



1:72 Martin B-26B Marauder

A04015A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 300mm Fuselage Length: 230mm | Two Decal Schemes Included

GB The Martin B-26 Marauder was a twin engine American medium bomber designed just before the United States entered the Second World War. Developed from a need to eventually replace the then new Douglas Boston in service, the Marauder had an inauspicious start to its service career. Suffering a high accident rate during take offs and landings, the B-26 quickly earned the nick-name of 'Widowmaker.' This was largely due to the B-26 having to be flown at exact airspeeds, particularly on final landing approach. In addition, its performance on one engine was best described as 'challenging'. Once crews were trained on the new type its performance and reputation in service increased dramatically, and it found widespread and popular service on the Western Front towards the end of the Second World War. In total just over 5,000 B-26s were produced, many were given colourful nose art and the aircraft was to be found not just in Europe, but also in North Africa with the RAF and in the Pacific as well. At the end of the war, most B-26s were scrapped, replaced in post-war service by the A-26 Invader.

FR Le Martin B-26 Marauder était un bombardier moyen bimoteur américain conçu juste avant l'entrée des États-Unis dans la Deuxième Guerre mondiale. Développé pour remplacer le nouveau Douglas Boston en service à cette époque, le Marauder a eu un début dans son service militaire peu prometteur. Il a subi un taux élevé d'accidents lors des décollages et des atterrissages, ce qui lui a valu le surnom de Widowmaker (faiseur de veuves), en grande partie parce que l'avion devait voler à des vitesses précises, surtout en phase d'approche finale. En outre, sa performance sur un seul moteur était soi-disant 'difficile'. Une fois que les équipages avaient été formés sur la nouvelle version, ses performances et sa réputation en service ont considérablement augmenté. Vers la fin de la Deuxième Guerre mondiale, le populaire Marauder a été utilisé partout sur le front occidental. Au total, un peu plus de 5.000 B-26 ont été produits dont beaucoup avaient de l'art coloré sur le nez. L'avion s'est trouvé non seulement en Europe mais également en Afrique du Nord au sein de la RAF ainsi que dans le Pacifique. À la fin de la Guerre, la plupart

DE Die B-26 Mitchell war ein mittelschwerer zweimotoriger US-Bomber und war kurz vor dem Eintritt der USA in den Zweiten Weltkrieg entworfen worden. Ihre Entwicklung basierte darauf, dass für die damals erst eben in den Dienst genommene Douglas Boston letztlich ein Nachfolger gefunden werden musste. Die anfängliche Karriere der Marauder lief allerdings nicht gerade vielversprechend an. Es kam nämlich beim Starten und Landen mehrmals zu Unfällen; in der Folge erwarb sich die B-26 schnell den Namen 'Widowmaker' (Witwenmacher). Grund dafür war hauptsächlich, dass die B-26 mit genau vorgegebener Geschwindigkeit geflogen werden musste, ganz besonders im Anflug zur Landung. Dazu noch war ihr Flugverhalten bei Betrieb mit nur einem Motor – gelinde gesagt – herausfordernd. Als aber dann ihre Besatzungen mit den Eigenschaften der Maschine gründlich vertraut worden waren, stiegen ihre Leistungen und ihr Ruf dramatisch. Die B-26 wurde damit gegen Ende des Zweiten Weltkriegs weitreichend und erfolgreich an der Westfront eingesetzt. Insgesamt wurden knapp über 5000 Stück der B-26 produziert. Viele erhielten abenteuerlich bunt gestaltete Bugdekorationen. Die Maschinen dieser Reihe wurden nicht nur in Europa, sondern auch von der RAF in Nordafrika und im Pazifik geflogen. Zu Kriegsende wurden die

ES El Martin B-26 Marauder fue un bombardero bimotor de tamaño medio diseñado justo antes de la entrada de Estados Unidos en la Segunda Guerra Mundial. Desarrollado con miras a sustituir en algún momento al entonces nuevo Douglas Boston, la entrada en servicio del Marauder no fue muy alentadora. Su elevada tasa de accidentes durante el despegue y aterrizaje le hizo merecedor del sobrenombre de 'Widowmaker' (fabricante de viudas). Esto se debía en gran medida a que el B-26 precisaba unas velocidades aerodinámicas muy exactas, en especial durante la aproximación final para el aterrizaje. Además, su rendimiento con un solo motor podría describirse adecuadamente como 'problemático'. Cuando se contó con tripulaciones con la adecuada preparación sobre el nuevo modelo, su rendimiento y reputación en servicio aumentaron drásticamente, y fue muy utilizado y popular en el Frente Occidental a finales de la Segunda Guerra Mundial. En total se produjeron poco más de 5000 unidades del B-26, muchas de las cuales se decoraron con colores en el morro y, además de en Europa, prestaron servicio en el norte de África con la RAF y en el Pacífico. A finales de la guerra, la mayoría de las unidades fueron desechadas y sustituidas en

SE Martin B-26 Marauder var ett amerikanskt tvåmotorigt och medeltungt bombplan som färdigställdes just innan USA gick med i andra världskriget. Marauder, som utvecklades utifrån ett behov av att så småningom ersätta dåtidens Douglas Boston, drabbades dock av motgångar när det sattes in i tjänst. B-26 var så olycksbenäget vid start och landning att det snabbt gavs öknamnet "Widowmaker" (planet som skapar änkor). Detta berodde på att B-26 i vissa skeden måste flygas med en specifik hastighet, speciellt när planet kom in för landning. Vidare kan dess prestanda med endast en fungerande motor bäst beskrivas som "utmanande". Planets prestanda och rykte sköt dock i höjden i takt med att besättningar genomgick utbildning för den nya typen. Planet blev ett ofta förekommande och populärt inslag över den västra fronten i andra världskrigets slutskede. Totalt producerades drygt 5 000 B-26-plan, av vilka många gavs färgglada nosmålningar. Bortsett från Europa användes planet även över Nordafrika (med RAF) och stillahavsområdet. Vid krigsslutet skrotades merparten av B-26-planen till förmån för A-26 Invader.

Specification

Crew: 7
Maximum Speed: 287 mph (250 knots, 460 km/h) at 5,000 feet (1,500 m)
Range: 1,150 miles (1,850 km)
Wingspan: 71 ft. 0 in (21.65 m)
Length: 58 ft. 3 in (17.8 m)
Armament: 12 x .5 in Machine guns plus 4,000 lbs (1,800 kg) of bombs.

des B-26 ont été mis au rebut et remplacés par le A-26 Invader pour le service d'après-guerre.

