



Mechanization of ground forces first came about during the 1st World War with the introduction of an armoured tracked vehicle fielding a large bore cannon, by England. This vehicle was dubbed "Tank" by Winston Churchill, and the innovation has altered the conduct of warfare to this day. During the second conflict, the mechanization of Infantry was perfected by the Germans and brought about the name Blitzkrieg. During that conflict over 3 million military vehicles were produced, and even though the tank had considerable advantages, the need for a method of having the Infantry keep pace with them became a necessity.

After the war, many countries modified existing armoured personnel carriers for modern usage. The M113, which was first fielded in 1964, was a low budget, trouble free masterpiece and widely used throughout the globe. The United States needed a "fight from within" mechanized Infantry Combat Vehicle and research started in 1967 for a vehicle to meet this purpose. With the greater speed and mobility of the M1 Abrams MBT new requirements were levied that the IFV and CFV must be able to keep up and support the MBT's. The FMC Corporation of San Jose, California won the bidding competition and the M2/3's came into being. Dubbed the Bradley in honor of Omar N. Bradley, a five star general of World War 2 fame, the M2/3 series offer the sought after flexibility in a true "fight from within" concept.

The M2 Infantry Fighting Vehicle differs from the M3 in the addition of six external firing ports to handle the M231 FPW's which can



# M2

1/35 MILITARY MINIATURE SERIES

be operated by the six, fully equipped infantrymen carried within. Manned by a crew of three, the M2 IFV mounts a Hughes 25mm M242 chain-gun and a coaxially mounted 7.62 machine gun, housed in an offset turret which can traverse 360 degrees. With a maximum elevation angle of 60 degrees, the cannon provides aircraft and helicopter protection. A thermic ray visioning fire control system allows accurate firing even when traversing rough field conditions, day or night. A TOW anti-tank missile system also complements the defensive capabilities of the Bradley. With a speed of 66km/h on road capability, the M2 IFV is truly a formidable weapons system.

Bereits im ersten Weltkrieg wurde die Infanterie motorisiert. England brachte ein gepanzertes Kettenfahrzeug mit einer grosskalibrigen Kanone zum Einsatz. Winston Churchill nannte dieses Fahrzeug "Tank". Die Einführung dieses Fahrzeuges



veränderte die Kriegsführung wesentlich. Im zweiten Weltkrieg wurden gerade durch die Mechanisierung der Infanterie die sogenannten "Blitzkriege" der Deutschen Wehrmacht ermöglicht. Während des letzten Weltkrieges wurden über drei Millionen Militär-Fahrzeuge hergestellt und obwohl der Tank beachtenswerte Vorteile hatte, war es äusserst wichtig, dass die Infanterie mit den vorpreschenden Panzern Schritt halten konnte.

Nach dem Krieg, verbesserten viele Länder, die vorhandenen gepanzerten Fahrzeuge, der modernen Kriegsführung entsprechend. Der M113 - erst 1964 eingesetzt, ein Fahrzeug ohne Probleme - mit geringen Kosten - wurde auf der ganzen Welt zum bekanntesten Truppen-Transportfahrzeug. Die Vereinigten Staaten erkannten, dass der Kampf aus einem gepanzertem Fahrzeug heraus, kampfscheidend ist und begannen 1967 dieses Problem anzupacken. Mit der grösseren Geschwindigkeit und Reichweite des M1 Abrams MBT wurde es notwendig, dass die IFV und CFV - Fahrzeuge auch mit den neuen Panzern schritthalten und diese unterstützen mussten. Die FMC Corporation in San Jose, Californien konnte die Ausschreibung für diese Art von Fahrzeugen für sich entscheiden und so kamen die M2/3's. Nach dem Fünf-Sterne General Omar N. Bradley aus dem zweiten Weltkrieg wurden die M2/3 Serie genannt.

Das M2 Infanterie-Kampffahrzeug unterscheidet sich vom M3 durch sechs Feuerluken für die im Fahrzeug transportierten Infanteristen. Die Crew für das Fahrzeug besteht aus drei Mann, Hauptkanone ist eine Hughes 25mm M242 zusammen mit einem coaxial 7.62 M.G. in dem 360 Grad schwenkbaren Turm. Die Kanone hat gegen Flugzeuge und Helicopter einen Feuerwinkel von 60 Grad. Das Warmstrahl-Feuerkontroll-System erlaubt ein Schiessen bei Tag oder Nacht, auch im Gelände. Ein TOW-Anti-Tank Raketen-System gehört ebenfalls zum Bradley. Mit 66 km/h auf der Strasse ist der M2 IFV eine hervorragende Unterstützung der Panzer-Streitkräfte.



# U.S. M2 BRADLEY IFV



Read before assembly.  
Erst lesen — dann bauen.

- ★ Study the instructions and photographs before commencing assembly.
- ★ You will need a sharp knife, a screwdriver, a file and a pair of pliers.
- ★ Use cement sparingly. Use only enough to make a good bond.
- ★ Apply cement to both parts to be joined.
- ★ Make sure to ventilate room, when you use cement and paints.
- 🔊 This mark denotes paint color, with color names and numbers for Tamiya Acrylic Paints and Tamiya Paint Markers. A separate sheet has detailed painting instructions; however, some parts should be painted prior to model's completion, and these are called out during assembly.
- ★ Vor Beginn die Bauanleitung studieren und den Nummern nach die Elemente zusammensetzen.
- ★ Bauteile nicht vom Spritzling abbrechen, vorsichtig abschneiden oder abwickeln.
- ★ Teile vor Kleben zusammenhalten, auf genauen Sitz achten. Nicht zuviel Klebstoff verwenden. Kleine Teile hält man mit Pinzette fest.
- ★ Abziehbilder vorsichtig von der Unterlage im Wasser abschieben, auf richtigen Sitz achten und gut trocknen lassen.
- ★ Der Bastelraum sollte bei Verwendung von Farben und Klebstoff gut gelüftet sein.
- 🔊 Dieses Zeichen zeigt die Farbe und Farbnummer der Tamiya Acryl-Farben und Paint Marker.

**COLORS REQUIRED**  
**FOLGENDE FARBEN WERDEN BENÖTIGT**

White .....	X-2
Royal Blue .....	X-3
Red .....	X-7
Gun Metal .....	X-10
Semi Gloss Black .....	X-18
Flat Black .....	XF-1
Flat White .....	XF-2
Flat Green .....	XF-5
Flat Brown .....	XF-10
Flat Aluminum .....	XF-16
Khaki .....	XF-49
Metallic Grey .....	XF-56
Buff .....	XF-57
Olive Green .....	XF-58
Dark Green .....	XF-61
Olive Drab .....	XF-62
Red Brown .....	XF-64

### 1 WHEELS RÄDER

«Road Wheels» Make 12 sets.  
«Lauftrad» 12 Satz machen.

«Idler Wheel» Make 2 sets.  
«Spannrad» 2 Satz machen.

«Drive Sprocket» Make 2 sets.  
«Kettentrieb» 2 Satz machen.

### 2 LOWER HULL WANNE

Paint Buff XF-57 when body is painted Olive Drab XF-62.  
Buff (XF-57), wenn Fahrzeug Olive Drab (XF-62) ist.

Do not mistake the numbers.  
Die Teilenummern nicht verwechseln.

