

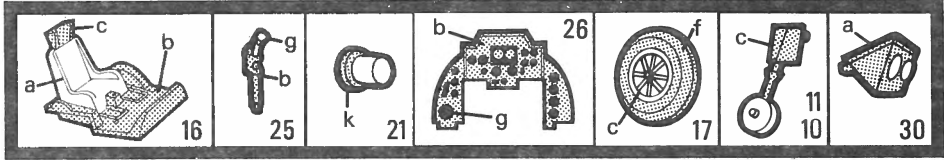
RETURN TO (UK ONLY)
CONSUMER SERVICE DEPT.
LESNY PRODUCTS & CO. LTD.
SMITHS INDUSTRIAL ESTABL.
ASHINGTON ROAD
NORTHOLD, LONDON, ENGLAND.

MY COMPLAINTS

NAME AND ADDRESS
(BLOCK CAPITALS)

PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the 'HUMBROL' Enamel range (see list below).	MODE D'EMPLOI Les lettres de repères (a, b, c, etc.) figurant sur le code couleur plan et les "mini paint plans" indiquent la couleur correcte de la peinture dans la gamme des émaux 'HUMBROL' (voir liste ci-dessous).	ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbschema angegebenen Code-Buchstaben (a, b, c, usw.) und Mini-Farbschemen zeigen die richtige Farbe aus dem 'HUMBROL'-Emailprogramm (siehe nachstehende Liste).	ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere codice (a, b, c, ecc.) figuranti sulla tabella dei colori e sulle tabelle Mini-Paint indicano il giusto colore della vernice a smalto serie 'HUMBROL' (vedere elenco in basso).	INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código (a, b, c, etc.) indicadas en la Cartilla de Colores y en las Minitarjetas indican el color de pintura correcto del surtido de Esmales 'HUMBROL' (véase la lista a continuación)	ペンキの表示 ローマ文字及びカラー表に示されている記号 (a, b, c, 等) は Humbrol の製品範囲からの正確なペンキの色を表わします。(下の表をご覧下さい)
---	--	--	---	---	---

a 56 Aluminium	56 Aluminium	56 Alu Metallisch	56 Alluminio	56 Aluminio	56 アルミニウム
b 78 Cockpit Green	78 Vert Cockpit	78 Cockpitgrün	78 Verde carlinga	78 Verde 'Cockpit'	78 コックピット・グリーン
c 87 Steel Grey	87 Gris Acier	87 Stahlgrau	87 Grigio acciaio	87 Gris Acero	87 スチール灰色
d 86 Light Olive	86 Olive	86 Hellolivgrün	86 Verde oliva chiaro	86 Aceituna Claro	86 淡いオリーブ色
e 25 Blue	25 Bleu	25 Blau	25 Blu	25 Azul	25 青
f 67 Tank Grey	67 Gris tank	67 Dunkelgrau	67 Grigio tank	67 Gris Tanque	67 タンク・グレイ
g 33 Black	33 Noir	33 Schwarz	33 Nero Opaco	33 Negro Mate	33 黒 (つや消し)
h 61 Flesh	61 Chair	61 Haut	61 Color Carne	61 Color de Carne	61 肌色
i 69 Yellow	69 Jaune	69 Gelb	69 Giallo	69 Amarillo	69 黄
k 53 Gun Metal	53 Gris Métal	53 Eisen Metallisch	53 Bronzo da Cannone	53 Bronce de Cañón	53 ガンメタル



Instructions: Waterslide transfers. Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies: Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies volantes sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position sur le sujet par glissement.
Gerührungsanweisung: Wasserbild-Abziehbilder. Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefaltet 45 Sekunden lang auf saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Instruções para o decalcomante: Retirar o decalcomante do papel em posição correta e colocá-lo na superfície da água.
Instrucciones: Calcomanías de agua. Cortar las calcomanías de la hoja. Pongalas como se describe sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) despegarlas de la calcomanía del papel de decalcomante en posición.

I En 1945 SAAB entreprit la réalisation du Projet R1001 qui devait utiliser le moteur GOBLIN de De Havilland. Toutefois, dans le courant de l'année, le moteur GHOST, qui était nettement plus puissant, fit son apparition sur le marché et SAAB décida d'adapter son projet en vue d'y incorporer l'emploi du GHOST. L'avion ainsi construit, le J29, effectua son premier vol en novembre 1948 et entra en service en mai 1951 sous le nom de J29A. L'appareil fut rapidement l'objet d'un certain nombre de modifications et la version "E", qui introduisit le bord d'attaque d'aile "Dog Tooth", effectua son premier vol en décembre 1953. La version finale, le J29F, est équipée de moteurs munis de tuyères plus perfectionnées, connu un grand succès jusqu'en 1973, lorsqu'il fut retiré de service.

