

# Major R. Leckie & Major E. Cadbury Airco DH4 1918

N°01079



#### Airco DH4

The DH4 was designed in 1916 by Geoffrey de Havilland, as a fast two-seater day bomber for the RFC. It was considered by many to be the best single-engined bomber of World War I.

The Aircraft Manufacturing Company in England (Airco), built 1449 DH4's, whilst a further 4846 were built under license in the United States.

The DH4 had an armament of Vickers and Lewis machine guns, and could carry a bomb load of 2x104kg bombs or 4x50kg bombs. With a wing span of 12.92m and length of 9.35m, it could achieve 143 mph (230km/h) at sea level, and climb to an altitude of 23500 ft. (7163 m).

The DH4 was also used for photographic reconnaissance work, anti-submarine patrols, artillery spotting and home defence. After the war, DH4's were sold to Belgium, Canada, New Zealand, South Africa, Chile, Spain and Greece. The American Air Force continued to use them until 1932.

#### Egbert Cadbury and Robert Leckie

On July 8th 1918, the German Naval Airship Division commissioned a brand new flagship, the seven engined L70. On August 5th, L70 departed from Nordholz to join three other airships, to embark on a bombing raid against England, under the command of Fregattenkapitän Peter Strasser.

At 20.10 the four Zeppelins were spotted by the Leman Tail Lightship, which was moored 30 miles off the Norfolk coast. The sighting was reported to Commodore Ellison at Lowestoft. Local defence units at Great Yarmouth prepared for an air-raid, whilst 15 aircraft were despatched from airfields at Burgh Castle, Covenhithe and Great Yarmouth, to intercept the Zeppelins. Amongst these aircraft, was a DH4, number A8032, piloted by Major Egbert Cadbury (Commander 212 sqn) with Major 'Bob' Leckie (Commander 228 sqn) flying as observer.

After climbing to 10000 ft, Cadbury and Leckie saw the four Zeppelins, clearly visible though the summer evening sunlight was now fading. Their DH4 continued to climb to 16400 ft, where they turned and approached L70 from head-on and slightly to port. With two bursts of gun-fire from Leckie's Lewis machine gun, L70 caught fire. After 45 seconds, the whole of L70 was ablaze and the airship plunged downwards, crashing into the North Sea off the Norfolk coast.

Cadbury and Leckie then endeavoured to engage the second airship, L65, but Leckie's gun jammed. The other airships, after seeing the destruction of L70, abandoned the raid.

After the attack, the DH4 made a dangerous journey home, through thick cloud and darkness. For their action, Cadbury and Leckie were awarded the DFC (Distinguished Flying Cross), on August 21st. Their action played a major part in convincing German military commanders that airship bombing raids on England were an unproductive waste of life and effort.



#### Airco DH4

Le DH4 a été dessiné en 1916 par Geoffrey de Havilland comme bombardier rapide biplace pour l'aviation anglaise. Il était à cette époque considéré par beaucoup comme le meilleur bombardier monomoteur de la première guerre mondiale.

L'usine Airco en Angleterre construisit 1.449 DH4, et 4.846 appareils supplémentaires furent construits sous licence aux États-Unis.

Le DH4 était armé de mitrailleuses Vickers et Lewis, il pouvait porter 2 bombes de 104 kg ou 4 bombes de 50 kg. Il possédait une envergure de 12,92 m et une longueur de 9,35 m, sa vitesse pouvait atteindre 230 km/h et il pouvait grimper à une altitude de 7 200 m.

Le DH4 était également utilisé pour les missions de reconnaissance photographique, de patrouille sous-marine, de reconnaissance d'artillerie et de défense aérienne. Après la guerre, des DH4 furent vendus à la Belgique, au Canada, à la Nouvelle-Zélande, à l'Afrique du Sud, au Chili, à l'Espagne et à la Grèce. L'aviation américaine a continué à utiliser cet avion jusqu'en 1932.