### 3 ASSEMBLY OF REAR LOADING RAMP ZUSAMMENBAU DER HECKKLAPPE

«Rear Door» Olive Drab (XF-62)  
«Einstiegs Luke»

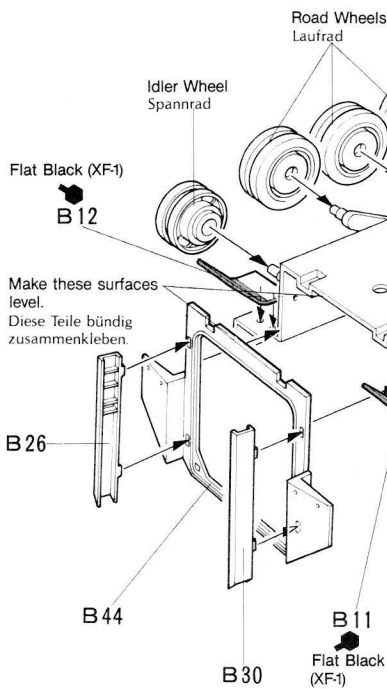
«Attaching Rear Door»  
«Zusammenbau der Heckklappe»

Open position / Offen    Closed position / Geschlossen    Open position / Offen

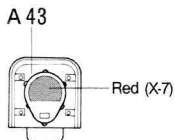
«Attaching Hinge»  
«Einbau der Luken-Scharniere»

Do not cement.  
Nicht kleben.

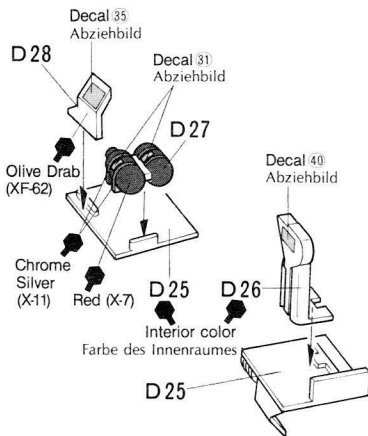
## 4 ATTACHING WHEELS EINBAU DER RÄDER



### PAINTING OF STOPLIGHT BEMALUNG DES RÜCKLICHTS



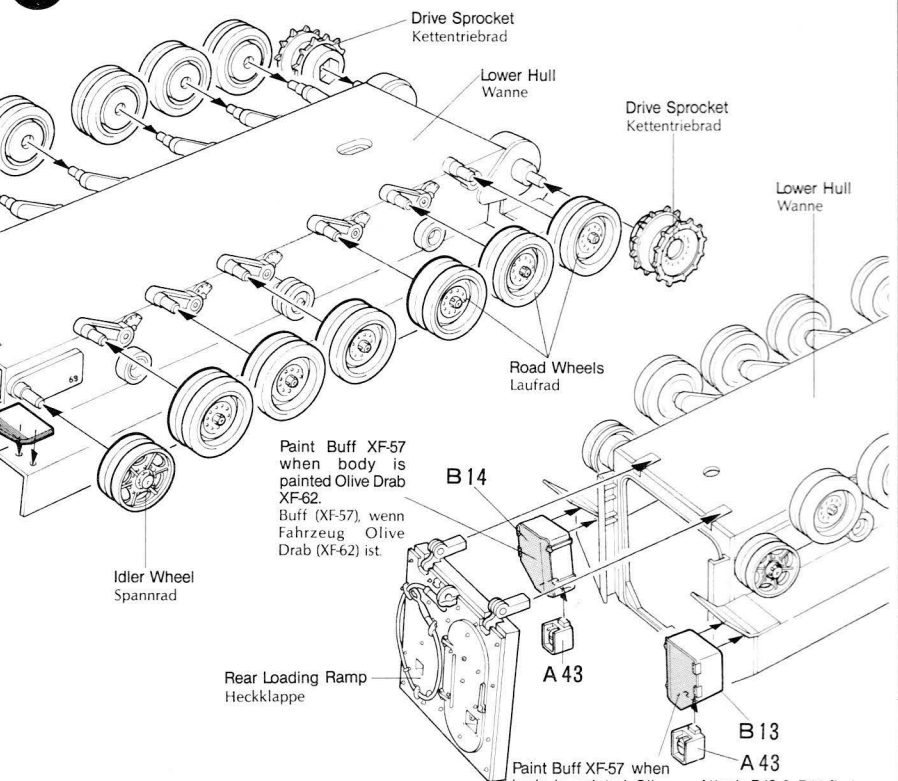
## 6 FIRE EXTINGUISHER FEUERLÖSCHER



**TAMIYA ACRYLIC PAINTS**  
Need precise color matching?  
Try the new Tamiya acrylic paints. Engineered by modelers for modelers' use. The final cover for the finest models. Insist on Tamiya for perfect results.

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. At your nearest hobby supply house.

## 4 ATTACHING WHEELS EINBAU DER RÄDER



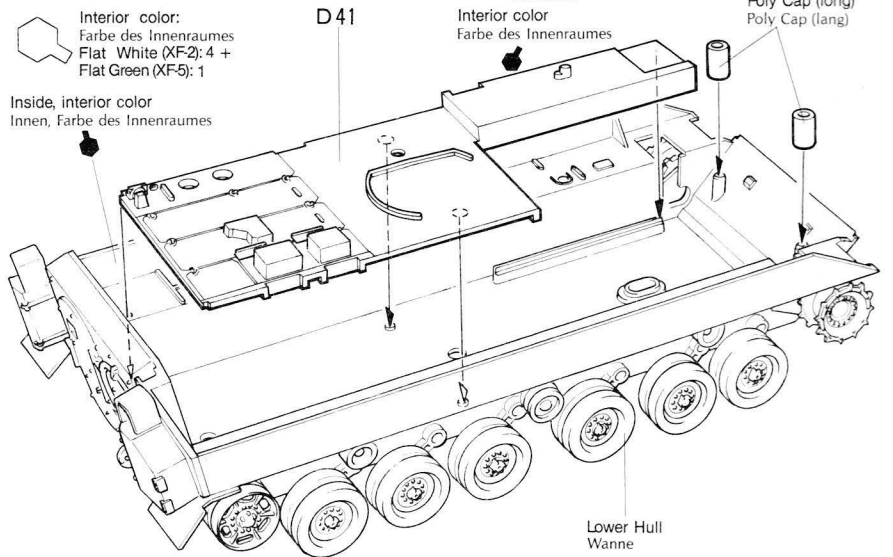
★ Do not cement wheels, just press on.  
★ Die Räder werden aufgedrückt.

Paint Buff XF-57 when body is painted Olive Drab XF-62.  
Buff (XF-57), wenn Fahrzeug Olive Drab (XF-62) ist.

Paint Buff XF-57 when body is painted Olive Drab XF-62.  
Buff (XF-57), wenn Fahrzeug Olive Drab (XF-62) ist.

Attach B13 & B14 first, then A43.  
Erst B13 und B14 ankleben, dann A43.

