



# L.1049G SUPER CONSTELLATION

04252-0389

©2007 BY REVELL GmbH &amp; Co. KG

PRINTED IN GERMANY



## L.1049G SUPER CONSTELLATION

Die Lockheed Super Constellation gilt noch heute als das eleganteste Verkehrsflugzeug aller Zeiten. Mit ihrem charakteristischen Drei-Spitzen-Leitwerk und dem harmonisch gewölbten Rumpf wird noch immer ihrem Titel "Königin der Lüfte" voll gerecht. Zahlreiche Exemplare der verschiedenen Baureihen sind auch heute noch im Einsatz. Ihre Entstehung beginnt mit den ersten Flügen der viermotorigen Focke-Wulf Fw 200 der Lufthansa nach New York und Tokio mit denen ein radikales Umdenken der amerikanischen Airlines begann, die bisher auf das Flugboot für den Langstreckeneinsatz gesetzt hatten. Nach einer Konferenz mit den vier größten US-Airlines begann Douglas 1935 mit der Entwicklung eines viermotorigen Landflugzeuges mit der Bezeichnung DC-4E. Nach einer Initiative der Trans World Airlines - kurz TWA genannt - begann man bei Lockheed mit der Konstruktion eines ähnlichen Flugzeugs. Maßgeblich beeinflusst wurde diese Konstruktion durch den legendären Mehrheits-Eigner der TWA, Howard Hughes, der auch als Rekord-Pilot und Flugzeugkonstrukteur bekannt wurde. Das neue Flugzeug erhielt die Typenbezeichnung Lockheed L.049 und den Namen "Constellation". Eine wenig beachtete Besonderheit der Constellation sind ihre Tragflächen und Leitwerke. Sowohl die Tragflächen wie auch das Höhen- und die zwei äußeren Seitenleitwerke stammen in ihrer Form und Auslegung von dem Jagdflugzeug Lockheed P-38 Lightning. Der zweite Weltkrieg unterbrach die weitere Entwicklung nicht wesentlich. Aber nachdem TWA und PAA auf ihre Lieferungsrechte verzichteten gingen die ersten Maschinen der Serienfertigung als C-69 Constellation an die amerikanische Luftwaffe als VIP und Truppentransporter mit interkontinentaler Reichweite. Die weitere Entwicklung der Constellation nach dem Krieg führte 1950 über die L.649 und L.749 zur L.1049 Super Constellation die sich äußerlich durch den längeren Rumpf, eckige Fenster sowie andere Triebwerke von ihren Vorgängern unterschied. Die Version L.1049G - die aus diesem REVELL-Bausatz gebaut werden kann - gilt als die ultimative Constellation. Die stromlinienförmigen, an den Tragflächenspitzen angebaute Zusatztanks wurden zu einem Charakteristikum und unterstreichen noch die harmonische Linienführung. Verstärkt wird dieser Eindruck noch durch eine, bei der TWA erfolgten Nachrüstung mit einem Bugrad, statt der bisherigen kurzen Bugkappe. (Auch Maschinen dieser Ausführung der TWA können aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden). Ende 1953 bestellte die neu gegründete deutsche Luftfahrt als provisorischer Vorläufer der Deutsche Lufthansa AG acht Maschinen des Typs L.1049G. Mit der Lieferung der ersten Super Constellation am 29. März 1955 flog die Lufthansa nach 20 Jahren wieder mit viermotorigen Verkehrsflugzeugen. Noch im gleichen Jahr, am 9. September, verwendete der damalige deutsche Bundeskanzler Konrad Adenauer die D-ALIN der Lufthansa als Reiseflugzeug für einen historischen Staatsbesuch in Moskau, bei dem es ihm gelang die Freilassung der noch inhaftierten deutschen Kriegsgefangenen zu vereinbaren. (Auch die D-ALIN kann aus dem REVELL-Bausatz gebaut werden)

