

HENSCHEL Hs 123A-1

The Henschel Hs 123 was designed as the first dive bomber to equip the new Luftwaffe. During the Spanish Civil War the Hs 123 was used with great success in the close support role and gained great popularity for their reliability and rugged construction.

When the Second World War broke out the Hs 123 had been almost completely replaced by the Ju87B and only one group was available for the Polish campaign. These remaining aircraft were so effective that they were retained for use in the battles in Belgium and France. With the attack on Russia the elderly biplanes were again in action, often operating when conditions were so bad that more modern aircraft were grounded. The Henschel Hs 123 normally carried four 110 lb. bombs and two fixed machine guns. The 870 h.p. BMW engine gave a maximum speed of 212 m.p.h. Wing span was 34ft 5 ins and length 27ft 4 ins.

Le Henschel Hs 123 fut dessiné pour être le premier bombardier en piqué destiné à la nouvelle Luftwaffe. Pendant la guerre civile Espagnole, le Hs 123 fut employé avec grand succès dans l'aide aérienne rapprochée, et il eut une grande popularité pour sa manoeuvrabilité et sa construction rustique.

Au moment de la deuxième guerre mondiale, le Hs 123 avait été presque complètement remplacé par le JU 87 B et, seulement une escadrille était en opération durant la campagne de Pologne. Ces derniers avions furent si efficaces qu'ils furent conservés pour être utilisés pour les batailles de Belgique et de France. Pour l'attaque de la Russie, les derniers biplans furent encore en action, opérant souvent par de si mauvais temps que les avions modernes étaient cloués au sol. Le HENSCHEL Hs 123 portait normalement quatre bombes de 50 kg. et deux mitrailleuses fixes. Le moteur BMW de 870 CV lui donnait une vitesse maximale de 345 kmh. Envergure: 10.50 m - longueur: 8.33 m.

Die Henschel Hs 123 wurde entwickelt, um der neuen deutschen Luftwaffe als erstes Sturzkampfflugzeug zu dienen. Unmittelbar nach Anlaufen der Serienfertigung gingen erste Hs 123 mit der Legion Condor nach Spanien, wo sie sich bei Erdkampfeinsätzen sehr gut bewährten.

Bei Ausbruch des zweiten Weltkrieges waren die Sturzkampfgeschwader der Luftwaffe bereits auf die Ju 87, den weltbekannten "Stuka" umgerüstet. Nur eine Henschel-Gruppe kam noch in Polen zum Einsatz. Auch hier waren diese robusten Maschinen derart erfolgreich, dass dieser Verband auch noch im Westfeldzug eingesetzt wurde. Schliesslich wollte man auch während des Ostfeldzuges nicht auf dieses bewährte Baumuster verzichten, zumal modernere Typen den äusserst schweren Bedingungen in Russland oft nicht gewachsen waren.

Neben zwei starren MG 17, Kaliber 7.9 mm als Standardbewaffnung konnte die Hs 123 wahlweise mit verschiedenen Bombenzuladungen bis 200 kg. Mit einem 870 PS BMW 132Dc Sternmotor erreichte die Maschine eine Höchstgeschwindigkeit von 345 kmh.

Abmessungen: Spannweite 10.50 (oben), Länge 8.33 m.

PLEASE OPEN CAREFULLY — INSTRUCTIONS OVERLEAF

For best results use Airfix Adhesive and Paint Nos. Black M6, Dark Green M17, Green M3, Blue M11, White M10



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

HENSCHEL Hs 123

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähigkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEM STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF



