

BRISTOL BEAUFIGHTER MK.1F



H-251

© 1973 BY REVELL INC. VENICE, CALIFORNIA 90291

Printed in England

As the evening skies began to darken into night, the citizens of the British Isles began preparations for a rain of death and destruction from the blackness above. The date was the early 1940's. The German Air Force had been rebuffed in its attempt to smash England by day, so now the bombers came under cover of the night. But even the night could not conceal the enemy raiders from a determined Royal Air Force. One of the very same weapons which forced the Luftwaffe into the darkness was waiting somewhere in that same black sky for the German bombers, the Bristol Beaufighter.

With rader-eyes and painted a dull soot-black the powerful Beaufighter could see but not be seen in the inky skies above London. On the night of November 19, 1940, the first radar-equipped Beaufighter to score a kill downed a Junkers JU 88. This was also the first victory for John Cunningham who was to earn the nickname "Cat's Eyes" in the months to follow. By the end of the war Gp. Capt. Cunningham had been credited with 20 kills, 19 of them at night. Cunningham's markings are provided with Revell's Beaufighter model.

The Beaufighter served well in both Europe and the Pacific. To the Japanese it was "the Whispering Death" because of the muted sound of its engines, but to those who flew it she was the marvelous "Beau". With a torpedo she was the "Torbeau" and with rockets they called her "Rockbeau".

The Bristol Beaufighter actually began as a hybrid development of an earlier Bristol bomber, the Beaufort. Designed as a private venture, the Beaufighter was to be a large, cannon-armed fighter which could be built on the Beaufort jigs. The short, blunted nose of the new fighter was necessary because of the large diameter (12'9") of the propellers, but this resulted in an excellent forward view for the pilot.

The prototype Beaufighter made its maiden flight on July 17, 1939, and initial deliveries to the Royal Air Force began a year later. The Battle of Britain was at its peak when the Beaufighter arrived on the scene. The big fighter rapidly gained popularity among its pilots for its fighting abilities, although it did display some tricky characteristics during take-offs. Demand for the fighter was so great that many of the planes were assembled by Fairey in addition to Bristol.

An interesting feature of the Beaufighter was the system for emergency exit from the plane. Two hatches were located in the belly of the fuselage which balanced and pivoted horizontally. A quick-release opened the hatches and the slipstream locked them in place creating a dead-air zone through which the two crewmen could safely drop at speeds up to 400 mph.

Six machine guns were mounted in the wings, four in the right wing and two in the left. In addition, four 20 mm cannon were carried under the nose giving a combined firepower of 780 lbs. of bullets per minute, thus making the Beaufighter the most heavily armed fighter in the world.

SPECIFICATIONS

Dimensions: Wingspan: 57 feet 10 inches
Length: 41 feet 4 inches

Performance: Maximum speed - 321 mph. at 15,800 feet.
Range - 1,170 miles
Service ceiling - 26,500 feet

Powerplant: Two Bristol Hercules X1 fourteen cylinder sleeve-value Aircooled engines of 1,400 hp.

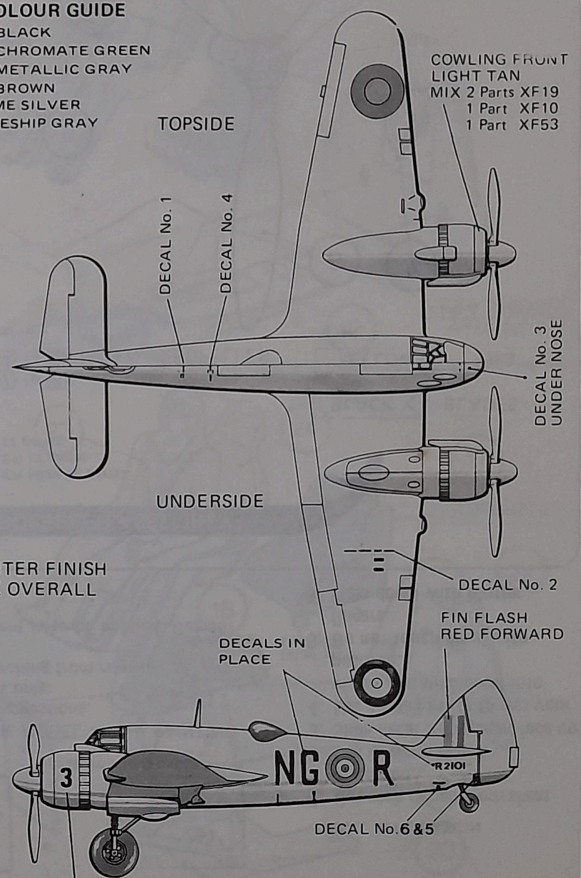
Armament: Six .303 Browning machine guns, Four 20 mm Hispano cannon.

PACTRA COLOUR GUIDE

- XF1 FLAT BLACK
- XF53 FLAT CHROMATE GREEN
- XF56 FLAT METALLIC GRAY
- XF10 FLAT BROWN
- X11 CHROME SILVER
- XF19 BATTLESHIP GRAY
- X15 FLESH

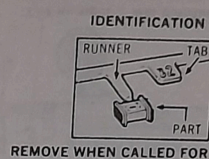
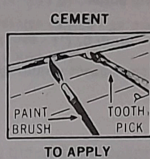
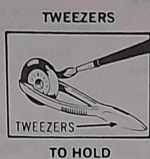
TOPSIDE

COWLING FRONT LIGHT TAN
MIX 2 Parts XF19
1 Part XF10
1 Part XF53



The number 3 was painted on COWLING of this aircraft at one time but not when flown by John Cunningham.

GET YOUR TOOLS READY: ★ ★ ★ BEFORE YOU BEGIN ★ ★ ★



FIRST, FIT PARTS TOGETHER and TRIM EXCESS PLASTIC. Use a toothpick, pin or small paint brush to apply cement. APPLY CEMENT SPARINGLY. Too much cement will damage your model.

If you wish to stop at any point during the construction of your model do so at the end of an Assembly Step.

NOTE: In the illustrations some of the details on the parts have been OMITTED FOR CLARITY.

IF YOU WISH TO PAINT YOUR MODEL — See PAINTING FLAGS for color suggestions.

- Use paints made for plastics only.
- Paint small parts before detaching from runner.
- Start with the lighter colors.
- Scrape off paint where cement is to be applied. Cement will not work on paint.