Mit der Einführung der ersten Airliner mit Jetantrieb war die Boeing 707 verblieb der Stern der Super Constellation auf den interkontinentalen Strecken. Sie wurde in der Folge erst für Mittelstrecken und schließlich nur noch für Kurzstrecken eingesetzt. Dabei verlor die Maschine auch sehr bald ihre Zusatztanks, da ein so großer Treibstoffvorrat nicht mehr erforderlich war. In Deutschland flogen die Super Constellation der Lufthansa auch auf den innerdeutschen Strecken und schließlich wurde sie sogar zum ersten Airbus. Unter dieser Bezeichnung startete die Lufthansa einen Shuttle Service mit drei Flügen auf der Strecke Frankfurt -Hamburg mit günstigen Flugpreisen. „Eine Reservierung gab es nicht, auch keinen Meldeschluss - und den Flugschein gab es an Bord.“

### Technische Daten:

Spannweite mit Zusatztank	37.617 m
Spannweite ohne Zusatztanks	37.49 m
Länge	35,40 m
Höhe	7,55 m
Triebwerke	4 x Wright Cyclone R-972 TC-18 DA-3 each 3250 PS
Leistung max.	29.400 Liter
Treibstoffvorrat	33.076 kg
Leergewicht max.	62.827 kg
Startgewicht max.	544 km/h
Reisegeschwindigkeit	500 km/h
Reichweite max. Treibstoff	7.750 km
Reichweite max. Nutzlast	6.704 km
Dienstgipfelhöhe	9.949 m
Startstrecke	1.463 m
Landestrecke	1.606 m
Steiggeschwindigkeit	355 m/min
Anfluggeschwindigkeit	231 km/h
Passagiere	60 - 112
Besatzung	4 plus Kabine

Form hergestellt und in Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrichtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.  
Modelado un propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. Ed è proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Mallit on Revell GmbH & Co. KG. valmistama jo omisivutte. Laitteiston kopiointiin tulossa puuttuvan oikeudellisen toiminnan.  
Design utvirket av og eies av Revell GmbH & Co. KG. Etterligning etterligning vil gjengjært for rettslig forfølgelse.  
Produktoja on pääomistus firmalle Revell GmbH & Co. KG. Nielleolevan poikiotuloksen johdosta voidaan käydä oikeudellista toimeksiantoja.  
Model Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında inanlı edilmiştir. Kanunu aykırı taklitler mukemmes teknik edilecektir.  
A forma criada é de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. A qualquer utilização indevida é sujeita a punição legal.  
Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

## L.1049G SUPER CONSTELLATION

Even today, the Lockheed Super Constellation still remains one of the most elegant aircraft of all time. With her characteristic three-rudder tail and the harmonious curves of her fuselage she still quite rightly carries the title "Queen of the Air". Many examples of the various production series are still in service today. Her development stems from the first flights of the Lufthansa's four engine Focke-Wulf Fw200 to Tokyo and New York which caused a radical change of direction in the planning of American Airlines who had up to this time only considered the use of flying boats for long-distance routes. After a conference with the four largest US Airlines in 1935, Douglas started to develop a four-engine land based aircraft designated DC-4E. After an initiative from Trans World Airlines - TWA for short - Lockheed started production of a similar aircraft. Construction of this aircraft was directly influenced by the legendary main shareholder of TWA Howard Hughes, who was also famous as an aircraft engineer and holder of many aviation records. The new aircraft received the designation Lockheed L049 and the name "Constellation". A lesser known fact about the Constellation is her wings and control surfaces. The wings, two outer rudders and tail-plane are of the same profile and construction as that of the fighter aircraft Lockheed P-38 Lightning. The Second World War had only a marginal effect on further development of the aircraft, but after TWA and PAA declined their delivery rights the first aircraft went to the American Air Force as VIP and Troop Transports with inter-continental range. Further development of the Constellation after the War led in 1950 via the L649 and the L749 to the L1049 Super Constellation that differed externally from its predecessor through a longer fuselage, larger less rounded windows and different engines. The L1049G version - which can be built from this REVELL Construction Kit - was considered to be the ultimate "Constellation". The aerodynamically shaped fuel tanks attached to the wing-tips were a typical characteristic of the harmonic lines of this aircraft. This impression was further strengthened by a modification of the nose by TWA incorporating a nose radar instead of the previous short nose cone. (This TWA variant can also be built from the REVELL Kit). At the end of 1953 the newly formed Deutsche Luft AG, as provisional predecessor to the Deutsche Lufthansa AG ordered eight of the L1049 aircraft. Taking delivery of its first Super Constellation on 29 March 1955 the Lufthansa once again flew four engine commercial airliners after a break of 20 years. In the same year on 9 September the Chancellor of the Federal Republic of Germany, Konrad Adenauer used D-ALIN of the Lufthansa for his historic State Visit to Moscow during which he was able to secure the release of the remaining German Prisoners of War. D-ALIN can also be built from the REVELL Kit. With the introduction of the first jet engined airliners such as the Boeing 707 began the decline of the Super Constellation on inter-continental routes. As a result she was relegated initially to intermediate and finally to short distance routes. The aircraft was quickly stripped of her external fuel tanks, as the larger fuel capacity was not required on the shorter routes. In Germany the Super Constellation of Lufthansa also flew on German domestic routes and finally became the first German "Air-Bus". Using this title Lufthansa commenced a shuttle service with three favourably priced flights on the route Frankfurt - Hamburg. Reservations and booking in times were not applied, tickets were issued on board.