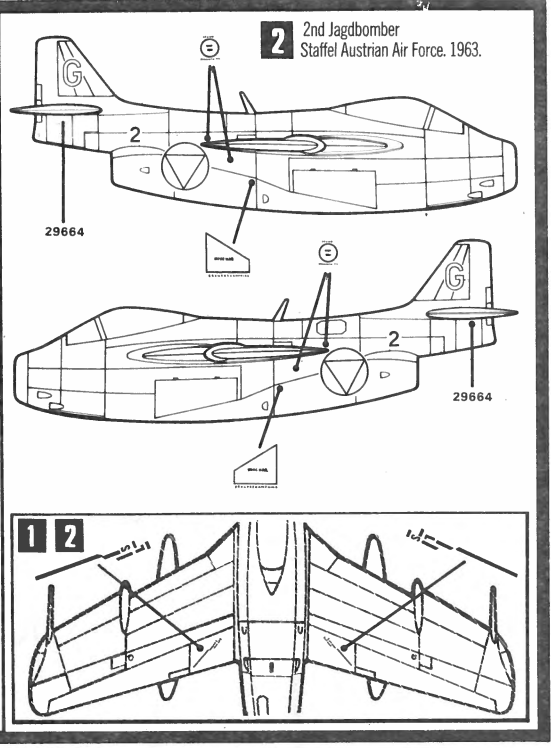
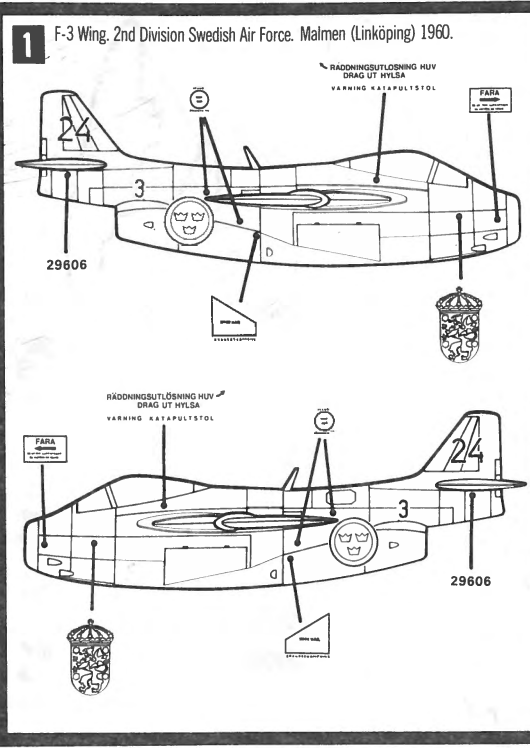
I 1945 nahm SAAB die Arbeit am Projekt R1001 auf, bei dem das GOBLIN-Triebwerk von de Havilland Verwendung fand. Ende des gleichen Jahres stand jedoch das leistungsfähige GHOST-Triebwerk zur Verfügung, und SAAB nahm die Gelegenheit wahr, das Projekt zur Aufnahme des GHOST-Triebwerkes zu ändern. Die sich ergebende Maschine, die J29, machte im November 1948 ihren Jungferflug und wurde im Mai 1951 als J29A eingesetzt. Die Entwicklungsarbeiten gingen schnell vor sich, und der Typ "E", der zum ersten mal am vorderen Tradflächenrand mit 'Hundezahnform' versehen war, flog im Dezember 1953. Die endgültige Variante, die J29F, wurde nach Ausrüstung der Triebwerke mit Nachbrennern hergestellt. Die J29F blieb nach späteren Umbauten zur Aufnahme modernerer Geschosse mit großem Erfolg bis 1973 im Einsatz.

I Nel 1945 SAAB iniziò i lavori relativi al Progetto R1001 secondo il quale si doveva adoperare il motore Havilland GOBLIN. In seguito, però, venne messo a disposizione il motore GHOST di maggior potenza e SAAB colse l'occasione per effettuare un rifacimento del progetto onde poter incorporare il GHOST. L'apparecchio risultante, il J29, fece il suo primo volo nel novembre 1948, e fu messo in servizio quale J29A nel maggio 1951. Il perfezionamento di questo apparecchio fu rapido e la versione "E", che introdusse l'ala con bordo d'attacco a zigzag, volò nel dicembre 1953. La variante definitiva, chiamata J29F, venne costruita dopo l'installazione di motori con postcombustori. L'apparecchio J29F, al quale vennero effettuate successive modifiche onde permettere il trasporto di missili perfezionati, continuò in servizio con molto successo fino al 1973.

