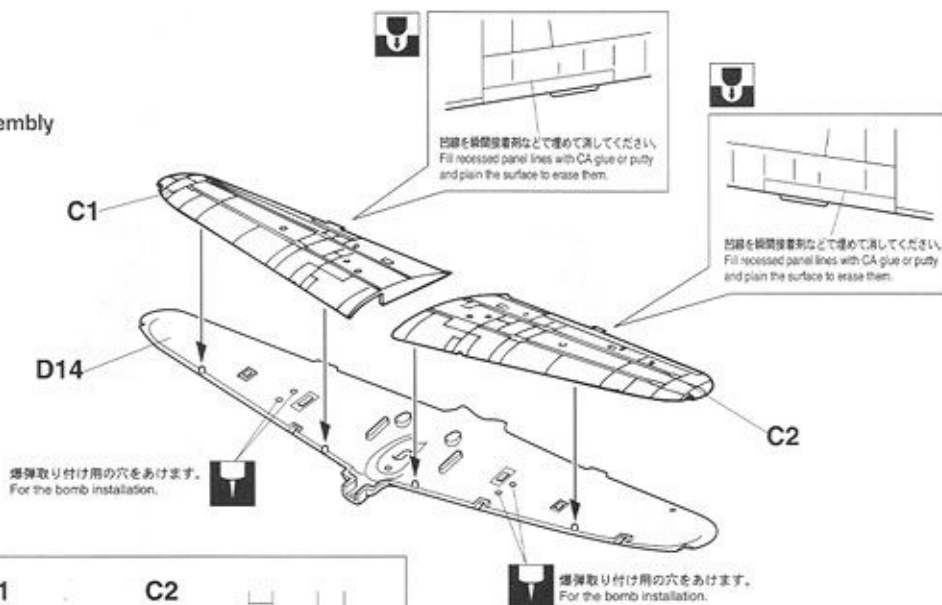
4 排気管の取り付け
Exhaust Manifold Installation