#### Egbert Cadbury et Robert Leckie

Le 8 juillet 1918, la Division Aérienne Navale lance un tout nouveau dirigeable, le L70 à 7 moteurs. Le 5 aout, le L70 partit de Nordholz pour rejoindre 3 autres dirigeables et effectuer un bombardement sur l'Angleterre sous le commandement du Capitaine de Frégate Peter Strasser.

À 20 h 10, les 4 Zeppelins furent repérés par le bateau-phare Leman Tail qui était à l'ancré à 30 milles de la côte du comté de Norfolk.

Cette observation fut transmise au Commandeur Ellison à Lowestoft. Et, pendant que les unités de défense locale de Great Yarmouth se préparaient à ce raid nocturne, 15 avions furent envoyés des aérodromes de Burgh Castle, Covenhithe et Great Yarmouth pour intercepter les Zeppelins. Parmi ces avions, il y avait un DH4 numéro A8032, piloté par le Major Egbert Cadbury (Commandant de la 212ème escadrille) avec le Major Bob Leckie (Commandant de la 228ème escadrille) comme observateur.

Après avoir grimpé à environ 3 000 m, Cadbury et Leckie purent localiser les 3 Zeppelins qui étaient clairement visibles bien que la lumière du soir commençait à s'estomper sérieusement. Les DH4 continuèrent à grimper jusqu'à 5 000 m, puis Cadbury fit tourner l'avion et s'approcha du dirigeable L70 par l'avant et légèrement par la gauche. Le L70 fut après 2 rafales de la mitrailleuse Lewis de Leckie. En 45 secondes, le L70 tout entier était en feu et s'élevait dans la Mer du Nord à la hauteur de la côte du comté de Norfolk.

Cadbury et Leckie entreprirent alors d'engager le combat contre le 2ème Zeppelin L65, mais la mitrailleuse de Leckie s'enraya. En voyant la destruction du L70, les 2 autres dirigeables allemands décidèrent alors d'abandonner le raid de bombardement et firent demi-tour.

Après l'attaque, le DH4 entreprit un voyage de retour dangereux dans l'obscurité et au travers de nuages très épais. Pour leur action, Cadbury et Leckie reçurent la "Distinguished Flying Cross" le 21 aout. Leur action a joué un grand rôle, car cela a contribué à convaincre le commandement militaire allemand que les raids de bombardement de Zeppelins sur l'Angleterre représentaient un gaspillage inutile en efforts et en vies humaines.



#### Airco DH4

Geoffrey de Havilland entwickelte 1916 die DH-4 als schnellen Tagbomber-Zweisitzer für das Royal Flying Corps. Viele hielten dies Flugzeug für den besten Einmot-Bomber des ersten Weltkrieges. Die Flugzeugbau-Gesellschaft (Airco) in England baute selbst 1.449 DH-4, weitere 4.846 wurden als Lizenzbau in den USA hergestellt. Die DH-4 wurden auch zur Luftaufklärung, U-bootjagdpatrouille, Artilleriefeuerleitung und Heimatverteidigung eingesetzt. Nach dem Krieg verkaufte Airco zahlreiche DH-4 ins Ausland, u.a. nach Belgien, Chile, Griechenland, Kanada, Neuseeland, Spanien und Südafrika. Auch die amerikanischen Luftstreitkräfte hielten sie noch bis 1932 im Dienst.

#### Technische Daten DH-4

Spannweite, m .....	12.92
Länge, m .....	9.35
Startgewicht, kg .....	1.865
Geschwindigkeit, km/h .....	230
Steiggeschwindigkeit, m/s .....	4.1-5.5
Gipfelhöhe, m .....	7.163
Triebwerk: 250/375 PS Rolls-Royce Eagle 3B Reihenmotor, in USA: 400 PS Liberty 12 Reihenmotor.	
Bewaffnung: je 1-2 7.62mm Vickers und Lewis MG, 2x104 kg oder 4x50 kg Bomben.	

