



LOCKHEED F-104-J STAR FIGHTER 航空自衛隊主力戦闘機

ロッキード F-104-J 栄光ジェット戦闘機

最大速度マッハ2以上で、20mmバルカン砲1門と、サイドワインダーAAMを武装とし、このJ型は、対地攻撃にも使用できる……

ART. NO. 004



- ★美しく仕上げるために組立て前の注意★
- 1: 組立てをはじめる前にこの説明書をよく読んでください。
 - 2: 組立てをはじめる前に全部品をよく点検してください。
 - 3: 組立ては急いなり手をはひいたりせず、おちついて丁寧に仕上げてください。
 - 4: 接着にはフジボンドをご使用ください。
 - 5: 染色にはプラスチックモデル専用のフジカラーを使用し、ラッカーなどの塗料はさけてください。
 - 6: 模型をきれいに仕上げるコツは、接着剤を余分につけないことです。



ロッキード F-104J スターファイター (全天候迎撃戦闘機)

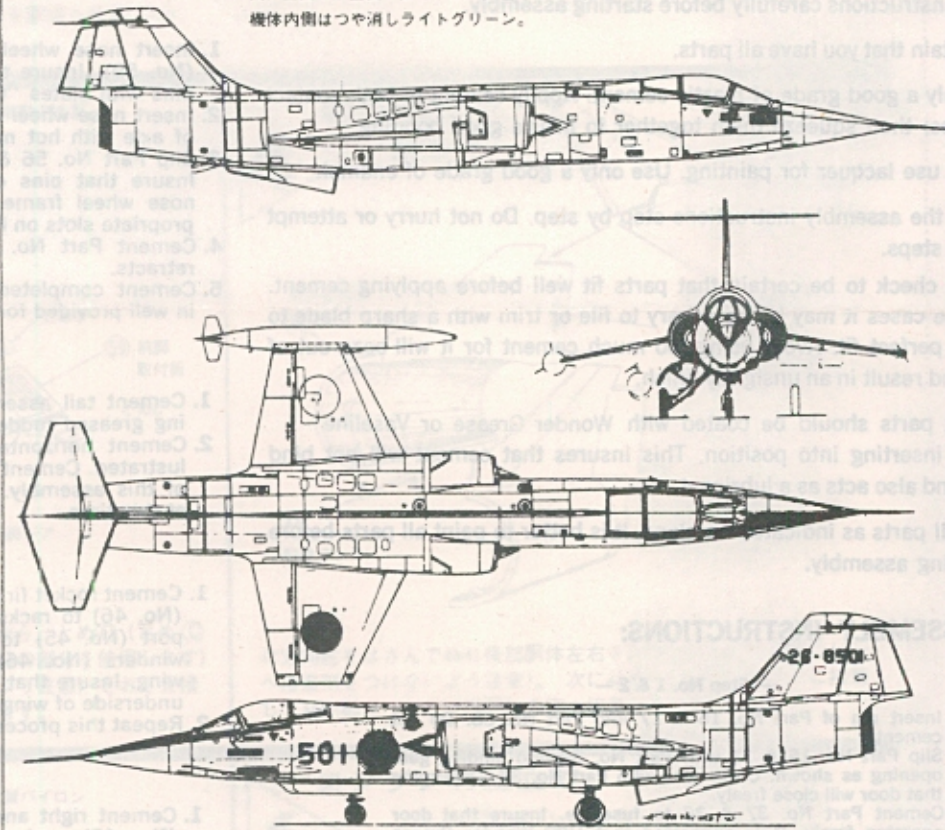
航空自衛隊の主力戦闘機であるF-104Jは、1961年6月に第1号機が完成し、日本では63年3月小牧で初飛行した。アメリカで生産されるノックダウン機について、新三菱重工を中心に160機が国内で生産。D型練習戦闘機もふくめて計200機が生産され、さらに追加生産されるといわれる。J型は戦術空軍用のC型から発達したNATO諸国向けのF-104Gを基礎にして改装した機体であるが、日本の特殊性にあわせて独自の全天候迎撃機としたものである。

