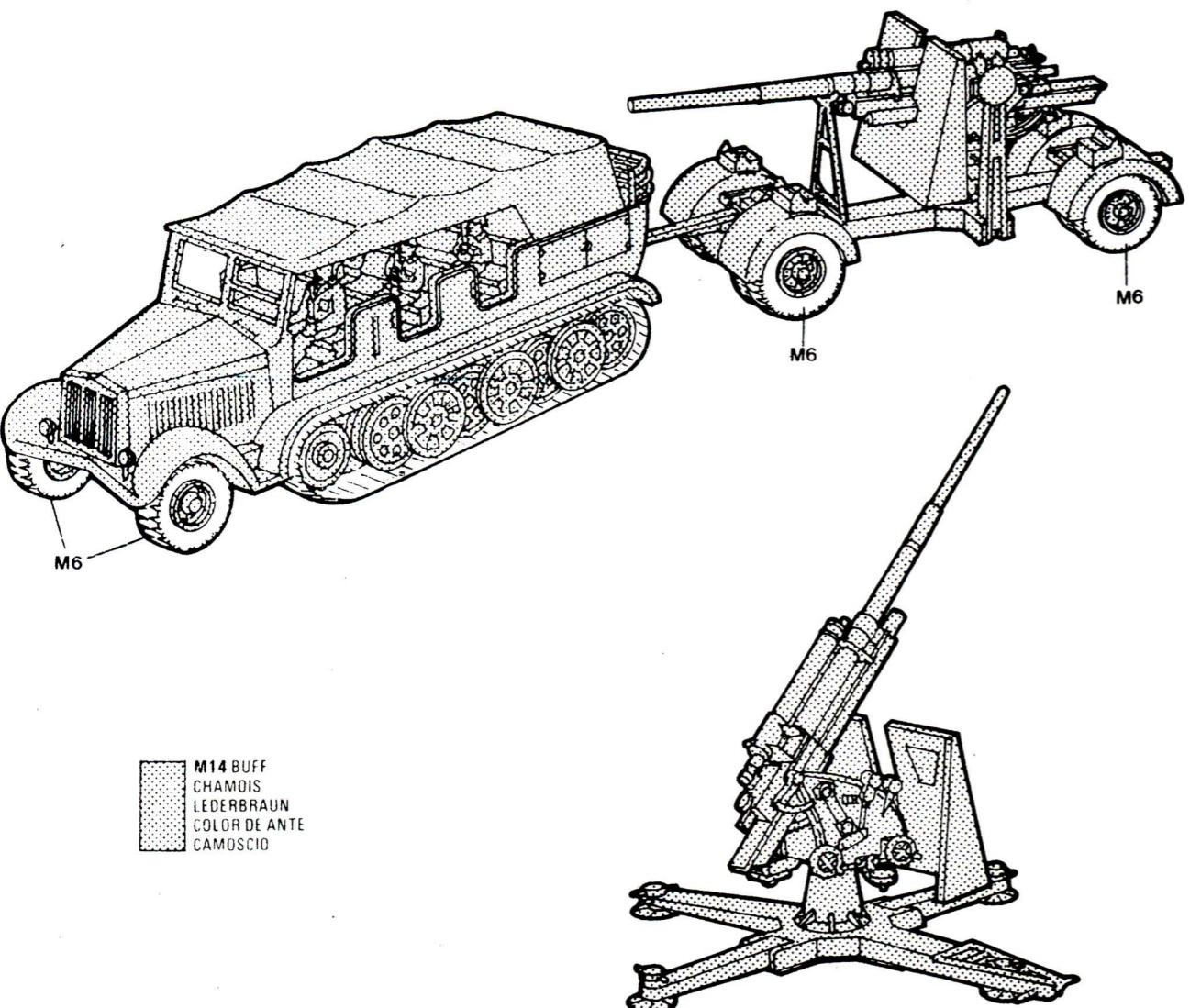


PAINT NOS: M6 M14



02303 88mm GUN AND TRACTOR

AIRFIX HUMBROL

M6 = 33
M14 = 63

A HUMBROL PRODUCT, HUMBROL LTD., MARFLEET, HULL, ENGLAND.



00 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT 88mm GUN AND TRACTOR

02303

The '88' was the best known of all German guns in the Second World War and was used with outstanding success from the Polish campaign until the end of the war in Europe. In the Middle East it was the scourge of the Allied armour, being capable of destroying any tank in service. The '88' was designed as a Flak, or anti-aircraft gun and had a maximum horizontal range of 16,200 yards (14,813.30 m) and an effective vertical range of 25,000 ft (7,620 m). It could fire either a 20 lb (9 kg) high

explosive or a 21 lb (9.52 kg) armour piercing shell at a rate of fire between fifteen and twenty rounds a minute. The semi-track Sd Kfz 7 tractor was introduced in 1938 and remained in use throughout the war. It was capable of towing an eight ton load at 30 m.p.h. (48 km/h) on roads or 18 m.p.h. (28.80 km/h) cross-country and could seat 12 men including the driver.

