**SH 72048****Koolhoven FK-51****1/72****(CZ)****Koolhoven FK.51**

Letoun Koolhoven FK.51 byl vítězným návrhem v soutěži o nový cvičný letoun pro Holandské Armádní letectvo. První prototyp, poháněný motorem Siddeley Cheetah IX, poprvé vzlétl 25. května 1935. Počáteční objednávka byla na výrobu 10 kusů, nový letoun byl však natolik úspěšný, že výrobní závod Koolhovenu ve Waalhavenu nakonec opustilo 142 kusů letounu FK.51.

Letouny FK.51 byly také používány jako víceúčelové a lehké průzkumné letouny.

Holandské Armádní a Námořní letectvo letouny používalo k výcviku pilotů, a to i u jednotek v Holandské Východní Indii. Nejméně 29 kusů bylo také operačně nasazeno v roli dělostřeleckého pozorovacího letounu. Letouny byly vyzbrojeny jedním pevným kulometem ráže 7,7 mm pro střelbu vpřed, a jedním kulometem ráže 7,7 mm, který byl ovládán pozorovatelem.

V roce 1940, v době kdy Německo zaútočilo na Holandsko, byl letoun považován za příliš pomalý a zranitelný. Přesto byl nasazen v období leden - duben 1940 při několika průzkumných akcích. Část holandských letounů byla zničena při bombardování leteckých základen letadly Luftwaffe v květnu 1940. Před 2. světovou válkou bylo nejméně 22, možná že až 28 kusů, tajně dodáno Španělské republikánské vládě pro použití ve Španělské občanské válce, a to i přes zákaz dovozu zbraní do Španělska. Transit těchto letounů byl do Španělska zajištěn přes Paříž a to jako dodávka civilních cvičných letounů. Letouny FK.51 byly ve Španělsku nasazeny u letecké skupiny Republikánského letectva známé jako "Cirkus Krone", a to jako lehké bombardovací letouny, které operovaly v Cantabrijské oblasti Španělska. Tyto letouny po skončení Občanské války sloužily i u leteckých jednotek Nacionalistické vlády Generála Franca.

Technické údaje: Délka: 7,85 m; Rozpětí: 9,00 m; Výška: 2,85 m; Max. rychlost: 253 km/hod;  
Operační dostup: 6500 m; Dolet: 825 km

**(GB)*****History Notes by Chris Hughes, UK*****Koolhoven FK.51**

The Koolhoven FK-51 was the winning design in a 1935 contest for a new advanced trainer for the Dutch Army Air Force.

The first prototype, powered by a single Armstrong Siddeley Cheetah IX, flew on May 25, 1935. Initially, 10 were ordered, but the aircraft proved to be successful, and a total of 142 airframes eventually left Koolhoven's Waalhaven factory. The FK.51 was also utilised as a light reconnaissance aircraft.

In the trainer role, it was flown by trainee pilots of the Dutch Army and Navy and in the Dutch East Indies. At least 29 FK.51's were put into service as artillery spotter and observation aircraft. They were armed with one forward-firing fixed 7.7mm machine gun and another 7.7mm machine gun operated by the observer.

However, when Germany invaded the Netherlands in 1940, the type was deemed to be too slow and vulnerable to be used in combat and did not see action. In spite of that it was used for several reconnaissance flights between January and April 1940. During the Luftwaffe bombers' air raids in May 1940 some of the Dutch aircraft were destroyed.

