

SOCATA TBM-700

Conseils de montage

- Les carottes de moulage étant assez importante, il est conseillé de séparer les pièces de leur support à l'aide d'une scie ou mieux d'un disque abrasif sur une mini-perceuse.
- Le plancher ayant subi un important retrait au moulage, il est conseillé de le remplacer par de la carte plastique de 0,75 mm d'épaisseur mis en forme à l'aide du gabarit ci-dessous.
- Renforcer le point de collage des stabilisateurs en insérant une petite tige en corde à piano.

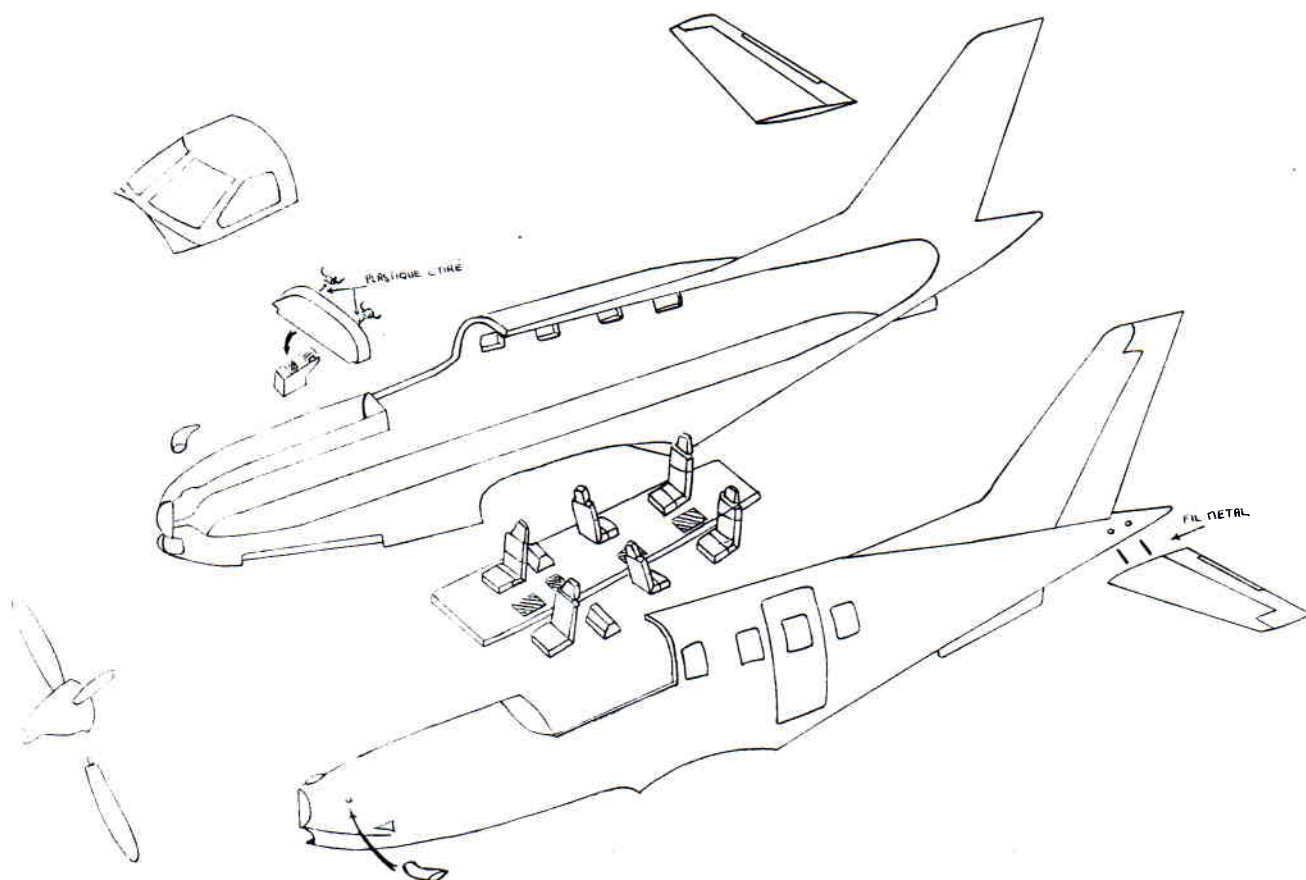
Pièces à réaliser soi-même

- antennes de fuselage (carte plastique + fil métallique)
- antennes de dérive (carte plastique)
- Axes des volants (plastique étiré)