(データ)

翼幅6.68m 全長16.69m 全高4.11m
 発動機ジェネラル・エレクトリック J79-1H-11A (出力4,500kw)
 アフエンジン一基 最大速度マッハ2
 実用上昇限度21,000m 武装は胴体左側に6連装のバルカン砲20mm1門
 サイドワインダー2-4発 70mmロケット弾19-38発のいずれか。また爆弾なども装備できる。乗員1名。

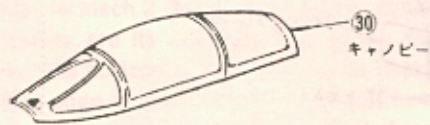
ロッキード F-104J スターファイター 三面図

機体全面は無塗装の銀ですが、銀色をぬるか銀粉でみぎまます。機体内側はつや消しライトグリーン。



パーツリスト

1. 右胴体	Fuselage right half	22. 主脚基部	Landing strut base	43. 水平尾翼	Horizontal stabilizer
2. 左胴体	Fuselage left half	23. 主脚引込ヒンジ	Landing strut hinge	44. 制動フック	Arresting hook
3. 右主翼上面	Right wing upper half	24. 主脚引込ヒンジ	Landing strut hinge	45. パイロン(2コ)	Pylon (2pcs.)
4. " 下面	Right wing lower half	25. 操縦桿	Control stick	46. サイドワインダー(4コ)	Sidewinder missile (4pcs)
5. 左主翼上面	Left wing upper half	26. 計器盤	Instruments board	47. 2連発射架(左右各2)	Dual pylon (two L and two R.)
6. " 下面	Left wing lower half	27. ピトー管	Pitot tube	48. エンジン前部	Engine air intake
7. 右フラップ	Right flap	28. 座席(左右1コ)	Pilot's seat (L&R)	49. コンプレッサー右	Compressor right half
8. 左フラップ	Left flap	29.パイロット	Pilot	50. " 左	Compressor left half
9. 右増槽下	Right drop tank lower half	30. 風防	Canopy	51. タービン(2コ)	Turbine (2pcs.)
10. " 上	Right drop tank upper half	31. 右マッハコーン	Right mach cone	52. アフターバーナー右	Afterburner right half
11. 左増槽上	Left drop tank upper half	32. 右空気取入口	Right air in take	53. " 左	Afterburner left half
12. " 下	Left drop tank lower half	33. 左空気取入口	Left air in take	54. 排気口	Exhaust
13. エアブレーキ	Airbrake	34. 左マッハコーン	Left mach cone	55. 前脚支持部	Front landing strut base
14. "	Airbrake	35. 主脚固定キャップ(2コ)	Landing strut retainer	56. 前脚柱	Front landing strut
15. 腹部フィン	Ventral fin	36. 主脚支柱(2コ)	Sub strut (2Pcs.)	57. 前車輪	Front wheel
16. 右主脚ドア(小)	Right strut door (smaller)	37. とめA(8コ)	Hinge A (8pcs)	58. 前脚ドア(2コ)	Front landing strut door (2pcs.)
17. " (大)	Right strut door (larger)	38. とめB(2コ)	Hinge B (2pcs.)	59. 前脚取付板	Front strut panel
18. 左主脚ドア(小)	Left strut door (smaller)	39. 主脚柱(2コ)	Main landing strut (2pcs)	60. とめC(4コ)	Hinge C (4pcs.)
19. " (大)	Left strut door (larger)	40. 後部胴体右	Rear fuselage right half	61. スライドマーク	Decal
20. 前照灯	Landing light	41. " 左	Rear fuselage left half		
21. 主車輪(2コ)	Main wheel (2pcs.)	42. 方向舵	Rudder		