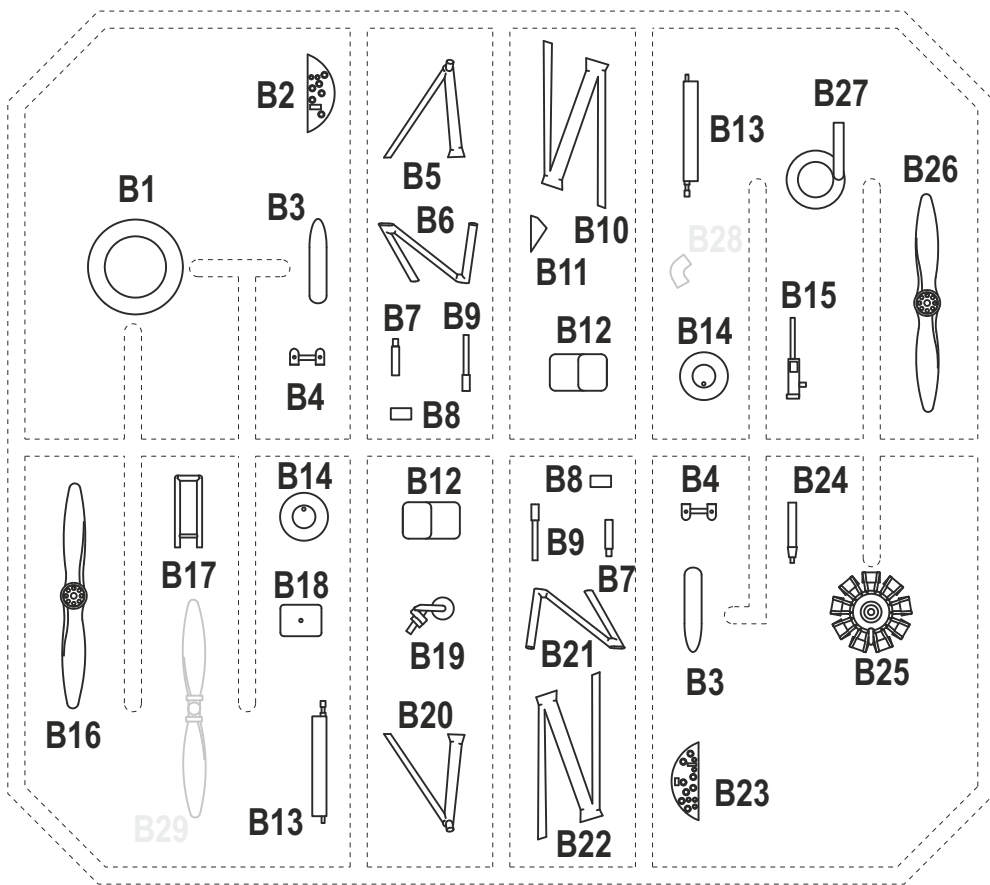
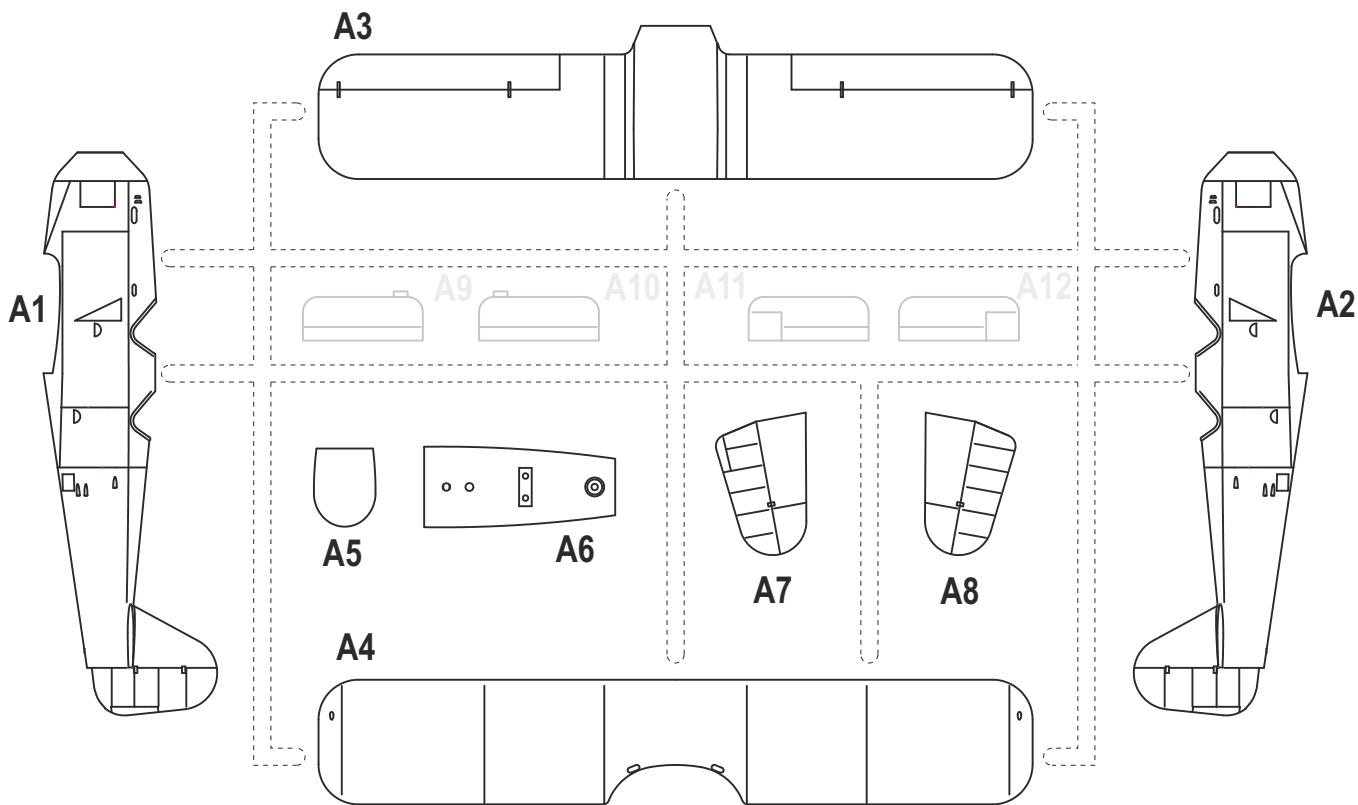
Prior to WW2, as many as 22, possibly 28, were sold clandestinely to the Spanish Republican Government for use in the Spanish Civil War, despite embargoes on arms sales to Spain. They transited to Spain via Paris as civilian trainers! Used as light bombers by a group known as the Krone Circus that operated in the Cantabrian region of Spain, they later saw post-war service with the Nationalist Government of Franco.

A total of 142 Fk.51's were built

Technical Specifications: Length: 7.85m; Wing Span: 9.00m; Height: 2.85m; Max Speed: 253km/h; Service Ceiling: 6500m; Range: 825km.

***Our thanks to Michel Ledet for his help on the birth of this model.***

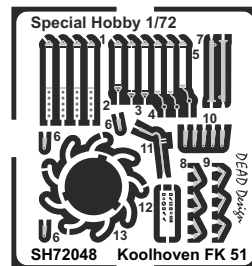
# DÍLY - PARTS



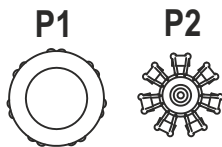
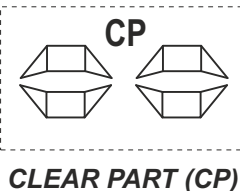
## FILM (F)