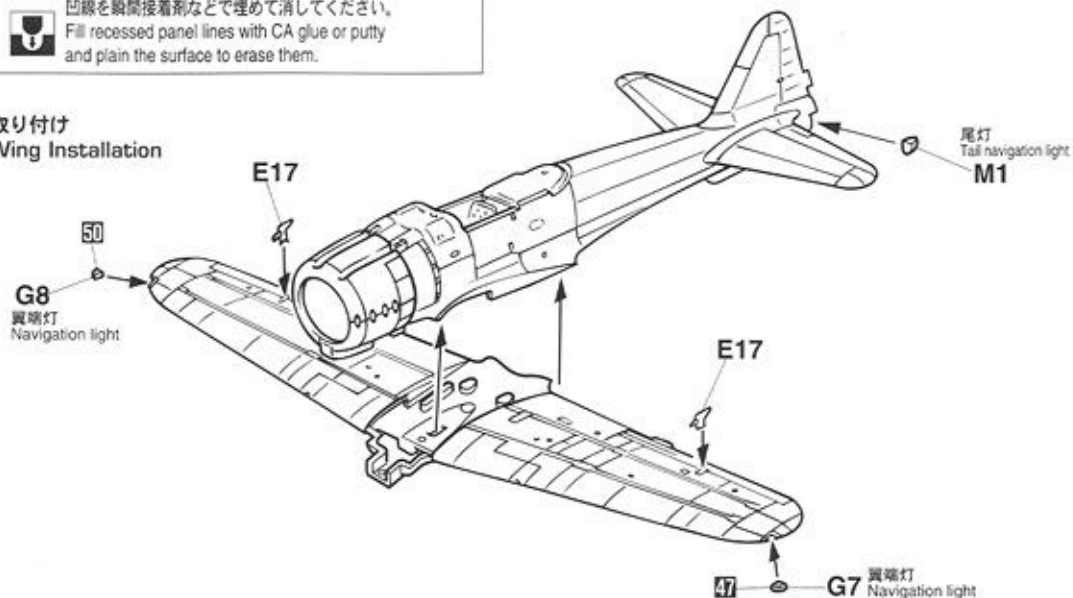
5 エンジンの取り付け
Engine Installation



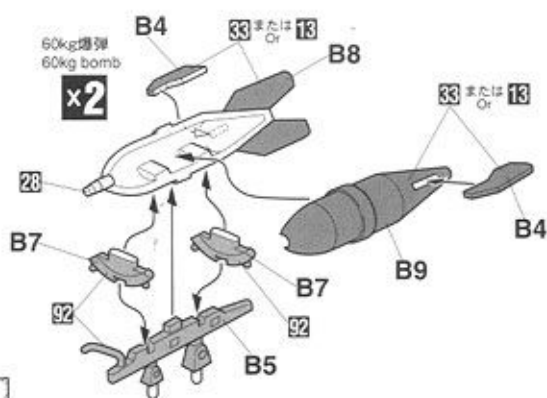
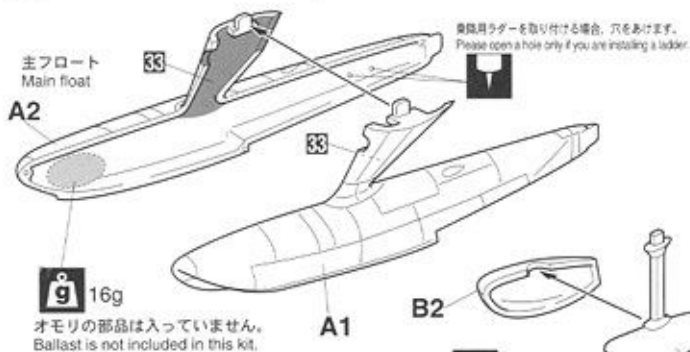
6 主翼の組み立て
Main Wing Assembly