### Technical Data:

Wingspan with external fuel tanks:	37,67 m (123ft 7ins)
Wingspan without external tanks:	37,49 m (122ft 11ins)
Length:	35,40m (116ft 2ins)
Height:	7,55m (24ft 10ins)
Engines:	4 x Wright Cyclone R-972 TC-18DA-3
Maximum Power:	3250hp each
Fuel Capacity:	29400 Litres (6500gals)
Empty Weight:	33076kg (75550lbs)
Maximum Take-off Weight:	62287kg (137342lbs)
Maximum Speed:	544km/h (338mph)
Cruising Speed:	500km/h (310mph)
Range with maximum fuel:	7750km (4812miles)
Range with maximum load:	6704km (4163miles)
Service Ceiling:	6949m (22800ft)
Take-off Distance:	1463m (4800ft)
Landing Distance:	1606m (5270ft)
Rate of Climb:	355m/min (1160ft/min)
Approach Speed:	231km/h (143mph)
Passengers:	60 - 112
Crew:	4 plus cabin attendants

Forma verwoogd door een eigenheid van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsing worden gerechtelijk vervolgt.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente. Como determinado na lei. Modelos tillverkades av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. Alla kopiaeringar behöver enligt lag en upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagtes.

Možley izgotovljeno je imetno v lasti podjetja Revell GmbH & Co. KG. Pravobranbeni podlacki in izdelki so podlegli zaščiti pravnega prava.

Η μορφή κατασκευαστικού και περιηγής ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παρανομές μητριστικών κατασκευαστών δικαιούονται δικιοσύνη.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG a je jeho vlastnictvem. Proti nezákonnému napodobňování se bude postupovat soudním cestou.

Forma je proizvedena in je vlastništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlažene kopije bodo pravno kaznjene.

**Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!**

**D:** Achtung: Jedes Teil ist numeriert (!). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummibind, Klebeband und Wäscheklammen zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile. (3) Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Telle passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden. (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammensetzen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abziehen und mit Lüschspacken andrücken.

**NL: OPEGELET:** Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); plastic, plankant en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijnde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmedium reinigen en vervolgens laten drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de lijmkleppen verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het roest worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitstreken en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het paneel schuiven en met vloeipastaad aandrukken.

**GB: ATTENTION:** Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F : ATTENTION :** lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à lingot pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome de la peinture et des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans du eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez le sur l'emplacement avec du papier chaud.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngease en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla para desbaratar las piezas (2). Gomas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico con una solución de detergente suave y dejar que se sequen al día para mejorar así la adhesión de la pintura y las seladeras. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Afilar de los excesos de pegado el cromado y la pintura. Planar las piezas pequeñas antes de desprendérlas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 2 segundos

**I: ATTENZIONE:** Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nostro adesivo e mollette da buco per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavori i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare nell'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e dello foglio decalcomanie. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secnre bene le vernici prima di proseguire con l'assemblaggio. Riglizzare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione sonnante al timone della barca con carta asorbente.