## PHOTO-ETCHED PART (L)

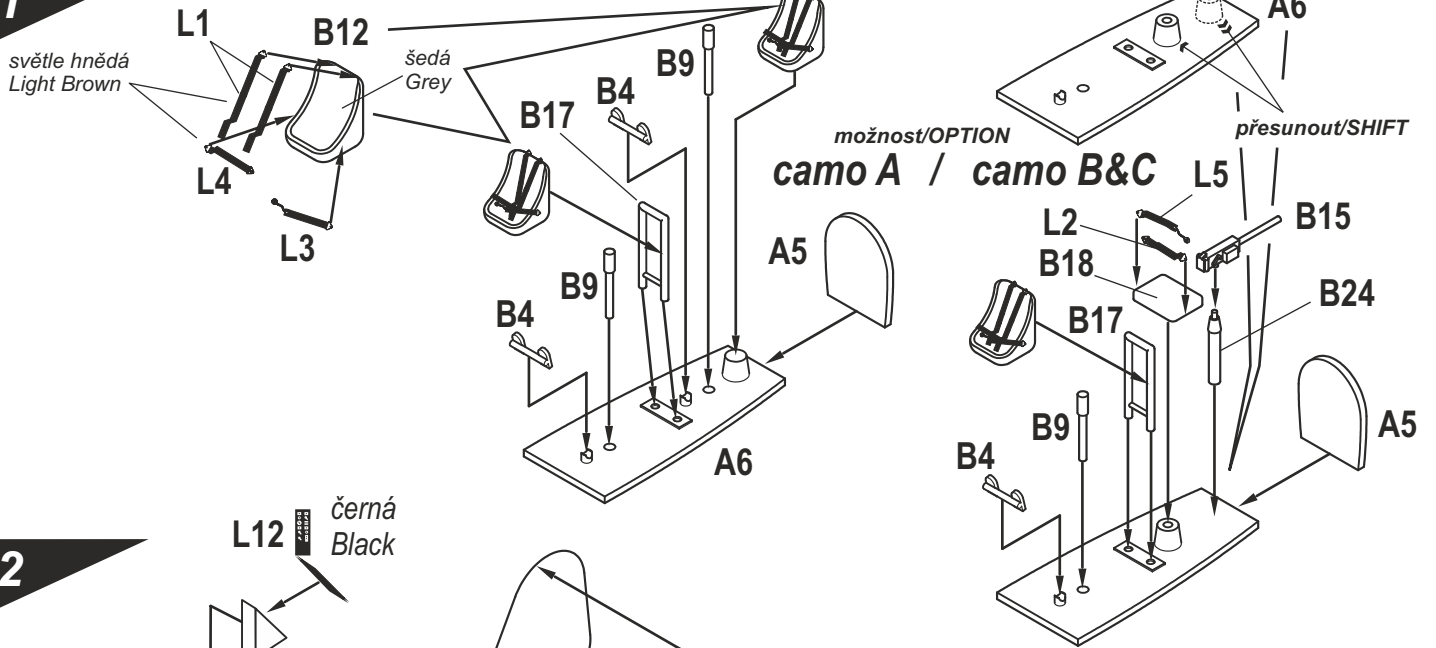


Použit  
kyanoakrylátové lepidlo  
For gluing use  
cyanoacrylate glue

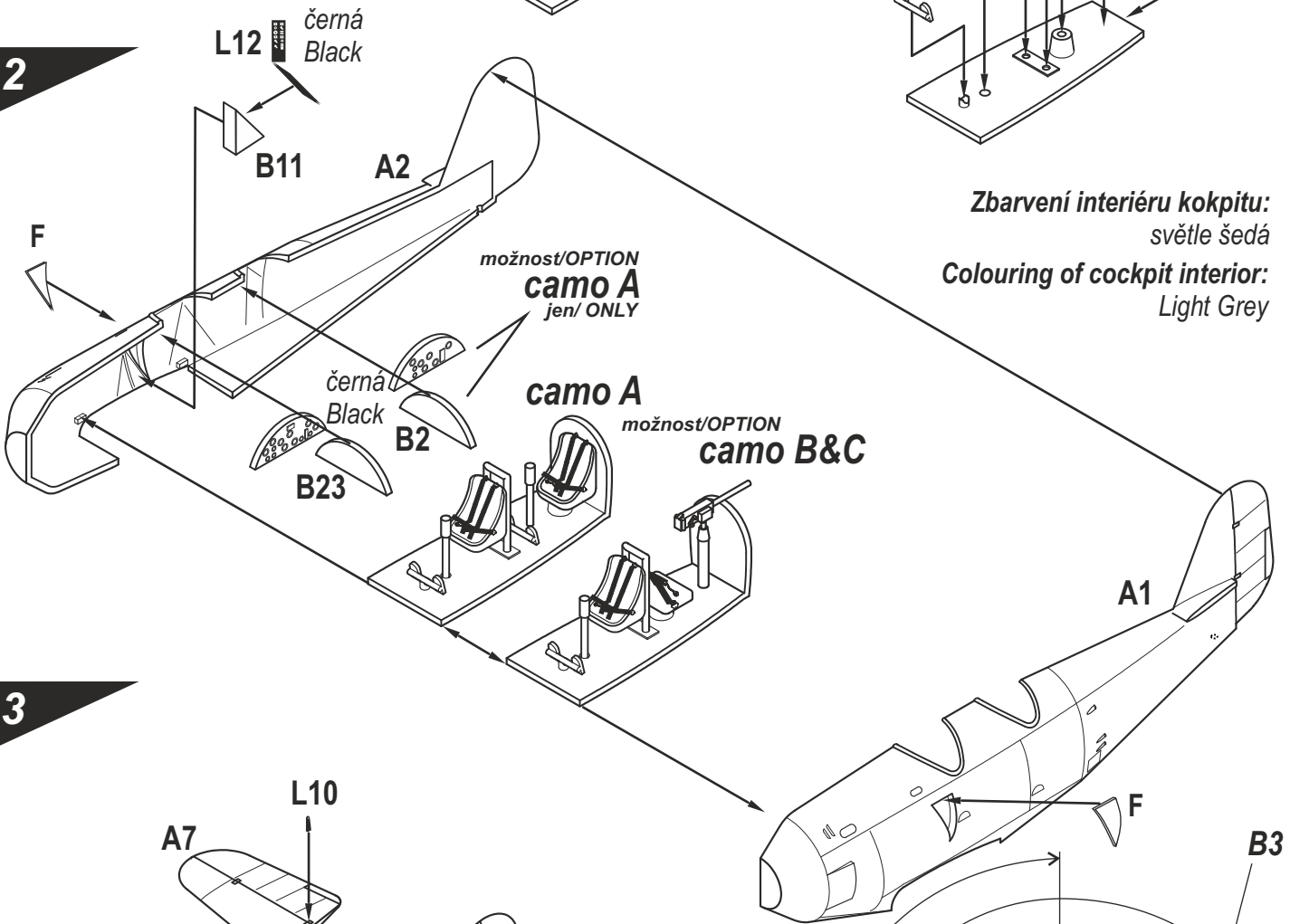


# SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

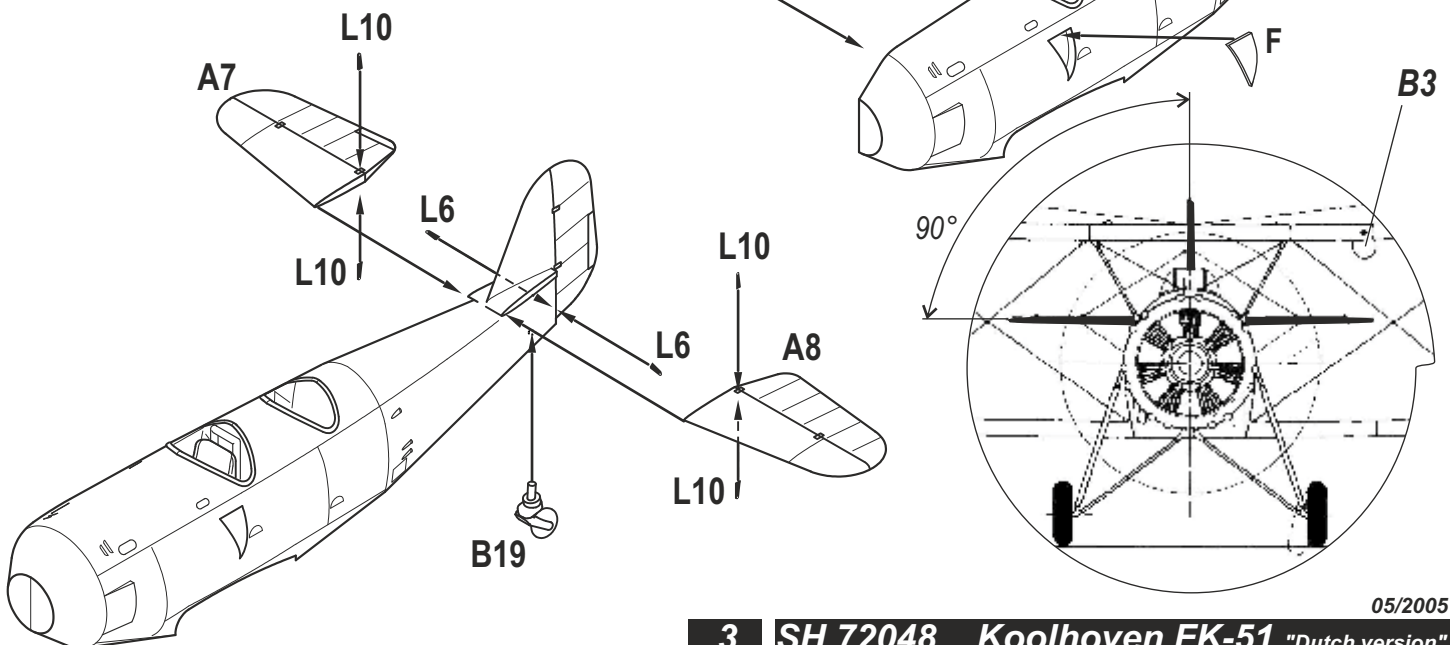