Spécification:

Équipage : 7
Vitesse maximale: 250 nœuds, 460 km/h à 1.500 mètres d'altitude
Autonomie: 1.850 km
Envergure: 21,65 m
Longueur: 17,8 m
Armement: 12 mitrailleuses de 12,7 mm et 1.800 kg de bombes.

meisten B-26 verschrottet und im Nachkriegsdienst durch die A-26 Invader ersetzt.

Spezifikation:

Besatzung: 7;
Höchstgeschwindigkeit: 460 km/h auf 1500 m Flughöhe;
Reichweite: 1850 km mit maximaler Treibstoffzuladung
Spannweite: 21,65 m
Länge: 17,8 m
Bewaffnung: zwölf 12,7 mm MG und 1800 kg Bombenlast.

servicio por el A-26 Invader.

Especificación:

Tripulación: 7
Velocidad máxima: 460 km/h (250 nudos) a 1500 m
Autonomía: 1850 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 21,65 m
Longitud: 17,8 m
Armamento: 12 ametralladoras de 12,7 mm y 1800 kg de bombas.

Spezifikation:

Besättning: 7
Maximal hastighet: 250 knop, 460 km/h på 1 500 m höjd
Räckvidd: 1850 km
Spännvidd: 21,65 m
Längd: 17,8 m
Bestyckning: 12 st. 12,7 mm-kulsprutor och 1 800 kg bomber.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

**HORNBY
HOBBIES**



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practice assembly before cementing parts together. Carefully scrape plating and paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement tout revêtement ou peinture sur les surfaces à coller avant collage. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalques, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser en même temps les illustrations sur la boîte. Ne convient pas à un enfant de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor Verwendung des Klebers Zeichnungen studieren und Zusammenbau üben. Farbe und Plattierung vorsichtig von den Klebeflächen abkratzen. Alle Teile sind nummeriert. Vor Zusammenbau kleine Teile anmalen. Um die Abziehbilder aufzukleben, diese ausschneiden, kurz in warmes Wasser tauchen, dann abziehen und wie abgebildet aufkleben. In Verbindung mit Abbildungen auf Schachtel verwenden. Ungeeignet für Kinder unter 36 Monaten. Kleine Teilchen vorhanden die sich lösen können.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente el plateado y la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortar la hoja, sumergir en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas en la posición debida. Ver ilustraciones en la caja. No conviene a un niño menor de 36 meses, contiene pequeñas piezas que pueden soltarse.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa noggrant bort förtkromning och färg från limmade delar. Alla delarna är numrerade. Mala smadelarna före ihopsättning. Fastsättning av dekaler, klipp arket. Doppa i varmt vatten några sekunder, låt baksidan glida på plats som bilden visar. Används i samband med kartongens handlitografi. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smadelar.

IT Studiare i disegni e praticare il montaggio prima di unire insieme i pezzi con l'adesivo. Raschiare attentamente le tracce di smalto e cromatura dalle superfici da unire con adesivo. Tutti i pezzi sono numerati. Colorare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, tagliare il foglio secondo il caso, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi sfilare la decalcomania dalla carta di supporto e piazzarla nella posizione indicata. Usare in congiunzione con l'illustrazione sulla scatola. Non adatto ad un bambino di età inferiore ai 36 mesi dovuto alla presenza di piccoli elementi staccabili.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Metaalcoating en lak voorzichtig van lijmvlakken af schrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

DK Tegningerne bør studeres, og man bør øve sig i monteringen, før delene limes sammen. Pladestykker og maling skal omhyggeligt fjernes fra kloebeoverfladerne. Alle dele er nummererede. Små dele skal males før monteringen. Overføringsbillederne anvendes ved at tilklippe arket efter behov. Og dyppe det i varmt vand i nogle få sekunder. Underlaget glides af og anbringes i den viste position. Påføres ifølge brugsanvisningerne på oesken. Ikke til børn under 3 år, forekomst af små løse elementer.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura e revestimento antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