I En 1945 SAAB comenzó a trabajar en el Proyecto R1001 que utilizaría el motor GOBLIN de Havilland. Sin embargo, posteriormente el mismo año estuvo disponible el GHOST de mayor potencia y SAAB aprovechó la oportunidad de rediseñar el proyecto para aceptar el GHOST. El avión resultante, el J29, realizó su vuelo inaugural en noviembre de 1948, y entró en servicio como el J29A en mayo de 1951. El desarrollo fue rápido y la versión "E", que introdujo el borde de ataque de ala de línea quebrada, voló en diciembre de 1953. La variante final, el J29F, se fabricó luego de la instalación de motores con quemadores posteriores. Aviones J29F, con modificaciones sucesivas para permitir el transporte de proyectiles más avanzados, continuaron en servicio con gran éxito hasta 1973.

I サブ社は1945年にデ・ハヴィランドのゴブリン・エンジンを取付ける予定でR1001と呼ばれた開発事業に着手しましたが同年末に動力がより強いゴーストが出来上がったので、このエンジンを利用するために再設計を行いました。その結果として完成したJ29航空機は1948年11月に処女飛行をし、1951年の5月にJ29A型として就役しました。以後の開発は日進月歩で進み、犬歯形主翼先端を備えたE型は1953年12月に飛行に達しました。最終改良型のJ29Fのエンジンはアフターバーナーを装備したものです。J29F機は高度性能のミサイルを搭載するために構造変更を続けながら1973年迄立派に役を果たしました。

"MATCHBOX": "MARCA REGISTRADA" REGISTERED TRADE MARK OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON E.9. SPA ENGLAND. © 1978 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. PRINTED AND MADE IN ENGLAND.



MATCHBOX® SAAB J-29F PK-33

1-72nd SCALE KIT

DETAILS:
Span 36 ft. 1 ins. (11.0m)
Length 33 ft. 2 ins. (10.2m)
Take off weight 15147 lbs. (6885 kgs)
Engine De Havilland GHOST DGT3 with afterburners. Thrust 6490 lbs. (2950 kg) built under licence

Armaments
4 x 20 mm guns in nose
4 underwing pylons

Performance
Max. speed 570 m.p.h. (920 km/hr)



ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGGIO
MONTAJE · 組み立て

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown).

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués). Benötigte Teile vor Zusammenbau malen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Locher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'A' (cuando se marquen).

下図の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白ぬき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「A」が汚れている時はきれいにする。



CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÉCES
TEILE ZUSAMMENKLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

部品を接着する。



DO NOT CEMENT TOGETHER
NE PAS COLLER ENSEMBLE
NICHT ZUSAMMENKLEBEN
NON ATTACCARE CON ADESIVO
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

一つになるように接着しない。

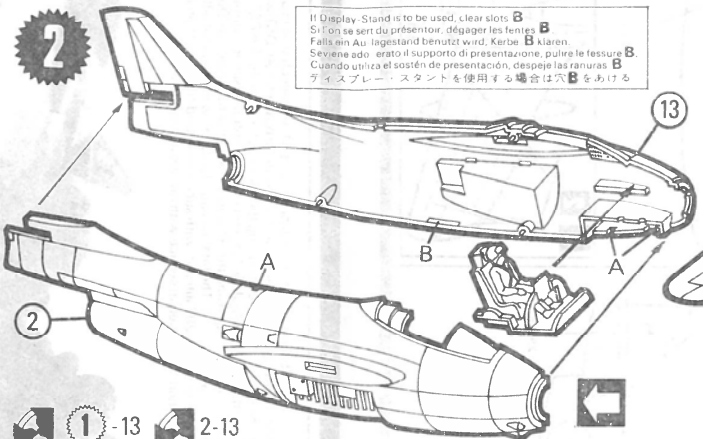


WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ
OHNE STAND, FLÜZZUGKÄNZEL BESCHWEREN
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO

スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。

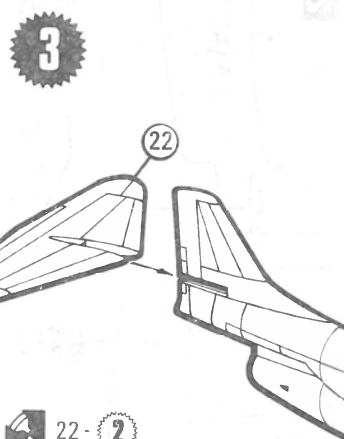


23.25.26-16

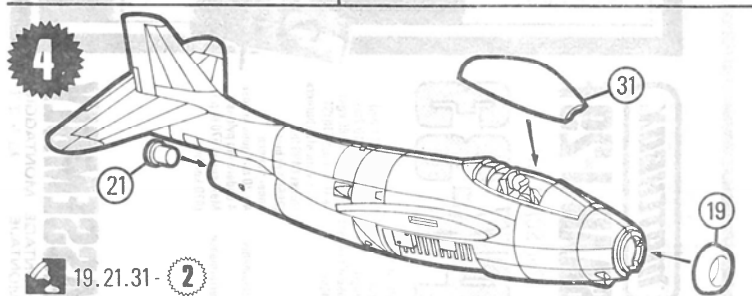


1-13 2-13

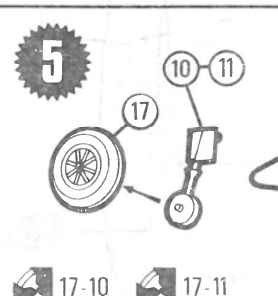
If Display Stand is to be used, clear slots B.
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.
Se viene edo erato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.
当ディスプレイ・スタンドを使用する場合は穴Bをあける。