1



2

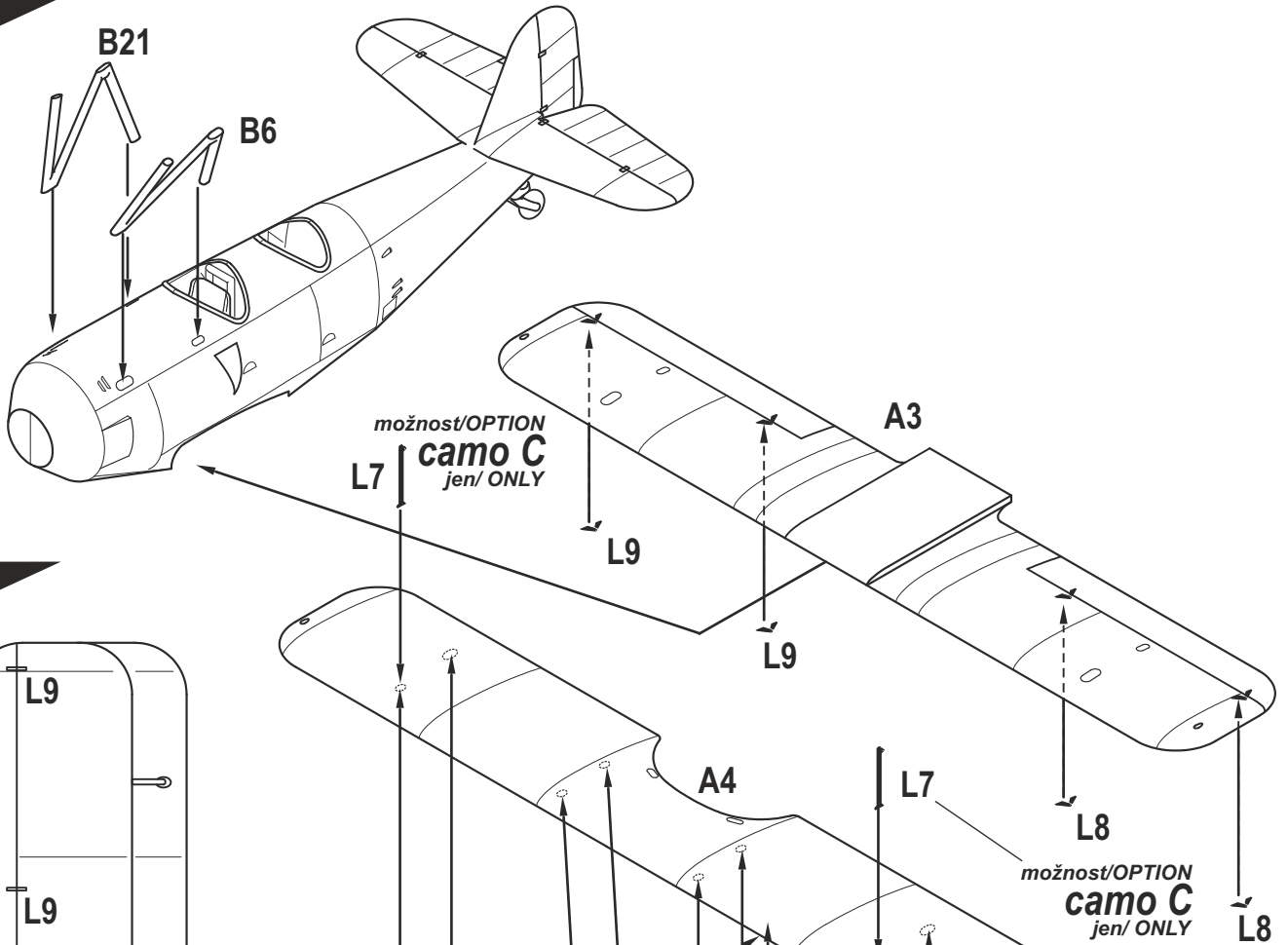


3

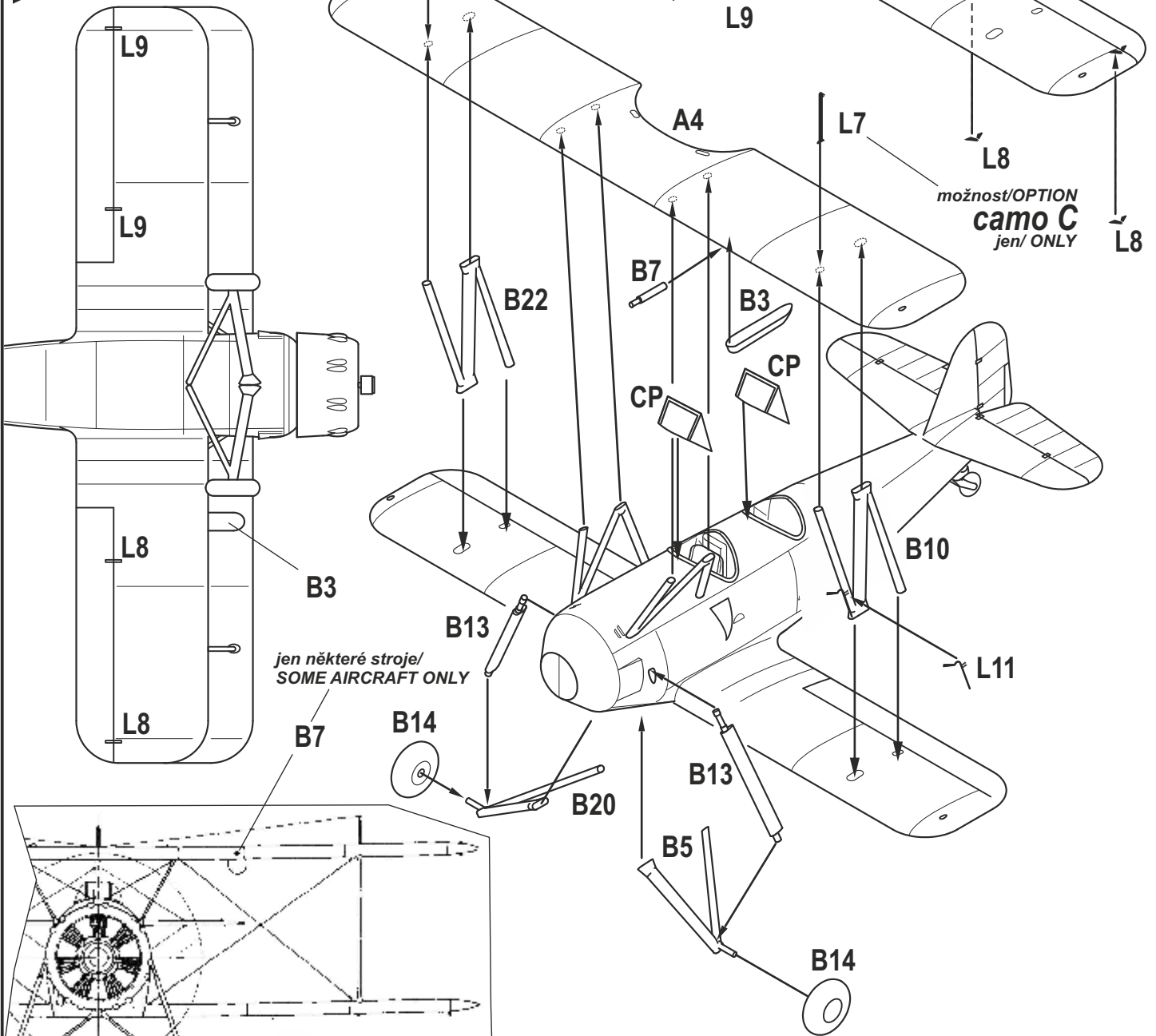


SESTAVA - ASSEMBLY - BAUANLEITUNG - ASSEMBLAGE

4

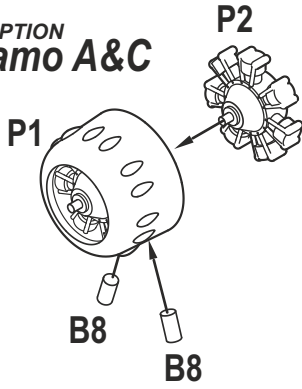


5

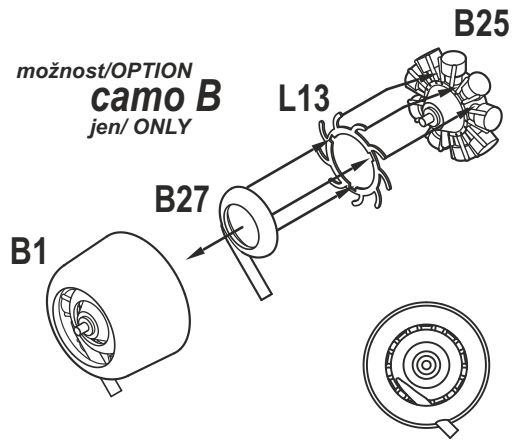


6

možnost/OPTION  