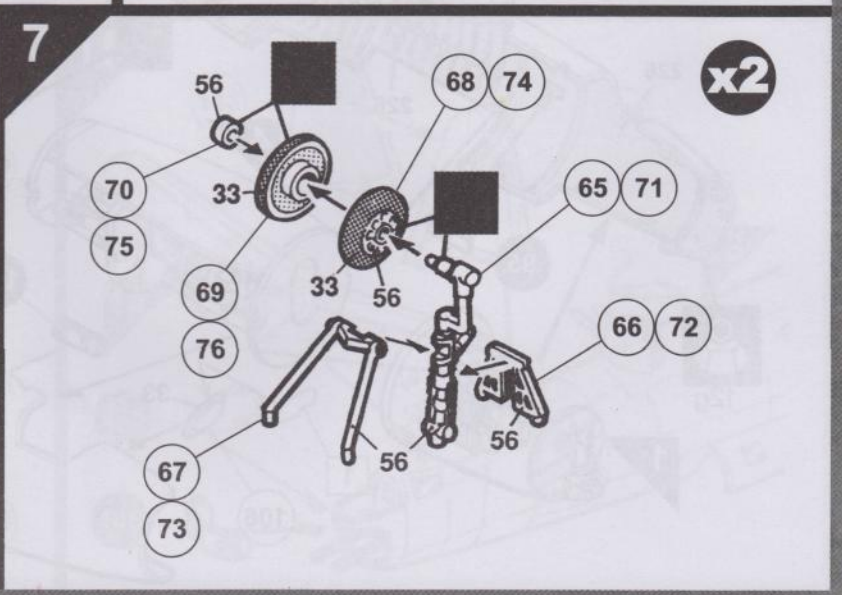
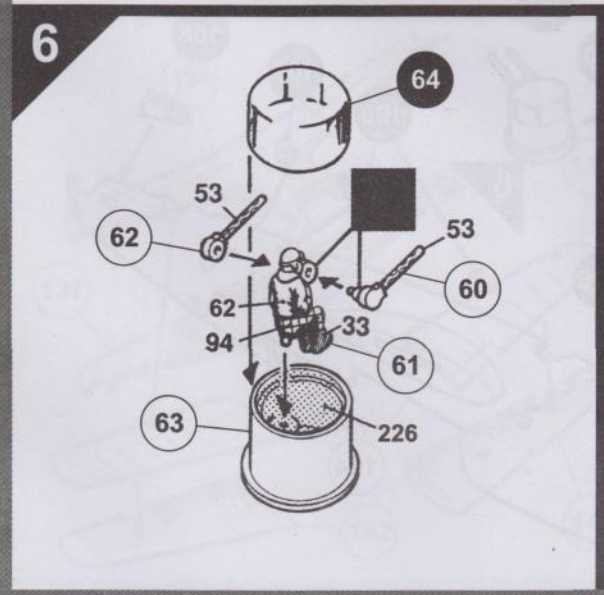
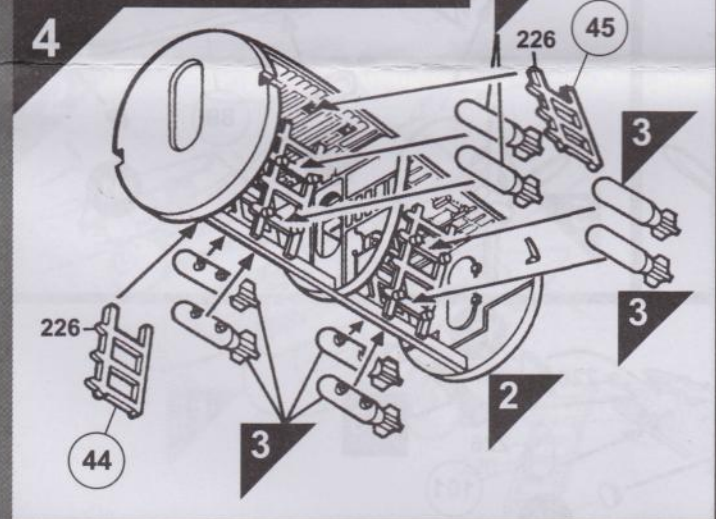
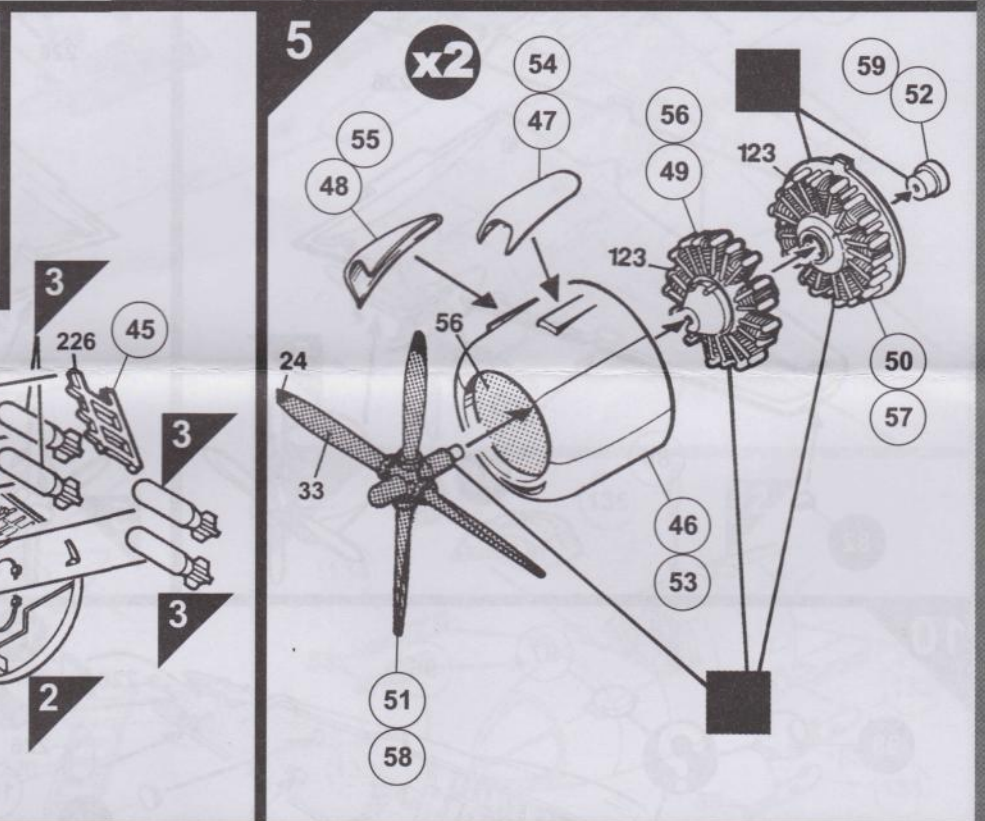
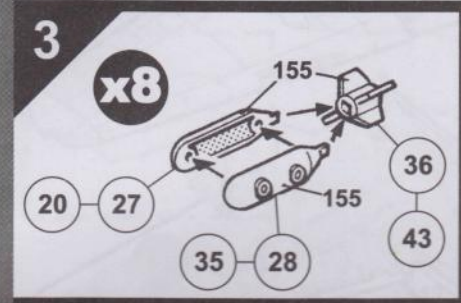
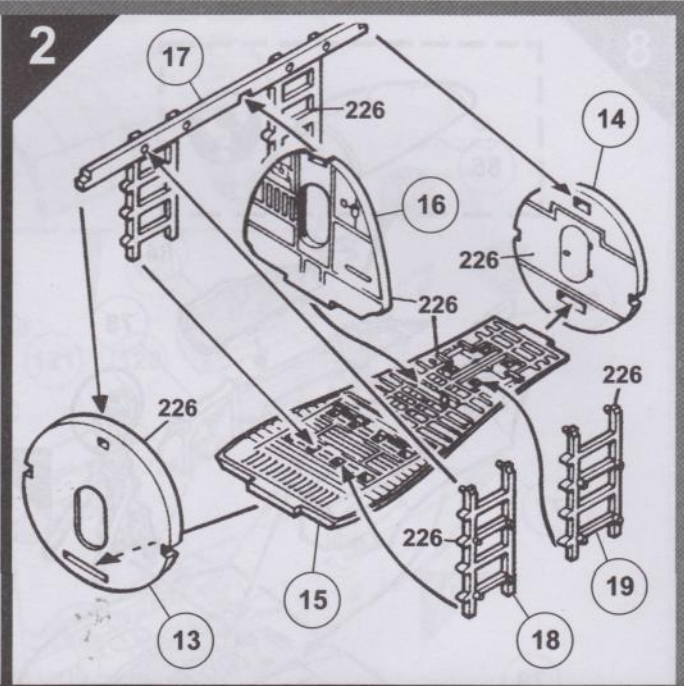
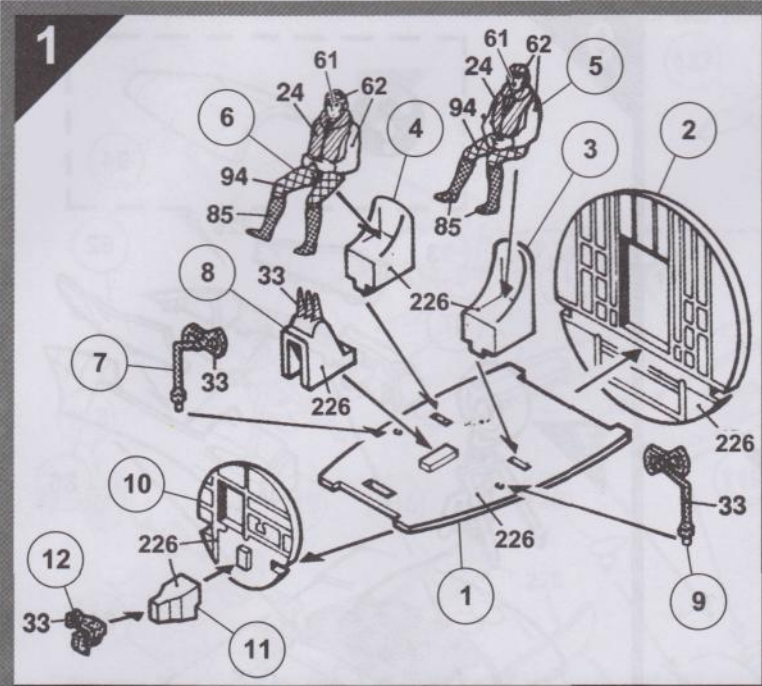
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa metallipäällyste ja maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavaa pikkuosia.

PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Osłóżnie zeskrob ze sklepanych powierzchni powłokę i farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia odbitki wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, niestosowne dla dzieci poniżej 3 lat.

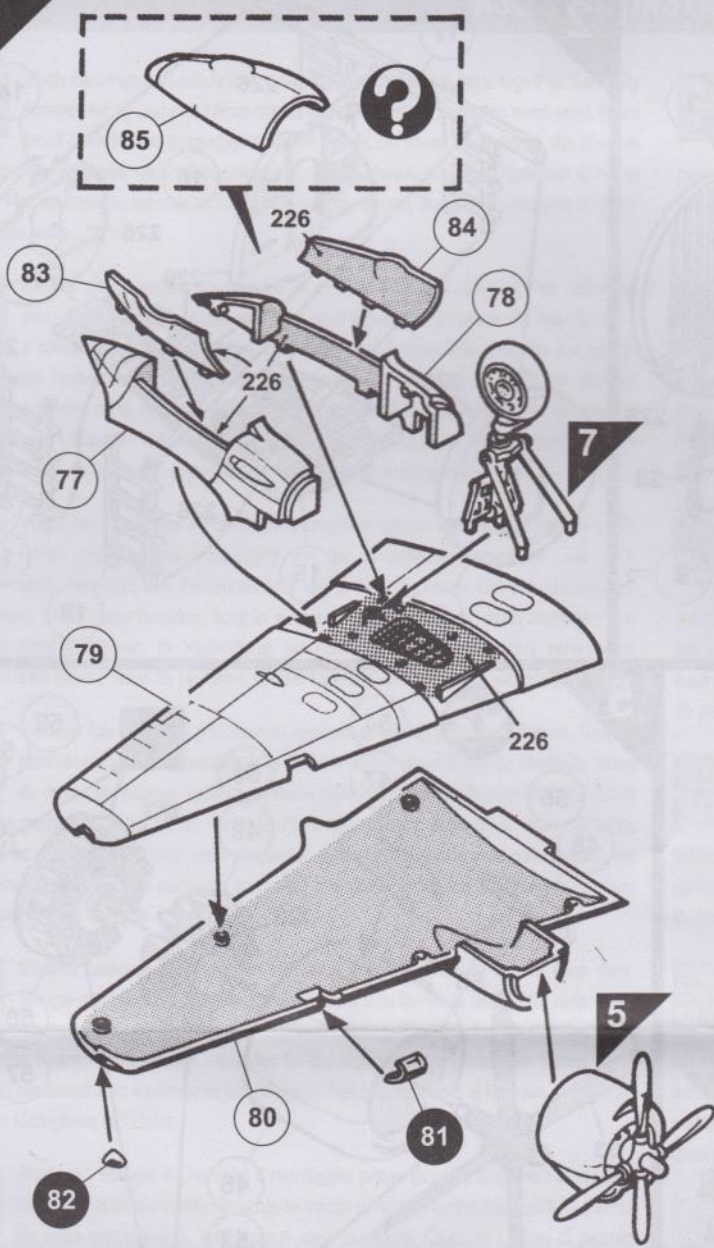
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς τη μεταλλική μπιονιά και την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε ζυμώντας τις προσεκτικά. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