## 5 ATTACHING FLOOR WANNENBODEN

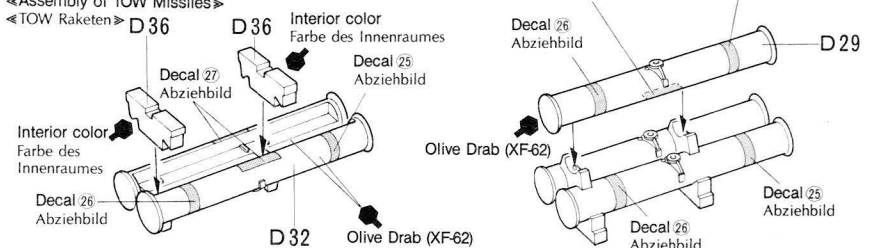


Interior color:  
Farbe des Innenraumes  
Flat White (XF-2): 4 +  
Flat Green (XF-5): 1

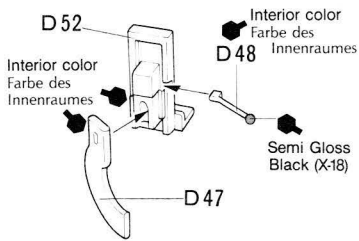
Inside, interior color  
Innen, Farbe des Innenraumes

## 6 ASSEMBLY OF INTERIOR PARTS 1 ZUSAMMENBAU DER INNENTEILE 1

◀Assembly of TOW Missiles▶  
◀TOW Raketen▶

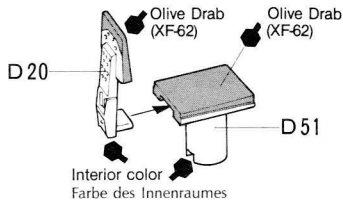


**7 ASSEMBLY OF SEAT HEIGHT ADJUSTER**  
**ZUSAMMENBAU DER SITZHÖHENVERSTELLUNG**

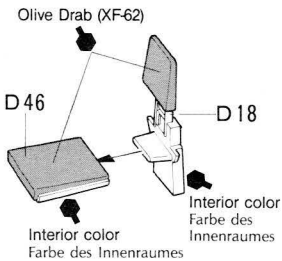


**8 ASSEMBLY OF SEAT**  
**ZUSAMMENBAU DES SITZES**

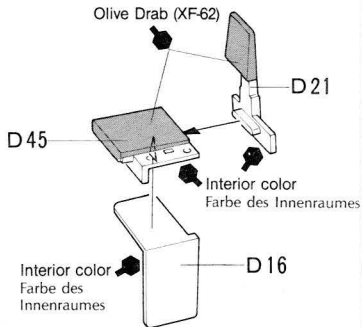
«Seat A»  
 «Sitz A»



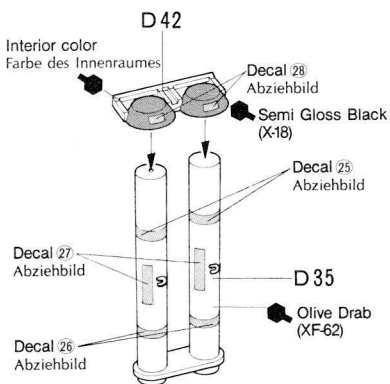
«Seat B»  
 «Sitz B»



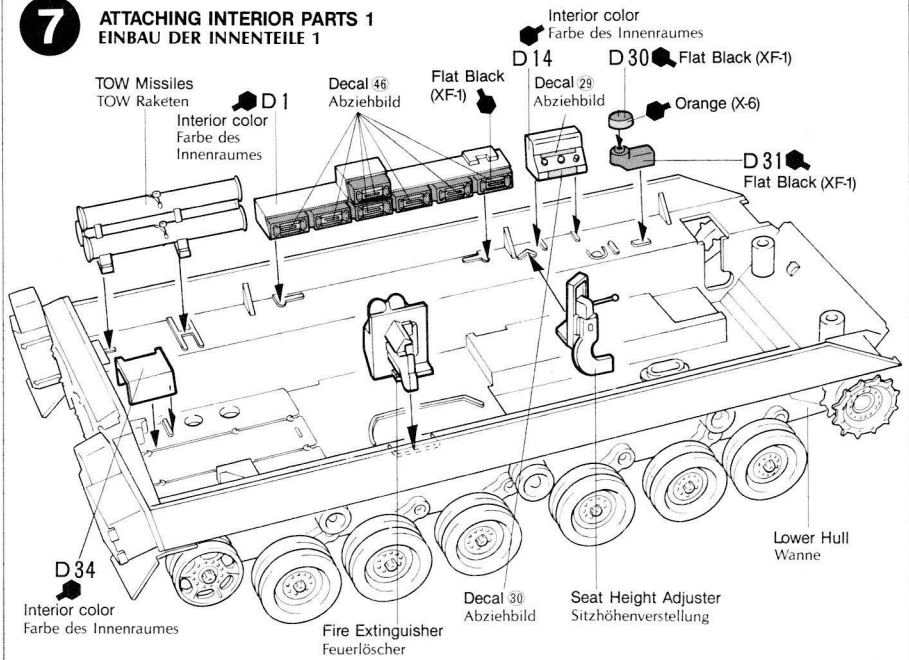
«Seat C»  
 «Sitz C»



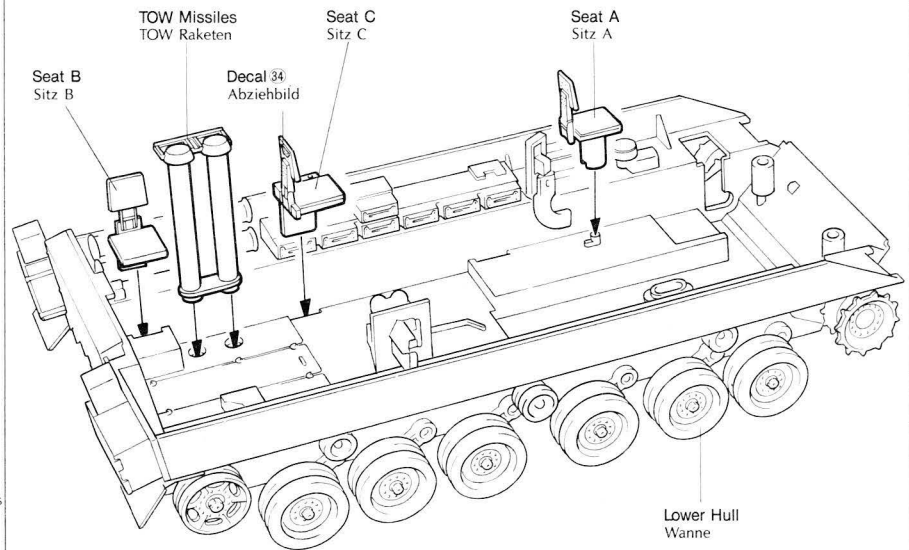
**TOW MISSILES**  
**TOW RAKETEN**



**7 ATTACHING INTERIOR PARTS 1**  
**EINBAU DER INNENTEILE 1**

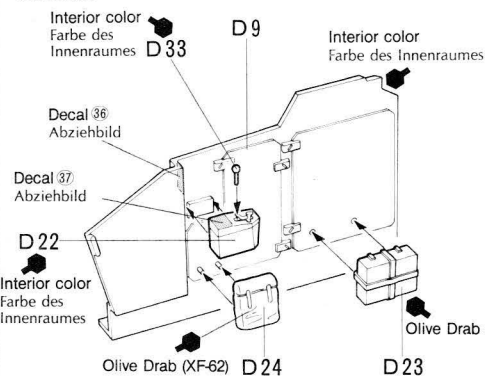


**8 ATTACHING INTERIOR PARTS 2**  
**EINBAU DER INNENTEILE 2**

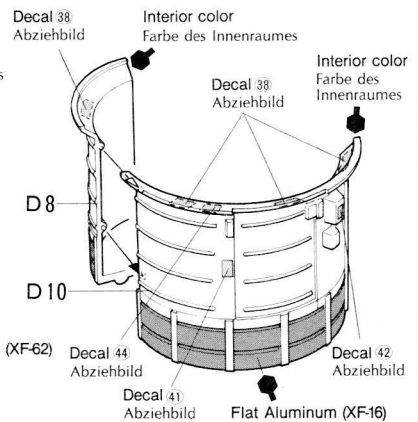


**9 ASSEMBLY OF INTERIOR PARTS 2**  
**ZUSAMMENBAU DER INNENTEILE 2**

«Fire Wall»  
 «Feuerwall»