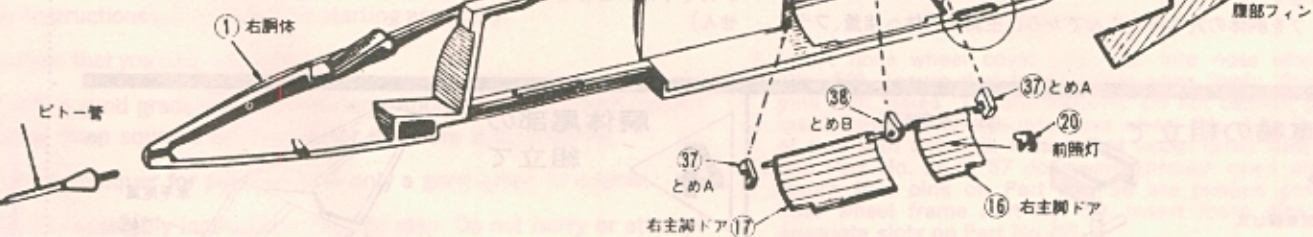


1 右胴体組立て

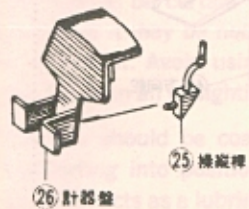
D パイロット・座席



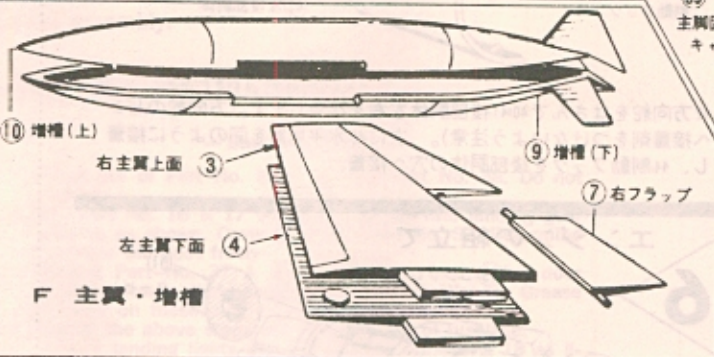
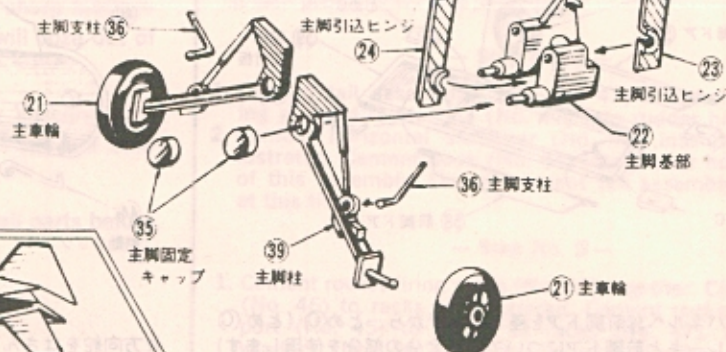
21主車輪タイヤは黒 26計器盤は黒 28座席は緑
緑色 29パイロットの服は濃いオリーブグリーン
・ヘルメットは白・靴は黒 30キャノピーの窓枠
は黒 31マッハコーンは黒



C 計器盤



B 主車輪



■仕上げの注意■
後部胴体へ5003アフターバーナーを差しこんで、胴体の尾孔から排気口が全部外に出る状態にします。これでエンジンは使用しないように、胴体へ差しこんで前後胴体を接合するだけで接合しません。
エンジンを見る時は、後部胴体からアフターバーナーを取りだしエンジンに差しこみます(エンジン胴体へ入れないよう)。スライドマークは三面図と輪絵を参考に。
塗装は主翼上面は白色、機着を乳白色にし、機体全面は銀色。