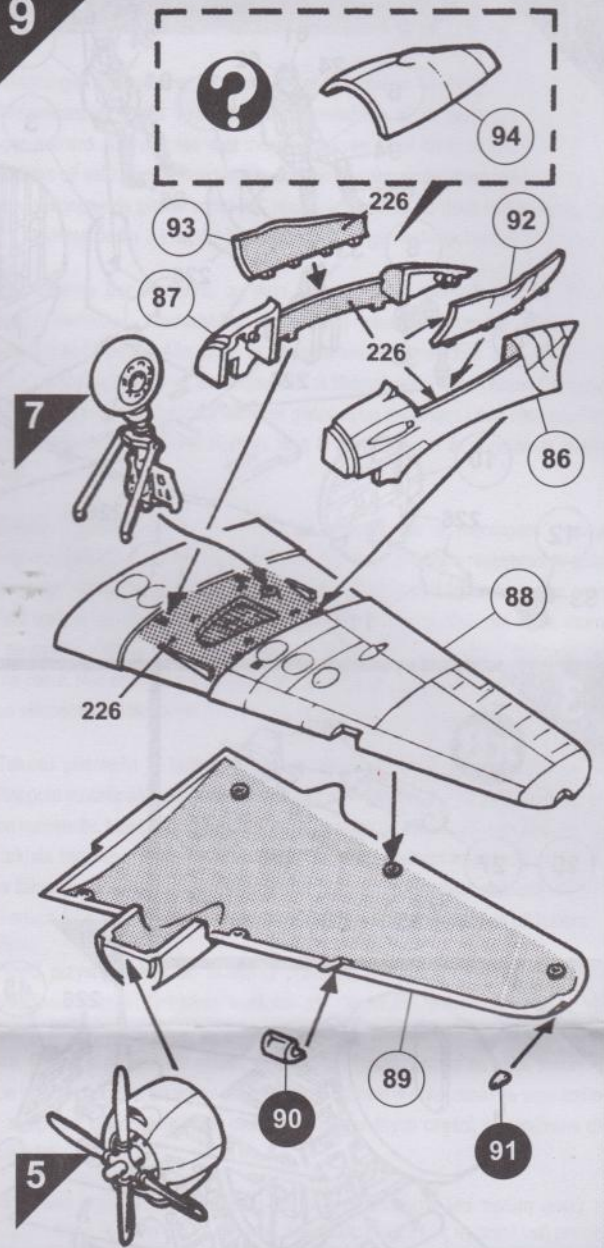
| | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---|
| <p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> | <p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleić Συγκολλήστε</p> | <p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> | <p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk monterig Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> | <p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> | <p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operaciòn Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manøvrer gentages Toista toimenpite Powtórzyc operację Επαναλάβετε τη διαδικασία</p> | |
| <p>Decals Dècalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> | <p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystalstykke Kristallosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> | <p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applicare un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> | <p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμώντας με λίμα</p> | <p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywiercić lub przedziurwić Τρυπήστε</p> | <p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> | <p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbennummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maaln numero Nr farby Humbrol Νούμερο χρώματος Humbrol</p> |