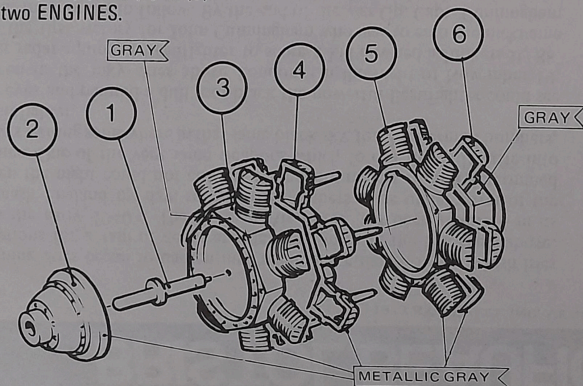
DECAL APPLICATION

1. Cut each design from sheet as needed.
2. Dip in warm water.
3. Slide decal from paper face up.
4. Use a small brush to wet your model and slide decal into position.
5. Do not touch decal with fingers.
6. Press down with blotter.

1 ENGINE ASSEMBLY

1. PROPELLER SHAFT (2 parts)
2. ENGINE FRONT (2 parts)
3. FRONT CYLINDERS — FRONT HALF (2 parts)
4. FRONT CYLINDERS — REAR HALF (2 parts)
5. REAR CYLINDERS — FRONT HALF (2 parts)
6. REAR CYLINDERS — REAR HALF (2 parts)

1. Place, DO NOT CEMENT, (1) through hole in (2).
2. Cement (2) to (3), small pin on (1) fits into hole in centre of (3).
3. Cement (3) to (4).
4. Cement (5) to (6) and (4) to (5).
5. Make two ENGINES.



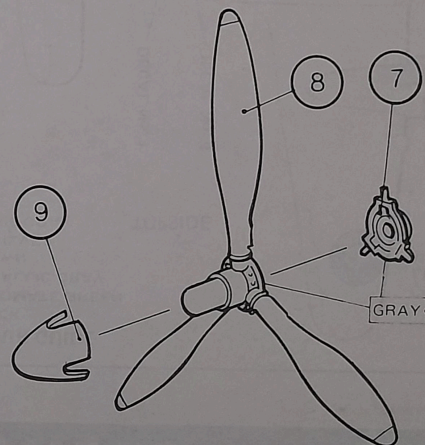
2 PROPELLER ASSEMBLY

7. PROPELLER HUB (2 parts).
8. PROPELLER (2 parts).
9. SPINNER (2 parts).

1. Cement (7) to (8).
2. Cement (9) to (8). Make two PROPELLER assemblies.

BLACK BLADES

YELLOW TIPS

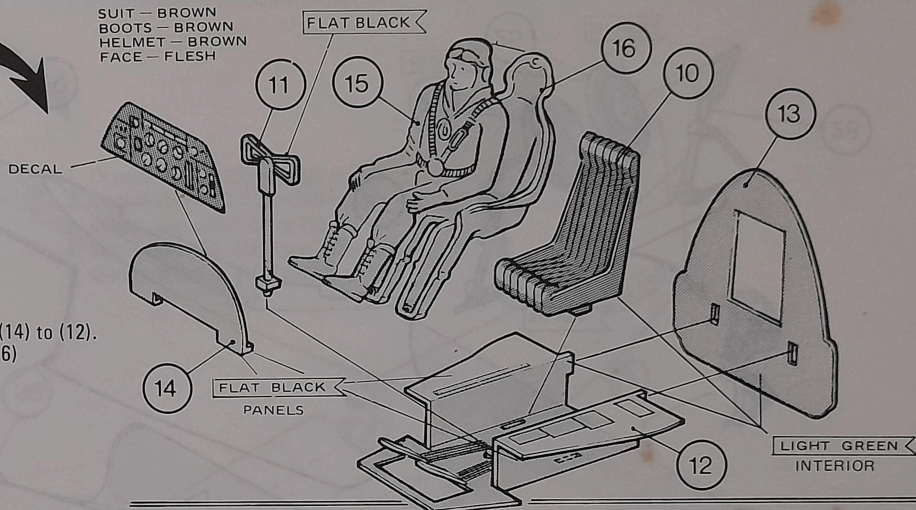


3

PILOT'S COCKPIT ASSEMBLY

- 10. PILOT SEAT
- 11. CONTROL COLUMN
- 12. COCKPIT FLOOR.
- 13. BULKHEAD
- 14. INSTRUMENT PANEL
- 15. PILOT FRONT HALF
- 16. PILOT REAR HALF.

1. Cement (10 and (11) to (12).
2. Cement (13) to (12).
3. Apply DECAL to (14), cement (14) to (12).
4. Assemble and paint (15) and (16)
5. Cement PILOT to SEAT.



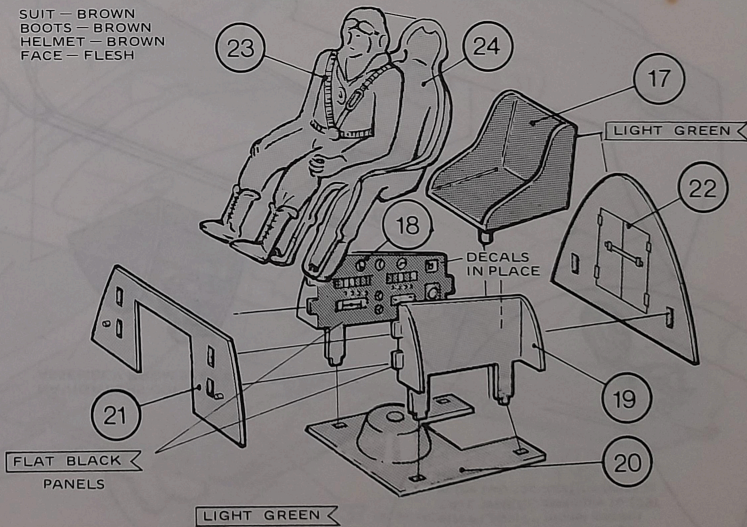
4

NAVIGATORS COCKPIT ASSEMBLY

- 17. NAVIGATORS SEAT.
- 18. PANEL - RIGHT.
- 19. PANEL - LEFT.
- 20. FLOOR.
- 21. PANEL - FORWARD.
- 22. PANEL - AFT.
- 23. NAVIGATOR - FRONT HALF.
- 24. NAVIGATOR - REAR HALF.

POSITION NAVIGATOR FACING BACKWARDS OR FORWARDS

1. Apply DECALS to (18) and (19)
2. Cement (17), (18) and (19) to (20)
3. Cement (21) and (22) to (18) and (19)
4. Assemble and paint (23) and (24).
5. Cement NAVIGATOR to SEAT.



