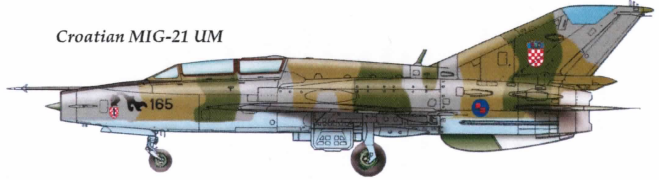


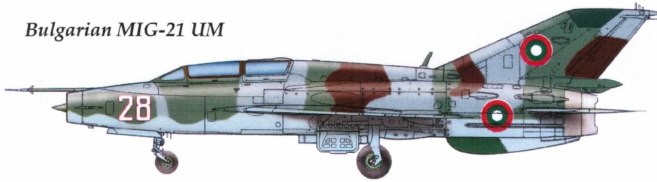
Russian MIG-21 UM



Croatian MIG-21 UM



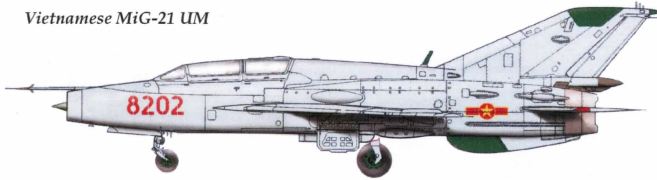
Bulgarian MIG-21 UM



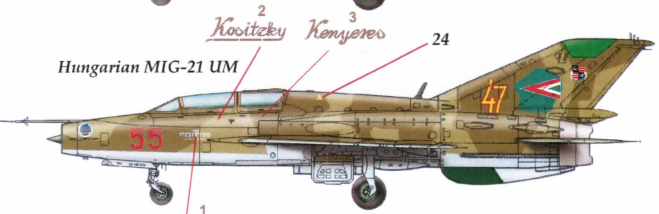
Hungarian MIG-21 UM



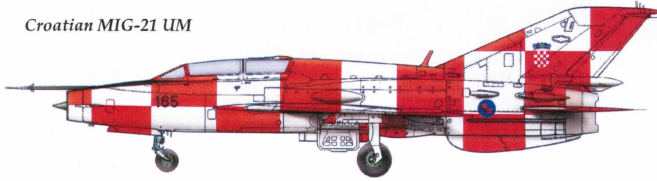
Vietnamese MiG-21 UM



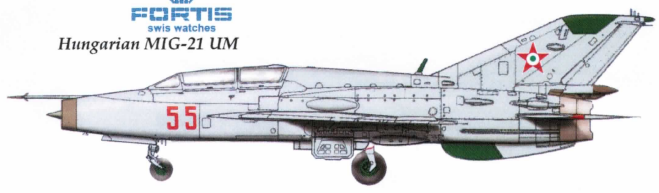