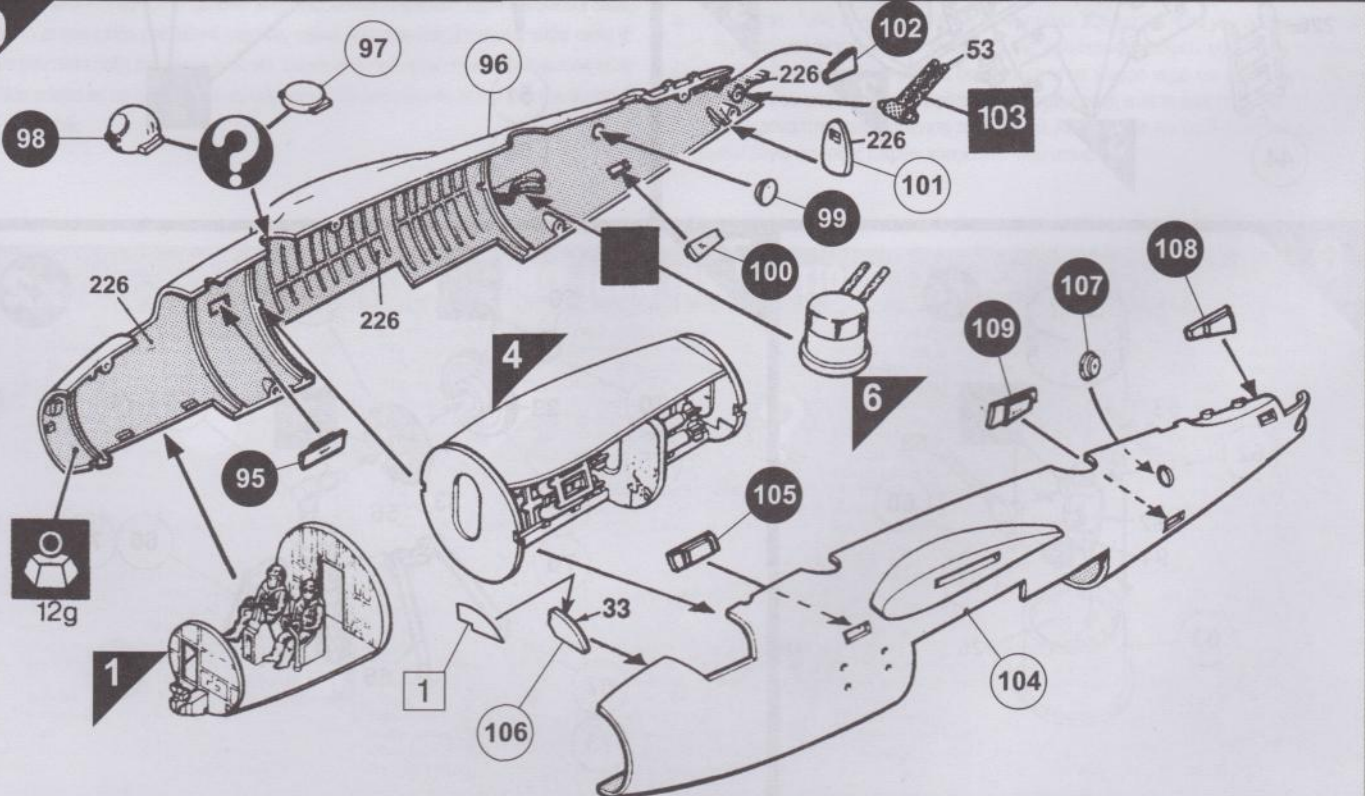
8

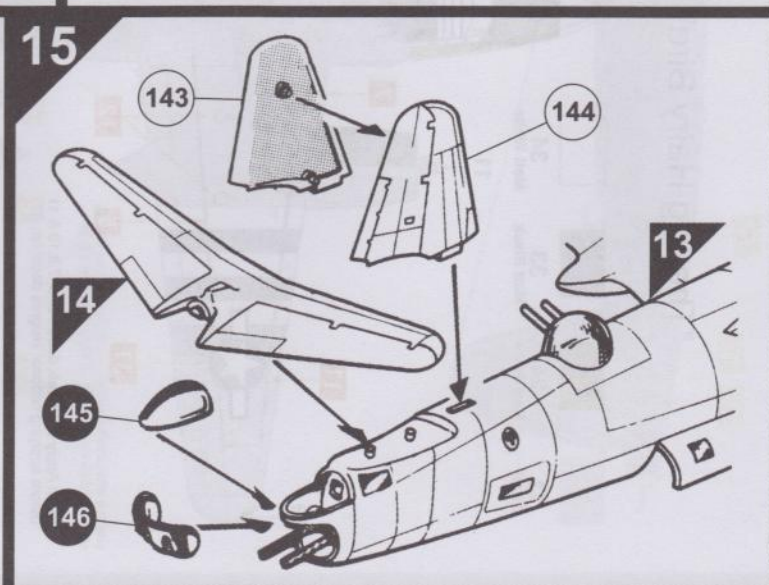
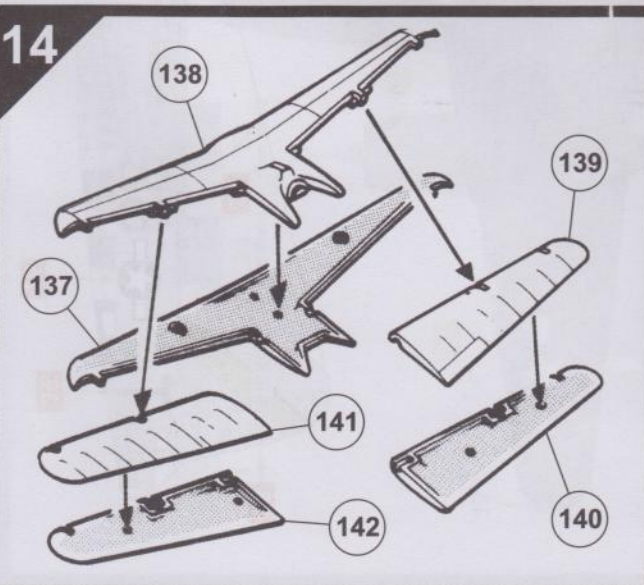