5

FUSELAGE ASSEMBLY

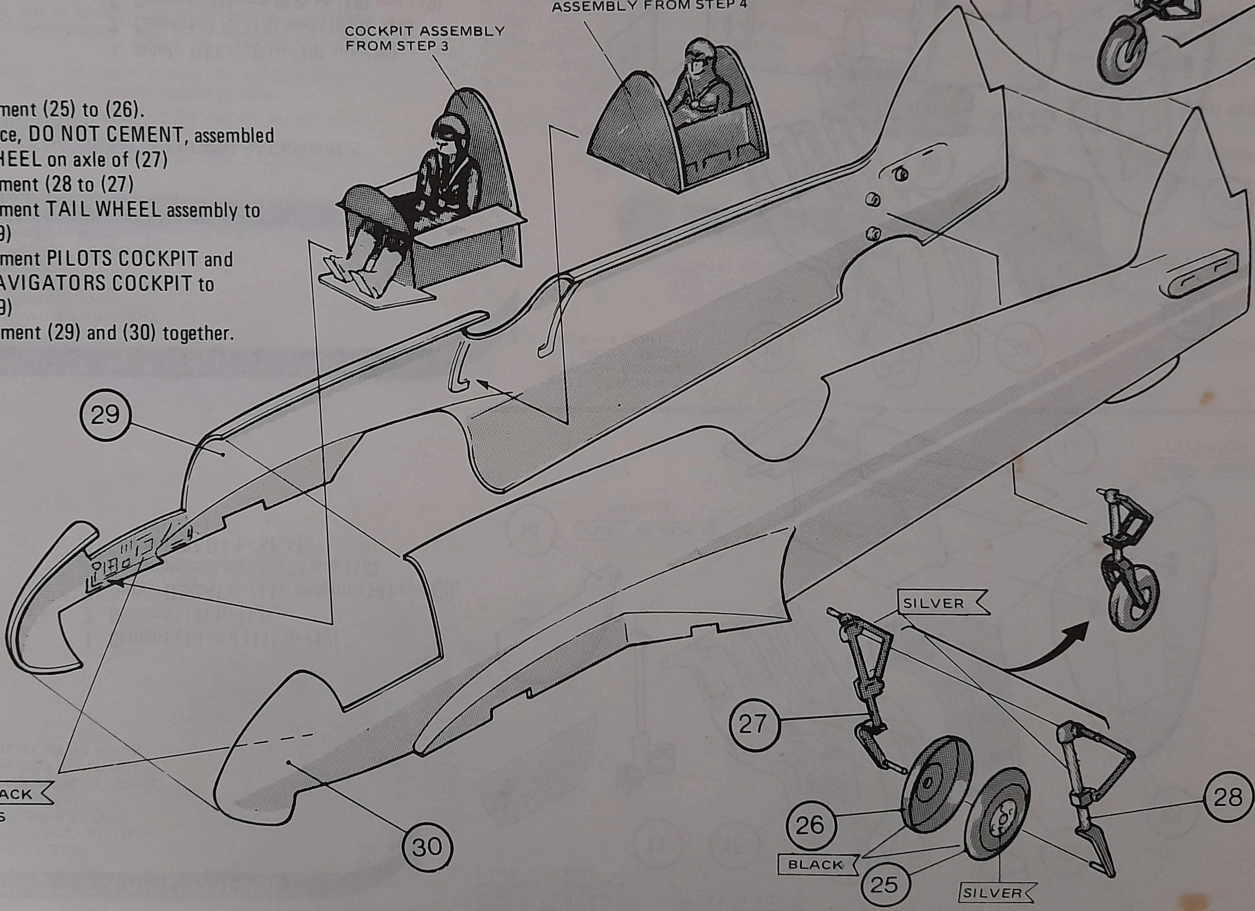
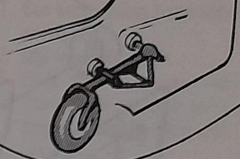
- 25. TAIL WHEEL — LEFT HALF.
- 26. TAIL WHEEL — RIGHT HALF.
- 27. TAIL WHEEL STRUT — RIGHT HALF.
- 28. TAIL WHEEL STRUT — LEFT HALF.
- 29. FUSELAGE — RIGHT HALF.
- 30. FUSELAGE — LEFT HALF.

NOTE: If you are building an "IN FLIGHT" model cement TAIL WHEEL assembly to (29) in the two top locating holes as shown.

- 1. Cement (25) to (26).
- 2. Place, DO NOT CEMENT, assembled WHEEL on axle of (27)
- 3. Cement (28 to (27)
- 4. Cement TAIL WHEEL assembly to (29)
- 5. Cement PILOTS COCKPIT and NAVIGATORS COCKPIT to (29)
- 6. Cement (29) and (30) together.