CEMENT
COLLE
KLEBEN

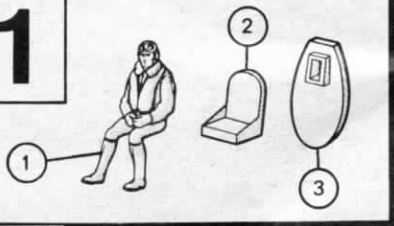


TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

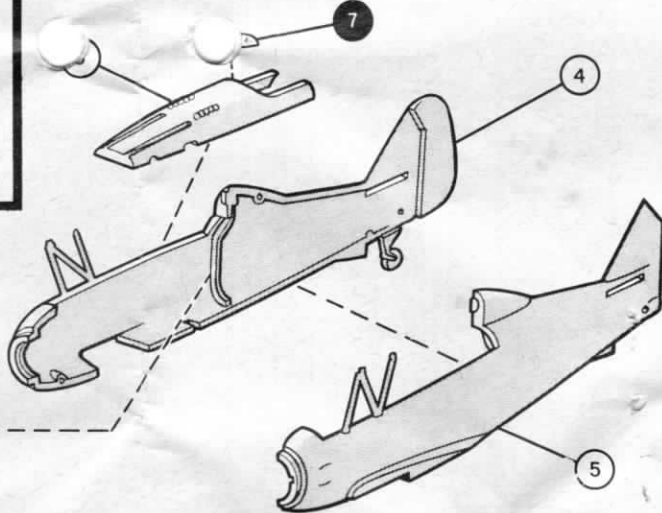


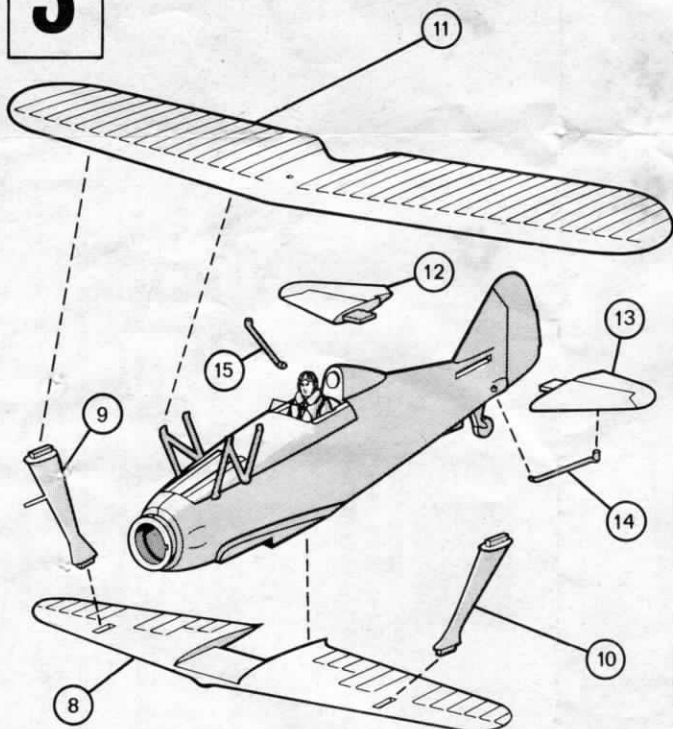
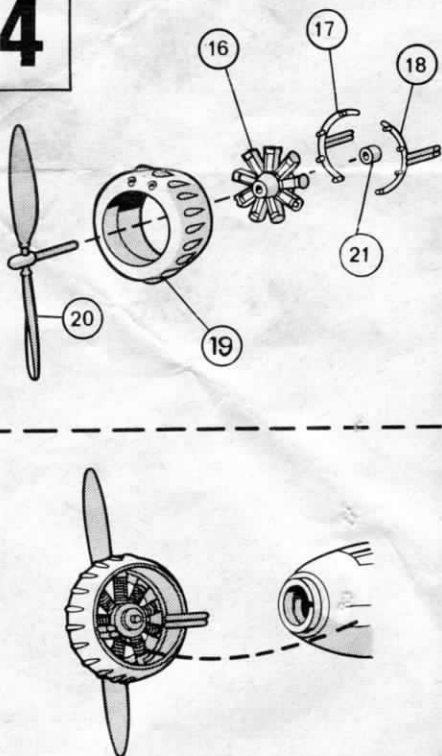
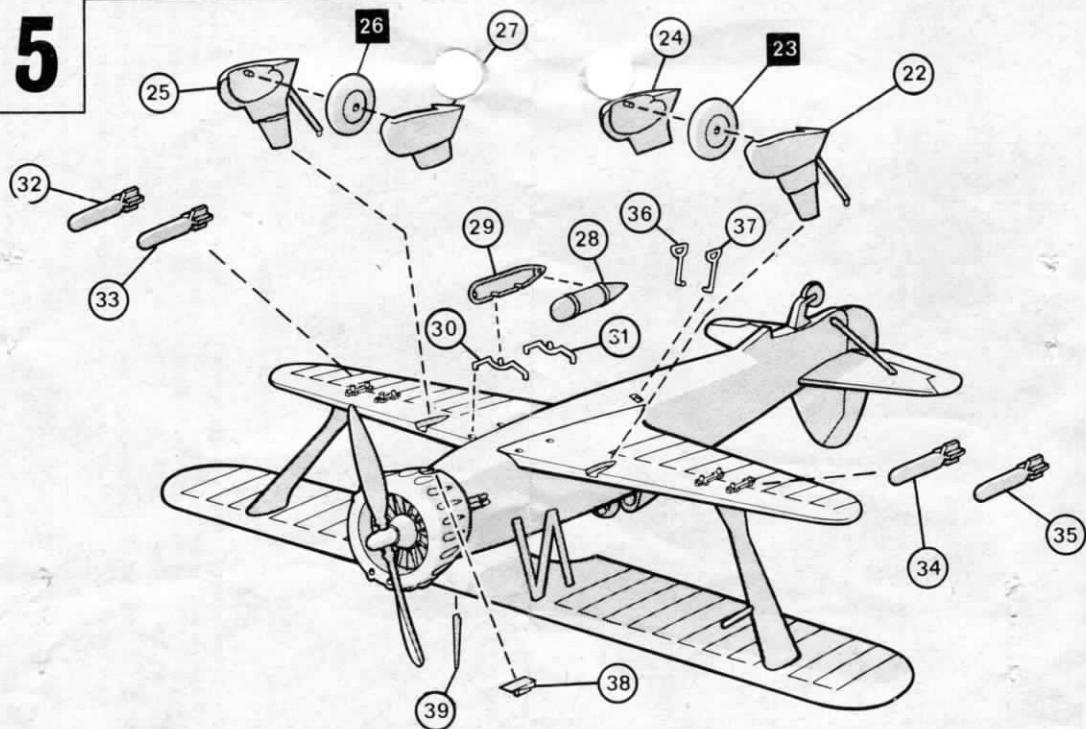
DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN