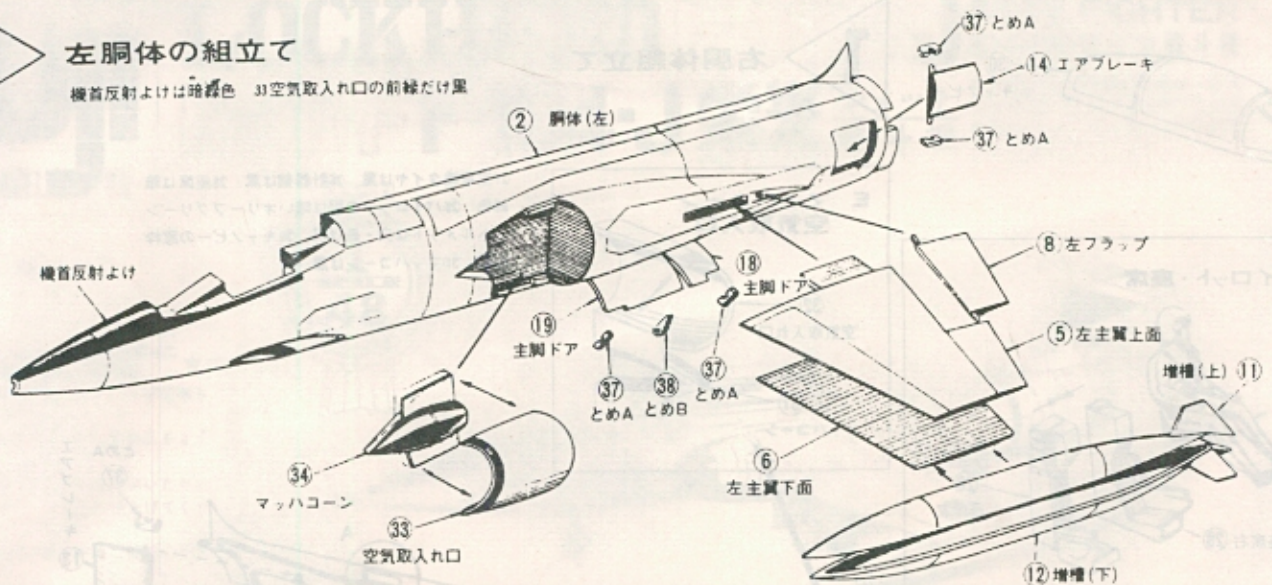
A: 脚柱基部・主車輪-37とめAを(1)胴体右の主翼取り付け部(図の点線の位置)へ接着し、16主脚ドアをはめこみ、38とめBを図のように胴体へ接着して脚柱基部を取りつめます。次に17主脚ドアを38とめBの穴に差しこんでから37とめAを胴体へ接着し主脚ドアを取りつめます。(同じ方法で左側も組立てておきます→第2回)
20前照灯を1618主脚ドアに接着します。
B: 主脚-21主車輪を39主脚柱にはめこみ、36脚支柱も図のように穴へ差しこみます。次に22主脚基部のピンに主脚柱をはめこんで35主脚固定キャップで固定します。(この時、主脚柱の穴へ接着剤をつけないよう注意・穴へボマードなどをつけておきます)
次に22主脚基部シャフトをはさんで2324主脚引込ヒンジを接着させますが、穴に接着剤をつけないよう注意します。

(この主脚は引込み式ですから可動部へはボマードをつけておきます)
組立てた主脚部は胴体の丸印A部分へはめて接着します。(2324主脚引込ヒンジを合わせた部分がAの溝に入ります。主脚は前方へ引込み状態にして取付けると便利です)
A: 15腹筋フィンを胴体の溝へ接着します。
C: 計器盤 26計器盤に25操縦桿を接着してから、胴体へ接着。
D: パイロット 28座席の左右を接着してから29パイロットを座席に接着。
E: 31マッハコーンを32空気取入れ口へ接着してから、胴体の凹部へ接着します。
A: 27ビーター管と30キャノピーは胴体左右を接着してから取付けます。
F: 34主翼上下面を接着し、910増槽を接着してから主翼へ差しこみます。7フラップは可動式ですから接着しません。

2

左胴体の組立て

機首反射よけは珪酸色 33空気取入れ口の前縁だけ黒



14エア・ブレーキを37とめA 2個を使って胴体へ組立て、33空気取入れ口34マッハ・コーンも右胴体と同じように接着しておきます。次に1112増槽を接着し、516主翼も接着して組立てた増槽を翼端へ差しこみます。