COCKPIT ASSEMBLY FROM STEP 3

NAVIGATORS COCKPIT ASSEMBLY FROM STEP 4

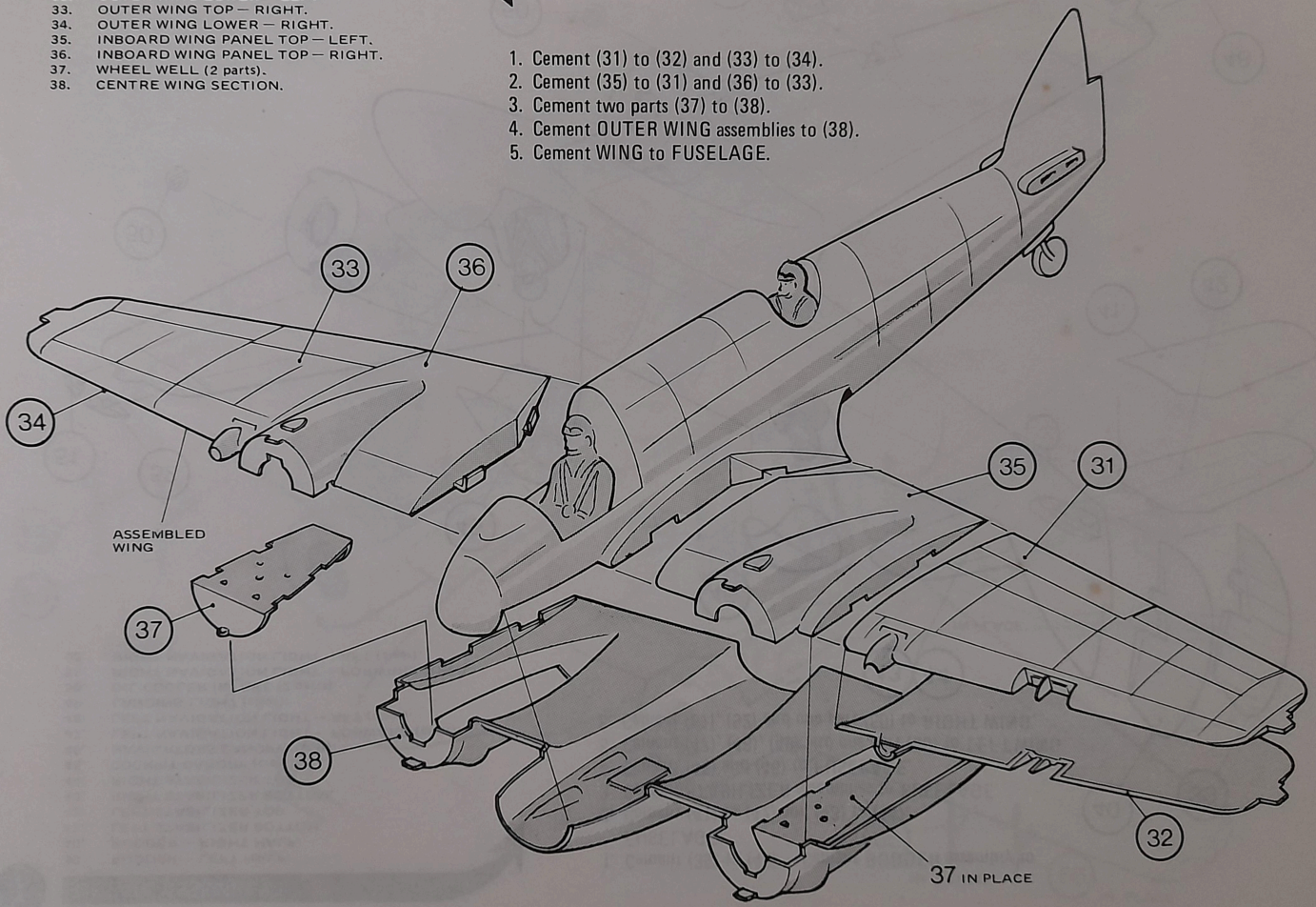


6

WING ASSEMBLY

- 31. OUTER WING TOP - LEFT.
- 32. OUTER WING LOWER - LEFT.
- 33. OUTER WING TOP - RIGHT.
- 34. OUTER WING LOWER - RIGHT.
- 35. INBOARD WING PANEL TOP - LEFT.
- 36. INBOARD WING PANEL TOP - RIGHT.
- 37. WHEEL WELL (2 parts).
- 38. CENTRE WING SECTION.

1. Cement (31) to (32) and (33) to (34).
2. Cement (35) to (31) and (36) to (33).
3. Cement two parts (37) to (38).
4. Cement OUTER WING assemblies to (38).
5. Cement WING to FUSELAGE.

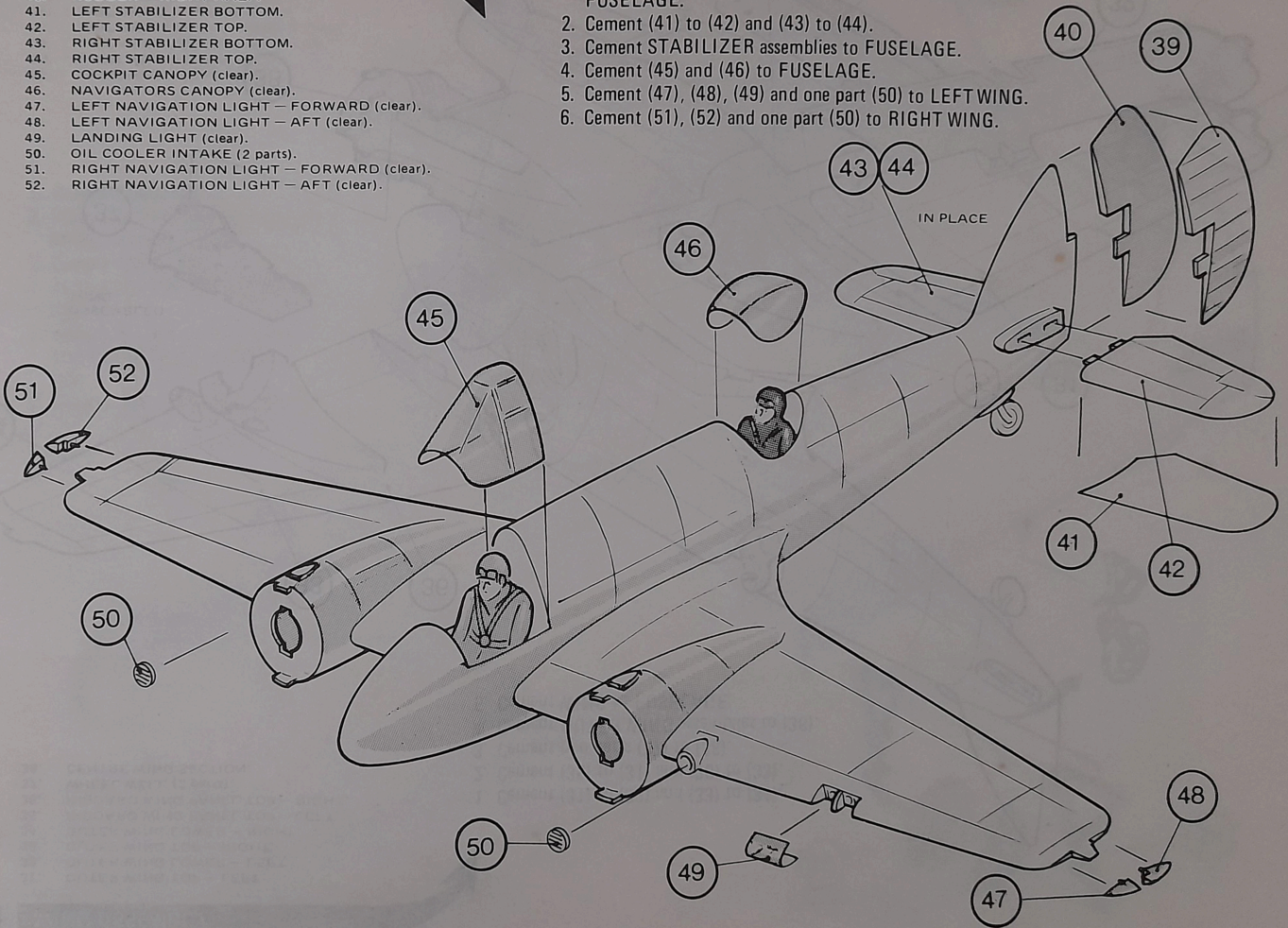


7

DETAIL ASSEMBLY

- 39. RUDDER — LEFT HALF.
- 40. RUDDER — RIGHT HALF.
- 41. LEFT STABILIZER BOTTOM.
- 42. LEFT STABILIZER TOP.
- 43. RIGHT STABILIZER BOTTOM.
- 44. RIGHT STABILIZER TOP.
- 45. COCKPIT CANOPY (clear).
- 46. NAVIGATORS CANOPY (clear).
- 47. LEFT NAVIGATION LIGHT — FORWARD (clear).
- 48. LEFT NAVIGATION LIGHT — AFT (clear).
- 49. LANDING LIGHT (clear).
- 50. OIL COOLER INTAKE (2 parts).
- 51. RIGHT NAVIGATION LIGHT — FORWARD (clear).
- 52. RIGHT NAVIGATION LIGHT — AFT (clear).