**camo A&C**



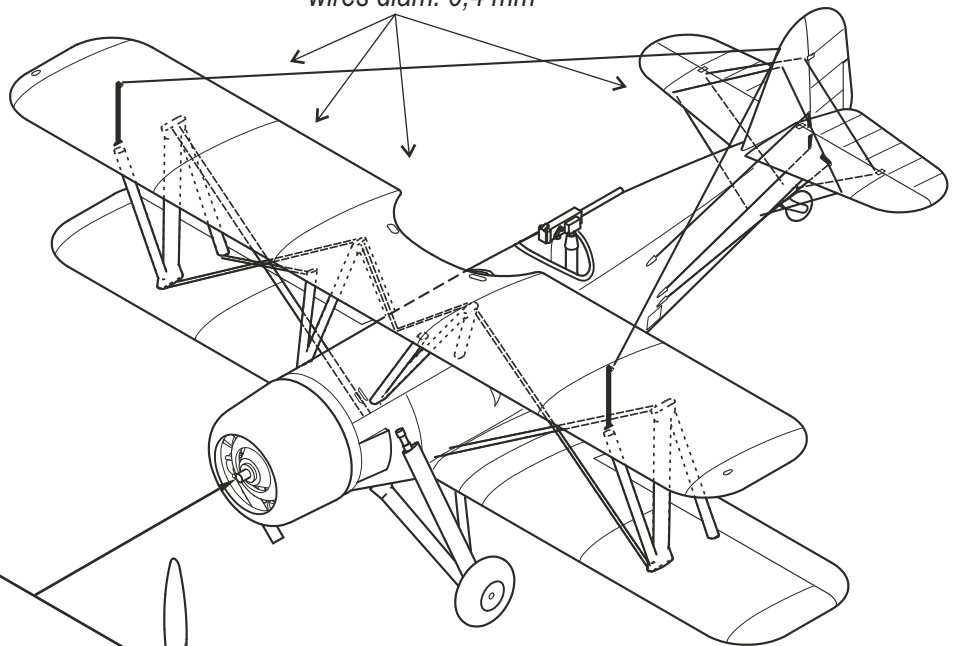
možnost/OPTION  
**camo B**  
jen/ ONLY



vrtat díru/  
BORE A HOLE  
diam 2mm

7

výplety/STRINGS  
SCRATCH BUILD  
wires diam. 0,4 mm

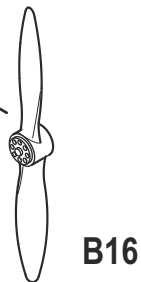


možnost/OPTION  