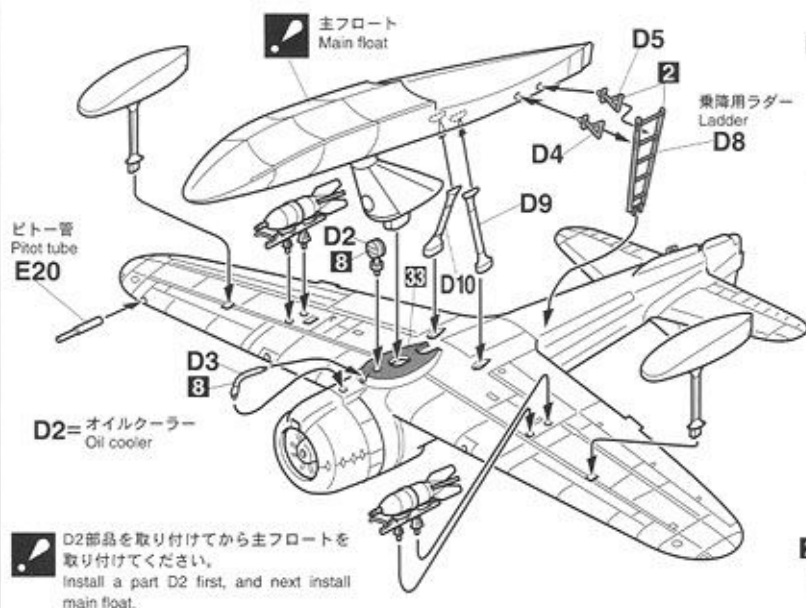
7 主翼の取り付け
Main Wing Installation



8 各部品の組み立て
Various Parts Assembly

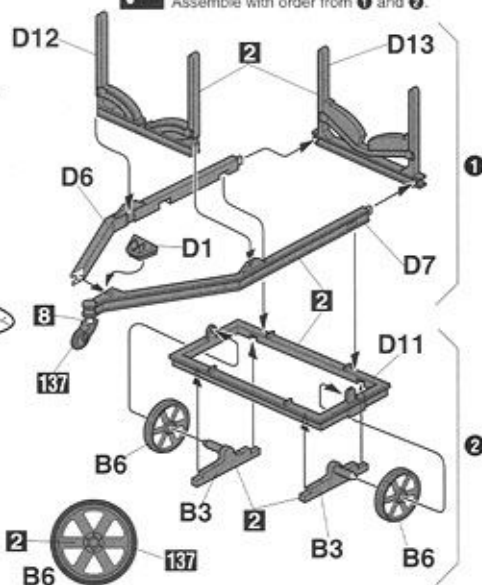


9 各部品の取り付け
Various Parts Installation

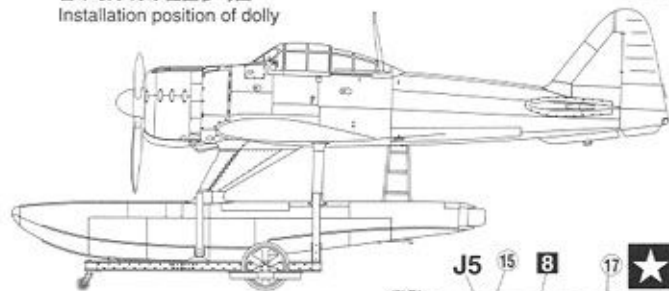


10 台車の組み立て
Dolly Installation

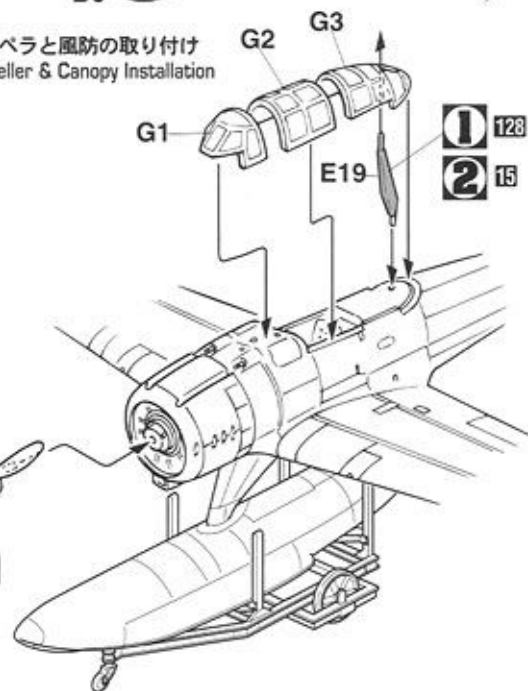
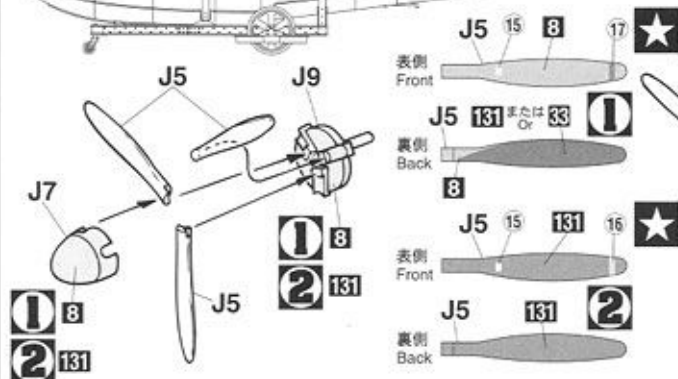
①、②の順に組み立ててください。
Assemble with order from ① and ②.



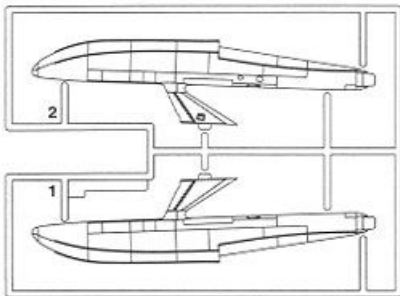
台車取り付け位置参考図
Installation position of dolly



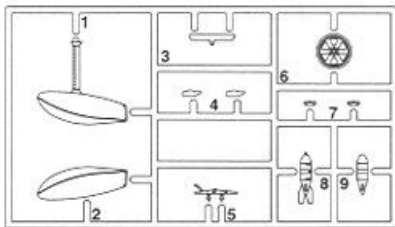
11 プロペラと風防の取り付け
Propeller & Canopy Installation