1. Cement (39) to (40) — Cement RUDDER assembly to FUSELAGE.
2. Cement (41) to (42) and (43) to (44).
3. Cement STABILIZER assemblies to FUSELAGE.
4. Cement (45) and (46) to FUSELAGE.
5. Cement (47), (48), (49) and one part (50) to LEFT WING.
6. Cement (51), (52) and one part (50) to RIGHT WING.



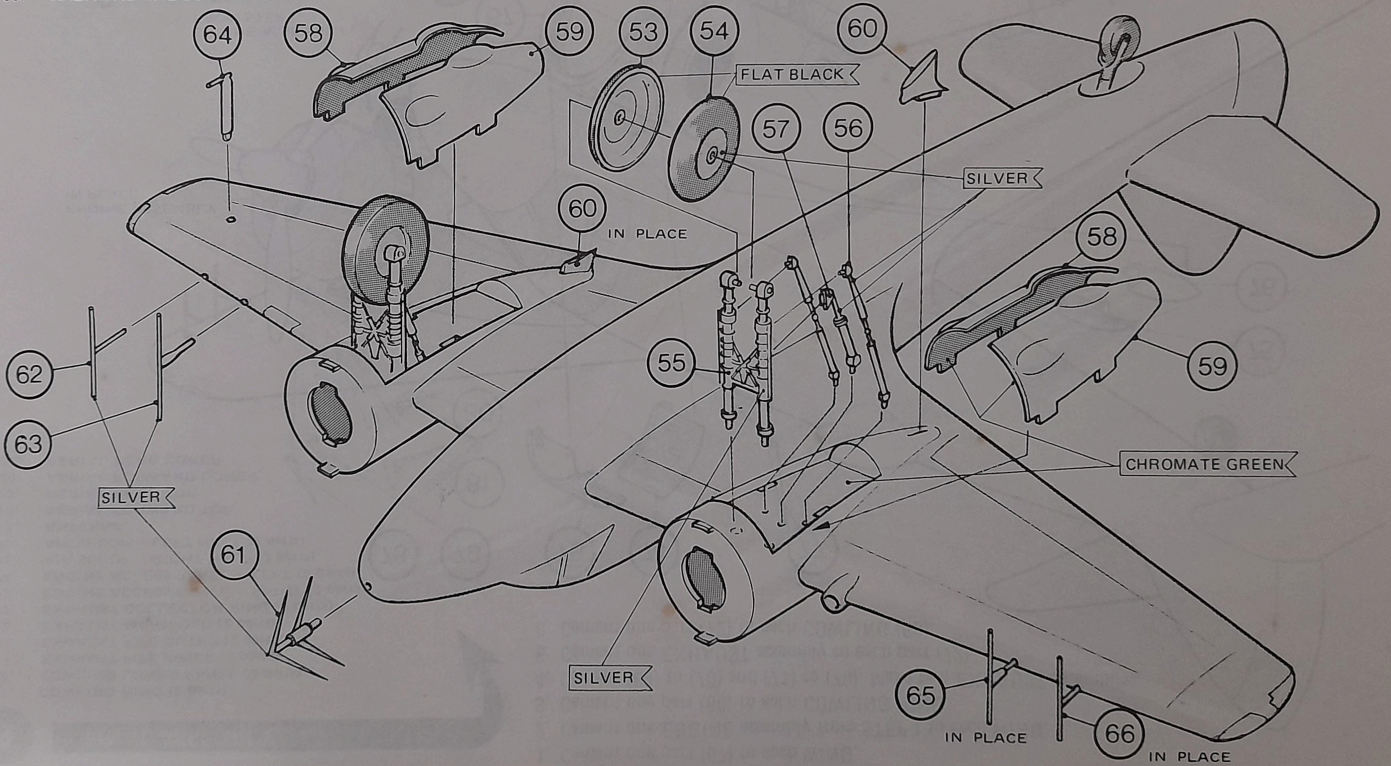
8

LANDING GEAR AND RADAR

NOTE: If you wish to build an "IN-FLIGHT" model, discard MAIN GEAR parts. Cut off locating tabs and cement DOORS (58) and (59) in place.

- 53. MAIN WHEEL — INSIDE HALF (2 parts).
- 54. MAIN WHEEL — OUTSIDE HALF (2 parts).
- 55. MAIN GEAR STRUT (2 parts).
- 56. STRUT BRACE (4 parts).
- 57. MAIN GEAR RETRACT LINK (2 parts).
- 58. MAIN GEAR DOOR — LEFT (2 parts).
- 59. MAIN GEAR DOOR — RIGHT (2 parts).
- 60. FUEL DUMP TUBE (2 parts).
- 61. RADAR AERIAL — NOSE.
- 62. RADAR AERIAL OUTER LEFT.
- 63. RADAR AERIAL INNER LEFT.
- 64. PITOT TUBE.
- 65. RADAR AERIAL INNER RIGHT.
- 66. RADAR AERIAL OUTER RIGHT.

1. Cement (53) to (54). Make two WHEELS.
2. Assemble, DO NOT CEMENT, one WHEEL to each part (55)
3. Cement one part (55) to each WHEEL WELL.
4. Cement two parts (56) and one part (57) to each LANDING GEAR.
5. Cement one part (58), one part (59) and one part (60) to RIGHT WING.
6. Cement one part (58), one part (59) and one part (60) to LEFT WING.
7. Cement (61) to FUSELAGE.
8. Cement (62), (63) and (64) to LEFT WING.
9. Cement (65) and (66) to RIGHT WING.