**camo B**  
jen/ ONLY



B26

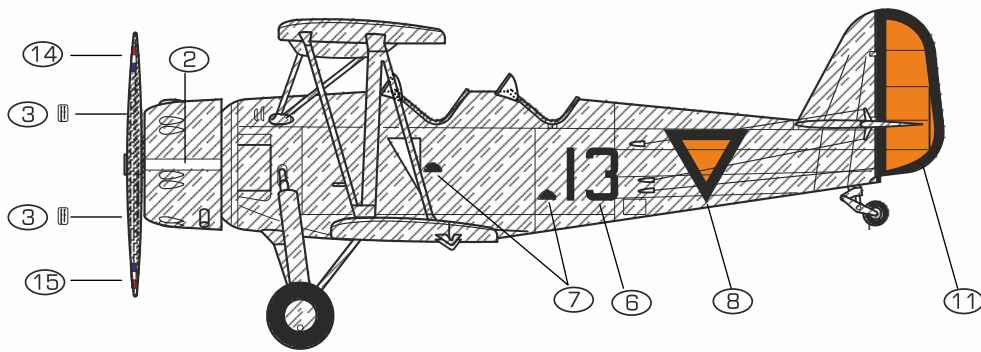
možnost/OPTION  
**camo A&C**



B16



# ZBARVENÍ A OZNAČENÍ/CAMOUFLAGE AND MARKING

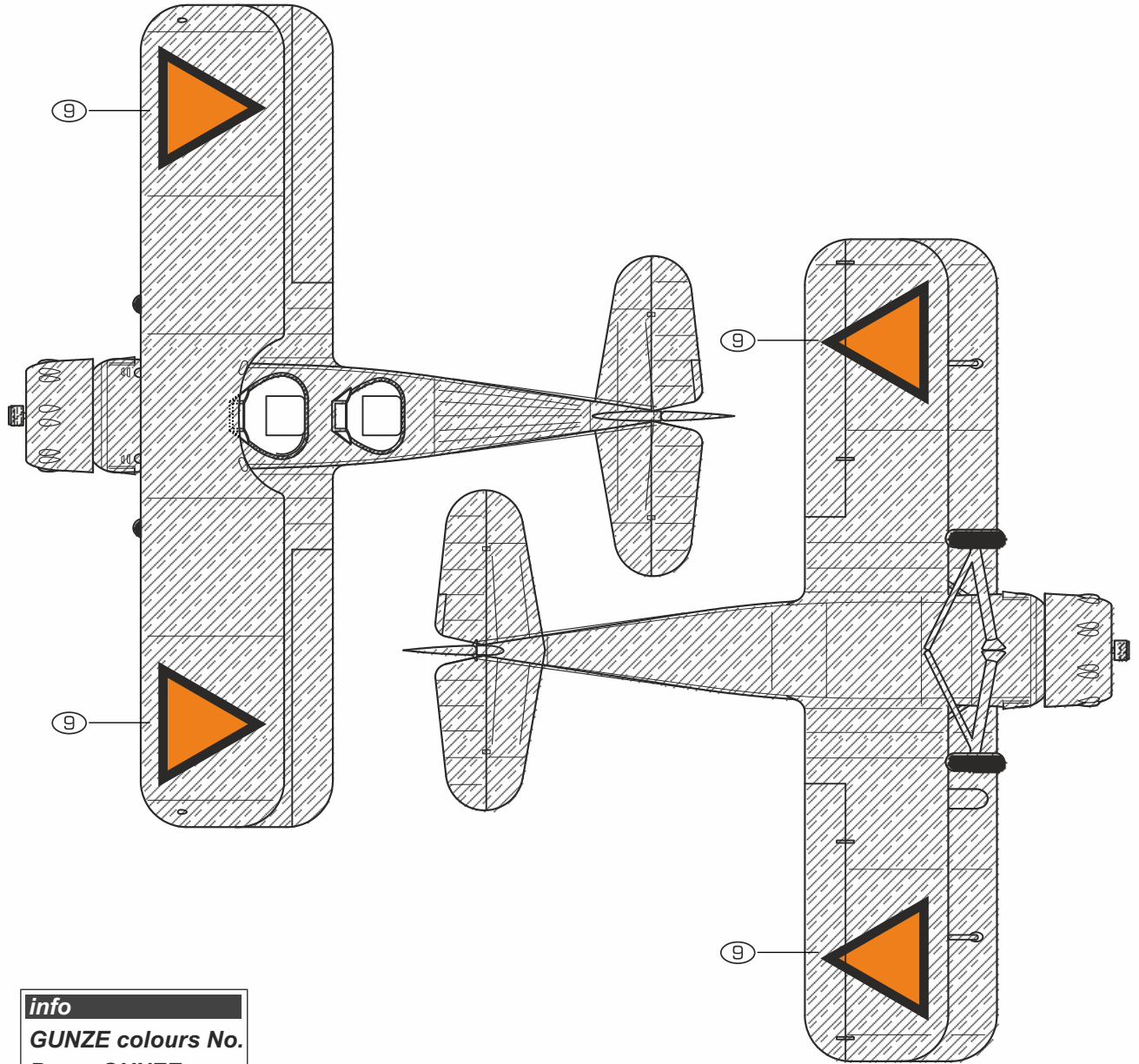


camo



**Koolhoven FK-51**

"13" LVA de Haamstede,  
May 1940