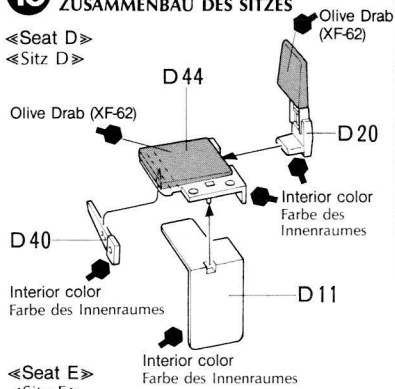


«Turret Basket»  
 «Turmschutz»



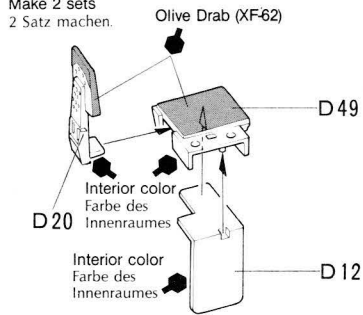
### 10 ASSEMBLY OF SEAT ZUSAMMENBAU DES SITZES

«Seat D»  
«Sitz D»

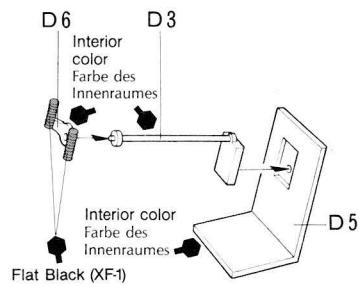


«Seat E»  
«Sitz E»

Make 2 sets  
2 Satz machen.

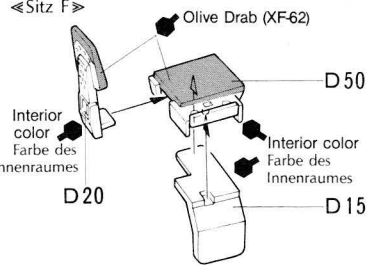


### 11 ASSEMBLY OF STEERING ZUSAMMENBAU DER LENKSÄULE

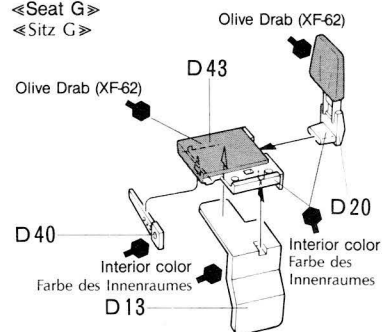


### ASSEMBLY OF SEAT ZUSAMMENBAU DES SITZES

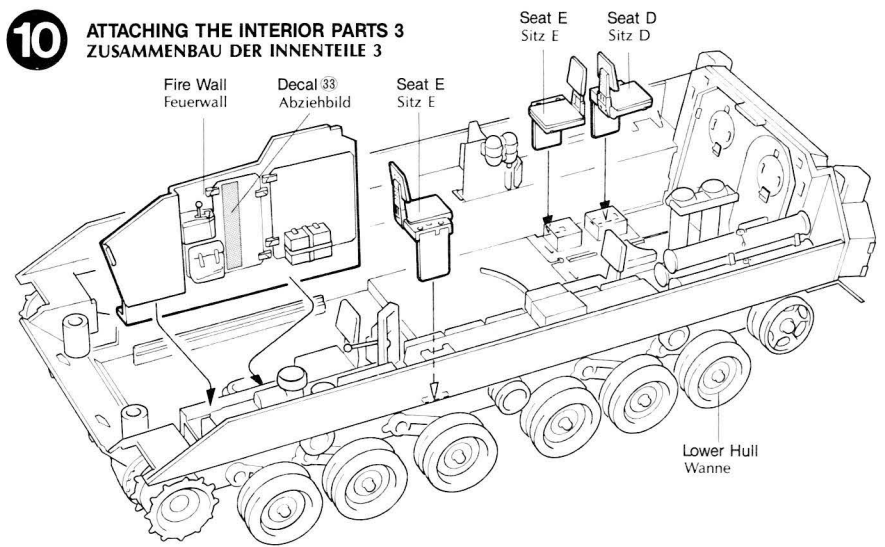
«Seat F»  
«Sitz F»



«Seat G»  
«Sitz G»

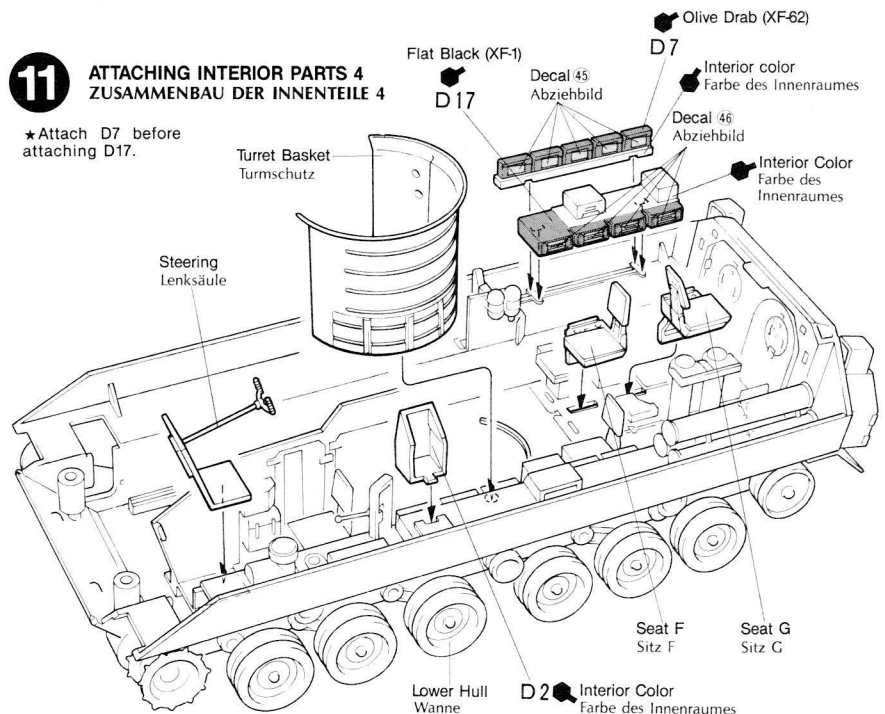


### 10 ATTACHING THE INTERIOR PARTS 3 ZUSAMMENBAU DER INNENTEILE 3

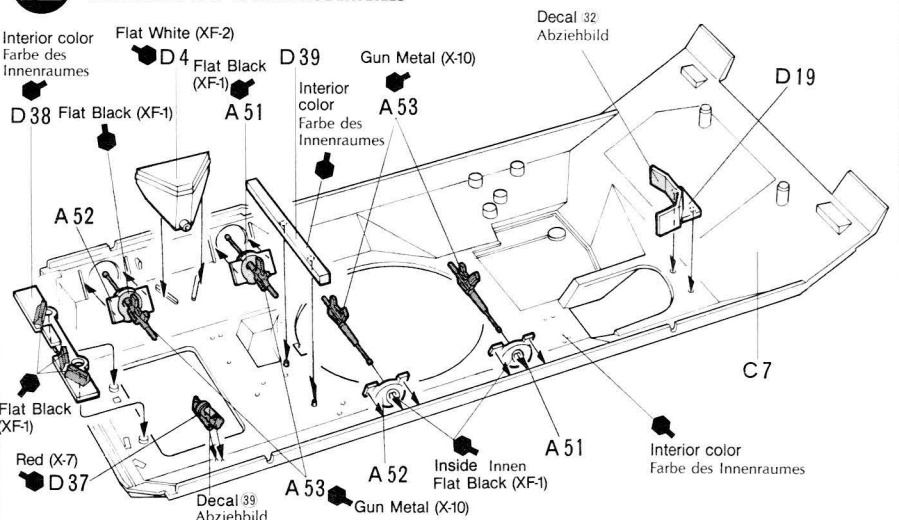


### 11 ATTACHING INTERIOR PARTS 4 ZUSAMMENBAU DER INNENTEILE 4

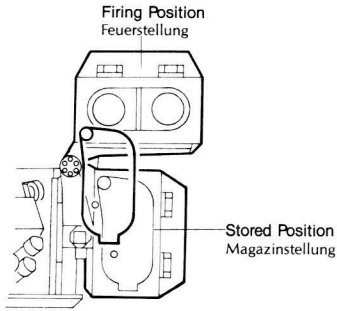
★ Attach D7 before  
attaching D17.