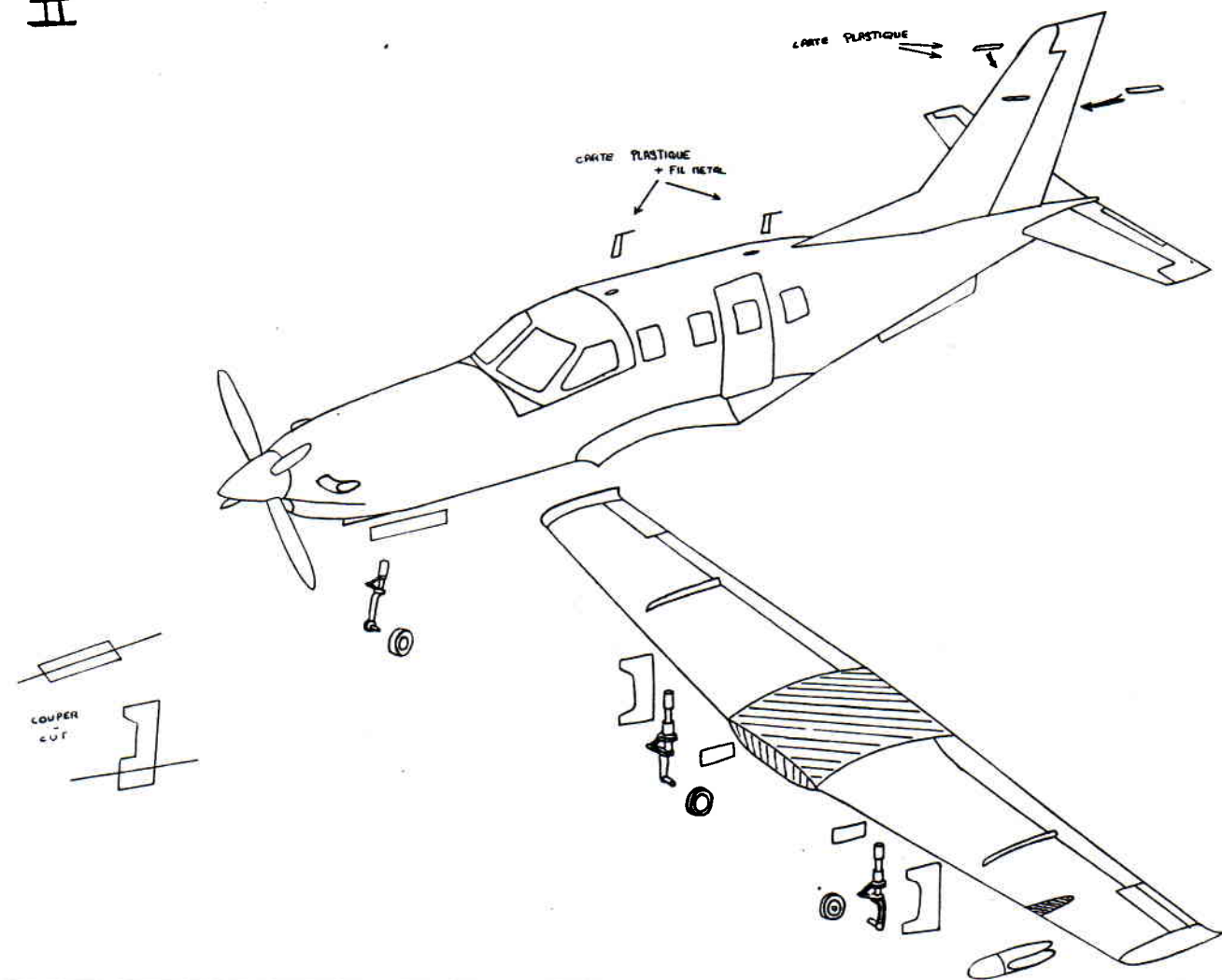
Information

- Les TBM 700 au sol ont toujours les pales d'hélices au neutre (profil dans l'axe de l'avion).