#### Major Egbert Cadbury und Major Robert Leckie

Am 8. Juli 1918 stellte die Deutsche Marinelaufschiffabteilung ihren neuen 7-motorigen Zeppelin L70 in Dienst. Am 5.8. verließ dies neue Flaggschiff unter dem Kommando von Fregattenkapitän Peter Strasser, Kommandeur der Luftschiffabteilung, Nordholz mit drei anderen Luftschiffen zu Bombenangriffen auf England. Um 20.10 Uhr meldete das Leman Tail Feuerschiff, 30 Meilen vor der Küste Norfolks, vier Zeppeline. Die Meldung ging an Commodore Ellison in Lowestoft, der die offizielle Verteidigung in Great Yarmouth zur Abwehr eines Luftangriffs alarmierte. Gleichzeitig stiegen 15 Flugzeuge von den Plätzen Burgh Castle, Covenhithe und Great Yarmouth zum Abfangen der Zeppelins auf.

Zu diesen Jägern gehörte auch die DH-A8032 mit Pilot, Major Egbert Cadbury, Kapitän der 212. RFC-Squadron, und Major Robert Leckie, Chef der 228. Staffel, der als Beobachter mitflog. In 5.000 m Höhe entdeckten sie drei Luftschiffe im schwindenden Licht des Abends. Sie griffen den L70 von vorn an. Der Zeppelin fing nach zwei Feuerstößen aus Leckie's Lewis-MG Feuer. 45 Sekunden später stürzte das Luftschiff auf. Leckie's MG hatte Feuer vor der Küste Norfolks in der Nordsee. Cadbury und Leckie versuchten den zweiten Zeppelin, L65 anzugreifen, doch Leckie's MG hatte Ladehemmung. Die anderen Luftschiffe drehten nach Verlust der L70 ab, ohne ihre Bomben abzuwerfen. Der Rückflug der DH-4 wurde durch Wolken und Nacht sehr erschwert. Am 21. August erhielten beide Flieger für ihre Leistung das Distinguished Flying Cross (DFC). Ihr Einsatz bestärkte die deutsche Führung in der Einsicht, dass Wirkung und Verluste der Bombenangriffe auf England mit Zeppelinen unvereinbar geworden waren.

#### Airco DH4

De DH4 werd in 1916 ontworpen door Geoffrey De Havilland als snelle 2-zits dag-bommenwerper voor de RFC. Het werd door velen beschouwd als de beste eenmotorige bommenwerper van WW1.

De vliegtuigbouwmaatschappij in Engeland (Airco) bouwde 1.449 DH4-s, terwijl nogmaals 4.846 toestellen onder licentie in Amerika werden gebouwd.

De DH4 was bewapend met Vickers en Lewis machinegeweren en kon een bommenladung meenemen van 2 stuks 104 kg bommen of 4 van 50 Kg. Met een vleugelspanwijdte van 12.92 M en een lengte van 9.35 M kon het op zeehoogte een snelheid bereiken van 143 mijl per uur (230 KM) en klimmen tot een hoogte van 23.500 ft (7.163 M).

De DH4 werd ook gebruikt voor het maken van luchtfoto's, anti-onderzees patrouilles, het observeren van de artillerie en voor luchtbewaking thuis.

Na de oorlog werden DH4's verkocht aan België, Canada, Nieuw Zeeland, Zuid Afrika, Chili, Spanje en Griekenland. De Amerikaanse Luchtmacht gebruikte ze tot 1932.

#### Egbert Cadbury und Robert Leckie

Op 8.Juli 1918 bracht de Duitse Marine Luchtmacht Devisie een splinternieuw vlaggeschip uit, de zeven motorige L70. Op 5 Augustus vertrok de L70 van Nordholz om zich bij drie andere luchtschepen te voegen voor een bomaanval op Engeland onder het commando van fregatenkapitein Peter Strasser.