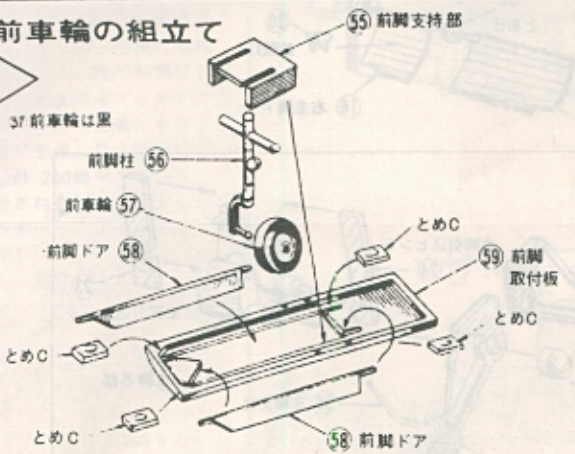
8フラップを胴体の穴へ差しこんでから、主翼を胴体へ接着、フラッ

プの片方のピンを主翼の穴へ差しこみます。

(なお、増槽は接着してもよく、また46サイドウィンダーと交換して接着し、増槽の方を45主翼パイロンへ接着するよう変更してもよいのですが、この場合46サイドウィンダー472連発射架は使用しません)

3

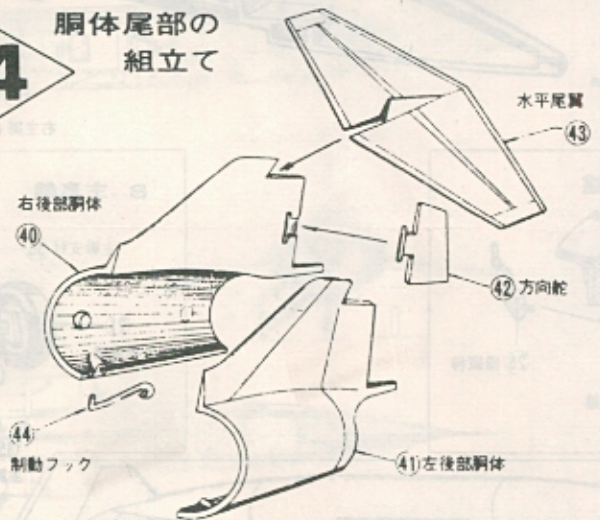
前車輪の組立て



57前車輪のパネルへ58前脚ドアを差しこんでから、とめC (とめCは、エアブレーキと前脚ドアについている余分の部分を使用します)で前車輪のピン (ピンには接着剤をつけないよう注意)をおさえ接着します。組上ったら第1図Bの穴へ接着します。

4

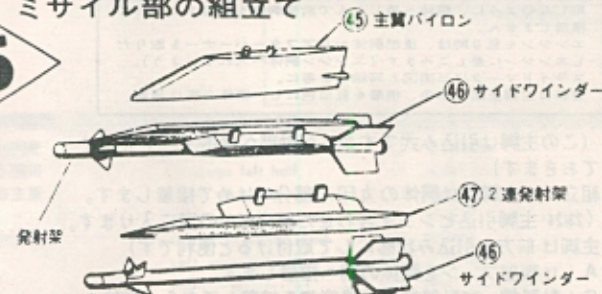
胴体尾部の組立て



42方向舵をはさんで4041後部胴体左右を接着します。(方向舵のピンへ接着剤をつけないよう注意)。次に43水平尾翼を図のように接着し、44制動フックを後部胴体の穴へ接着。

5

ミサイル部の組立て



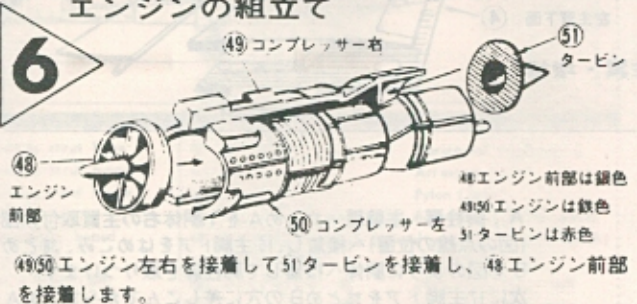
47 2連発射架を図のように接着して2個作ります。次に45パイロンを発射架の中心へ接着してから46サイドウィンダーを接着します。(サイドウィンダーを1個搭載する時は、発射架を使用しないで、パイロンを直接に接着します。サイドウィンダーは銀色・先端は赤)