I



II



AIRKIT

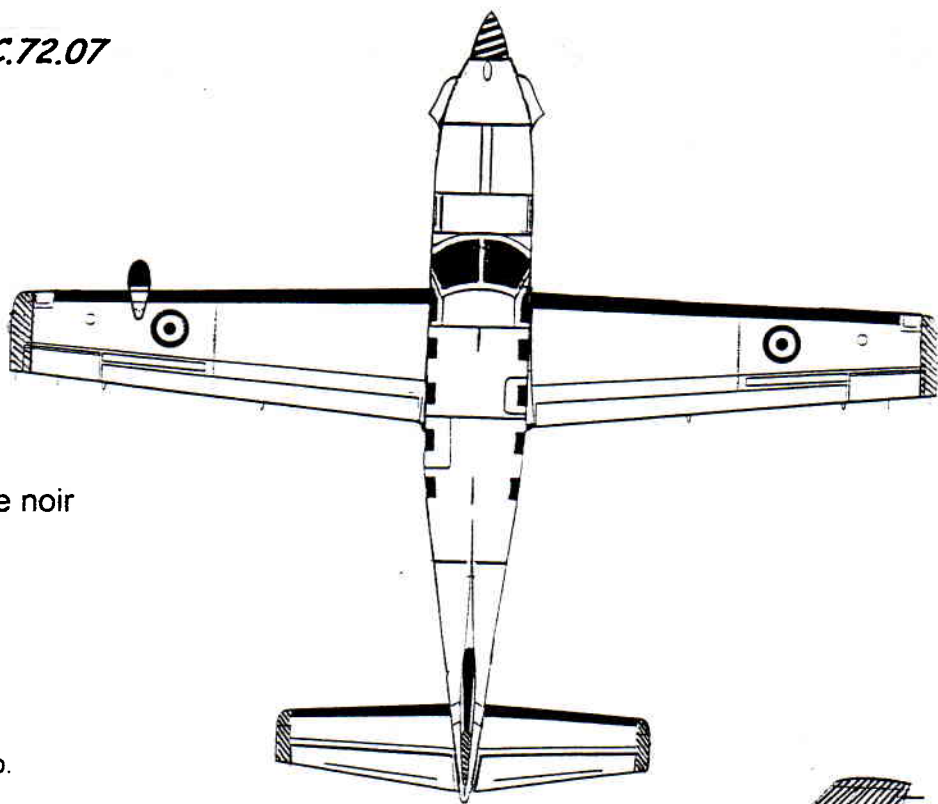
réf.: KC.72.07

SOCATA TBM-700

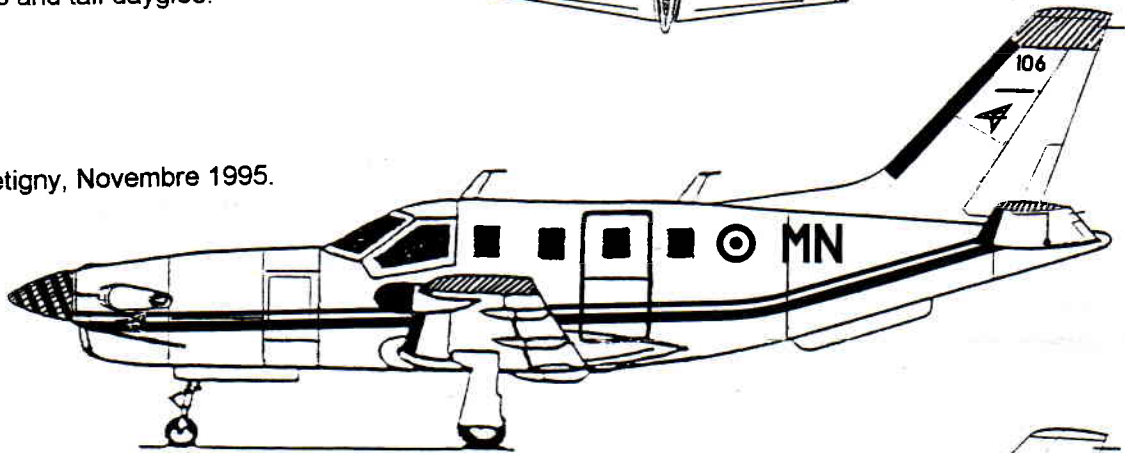
Couleur : entièrement blanc
Colour: overall white