Om 20.10 uur werden de vier Zeppelins waargenomen bij het lichtschip "Leman Tail" welk was algemeen 30 mijl buiten de kust van Norfolk. De waarneming werd doorgegeven aan Commandeur Ellison te Lowestoft. Lokale verdedigings-eenheden maakten zich klaar voor het luchthevemacht, terwijl 15 vliegtuigen vertrokken van vliegvelden te Burgh Castle, Covenhithe en Great Yarmouth om de Zeppelins te onderscheppen. Tussen deze vliegtuigen was een DH4 nummer A8032 bestuurd door Majoor Egbert Cadbury (Bevelhebber van het 212. sqn) met Majoor "Bob" Leckie (Bevelhebber van het 228. sqn) als waarnemer.

Na tot 10.000 ft geklommen te zijn zagen Cadbury en Leckie de drie Zeppelins duidelijk zichtbaar tegen het reeds vervagend zomeravondlicht, afsteken. Hun DH4 klom hoger tot 16.400 ft waarbij zij keerden en de L70 van voren nadelen iets naar bakboord. Met twee ladingen uit Leckie's Lewis machinegeweer valde de L70 vlam. Na 45 seconden was de L70 weggevaagd en vielen de resten in de Noordzee buiten de Norfolkkust.

Cadbury en Leckie probeerden toen een tweede luchtschip aan te vallen, een L65, maar Leckie's machinegeweer weigerde. De andere luchtschepen, na de ondergang van de L70, vluchten.

Na da aantal maakte de DH4 een gevaarlijke thuisvlucht door duisternis en dikke mist. Op 21 Augustus kregen Cadbury en Leckie voor deze prestatie het DFC (Distinguished Flying Cross). Hun actie speelde ook een belangrijke rol in het overtuigen van de Duitse militaire bevelhebbers, dat luchtschepen op Engeland inzetten voor een bomaanval een onproductieve verspilling van levens en moeite was.

#### Airco DH4

El DH4 fue diseñado en 1916 por Geoffrey de Havilland como bombardero rápido de dia de dos plazas para el RFC. Muchos lo consideraron el mejor bombardero de un solo motor de la Primera Guerra Mundial.

La Aircraft Manufacturing Company (Airco) de Inglaterra construyó 1449 DHA y 4846 mas fueron construidos bajo licencia en los Estados Unidos.

El DH4 tenía un armamento de ametralladoras Vickers y Lewis y llevaba una carga de dos bombas de 104 kgs. ó 4 bombas de 50 kgs. tenía una envergadura de alas de 12,92 metros y una eslora de 9,35 metros.

El DH4 se empleó en reconocimientos fotográficos, operaciones antisubmarinas, avistamientos de artillería y defensa interior de su país. Después de la guerra se vendieron los DH4 a Bélgica, Canadá, Nueva Zelanda, África del Sur, Chile, España y Grecia. La Fuerza Aerea de los Estados Unidos continuó empleándolos hasta 1932.

**Egbert Cadbury y Robert Leckie**  
El 8 de Julio de 1918, la División Alemana de Aeronaves de Guerra encargó un nuevo buque insignia, el L70 de siete motores. El 5 de Agosto, el L70 salió de Nordholz para unirse con tres aeronaves mas con el fin de lanzar un bombardeo contra Inglaterra bajo el mando del Capitán de Fragata Peter Strasser.

A las 20.10 horas, los cuatro Zeppelins fueron divisados por el buque-faro Leman Tail anclado a unas 30 millas de la costa de Norfolk. El hecho fue comunicado al Comodoro Ellison en Lowestoft. Las unidades de defensa local en Great Yarmouth se prepararon para un ataque aereo mientras 15 aviones fueron enviados desde los campos de aviación de Burgh Castle, Covenhithe y Great Yarmouth para interceptar a los Zeppelins. Entre estos aviones había un DH4, matrícula A8032, pilotado por el Mayor Egbert Cadbury (Comandante del 212 Escuadrón) con el Mayor Bob Leckie (Comandante del 228 Escuadrón) como observador.