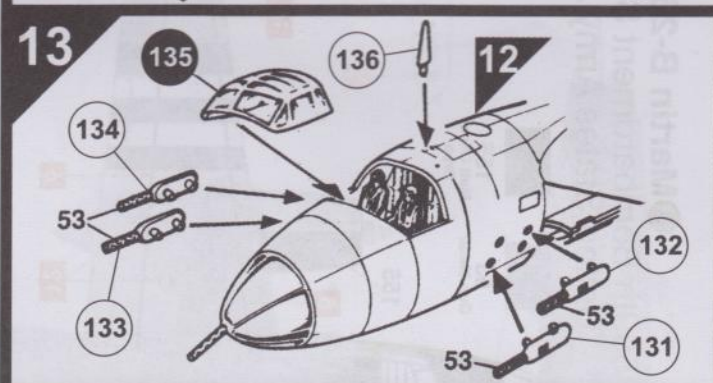
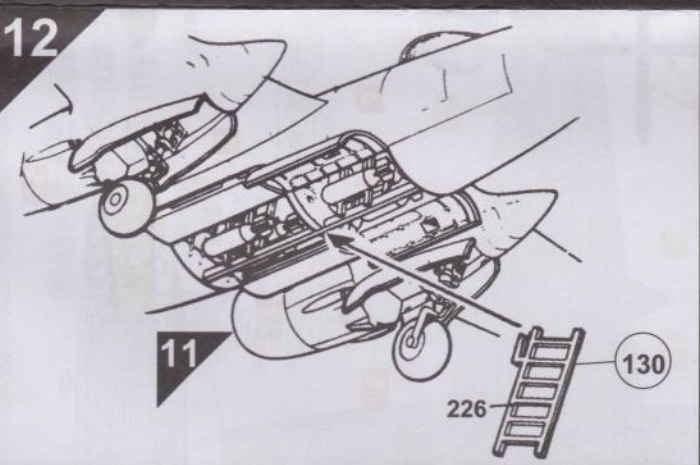
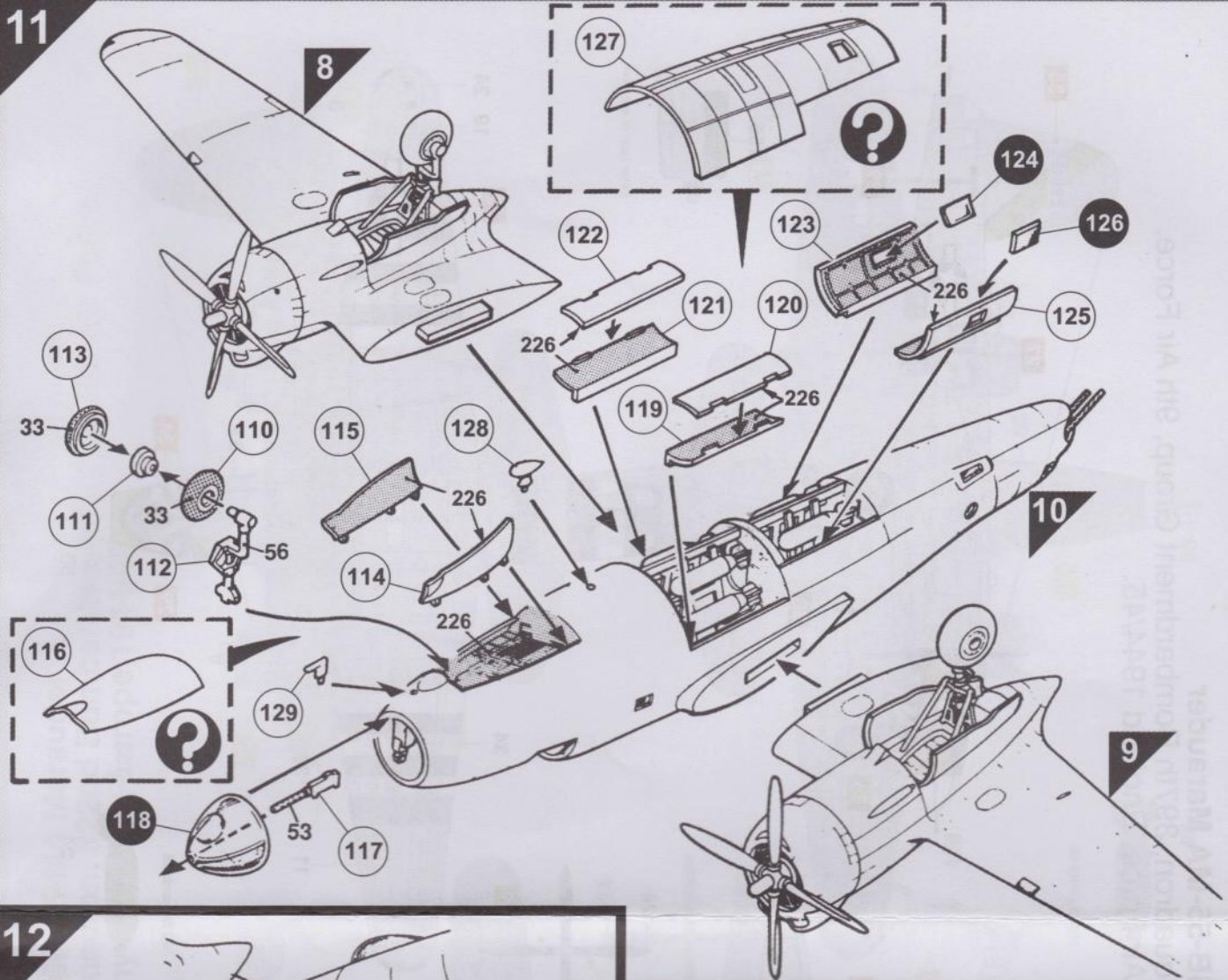