Ailes, empennage, dérive : bord d'attaque noir
radôme noir
Wings, tails : leading edge black
radar dome in black

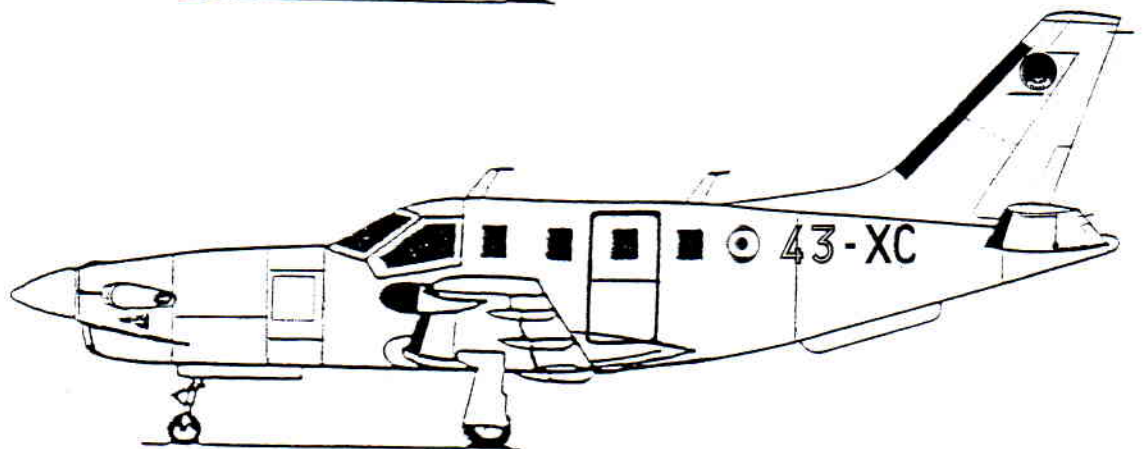
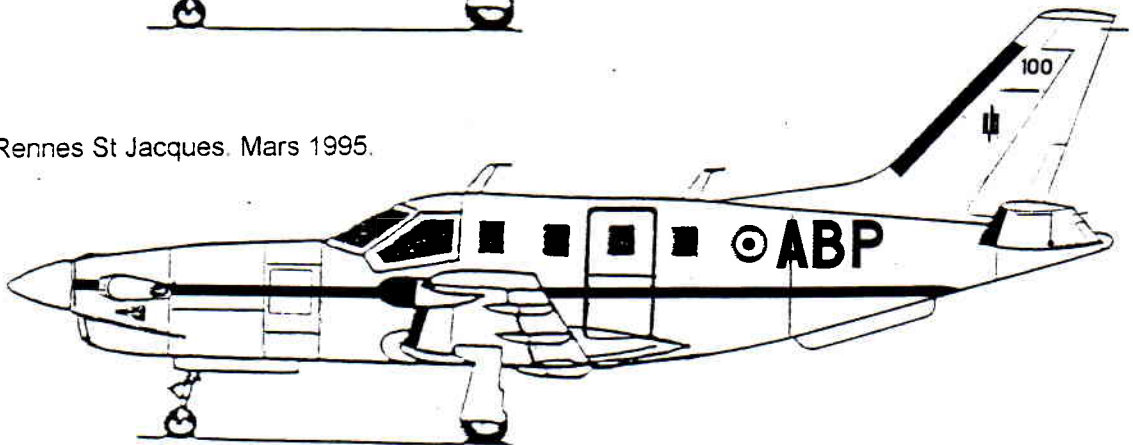
Pour la version CEV uniquement,
extrémités Ailes et dérive rouge daygloo
Casserole d'hélice noire et daygloo
For CEV version only, end wings and tail daygloo.
Spinner black and daygloo



TBM 700 n° 106, MN. CEV de Brétigny, Novembre 1995.



TBM 700 n° 100, ABP. 3e G.H.L, Rennes St Jacques. Mars 1995.



TBM 700 n° 70, 43-XC. 43e ETE 43 "Médoc". Bordeaux-Mérignac, avril 1994.