Después de subir a 10.000 pies, Cadbury y Leckie vieron a los tres Zeppelins claramente visibles aunque la luz de la tarde veraniega se apagaba gradualmente. Su DH4 continuó subiendo hasta los 16.400 pies donde giraron y se acercaron al L70 frontalmente y ligeramente a babor. Con dos ráfagas de ametralladoras de Leckie, el L70 se incendió. Al cabo de 45 segundos todo el L70 estaba en llamas y la aeronave cayó en picado estrellándose en el Mar del Norte, fuera de la costa de Norfolk.

Cadbury y Leckie entonces trataron de establecer batalla con la segunda aeronave, L65, pero la ametralladora de Leckie se encasilló. Las demás aeronaves, después de ver la destrucción del L70, abandonaron el ataque.

Después del ataque, el DH4 tuvo un peligroso viaje de retorno a través de nubes espesas y oscuridad. Por su acción, a Cadbury y a Leckie les concedieron con la DFC (Cruz Distinguida o Vuelo) el 21 de Agosto. Su acción jugó un papel importante ya que convencieron a los comandantes alemanes de que los ataques aereos de bombardeo sobre Inglaterra era una pérdida de tiempo y de esfuerzo.

#### Airco DH4

Il DH4 fu progettato nel 1916 da Geoffrey De Havilland come veicolo bombardiere diurno biposto per la RFC. Era considerato da molti il migliore bombardero monomotore della guerra mondiale.

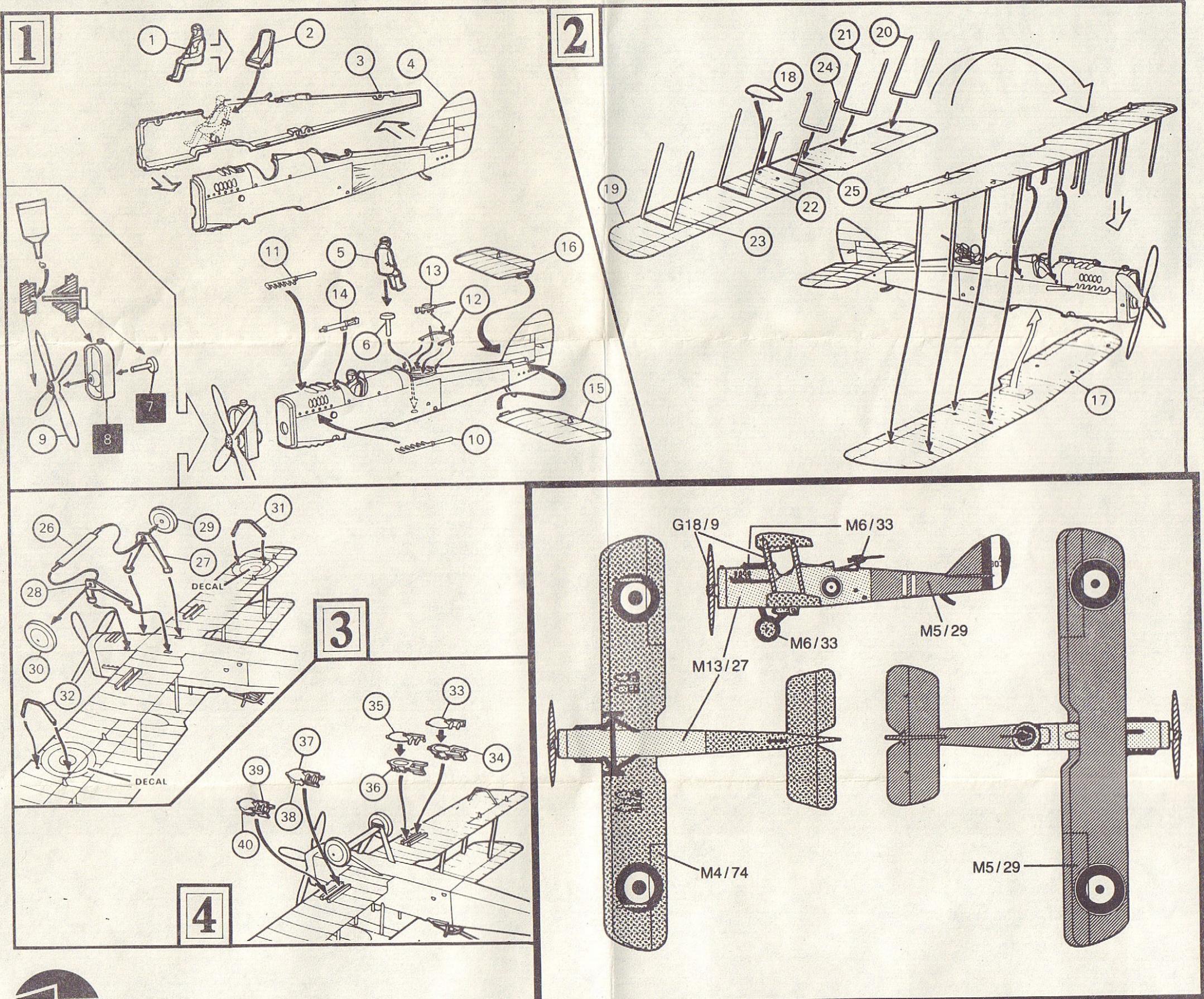
La Aircraft Manufacturing Company in Inghilterra (Airco) costruì 1449 DHA e 4846 furono costruiti sotto licenza in USA. Il DH4 era armato con mitragliatrici Vickers e Lewis, e poteva portare 2 bombe da 104 kg oppure 4 da 50 kg. Con un'apertura d'ali di 12,92 m ed una lunghezza di 9,35 m, poteva raggiungere 230 km all'ora a livello del mare, e salire ad una quota di 7.163 m. Il DH4 venne pure utilizzato per ricognizioni fotografiche, perlustrazioni anti-sommergibili, localizzazione di artiglieria e difesa territoriale. Dopo la guerra, i DH4 furono venduti al Belgio, Canada, Nuova Zelanda, Sud Africa, Cile, Spagna e Grecia. L'Aeronautica Militare Americana continuò a usarli sino al 1932.