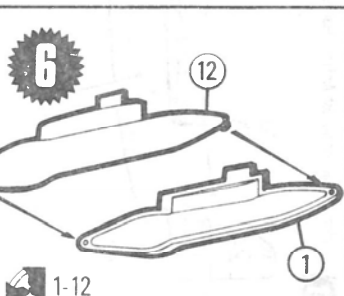
22-2



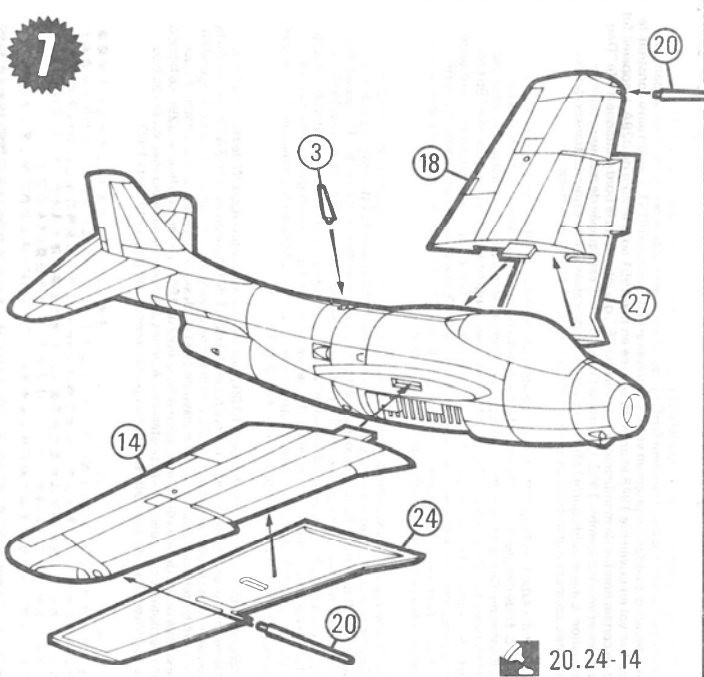
19.21.31-2



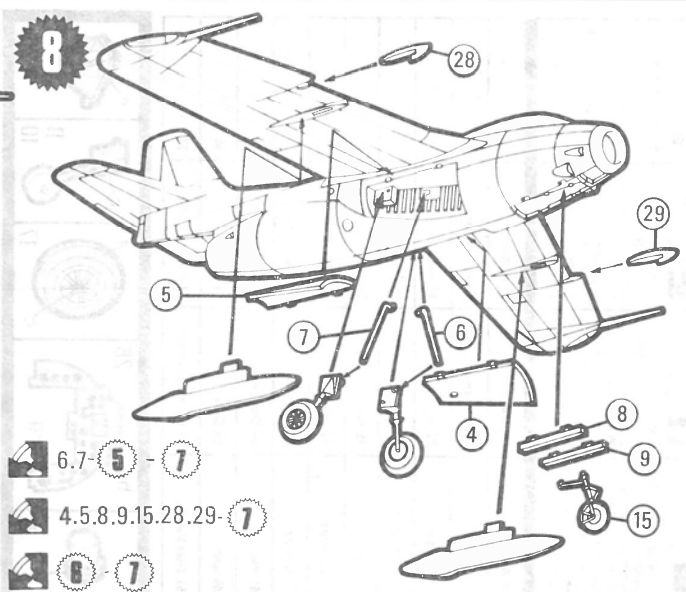
17-10 17-11



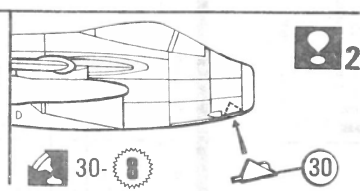
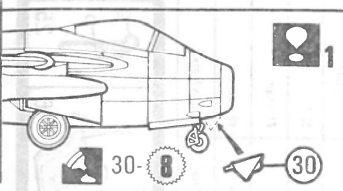
1-12



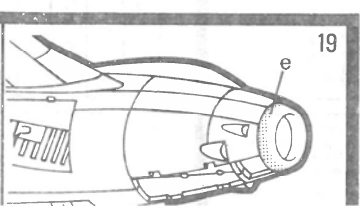
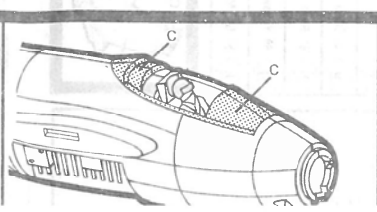
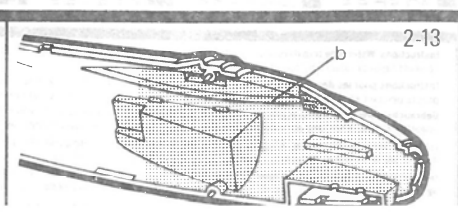
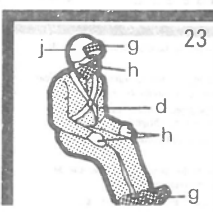
20.24-14
20.27-18
3.14.18-4



6.7 5-7
4.5.8.9.15.28.29-7
6 7



30-8 30-8



19

MATCHBOX

SAAB J-29F TUNNAN



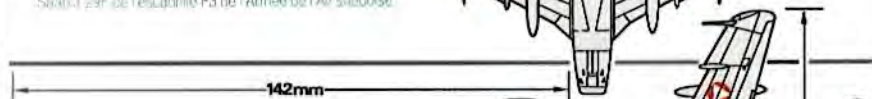
0

4



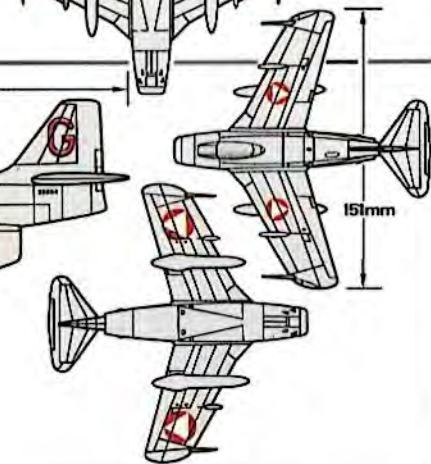
Saab J-29F of F3 Wing, Swedish Air Force.

Saab J-29F de l'escadron F3 de l'Armée de l'Air suédoise.



2nd Jagdbomberstaffel, Austrian Air Force

2eme Jagdbomberstaffel de l'Armée de l'Air autrichienne



MATCHBOX IS THE TRADE MARK OF THE MATCHBOX GROUP OF COMPANIES AND IS THE SUBJECT OF EXTENSIVE TRADE MARK REGISTRATION (WARC, REGISTRATION)
ATTENTION: CONTIENT DES PETITES PIÈCES. VEZ CONVENIR PAS EN AERANT DES UNUS DE BRAMOS
LET OP BEWAK ALENDE EN ALLE GESCHIK VOOR VOEREN BEWAKEN VERBODEN

日本五光株式会社

SAAB J-29F TUNNEN. F9 WING
 1st DIVISION HAGLIND GROUP
 AEROBATIC TEAM (led by Captain Per
 Haglind) Swedish A.F. Säve. 1958