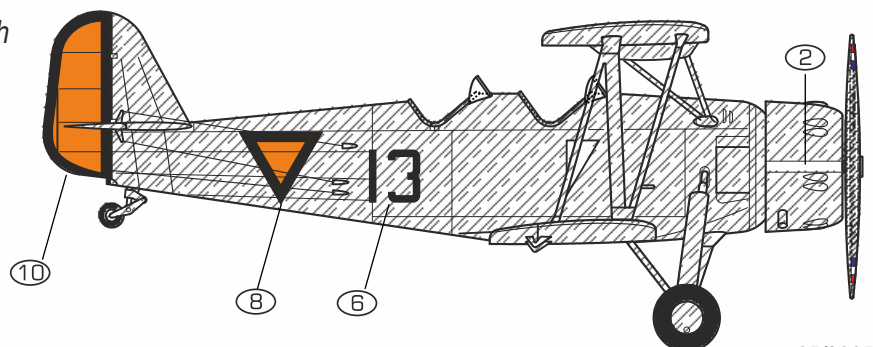


**info**

**GUNZE colours No.**  
**Barvy GUNZE**



sv. modrá / Hemelsblauw Oil Varnish  
H67/ C115



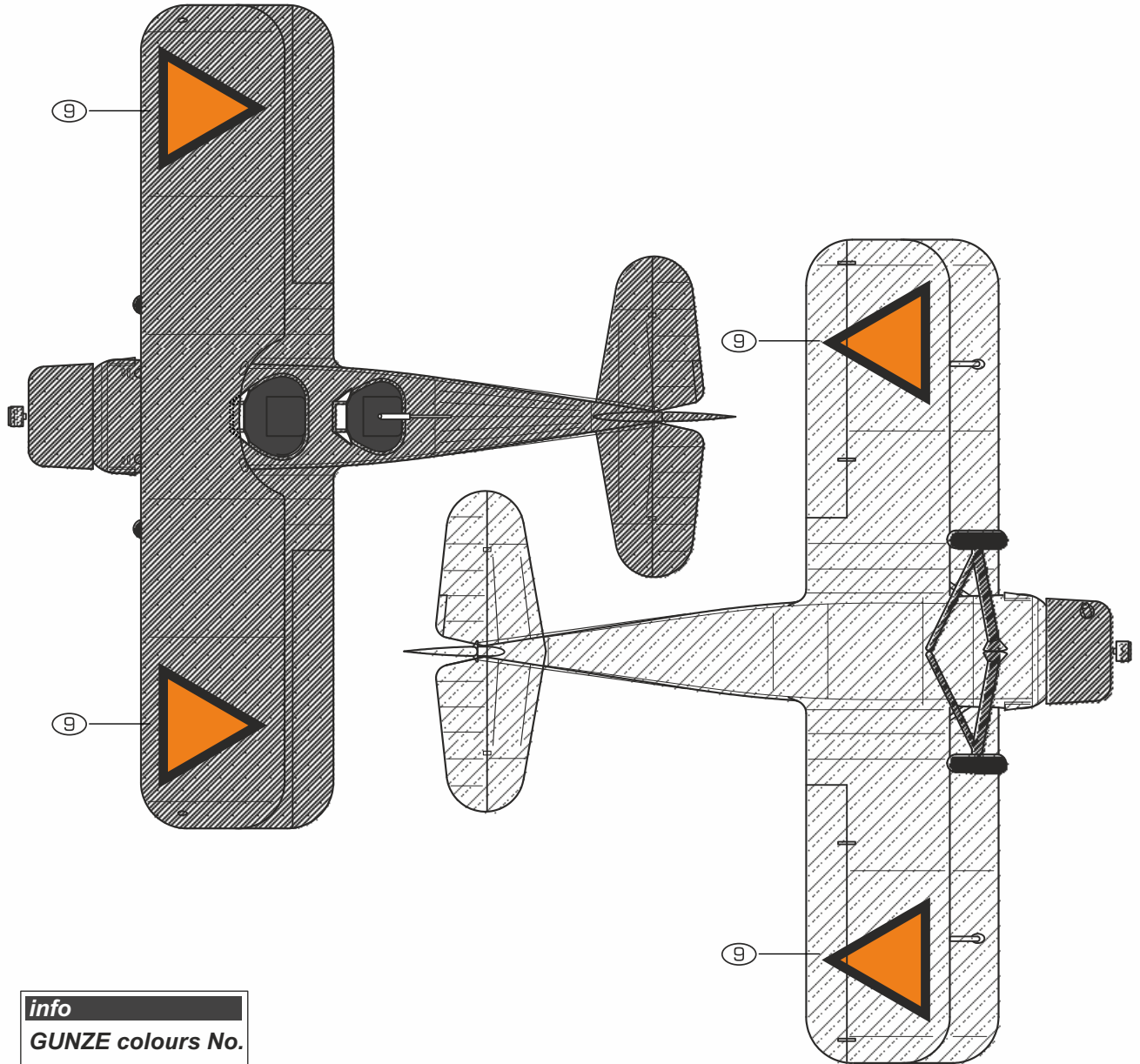
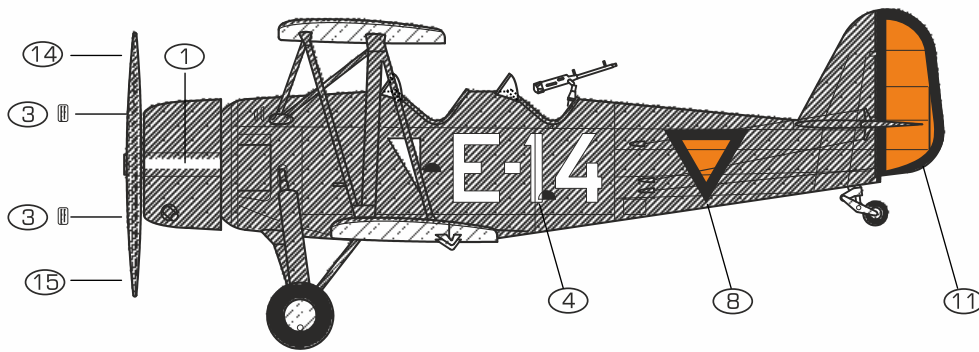
# ZBARVENÍ A OZNAČENÍ/CAMOUFLAGE AND MARKING