### 12 ATTACHING PARTS IN UPPER HULL INNENTEILE DES WANNEN-OBERTEILES

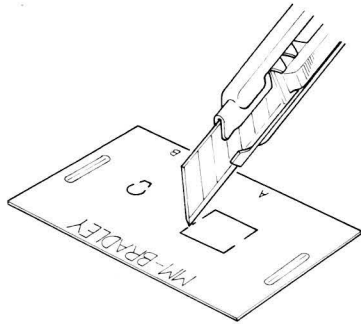


**13 TOW LAUNCHER  
TOW RAKETENWERFER**



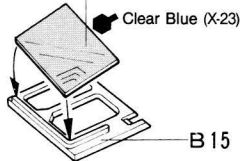
**14 TRANSPARENT PART  
TRANSPARENTES TEILE**

Cut out transparent part as shown.  
Transparentes Teil wie gezeigt ausschneiden.



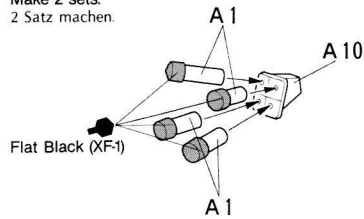
**RANGE FINDER  
ENTFERNUNGSMESSER**

Transparent Part A  
Transparentes Teil A

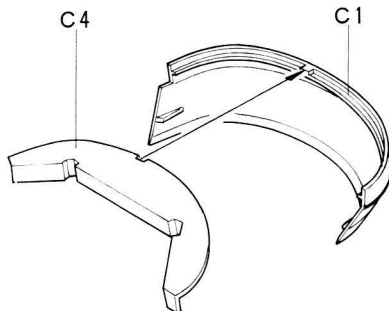


**SMOKE DISCHARGER  
RAUCHWERFER**

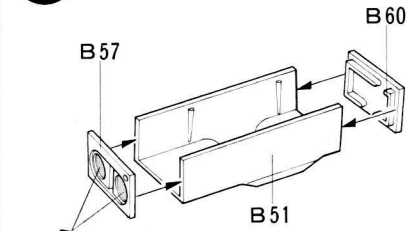
Make 2 sets.  
2 Satz machen.



**15 TURRET BASKET  
TURMSCHUTZ**

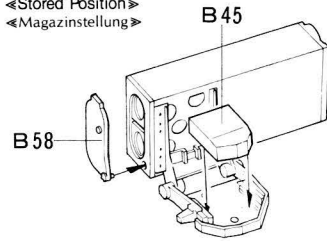


**13 TOW LAUNCHER  
TOW RAKETENWERFER**



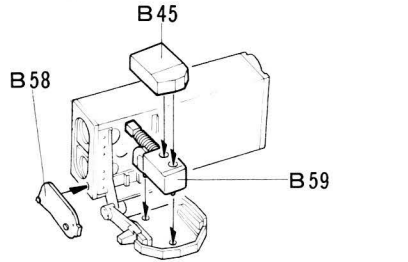
Flat Aluminum (XF-16) +  
Flat White (XF-2)

«Stored Position»  
«Magazinstellung»



Do not cement.  
Nicht kleben.

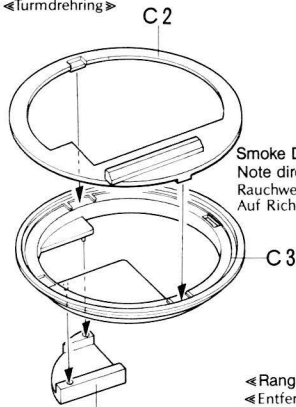
«Firing Position»  
«Feuerstellung»



**14 TURRET CONSTRUCTION  
TURMAUFBAU**

«Turret Ring»  
«Turmdrehring»

★ Attach range finder before at-  
taching C5 and C6.



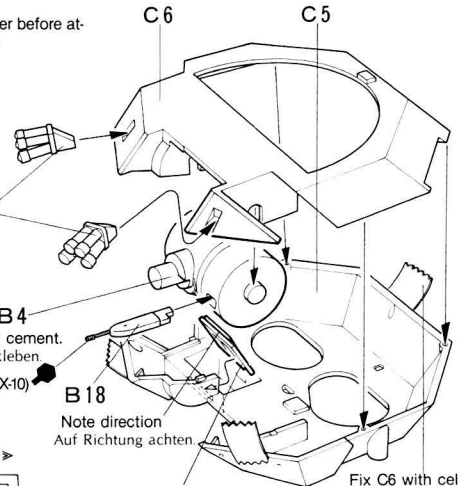
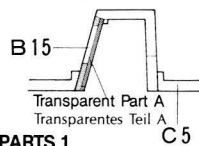
Note direction.  
Auf Richtung achten.

Smoke Discharger  
Note direction.  
Rauchwerfer  
Auf Richtung achten.

Do not cement.  
Nicht kleben.

Gun Metal (X-10)

«Range Finder»  
«Entfernungsmesser»



Note direction  
Auf Richtung achten.

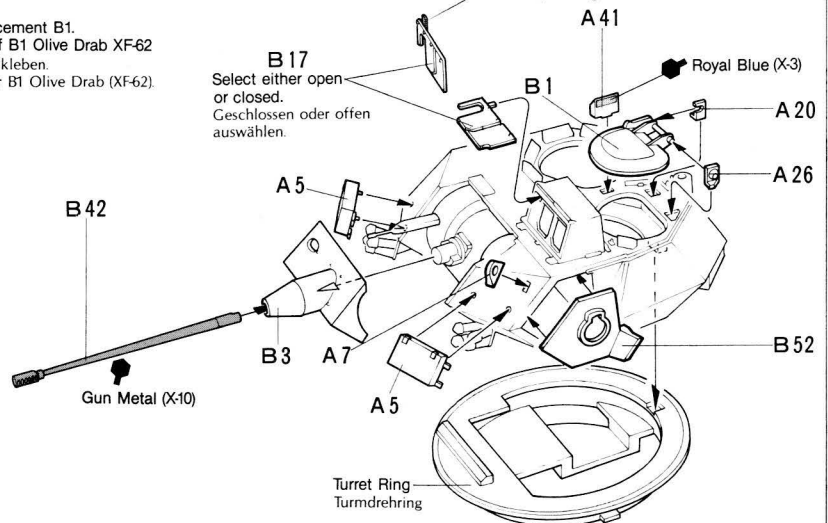
Range Finder  
Refer to left figure.  
Entfernungsmesser  
Siehe Bild links.

Fix C6 with cello-  
phane tape until  
cement has set.  
Turm-Unterteil mit  
Tesa halten, bis  
Klebstoff trocken  
ist.