Hungarian MIG-21 UM



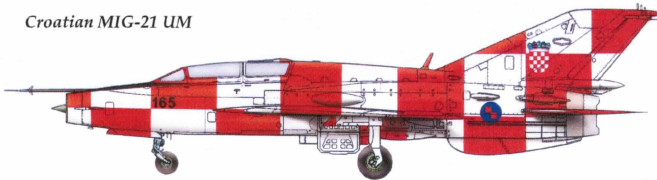
Croatian MIG-21 UM



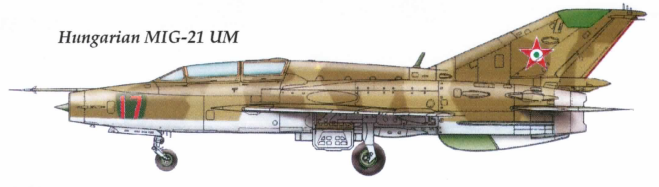
Hungarian MIG-21 UM



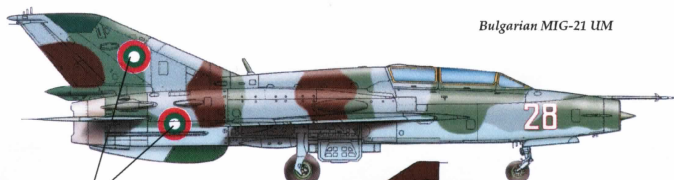
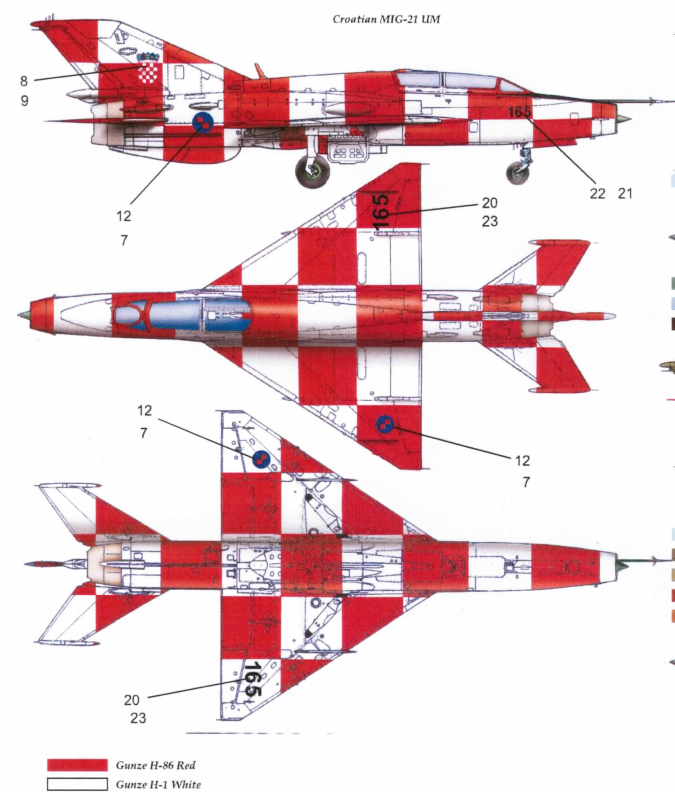
Croatian MIG-21 UM



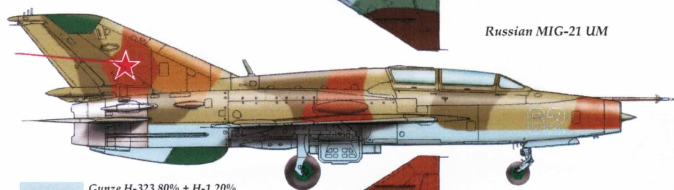
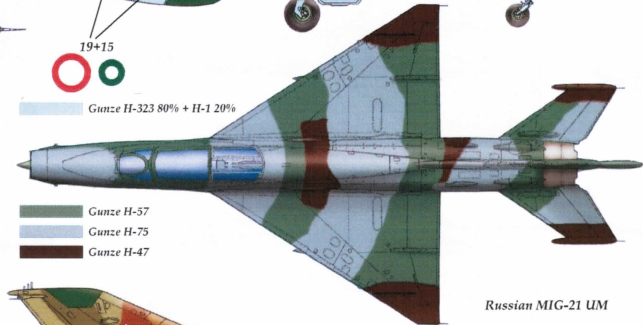
Hungarian MIG-21 UM