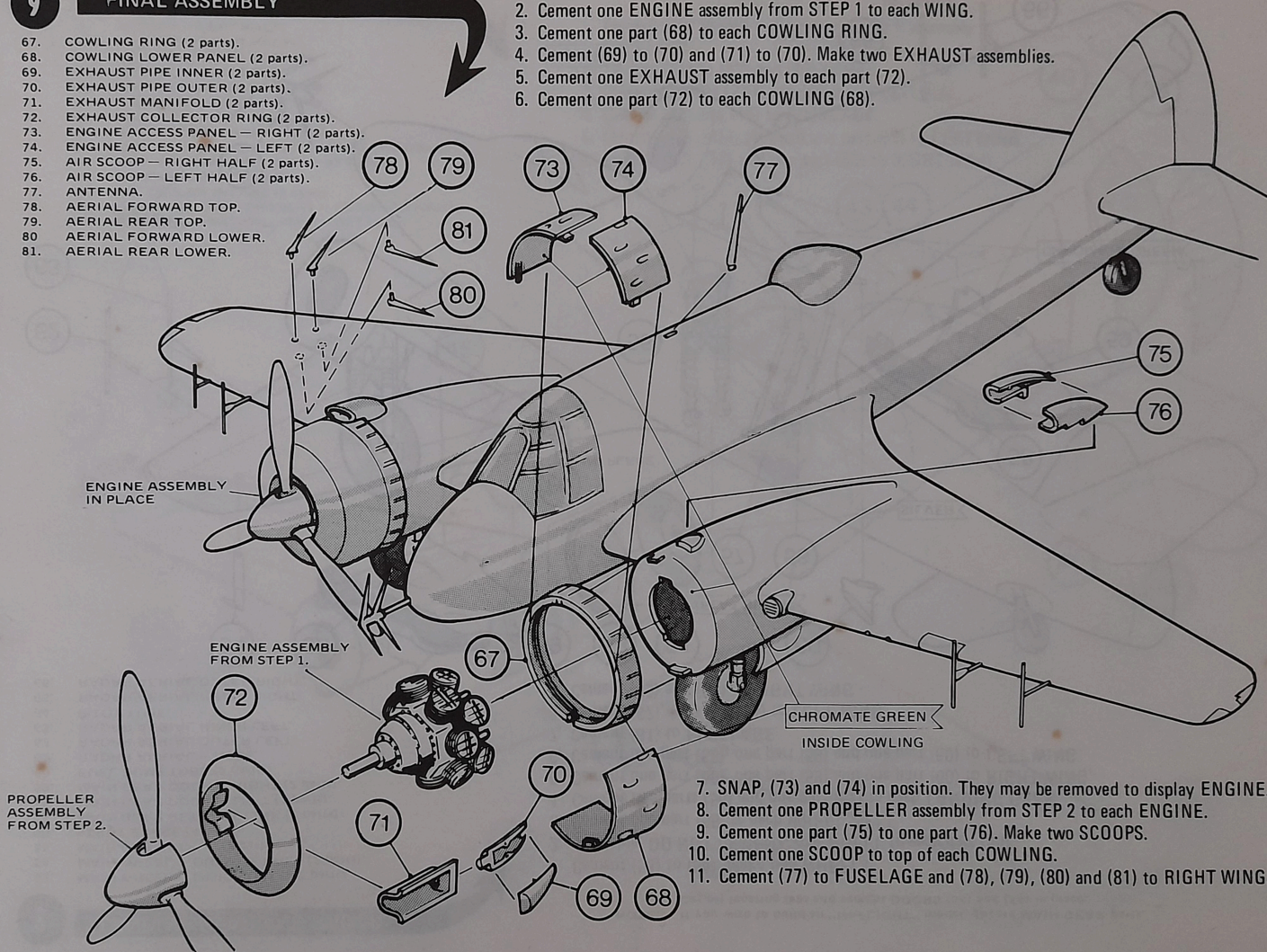


9

FINAL ASSEMBLY

- 67. COWLING LOWER PANEL (2 parts).
- 68. COWLING LOWER PANEL (2 parts).
- 69. EXHAUST PIPE INNER (2 parts).
- 70. EXHAUST PIPE OUTER (2 parts).
- 71. EXHAUST MANIFOLD (2 parts).
- 72. EXHAUST COLLECTOR RING (2 parts).
- 73. ENGINE ACCESS PANEL — RIGHT (2 parts).
- 74. ENGINE ACCESS PANEL — LEFT (2 parts).
- 75. AIR SCOOP — RIGHT HALF (2 parts).
- 76. AIR SCOOP — LEFT HALF (2 parts).
- 77. ANTENNA.
- 78. AERIAL FORWARD TOP.
- 79. AERIAL REAR TOP.
- 80. AERIAL FORWARD LOWER.
- 81. AERIAL REAR LOWER.

1. Cement one part (67) to each WING.
2. Cement one ENGINE assembly from STEP 1 to each WING.
3. Cement one part (68) to each COWLING RING.
4. Cement (69) to (70) and (71) to (70). Make two EXHAUST assemblies.
5. Cement one EXHAUST assembly to each part (72).
6. Cement one part (72) to each COWLING (68).



7. SNAP, (73) and (74) in position. They may be removed to display ENGINE.
8. Cement one PROPELLER assembly from STEP 2 to each ENGINE.
9. Cement one part (75) to one part (76). Make two SCOOPS.
10. Cement one SCOOP to top of each COWLING.
11. Cement (77) to FUSELAGE and (78), (79), (80) and (81) to RIGHT WING.

Bristol Beaufighter Mk. 1F

Wenn der Abendhimmel sich verdunkelte und es Nacht wurde, begannen die Bürger des britischen Inselreichs sich auf Tod und Zerstörung aus der Schwärze über ihnen vorzubereiten. Es war Anfang der 40er Jahre. Der deutschen Luftwaffe war es nicht gelungen England am Tage zu zerstören; deshalb kamen die Bomber jetzt im Schutze der Nacht. Aber selbst die Nacht konnte die feindlichen Angreifer nicht vor einer entschlossenen Royal Air Force verbergen. Eine der gleichen Waffen, die die Luftwaffe insdie Dunkelheit trieb, wartete irgendwo am selben schwarzen Himmel auf die deutschen Bomber, die Bristol Beaufighter.

Mit Radaraugen konnte der leistungsfähige rußschwarz angemalte Beaufighter sehen, aber am tintenschwarzen Himmel über London nicht gesehen werden. In der Nacht vom 19. November 1940 holte der erste mit Radar ausgerüstete Beaufighter eine Junkers JU 88 herunter. Dies war auch der erste Erfolg für John Cunningham, der in den folgenden Monaten den Spitznamen "Cat's Eyes" (Katzenauge) bekommen sollte. Bis zum Ende des Krieges konnte der Gruppenkapitän Cunningham 20 Abschüsse, davon 19 bei Nacht, für sich verbuchen. Die kennzeichen von Cunningham sind im Revell Modellbausatz enthalten.

Der Beaufighter erwies sich sowohl in Europa als auch im Pazifik als gut. Die Japaner nannten ihn wegen des lautlosen Klangs seiner Motoren "der flüsternde Tod", aber für die, die ihn flogen, war er der wunderbare "Beau". Das mit einem Torpedo ausgerüstete Kampfflugzeug wurde "Torbeau" genannt und mit Raketenbewaffnung hieß es "Rockbeau".

Der Bristol Beaufighter entstand unter Verwendung von Teilen eines früheren Bristol Bombers, dem Beaufort. Der auf private Initiative entworfene Beaufighter sollte ein großer mit Kononen bewaffneter Bomber sein, der auf den Beaufort Vorrichtungen gebaut werden konnte. Die kurze, stumpfe Nase des neuen Kampfflugzeuges war notwendig wegen des großen Durchmessers der Propeller (3,88 m), aber daraus ergab sich eine ausgezeichnete Frontsicht für den Piloten.