**15 ATTACHING TURRET PARTS 1  
ANBAU DER TURMTEILE 1**

Do not cement B1.  
Inside of B1 Olive Drab XF-62  
B1 nicht kleben.  
Inner der B1 Olive Drab (XF-62).

Cut off, closed position.  
Hier abschneiden, wenn geschlossen.

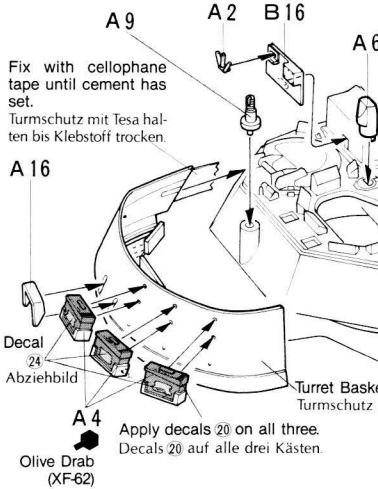


Select either open  
or closed.  
Geschlossen oder offen  
auswählen.

Royal Blue (X-3)

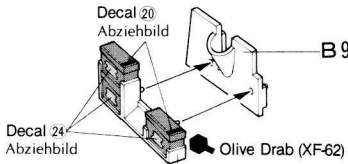
## 16 ATTACHING TURRET PARTS 2 ANBAU DER TURMTEILE 2

Do not attach B6 if gun is to be movable.  
Rohrhalter B6 nicht anbringen, wenn Kanone bewegt werden soll.

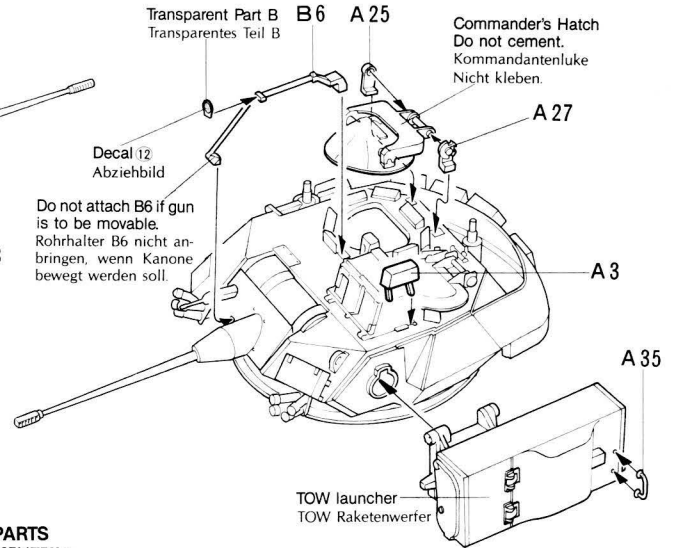
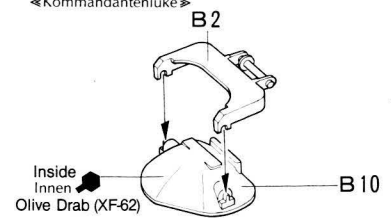


## 16 ATTACHING TURRET PARTS 2 ANBAU DER TURMTEILE 2

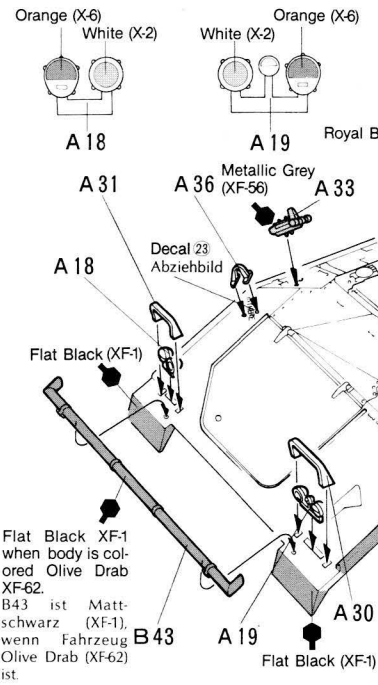
«Side Plate»  
«Turm-Seitenbehälter»



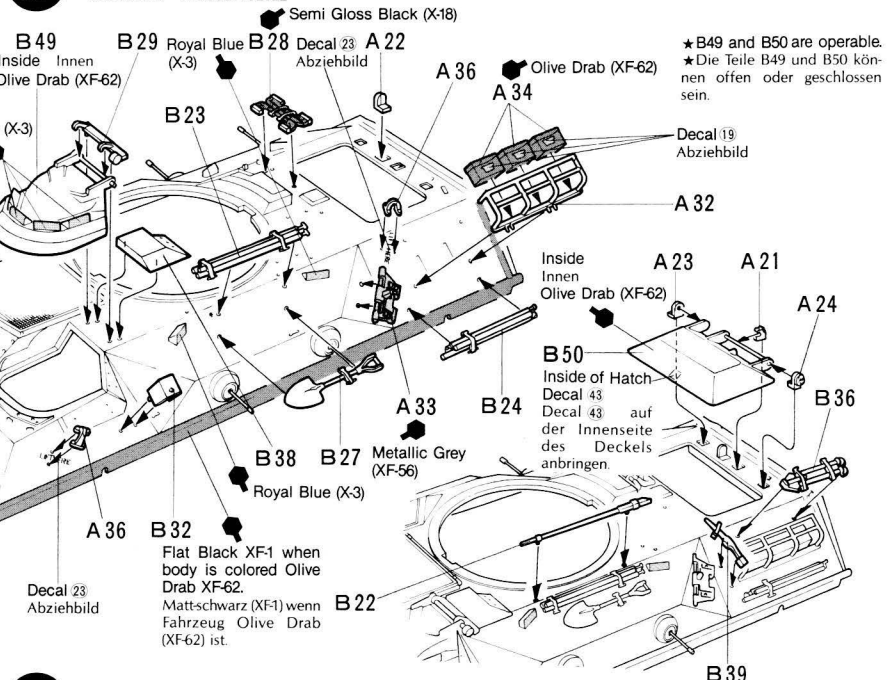
«Commander's Hatch»  
«Kommandantenluke»



## 17 PAINTING HEADLIGHT BEMALUNG DES SCHEINWERFERS



## 17 UPPER HULL PARTS ÜBERTEIL - AUSSENTEILE

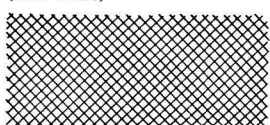


★B49 and B50 are operable.  
★Die Teile B49 und B50 können offen oder geschlossen sein.

## 18 TRIMMING OF MESH LUFTEINLASS

Cut mesh according to B19 as shown. Note mesh pattern.  
Gitter für B19 wie gezeigt schneiden, auf Muster achten.

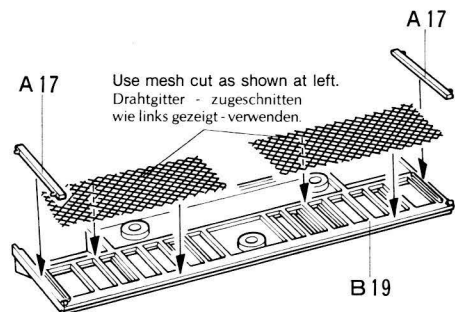
(Full-sized)  
(Volle Grösse)



## 18 TRIM VANE LUFTEINLASS

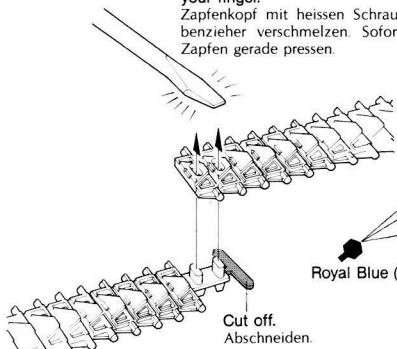


Refer to left figure when trimming mesh.