Le '88' était le mieux connu de tous les canons allemands pendant la Seconde Guerre mondiale et fut utilisé avec beaucoup de succès à partir de la campagne de Pologne jusqu'à la fin de la guerre en Europe. Au Moyen-Orient, il était le fléau des forces blindées alliées, car il pouvait détruire n'importe quel tank en service. Le '88' fut conçu en tant que canon "Flak" ou anti-aérien et il avait une portée horizontale maximum de 14.813,30 m et une portée verticale effective de 7.620 m. Il pouvait

Das "88" Geschütz war das bekannteste deutsche Geschütz im Zweiten Weltkrieg und wurde mit sehr grossem Erfolg vom Polenfeldzug bis Ende des Krieges in Europa eingesetzt. In Nahost war es der Feind der Alliierten Panzertruppen, da es jeden Panzer zerstören konnte. Das "88" Geschütz war als Flak-Geschütz konstruiert und hatte eine horizontale Höchstschussweite von 14.813,3 m und eine effektive Vertikalschussweite von 7.620 m. Es konnte entweder 9 kg eines hochexplosiven

El '88' es el más famoso de los cañones alemanes de la Segunda Guerra Mundial, se lo utilizó con notable éxito desde la campaña de Polonia hasta el fin de la guerra en Europa. En el Medio Oriente fue el terror de los vehículos blindados aliados, pues podía destruir cualquier tanque en servicio. El '88' fue diseñado como Flak, o cañón antiaéreo, y tenía un alcance máximo horizontal de 14.813,30 m y un alcance vertical efectivo de 7.620 m. Podía disparar un explosivo de altura de 9 kg o un

L'88 era il cannone tedesco più noto durante la Seconda Guerra mondiale e fu utilizzato con molto successo a partire dalla campagna in Polonia fino alla fine delle ostilità in Europa. Nel Medio Oriente, era il flagello delle forze blindate alleate, poiché poteva distruggere qualsiasi carro armato in servizio. L'88 venne ideato quale cannone antiaereo ed aveva una portata orizzontale massima di 14.813,30 m ed una portata verticale effettiva di 7.620 m. Poteva sparare sia un esplosivo

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered. Assemble in sequence.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer à assembler avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coincider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

ALLEGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile nach Anleitung. Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrade entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nachbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummierung. Einbauteile vorab bemalen.

INSTRUCCIONES GENERALES

Se recomienda estudiar cuidadosamente los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Nota: Las partes pequeñas se pintar mejor antes de montarlas. Las piezas deben coincidir con los dibujos y deben quitarse las lengüetas moldeadas adheridas a las piezas antes de montarlas. Todas las partes están numeradas y deben montarse por orden de sucesión.

ISTRUZIONI GENERALI

Si raccomanda di studiare accuratamente i disegni e di esercitarsi al montaggio prima di incollare i pezzi. Si dipingono più facilmente i piccoli pezzi prima di montarli. I pezzi devono coincidere con i disegni e si deve separare i supporti dei pezzi prima del montaggio. Tutti i pezzi sono numerati e devono essere montati in sequenza.

To assemble tracks, join the ends by cementing the pins at one end into the holes at the other end. Further strengthening can be achieved by stitching together using cotton or thread. When completed, tracks can be slipped over sprockets.

Pour monter les chenilles, joindre les extrémités en collant les goupilles à un bout dans les trous à l'autre bout. On peut les renforcer davantage en les cousant ensemble avec du fil ou du coton. Lorsqu'elles sont terminées, les chenilles peuvent être placées sur des pignons.

Zum Zusammenbau der Raupen die Enden durch Kleben der Stifte an einer Seite in die Löcher an der anderen Seite verbinden. Eine weitere Verstärkung entsteht durch Verbinden mit Faden oder Garn. Nach Fertigstellung lassen sich die Raupen auf die Kettenräder schieben.

Para montar las llantas de oruga, unir los extremos pegando los clavillos de un extremo en los orificios del otro extremo. Si se desea reforzarlas, puede coserse con algodón o cordel. Una vez finalizadas, las llantas pueden deslizarse sobre las ruedas de cadena.

Per montare i cingoli, unire le estremità incollando i perni ad un'estremità nei buchi all'altra estremità. Si possono rinforzare maggiormente cucendoli insieme con filo o cotone. Una volta terminate, i cingoli possono essere piazzati su rochetti a denti.

CEMENT
COLLE
KLEBEN
PEGAMENTO
COLLA

DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN
NO PEGAR
NON INCOLLARE

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICI DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

STUDERA TECKNINGENE NOYE, OG SETT DELENE SAMMEN FOR DU LIMER DEM SAMMEN. FJERN FORSIKRER FORKROMMING OG MÅLING FRA OVERFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENEER NUMERTE SMAA DELER BOR MALES FOR MONTERING.

STUDERA BILDERNA NOGGRANT OCH SATT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRAPA NOGGRANT BORT FÖRKROMMING OCH FÄRG FRAN LIMMADA DELAR. ALLA DELARNA AR NUMERADE MÄLA SMADELARNA FÖRE IHOPSÄTTNING.

MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA
MONTAR EN SECUCNCIA
VOEG IN VOLGORDE SAMEN
MONTERAI ORDNINGSFOLJD
MONTER I NUMMERORDEN

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VEF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VEF DE KLEINE ONDERDELEN ALVORENS SAMENTE VOEGEN.

UNIRE CON ADESIVO
CON PEGAMENTO
VASTPLAKKEN
LIMMA
LIM

PEZZO ALTERNATIVO
PARTE ALTERNATIVA
ANDER ONDERDEEL
ALTERNATIV DEL
ALTERNATIV DEL

TRANSPARENTE
TRANSPARENTE
SCHOON
GENOMSKILIG
GJENNOMSKILTIG

SEZIONE MONTATA
SECCION MONTADA
SAMENGEVOEGD ONDERDEEL
MONERT SEKSJON

88 MM GUN AND TRACTOR