1

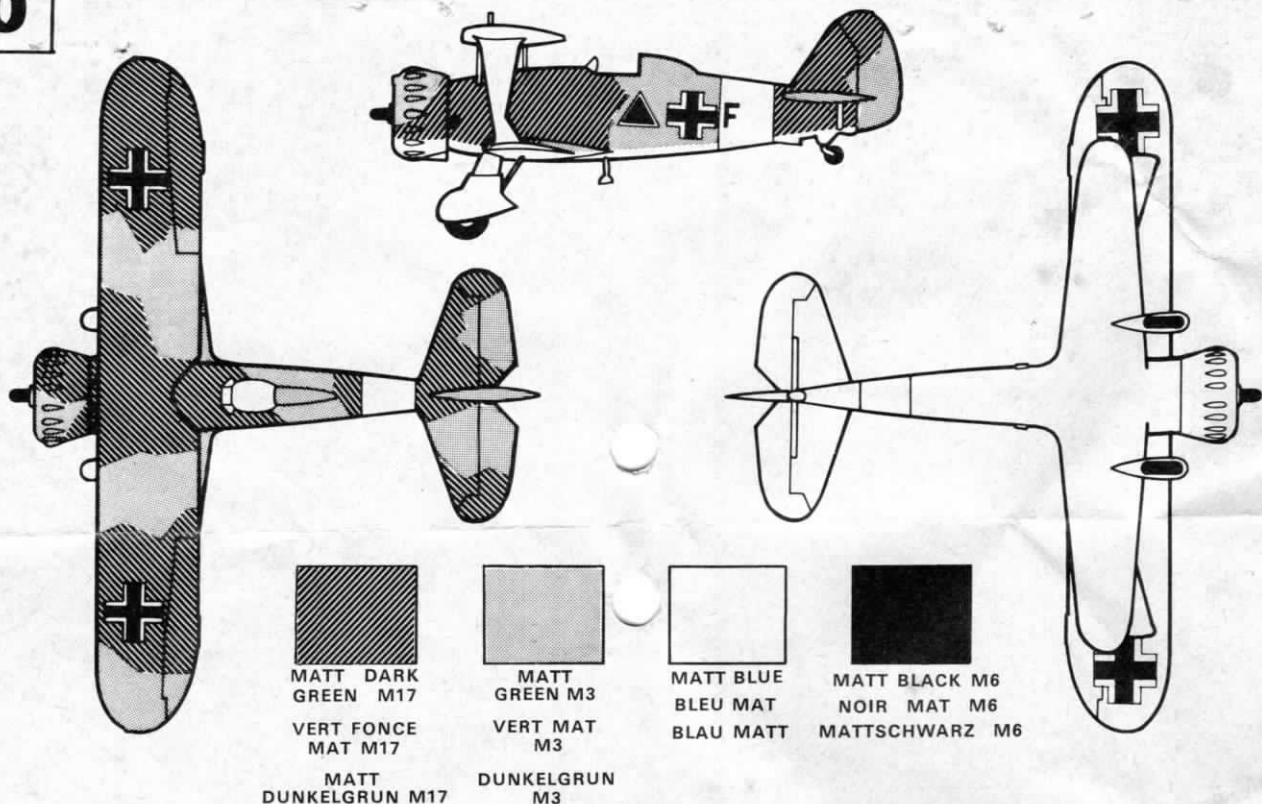


2



3**4****5**

6



MATT DARK GREEN M17: over MATT GREEN M3: to give splinter camouflage.

MATT WHITE M10: (two parts) MATT BLUE M11: (One part), mixed to give 'pale blue' undersurfaces.

MATT BLACK M6: Wheel tyres, Bombs, Spinner, Engine front, Exhausts.

VERT FONCE MAT M17: dessus VERT MAT M3: pour produire l'effet de camouflage.

BLANC MAT M10: (deux parties) BLEU MAT M11: (d'une part) mélanger pour obtenir du bleu pâle sur les surfaces inférieures.

NOIR MAT M6: Pneus Bombes, Capotage, Avant du moteur Echappement.

MATTDUNKELGRUN M17: (SCHWARZ GRUN) UND DUNKELGRUN M3: entsprechend, Splinter—Tarnschema auf Oberseiten.

2 T. WEISS M10: UND 1 T. BLAU (MATT) M11: gemischt als hellblaugrau auf Unterseiten.

MATTSCHWARZ M6: Reifen, Auspuffstutzen, propellernabe, motorinner, Bomben,

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

Vor Anbringen der Schiebilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.



HENSCHEL H.s. 123 A-1