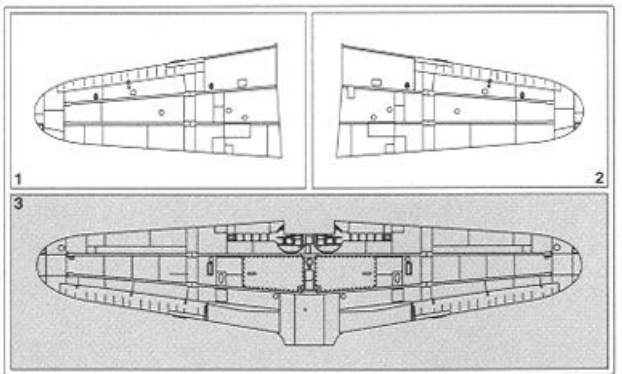
《A》



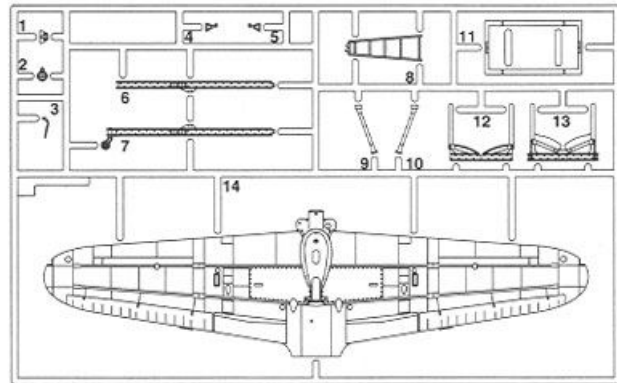
《B》x2



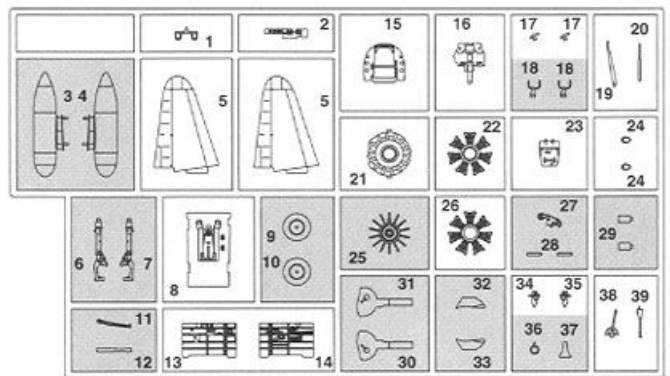
《C》



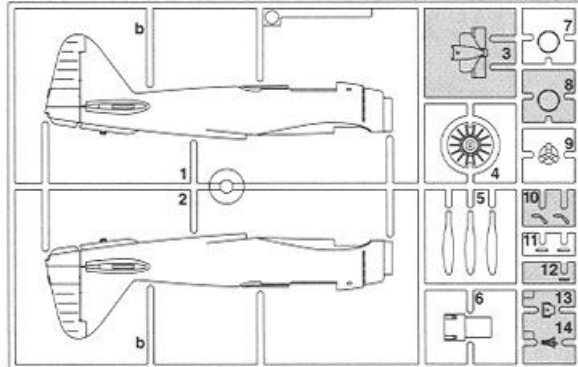
《D》



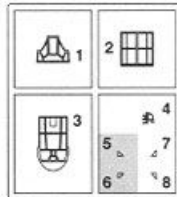
《E》



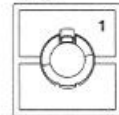
《J》b



《G》



《K》



《M》



の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件

The Japanese Navy possessed a good background in small reconnaissance seaplanes, so they decided to use them in island areas where no runways were available. Development of a new aircraft, later known as the Kawanishi Kyofu (Rex) was requested, but this would take time so they ordered the Nakajima Aircraft Company to modify the type "O" fighter, already in production. Nakajima started in early 1941 and flew the first A6M2-N in December 1941. The main changes were elimination of the landing gear, adding a large center line mounted float

and two small outrigger floats to the wings, increasing rudder area and the addition of a small fin under the rear fuselage. Extra fuel was carried in the main float. These aircraft were used throughout the conflict with varying degrees of success.

〈DATA〉 Crew:one; Wingspan: 12.00m; Length: 10.131m; Height 4.305m; Weight 2,460kg; Engine: Sakae 12 (950hp/4,200m) Max speed: 436km/h @4,300m; Weapons: 20mm cannon x 2, 7.7mm machine gun x 2