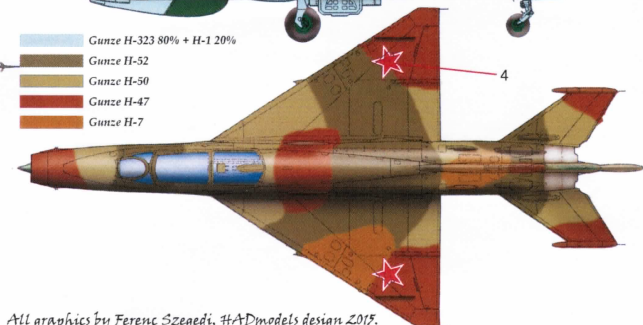
4



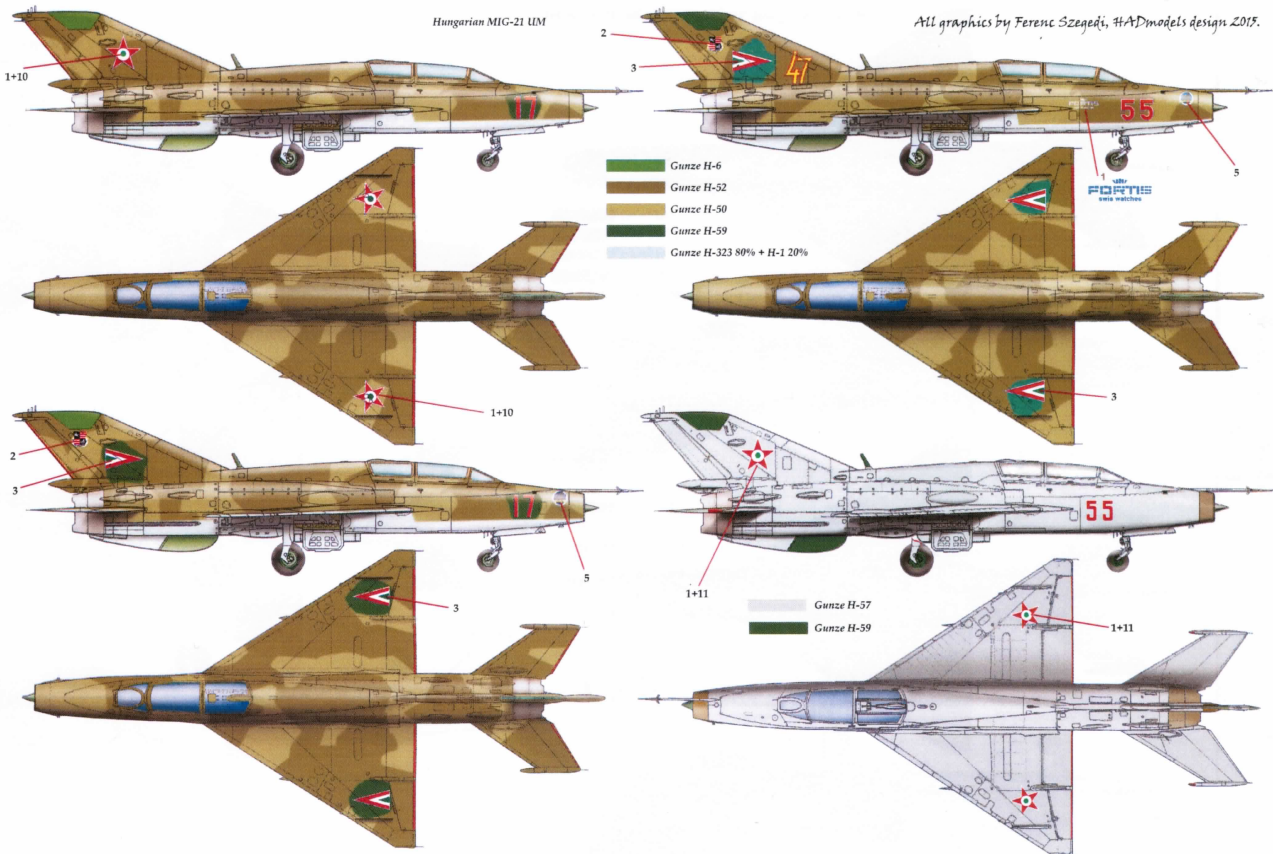
Bulgarian MIG-21 UM



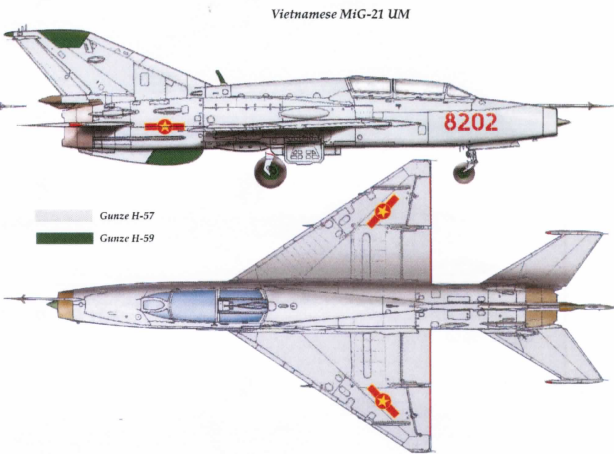
Russian MIG-21 UM



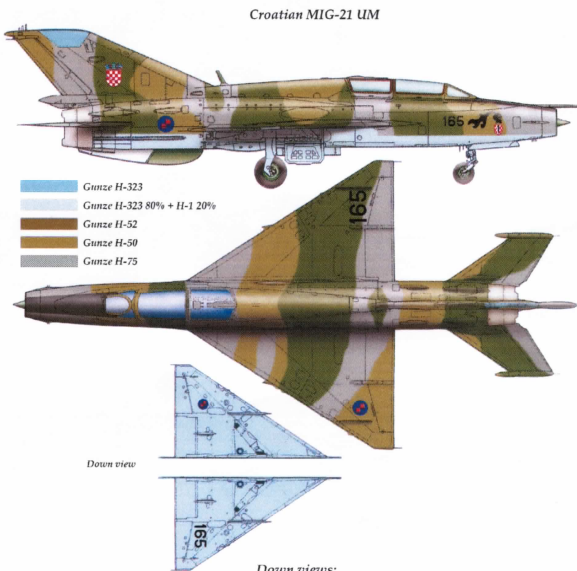
All graphics by Ferenc Szegeedi, #ADmodels design 2015.



**Painting of the Hungarian Planes:**  
 By default all MIG-21 U-s were natural metal colored, later these were painted to silver.  
 The UM-s were grey when they arrived, but at the first maintenance they were also painted silver.  
 The last 4 UM (904-907) had Russian camo. After the maintenance in the GDR they got East-German camo (eg. 091, 17, 55).  
 After their maintenance in Hungary (at PG) they all had the typical Hungarian camo.



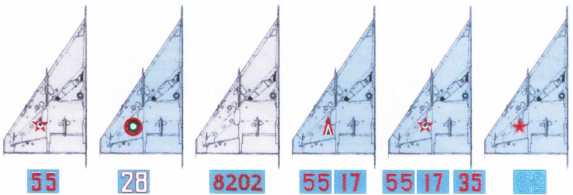
Vietnamese MIG-21 UM



Croatian MIG-21 UM

**Festései:**  
 Az összes MIG-21 U eredetileg lemez színű volt, majd ezeket festették át ezüstre. Az UM-ek megérkezésekkor téfion szürkék voltak, majd az első javításnál ezüst színt kapták. A legutolsó 4 db UM orosz terepmintával rendelkeztek (904, 905, 906, 907). Az NDK-s nagyjavítás után a jellegzetes NDK-s színt kapták (pl: 091, 17, 55.) A PG-s nagyjavítás után megkapták jellegzetes a magyar rejtőszíneket.