51タービンを52アフターバーナー右に接着してから53アフターバーナー左を右に接着します。次に54排気口を接着。

51タービンは赤 5253アフターバーナーは鉄色 54排気口は黒か鉄色

6

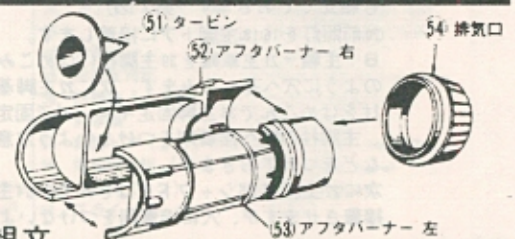
エンジンの組立て



4950エンジン左右を接着して51タービンを接着し、48エンジン前部を接着します。
 48エンジン前部 4950エンジンは鉄色 51タービンは赤色

7

アフターバーナー組立



A SHORT HISTORY

The F-104 is considered one of the fastest airplanes in the world and is sometimes referred to as the last manned fighter. Its maximum speed is in excess of Mach 2 (twice the speed of sound). Some of its outstanding characteristics are its unusually thin wings slanting at a 10° downward angle from the horizontal. Its wings are so sharp that when on the ground the leading edge is covered with thick felt for the safety of ground personnel. Another interesting feature is a downward ejecting seat. This arrangement was designed after it was discovered that a traditional upward ejection would result in the pilot's collision with the vertical stabilizer. Its usual armament is the heat seeking side-winder missile.

PAINTING INSTRUCTIONS

Assembly is much easier if you paint all parts before assembling. However, you will note that in each step the drawing indicates the appropriate colors. F-104's are delivered in unpainted aluminum with the following exceptions. The area immediately forward of the cockpit is a flat black designed to minimize sun glare. The jet exhausts are a burned black. The landing gear struts, tires, air intakes and control panels are also black. Decals are provided for fuel and oil orifices as well as instrument panel.

See box cover for authentic color scheme.

GENERAL INFORMATION:

1. Study instructions carefully before starting assembly.
2. Be certain that you have all parts.
3. Use only a good grade of plastic cement. Apply cement to both contact surfaces; then squeeze them together to insure good bonding.
4. Do not use lacquer for painting. Use only a good grade of enamel.
5. Follow the assembly instructions step by step. Do not hurry or attempt to skip steps.
6. Always check to be certain that parts fit well before applying cement. In some cases it may be necessary to file or trim with a sharp blade to insure perfect fit. Avoid using too much cement for it will ooze out of joint and result in an unsightly finish.
7. Moving parts should be coated with Wonder Grease or Vaseline before inserting into position. This insures that cement will not bind parts and also acts as a lubricant.
8. Paint all parts as indicated on plans. It is better to paint all parts before beginning assembly.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS:

— Step No. 1 & 2 —

1. Insert pin of Part No. 16 & 17 into Part No. 38. Do not cement.
2. Slip Part No. 16 & 17 with Part No. 38 into landing gear opening as shown. Cover pins with Part No. 37. Determine that door will close freely.
3. Cement Part No. 37 & 38 to fuselage. Insure that door operates freely. It is suggested that UPC Wonder Grease be used on these pins to insure easy movement.
4. Repeat the above steps with the left half of fuselage.
5. Cement landing lights (No. 20) to Part No. 16 & 18 as illustrated.
6. Place air brake (No. 13) in position on right fuselage half. Insure that it fits well and may be opened outward.
7. Cover pins with Parts No. 37 and cement to fuselage taking care that air brake works freely.
8. Repeat this process with left fuselage.
9. Slip tire and wheel (No. 21) over landing gear axle on Part No. 39. Expand axle tip with hot nail and insure that wheel rotates freely.
10. Push strut (No. 36) into hole in main landing gear assembly (No. 39).
11. Repeat this process with left landing gear.
12. Cement Part No. 23 & 24 to retracting mechanism Part No. 22. Take care not to put cement in hole of Part No. 23. Put a drop of UPC Wonder Grease in this hole to insure easy movement.