Der Jungfernflug des Beaufighter Prototyps erfolgte am 17. Juli 1939, und die ersten Lieferungen an die Royal Air Force begannen ein Jahr später. Die Schlacht um England befand sich auf dem Höhepunkt, als der Beaufighter in Erscheinung trat. Das große Kampfflugzeug erlangte unter seinen Piloten schnell Popularität wegen seiner Kampffähigkeiten, obwohl es während des Starts einige nachteilige Eigenschaften zeigte. Die Nachfrage nach diesem Jäger war so groß, daß viele der Flugzeuge außer von Bristol auch von Fairey zusammengebaut wurden.

Ein interessantes Merkmal des Beaufighter war sein Notausstiegssystem. Zwei Luken befanden sich in der Bauchseite des Rumpfs, die sich verschieden öffnen ließen und sich horizontal drehten. Eine Schnellfreigabe öffnete die Luken und der Luftstrom rastete sie ein, so daß eine luftstille Zone entstand, durch die die beiden Besatzungsmitglieder sicher bei Geschwindigkeiten bis zu 643 km/h fallen konnten.

Sechs Maschinengewehre waren in den Tragflächen angebracht, vier auf der linken und zwei auf der rechten Tragfläche. Zusätzlich befanden sich vier 20 mm Kanonen unter dem Bug, was zusammen eine Schußkraft von 353 kg Munition pro Minute ergab und somit den Beaufighter zum schwerstbewaffneten Kampfflugzeug der Welt machte.

Spezifikationen

Abmessungen:	Tragflächenspannweite: 17,6 m
	Länge: 12,6 m
Triebwerk:	Zwei vierzylinderige, luftgekühlte Bristol Hercules XI Motoren, 1400 PS
Leistung:	Höchstgeschwindigkeit—516 km in 4815 m Höhe
	Reichweite: 1882 km
	Dienststieghöhe: 8077 m
Bewaffnung:	Sechs 7,7 mm Browning Maschinengewehre, Vier 20 mm Hispano Kononen

WICHTIG! ERST LESEN—DANN BAUEN

Bitte legen Sie zunächst folgende Werkzeuge bereit:

Messer: Zum Abtrennen der einzelnen Teile.

Feile: Zum Entfernen überschüssiger Plastik.

Pinzette: Zum Halten kleiner Teile.

Klebstoff: Zahnstocher oder Farbpinsel benutzen um ihn aufzutragen.

Klebeband: Zum Halten der Teile bis sie trocken sind.

1. Zur besseren Erkennung der einzelnen Teile wurden diese numeriert bzw. mit in unmittelbarer Nähe eingravierten Zahlen versehen. In der Reihenfolge der Montage immer nur das benötigte Teil abschneiden.
2. Vor dem Ankleben prüfen, ob die Teile passen und überflüssiges Plastikmaterial entfernen.
3. Den Klebstoff sparsam verwenden, denn jeder Tropfen der herunterläuft kann das Modell beschädigen.
4. Farbe an den zu verklebenden Stellen abkratzen. Klebstoff hält nicht gut auf bemalten Teilen.
5. Wenn Sie beim Bau Ihres Modells aufhören wollen, dann immer am Ende einer Baustufe.
6. Zum Bemalen des Modells bitte die entsprechenden Farbvorschläge in kleinen Fähnchen beachten. Nur REVELL-Farben verwenden, da sich diese speziell für Kunststoffe eignen. Kleine Teile anmalen, bevor sie vom Spritzling entfernt werden. Mit den helleren Farben beginnen.
7. Zur Klarheit des Bildes sind auf den Abbildungen einige Einzelheiten der Teile nicht angegeben.

Farben in Fähnchen

REVELL-FARBEN

black	— 21 schwarz	light tan	— 9 holzbraun und 22 weiß
flat black	— 33 mattschwarz	flat metallic gray	— 53 Metallgrau matt
silver	— 11 silber	battleship gray	— 31 schiefergrau
flesh	— 61 fleischfarben	flat chromate green	— 30 dunkelgrün matt
yellow	— 69 gelb	light green	— 2 Teile Nr. 30 dunkelgrün und
brick red	— 70 ziegelsteinrot		— 2 Teile Nr. 69 gelb

Baustufe 8

Anmerkung: Wenn Sie ein Modell in Flugstellung bauen wollen, die Teile für das Hauptfahrwerk nicht benutzen. Die Einsteckstreifen abschneiden und die Klappen (58) und (59) an die bezeichnete Stelle kleben.

1. Die innere Hälfte des Hauptrades (53) an die äußere Hälfte des Hauptrades (54) kleben. Ebenso das Zweite Rad anfertigen.
2. Je ein Rad an die beiden Hauptfahrwerkverbindungen (55) bauen, nicht kleben.
3. Eine Hauptfahrwerkverbindung (55) an jeden Radschacht kleben.
4. Zwei Verbindungsstützen (56) und eine Hauptfahrwerkeinholverbindung (57) an jedes Fahrwerk kleben.
5. Eine linke (58) und eine rechte Hauptfahrwerkklappe (59) und ein Kraftstoffablaßrohr (60) an die rechte Tragfläche kleben.
6. Eine linke (58) und eine rechte Hauptfahrwerkklappe (59) und ein Kraftstoffablaßrohr (60) an die linke Tragfläche kleben.
7. Die Radarantenne (61) an den Rumpf kleben.
8. Die beiden linken Radarantennen (62) und (63) und die Staudüse (64) an die linke Tragfläche kleben.
9. Die beiden rechten Radarantennen (65) und (66) an die rechte Tragfläche kleben.

Baustufe 9

1. Je einen Verkleidungsring (67) an beide Tragflächen kleben.
2. Je einen Motor aus Baustufe 1 an beide Tragflächen kleben.
3. Je eine untere Verkleidung (68) an beide Verkleidungsringe kleben.
4. Das innere (69) an das äußere Auspuffrohr (70) kleben und den Auspuffverteiler (71) an das äußere Auspuffrohr (70) kleben. Ebenso den zweiten Auspuff bauen.
5. Je einen zusammengebauten Auspuff an beide Auspuffsammelringe (72) kleben.
6. Je einen Auspuffsammelring (72) an die beiden unteren Verkleidungen (68) kleben.
7. Die rechte (73) und die linke Verkleidung (74) an die bezeichnete Stelle stecken. Sie können zum Zeigen des Motors entfernt werden.
8. Je einen zusammengebauten Propeller aus Baustufe 2 an beide Motoren aus Baustufe 1 kleben.
9. Einen Luftstützen aus den Teilen (75) und (76) zusammenkleben. Ebenso den zweiten Luftstützen zusammenbauen.
10. Je einen Luftstützen oben auf beide Verkleidungen kleben.
11. Die Antenne (77) auf den Rumpf kleben und die Antennen (78), (79), (80) und (81) an die rechte Tragfläche.