## 19 TRACK CONSTRUCTION KETTENMONTAGE

Melt pin heads carefully with a heated screwdriver etc. Immediately press pin heads with your finger.  
Zapfenkopf mit heißen Schraubenzieher verschmelzen. Sofort Zapfen gerade pressen.



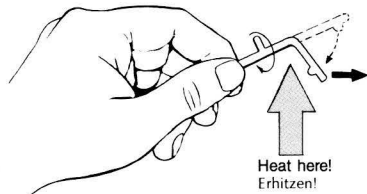
Cut off.  
Abschneiden.

If track is broken, strengthen with staples or thread.  
Bei Kettenbruch mit Heftklammern oder Draht flicken.

Staple here.  
Hier mit Draht heften.



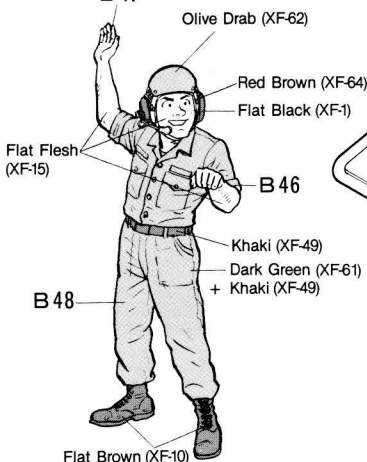
## 20 HOW TO MAKE ANTENNA ANTENNENBAU



Heat a length of sprue. When melted a little, stop heating and stretch it. Allow about 5 seconds to cool and cut to 7cm.

Ein Stück vom Spritzling erhitzen, wenn es etwas schmilzt, nicht mehr erhitzen und auseinander ziehen. 5 Sekunden abkühlen lassen und 7cm lang schneiden.

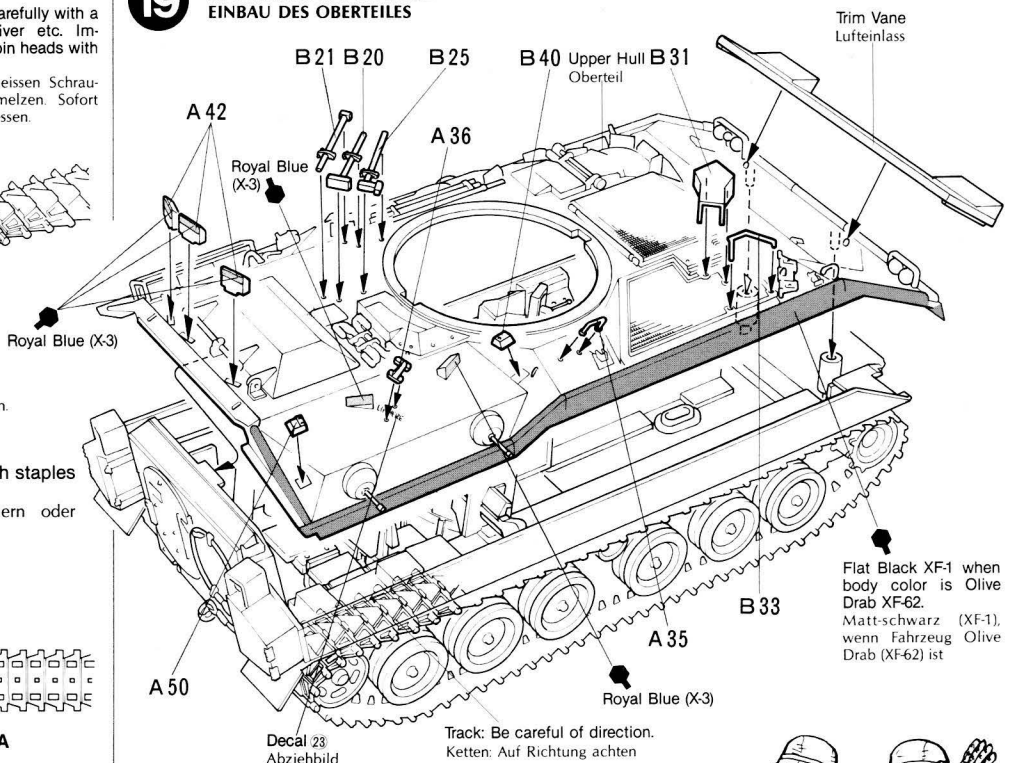
### COMMANDER KOMMANDANT



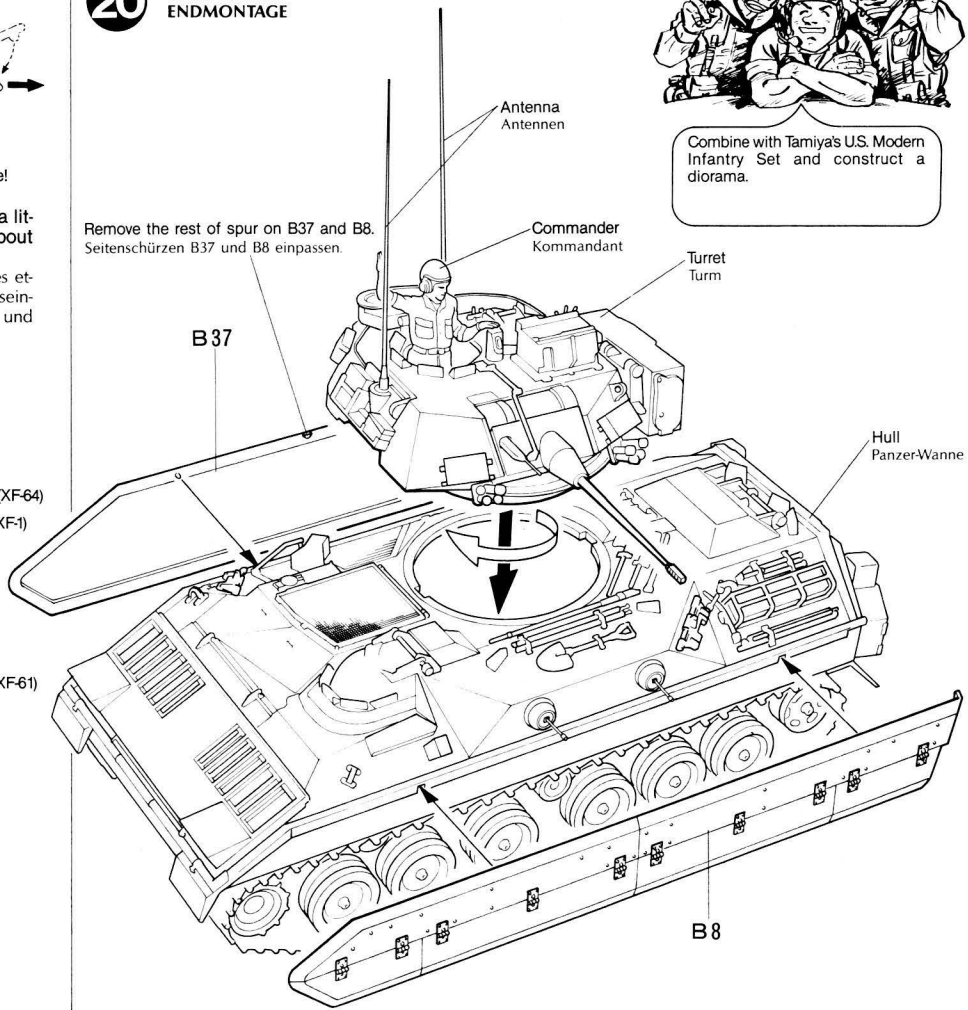
### UNUSED PARTS Nicht benötigte Teile

A2, A3, A4, A6, A7, A8, A16, A18, A19, A20, A21, A22, A23, A24, A25, A26, A27, A30, A31, A32, A34, A41, A42, A46, A50 (Each 1 pc.)  
A12, A48, A49, B67, B68

## 19 ATTACHING UPPER HULL EINBAU DES OBERTEILES



## 20 COMPLETION ENDMONTAGE



Combine with Tamiya's U.S. Modern Infantry Set and construct a diorama.