13. Cement assembly. No. 22, 23 & 24 to right fuselage half as shown.
14. Slip right landing gear up through landing gear well and insert right landing gear shaft on Part No. 22 in hole of Part No. 39. Cover this pin with cap (No. 35) after placing drop of cement in hole in cap. Landing gear must work freely.
15. Repeat these steps with left landing gear assembly. Note: Left fuselage is not yet fastened to right fuselage.
16. Cement control stick (No. 25) to instrument panel (No. 26) and insert in cockpit.
17. Cement halves of pilot seat (No. 28) together. Cement pilot (No. 29) to seat. Cement pilot and seat into cockpit.
18. Cement air intake cone and cover (No. 31, 32) to right fuselage half as illustrated.
19. Cement fin (No. 15) into right fuselage half.
20. Cement air intake cone (No. 34) and air intake cover (No. 33) to left fuselage.
21. Cement left and right fuselage (No. 1, 2) together taking care that left fuselage landing gear well is slipped over left landing gear. Take care that excess cement does not ooze from seams.
22. Insert pitot tube (No. 27). Cement right wing halves (No. 3, 4) together.
23. Cement auxiliary fuel tank halves (No. 9, 10) together.
24. Insert wing tip (No. 3, 4) into slot in auxiliary fuel tank (No. 9, 10); cement. Put a drop of Wonder Grease on pins of flap (No. 7). Put a thin coat of cement on wing roots and insert completed wing into right fuselage half taking care that flap pins (No. 7) are in wing hole and fuselage hole.
25. Repeat the process with left fuselage.
26. Cement canopy (No. 30) over cockpit if desired. This, also, may be left uncemented.

— Step No. 3 —

1. Insert nose wheel cover (No. 58) into nose wheel frame (No. 59). Insure that these doors open freely. Cover these pins with plates "C" and cement. Do not cement pins.
2. Insert nose wheel axle into nose wheel (No. 57). Expand tip of axle with hot nail. Insure that wheel turns freely.
3. Slip Part No. 56 & 57 downward through open wheel well. Insure that pins on Part No. 56 are pushed properly on nose wheel frame Part No. 59. Insert these pins into appropriate slots on Part No. 55.
4. Cement Part No. 55 to 59 again being sure that wheel retracts.
5. Cement completed assembly into center nose of fuselage in well provided for this purpose.

— Step No. 4 —

1. Cement tail assemblies (No. 40, 41) together after inserting greased rudder pin (No. 42) into rudder hinge.
2. Cement horizontal stabilizer (No. 43) into position as illustrated. Cement hook (No. 44) into proper hole on bottom of this assembly. Do not cement tail assembly to fuselage at this time.

— Step No. 5 —

1. Cement rocket firing racks (No. 47) together. Cement rockets (No. 46) to racks as illustrated. Cement rocket carrier support (No. 45) to center of racks (No. 47). Cement side-winders (No. 46) to rack. Cement complete assembly to wing. Insure that pins on Part No. 45 go into wing holes on underside of wings.
2. Repeat this process with left wing.

— Step No. 6 —

1. Cement right and left halves of engine together. Insert fan (No. 48) and cone (No. 51) in respective positions as illustrated.

— Step No. 7 —

Assembly of after-burner is accomplished in the following manner:

1. Insert cone (No. 51) as illustrated. Cement halves (No. 52, 53) together. Slip and cement after-burner ring (No. 54) over end of assembly.
2. To install, completed engine tail assembly is removed from rear of fuselage and engine is slipped into position. Tail assembly is then pushed back into fuselage. After-burner is inserted in hole in tail assembly. To obtain maximum action these parts should not be cemented.