camo

**b**

**Koolhoven FK-51**

"E14" MLD, De Kooy base,  
February-March 1940

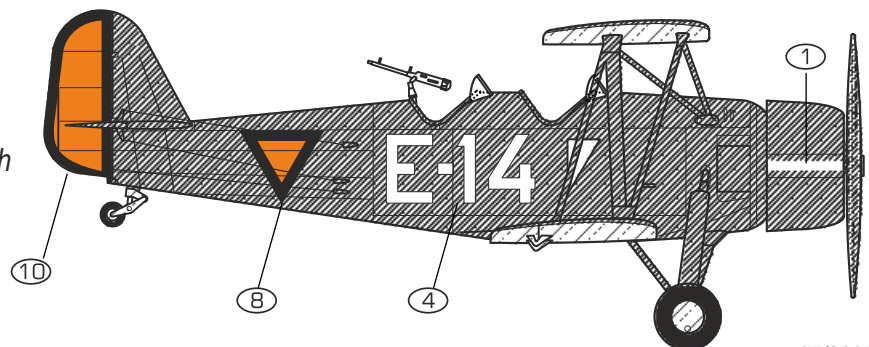


**info**

**GUNZE colours No.**  
**Barvy GUNZE**

 khaki / Khaki Oil Varnish  
H81/ C55

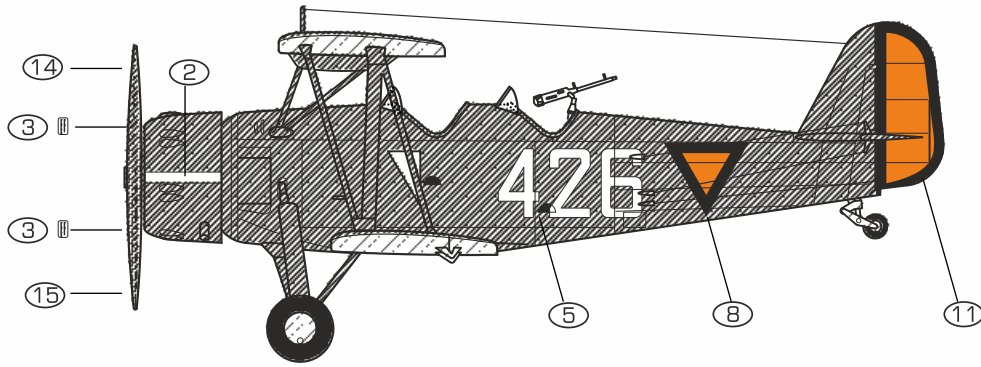
 sv. modrá / Hemelsblauw Oil Varnish  
H67/ C115



05/2005



# ZBARVENÍ A OZNAČENÍ/CAMOUFLAGE AND MARKING

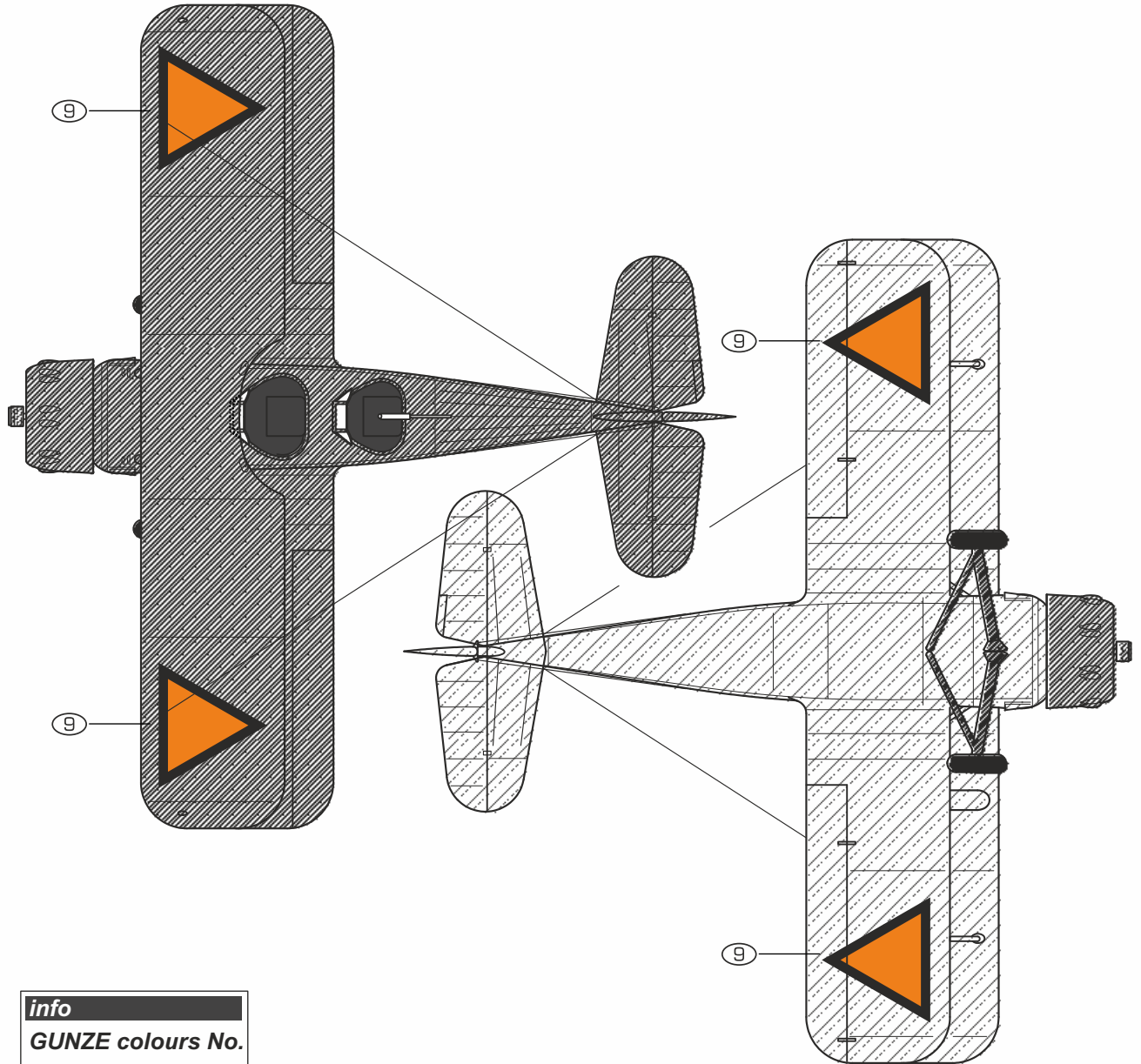


camo

**C**

**Koolhoven FK-51**

"426" LVA, III-2 LvR,  
(Reconnaissance squadron)  
Noordwijkerhout,  
May 1940



**info**

**GUNZE colours No.**  
**Barvy GUNZE**

 khaki / Khaki Oil Varnish  
H81/ C55

 sv. modrá / Hemelsblauw Oil Varnish  
H67/ C115