# PAINTING APPLYING DECALS

## PAINTING OF THE M2 BRADLEY IFV

Both the U.S. Army and Marine Corps utilize 12 standard colors for their camouflage schemes as of 1984. During 1985 a new pattern and lesser colors will be utilized; however, the exact shades and pattern are not known at this time. Vehicles are supplied by the manufacturer in Olive Drab and are camouflaged by the user at a later date. M2 Bradley's now in Europe are in the overall OD scheme. Figure and detail painting is called out during construction and should be done at that time.

## DIE BEMALUNG DES M2 BRADLEY IFV

Die U.S. Army und das Marine Corps verwenden 12 Standard-Farben zur Tarnung ihrer Kampffahrzeuge. Ab 1985 wurden die Tarnflecken mit weniger Farbe aufgetragen. Genaue Schemen oder Flecken sind nicht bekannt und die Tarnung wird sich je nach Gelände richten. Die M2 Bradley werden vom Hersteller in Olive Drab ausgeliefert und erst später mit Tarnfarben versehen. Die Bemalung von Figuren und Details sind in der Bauanleitung angegeben und sollten je nach Step sofort gemacht werden.

## DECAL APPLICATION

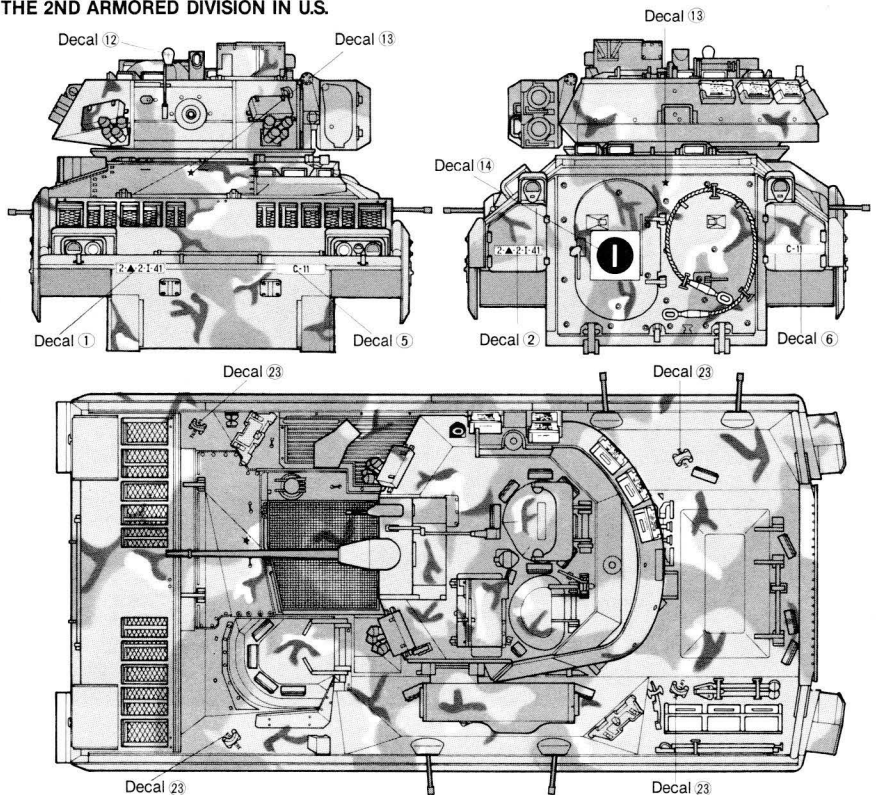
- (1) Remove all dust, dirt and adhesive smears with a wet cloth before applying any decals.
- (2) The decal to be applied should be removed beforehand from the decal sheet. Cut off translucent film along colored parts.
- (3) Dip the decal in tepid water for about 10 seconds and then remove it onto a clean cloth. Be careful of over immersion to avoid loss of decal's adhesive.
- (4) Hold the backing sheet edge and slide the decal onto the model.
- (5) Wet the decal with a little water on your finger so that it can be moved more easily into position.
- (6) Press the decal down gently with a clean soft cloth to remove air bubbles and until all excess water has been fully absorbed. When a decal has to be applied to a surface which is uneven or curved, press the decal down with a hot towel so that the decal will fit the contours perfectly. Cut off the excess transparent portion around each decal. The decal must then not be touched until dry.

## BUILD A COLLECTION OF TAMIYA 1/35 SCALE TANK AND ARMORED CAR MODELS

1/35 U.S. MODERN ARMY INFANTRY SET

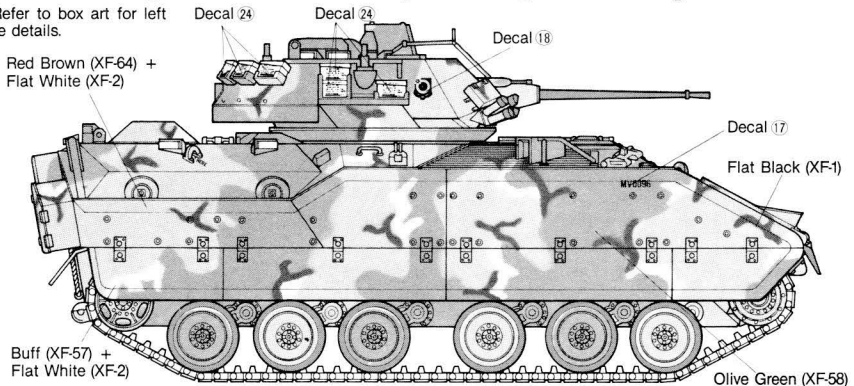


## THE 2ND ARMORED DIVISION IN U.S.



★ Refer to box art for left side details.

Red Brown (XF-64) + Flat White (XF-2)

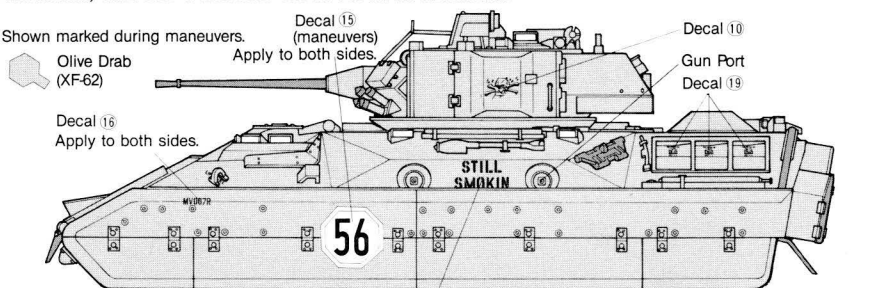


Buff (XF-57) + Flat White (XF-2)

Olive Green (XF-58)

## U.S. ARMY, THE 3RD INFANTRY DIVISION IN W. GERMANY

Shown marked during maneuvers.



Apply decal 9 between gun ports on both sides.