Sollte es einmal vorkommen, daß ein Teil im Bausatz fehlt, bitte an REVELL PLASTICS GMBH, 498 BÜNDE, POSTFACH 2609, ABTEILUNG X, schreiben. Bitte die englische Bauanleitung, auf der das fehlende Teil angekreuzt ist, mitschicken, sonst können wir keinen Ersatz leisten.

ANGABEN ZUR BEMALUNG

Titelblatt engl. Bauanleitung
cowling front—vordere Verkleidung
finish overall—Gesamtausführung
Baustufe 2 blades — Flügel
tips — Spitzen

Baustufe 3 + 4

Pilot u. Navigator: suit — Anzug
boots — Stiefel
helmet — Helm
face — Gesicht

panels — Verkleidungen

ABZIEHBILDER

Abziehbilder wie folgt ankleben: Bild ausschneiden und einige Sekunden in warmes Wasser tauchen. Vorsichtig aus dem Wasser ziehen und das Bild ein wenig vom Papier schieben. Einen kleinen Pinsel benutzen, um das Modell anzufeuchten. Das Abziehbild auf die bezeichnete Stelle bringen ohne es mit den Fingern zu berühren. Die Papierunterlage wegschieben und das Bild mit Löschpapier andrücken.

decals in place — dort muß das Abziehbild angeklebt werden

restle here — hier stützen

restle or sling here — hier stützen oder aufhängen, wenn sie when raising tail of A/C das Heck des Flugzeugs in die Höhe heben. Jacking point — Hebevorrichtungsstelle

The number 3 was painted on cowling of this aircraft at one time but not when flown by John Cunningham.—Die Nummer 3 wurde seiner—zeit auf die Verkleidung dieses Flugzeugs gemalt, aber nicht als es von John Cunningham geflogen wurde.

MONTAGE

Baustufe 1

1. Die Propellerwelle (1) durch das Loch in der Motorfront (2) führen, nicht kleben.
2. Die Motorfront (2) an die vordere Hälfte des Frontzylinders (3) kleben. Der kleine Stift an der Propellerwelle (1) paßt in das Loch in der Mitte der vorderen Hälfte des Frontzylinders (3).
3. Die vordere Hälfte des Frontzylinders (3) an die hintere Hälfte des Frontzylinders (4) kleben.
4. Die Vorderhälfte des hinteren Zylinders (5) an die hintere Hälfte des hinteren Zylinders (6) kleben und die hintere Hälfte des Frontzylinders (4) an die Vorderhälfte des hinteren Zylinders (5).
5. Ebenso den zweiten Motor zusammenbauen.

Baustufe 2

1. Die Propellernabe (7) an den Propeller (8) kleben.
2. Die Nabenhaube (9) an den Propeller (8) kleben. Ebenso den zweiten Propeller zusammenbauen.

Baustufe 3

1. Den Pilotensitz (10) und den Steuerknüppel (11) an den Cockpitboden (12) kleben.
2. Die Wand (13) an den Cockpitboden (12) kleben.
3. Das Abziehbild an das Instrumentenbord (14) kleben und das Instrumentenbord (14) an den Cockpitboden (12)
4. Den Pilot aus den Teilen (15) und (16) zusammenbauen und anmalen.
5. Den Pilot an den Sitz kleben.

Baustufe 4

1. Die Abziehbilder an das rechte (18) und linke Instrumentenbord (19) kleben.
2. Den Navigatorsitz (17), das rechte (18) und linke Instrumentenbord (19) an den Boden (20) kleben.
3. Die vordere (21) und hintere Verkleidung (22) an das rechte (18) und linke Instrumentenbord (19) kleben.
4. Den Navigator aus den Teilen (23) und (24) zusammenbauen und anmalen.
5. Den Navigator an den Sitz kleben.

Baustufe 5

1. Die linke Hälfte des Hinterrades (25) an die rechte Hälfte des Hinterrades (26) kleben.
2. Das zusammengebaute Rad auf die Achse der rechten Hinterradverbindung (27) setzen, nicht kleben.
3. Die linke Hinterradverbindung (28) an die rechte Hinterradverbindung (27) kleben.
4. Diese zusammengebauten Teile an die rechte Rumpfhälfte (29) kleben. Wenn Sie jedoch ein Modell in Flugstellung bauen wollen, das zusammengebaute Hinterrad in die beiden oberen Löcher der rechten Rumpfhälfte (29) kleben, wie aus der englischen Bauanleitung hervorgeht.
5. Das Pilotencockpit aus Baustufe 3 und das Navigatorcockpit aus Baustufe 4 an die rechte Rumpfhälfte kleben.
6. Die rechte (29) und linke Rumpfhälfte (30) zusammenkleben.

Baustufe 6

1. Die linke obere Tragfläche (31) an die linke untere Tragfläche (32) kleben und die rechte obere Tragfläche (33) an die rechte untere Tragfläche (34).
2. Die linke innere Tragflächenverkleidung (35) an die linke obere Tragfläche (31) und die rechte innere Tragflächenverkleidung (36) an die rechte obere Tragfläche (33) kleben.
3. Zwei Radschächte (37) an den mittleren Tragflächenabschnitt (38) kleben.
4. Die zusammengebauten äußeren Tragflächen an den mittleren Tragflächenabschnitt (38) kleben.
5. Die Tragfläche an den Rumpf kleben.

Baustufe 7

1. Die linke (39) an die rechte Ruderhälfte (40) kleben. Das Ruder an den Rumpf kleben.
2. Die Stabilisierungsflosse aus den Teilen (41) an (42) und (43) an (44) zusammenkleben.
3. Die Stabilisierungsflosse an den Rumpf kleben.
4. Die Cockpitkanzel (45) und die Navigatorenkanzel (46) an den Rumpf kleben.
5. Die beiden linken Navigationslichter (47) und (48), das Landungslicht (49) und einen Ölkühlverschluß (50) an die linke Tragfläche kleben.
6. Die beiden rechten Navigationslichter (51) und (52) sowie den Ölkühlverschluß (50) an die rechte Tragfläche kleben.

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.

ANGABEN ZUR BEWERTUNG

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.

ANGABEN ZUR BEWERTUNG

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.

ANGABEN ZUR BEWERTUNG

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.

ANGABEN ZUR BEWERTUNG

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.

ANGABEN ZUR BEWERTUNG

Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt. Die Aufgaben sind in drei Schwierigkeitsstufen unterteilt.