9



10

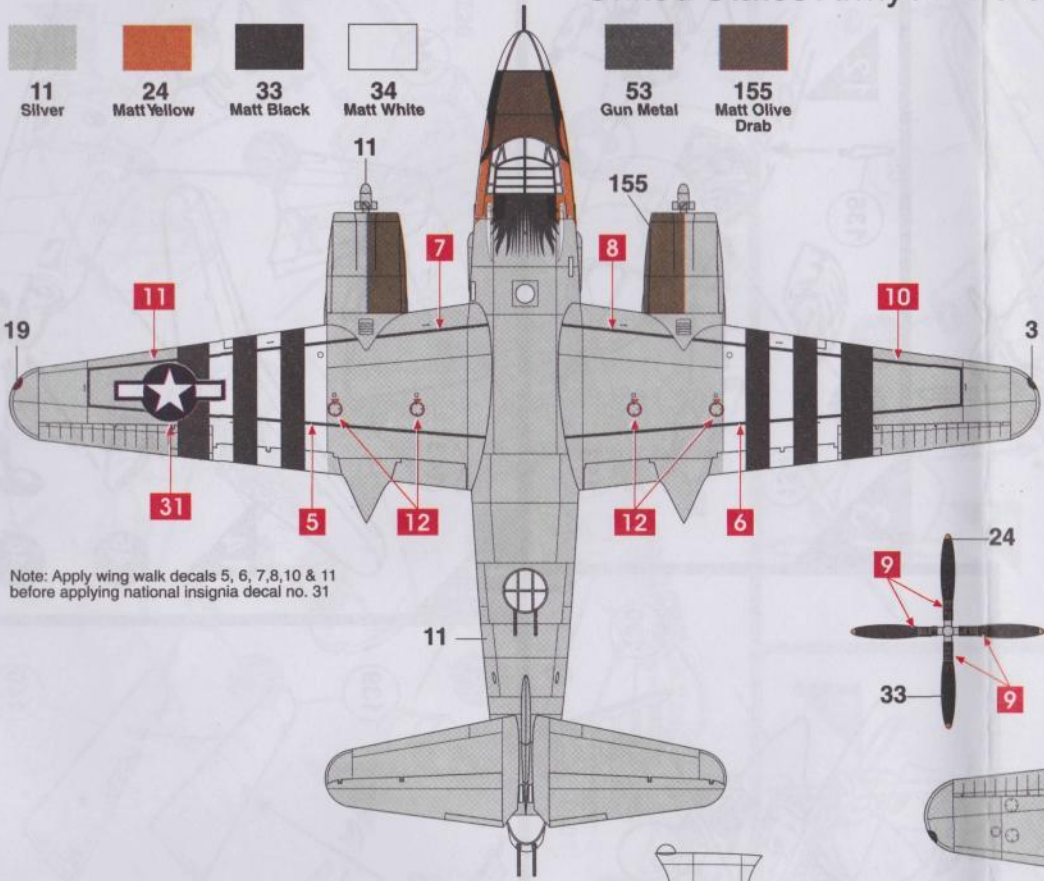




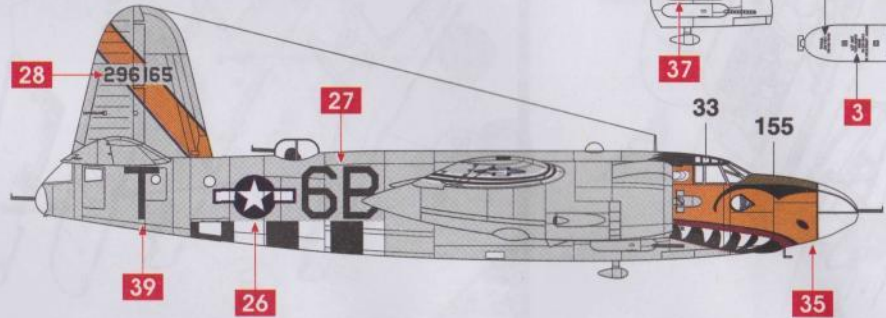
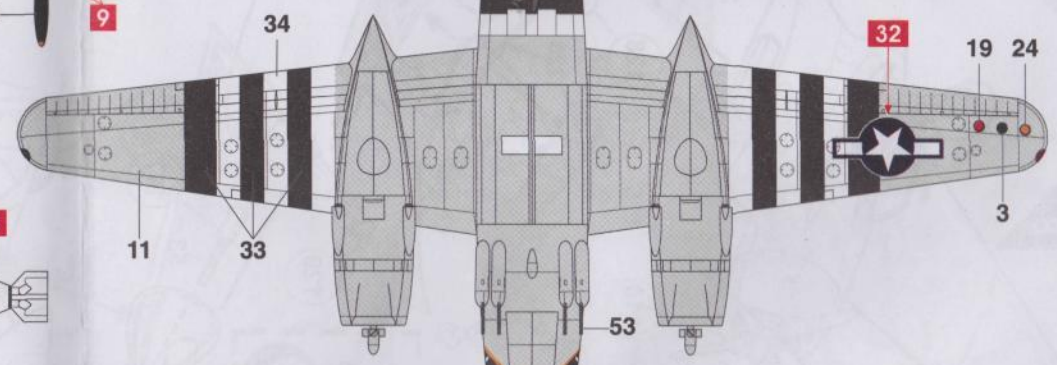
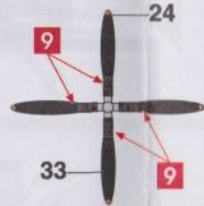
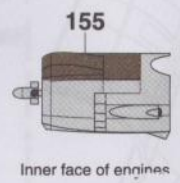
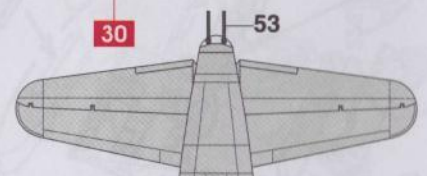
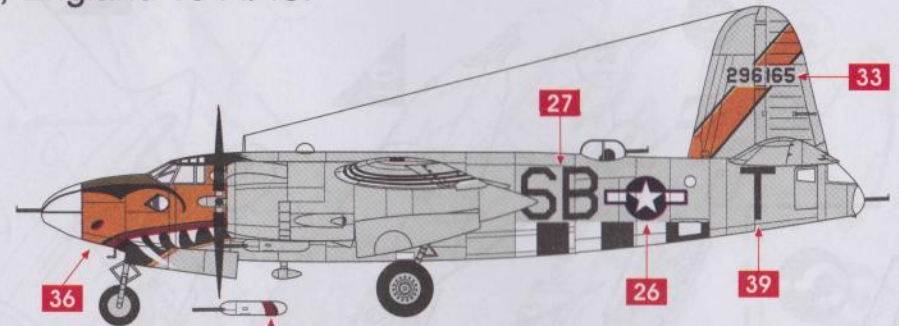
A Martin B-26B-55-MA Marauder

"The Big Hairy Bird", 599th Bombardment Squadron, 397th Bombardment Group, 9th Air Force, United States Army Air Force, England 1944/45.

- 11
Silver
- 24
Matt Yellow
- 33
Matt Black
- 34
Matt White
- 53
Gun Metal
- 155
Matt Olive Drab

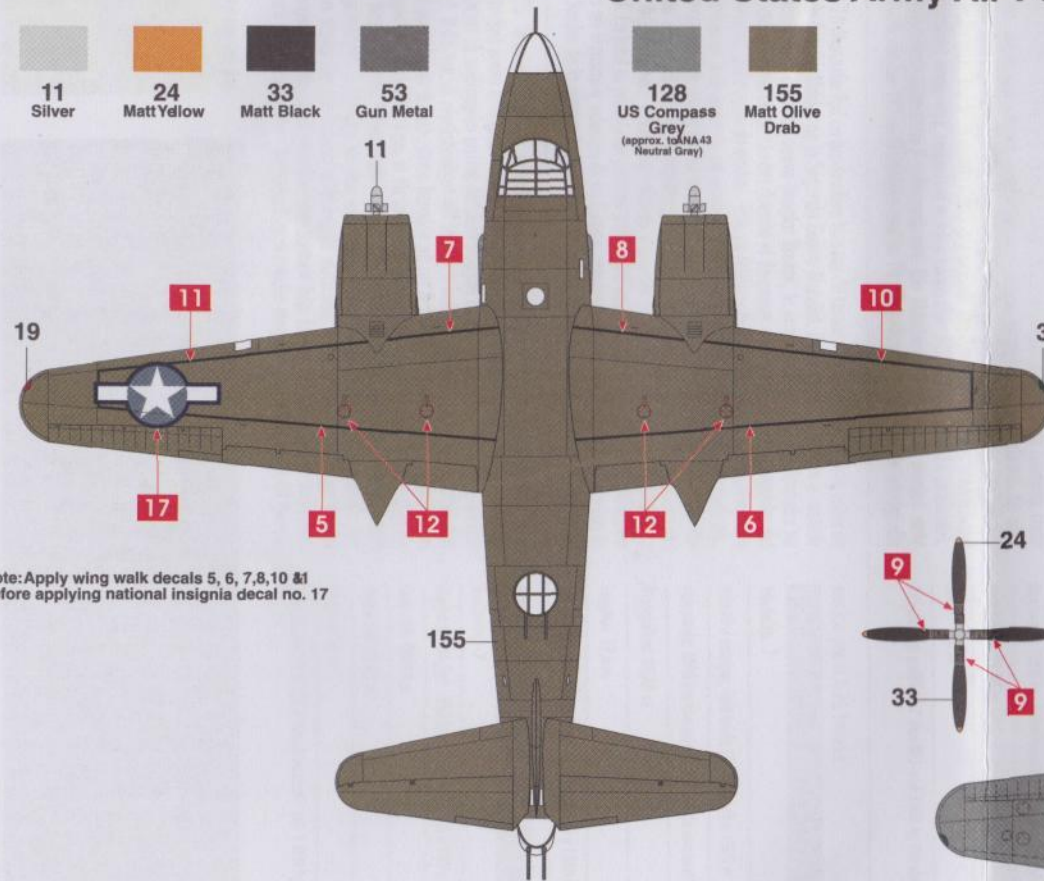


Note: Apply wing walk decals 5, 6, 7, 8, 10 & 11 before applying national insignia decal no. 31



B Martin B-26B-25-MA Marauder
 "Flak-Bait", 449th Bombardment Squadron, 322nd Bombardment Group, 9th Air Force,
 United States Army Air Force, Europe 1944/45.

- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |
| 11 Silver | 24 Matt Yellow | 33 Matt Black | 53 Gun Metal | 128 US Compass Grey <small>(approx. 100MA43 Neutral Grey)</small> | 155 Matt Olive Drab |



Note: Apply wing walk decals 5, 6, 7, 8, 10 & 11 before applying national insignia decal no. 17