**Egbert Cadbury y Robert Leckie**  
L'8 de Julio de 1918, la División Aérea Dirigible Tedesca mise en función un novísimo dirigible, el L70 a siete motores. El 5 agosto, el L70 partió de Nordholz para raggiungere altri tre dirigibili e participar a una incursión aérea contro l'Inghilterra al comando del capitano de fragata Peter Strasser.

All 20.10.14 Zeppelini vennero localizzati dal battello faro Lemon Tail che era ormeggiato a 30 miglia dalla costa di Norfolk. L'avvertimento fu comunicato al Comodoro Ellison a Lowestoft. Le unità locali della difesa aerea di Great Yarmouth si prepararono per un'incursión aerea, mentre 15 aerei erano inviati dai campi di aviazione di Burgh Castle, Covenhithe e Great Yarmouth per intercettare gli Zeppelini. Tra questi apparecchi vi era un DH4 N. A8032 pilotato dal Maggiore Egbert Cadbury (Comandante della squadriglia 212) con il Maggiore Bob Leckie (Comandante della squadriglia 228), che volava come osservatore.

Dopo aver preso quota a 3.048 m, Cadbury e Leckie scorgono i 3 Zeppelini, chiaramente visibili, sebbene la luce del sole di sera stesse scomparire. Il loro DH4 continua a salire a 4.998 m dove virò

# Airco DH4 1918



A HUMBROL PRODUCT © 1987

CEMENT  
COLLEZ  
KLEBEN  
UNIRE CON ADESIVO  
CON PEGAMENTO  
VASTPLAKKEN  
LIMMA  
LIM

DO NOT CEMENT  
NE COLLEZ PAS  
NIEHT VERKLEBEN  
NON APPLICARE ADESIVO  
SIN PEGAMENTO  
NIET VASTPLAKKEN  
LIMMA INTE  
LIMES IKKE