**MIG-21 U/ UM Magyarországon**  
 A hatvanas évek alpelejárás győkező és harci gépe volt ez a típus. Magyarországon csak "LITV"-nek nevezték, gép 4 alflaja volt szolgálatban: Az első két alflaj az orosz kermiologia szerinti 66-os és 67-es gyártmányt takarja. Mindkettőt MIG-21 U-nak nevezték, bár az eltérőek láthatóak voltak, nem így, mint a MIG-21 UM-nál, ami 2 alflajst egyesített, ahol csak a germeni találati kesantenna meglete, vagy hiánya volt a különbség, egyetlen gépnek nem volt kesantenna, a 0158-as számmal.  
 Az 50-es és 60-as évek fordulóján új típus került előállításra, a MIG-21 F-13. Ekkor még csak a MIG-15 LITV változatát tudták győkeződni a nevetek, de ennek a típusnak az eliro aerodinamika tulajdonságai rögylet eseményhez vezettek. Egyre nagyobb lett az igény a MIG-21 kettőseles változatra, így 1963-ban megkezdett az első négy U típus Pápa-ra és Tassár-ra. 1964-ben tovább 5 gép jött, melyekkel Kesantenna is reszantenna. A következő évben még 4 érkezett, ebből a típusból. Az 1967-ben érkező 3 U, már a nagy-szavacsi változat volt. 1967-re befejeződött a típus behozatala. Az allománnyan akkor Tassár és Pápa 5-5, Kesantenna 8db MIG-21 U-val rendelkeztek.  
 1971-ben megjelent a MIG-21 MF változat. Ennek a kékpő változata lett a MIG-21 UM. 1974-ben a következő volt az allomány: Tassár: 4 db UM, 8 db U; Pápa: 9 db UM, 1 db U; Kesantenna: 7 db U. 1976-ban tovább 3 UM érkezett a Szovjetunióból, melyek Tassár-ra kerültek.



Down views:

All graphics by Ferenc Szegeedi, #ADmodels design 2015.