**S: OBS:** Läs instruktionerna nog i genom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningen. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummirör, tejp och klipskyddar för att hålla samman de limmde delarna (3). Rengör plastdelarna i den svit tmltvätsdelsing och torra dem i luften för att lock och dekslar skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klister dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från römen (4). 5). Låt lacket riktigt torra igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalsvit enskilt och doppa den i varven vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från paperet genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK: BEMÆRK:** Inden sammensætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rekkefølgen af monteringstrinene skal overholdes. Nødvidigt værkst. Kñn og fil til afgrænsning af delene (2); gummidæk, tape og lejllemærker til at holde de klæbende (3) enkelhedsstørrelserne sammen. Plastdelene renses i en mål sebæld og lufttørrides så muligten og overføringsvældene nedre bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; limen påføres sporsommeligt. Kron og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele inden de fjernes fra rammen (4). Skub farven tørre godt inden sammensættningen fortsættes. Overføringsvældenes møtrør skæres ud enkelvist og dyppas ca. 20 sek. i varmt vand. Skub farven fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

**GR: ΠΡΟΣΟΧΗ:** Πριν τη συναρμολόγηση διεβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέβετε τη σειρά "των βιβλών" συνεργαλόγησης. Απαιτούνται εργαλεία: μαχάρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), λασπούνα ταΐνια, καλόπτηκα ταΐνια και μανταλάκι για τη συγκράτηση των καλούμενων μεμονωμένων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώντας το στον άέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσθιση του χρώματος και των χαλκομανιών. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύτε οικονόμικά την πλάτη. Απογκόνωντε από την επιφάνειας επικόλλησης, χρώμα και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρύνετε από το πλαστικό (4). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκομανιών και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το συστόγαρτο.

**N: OBS!** Les nøy igjennom monteringsanvisningen før sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nødvendig verktøy: Kniv og til for å skære av grader på delene (2), gummiband, tape og klestyper for å holde sammen de litt enkeltdelene (3). Rengjør plastleddene med såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene støper bedre. For sammeningen må det kontrolleres om delene passer. Ta på litt himmel, fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fernes fra rammen (4) (5). La fargene torke godt før sammenmonteringen fortsettes. Skjær av hvert av motiven for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar o montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas do montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas os acar, de forma que o demônio de finta e os decoupages tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam, utilizar a colar em pequena quantidade. Eliminar o cromado e a finta das superfícies e serem colados. Não passar colar nos peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar os peças pequenos antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a lixa colar completamente para depois continuá com o montagem. Colar separadamente cada um dos decoupages e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Declarar os motivos do papel na posição indicada e secar com

**FIN: HUOMIO:** Lue rakennushojeet huolellisesti ennen kokoontumoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea esen-nusjärjestys. Tervitutty työkalu: Veitsi ja viileä osien ylinmäärityksen perustaan poistamisen jälkeen (2), kuminuoli, teipissi ja pyrkimyskuvittimien osien poikallapainitelmaksi (3). Puhdistaa muoviosat miedolla pesuaineella huokkoilla ja anna niiden kuivua itsestään, joita maali ja siirtokuitu tarvitsevat nihin paremminkin. Tarkista ennen ilmamaista, ettei osat sopivat toisiinsa levitä ilmaan säästelytapa. Poista kromi ja meili ilmapiirrostusta. Maalea pienet osat ennen kuin irrotetaan ne pidurimastoon (4) (5). Anna maalin kuivua kunnelle ennen kuin jatketa kokoontumaa. Leikkau ja jatketa siirtokuitua erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivuus- ja suojakuori ja kohdista se kaapelilla ilmanvesiin. Kunnes kaapit ovat puhalle, varaa.

## **Read before you start!**

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и ниппель-ник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белла для прижима склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и первоначальные картины лучше прилипали. Перед приклейыванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, но только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую перевороту картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

**PL: UWAGA:** Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz pilnik do usunięcia ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerka do bieżnika dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymień plastikowe części w wodze z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oświedzione. Usunąć chrom oraz farby z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbe dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibuła.

TR: DÝKKAT: Model yapýmýna baþlamadan önce açýklamalarý dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanýlan her parçaya bir numara verilmiþtir. Montaj yapým syarýsuný dikkat ediniz. Gerekli el ateleri. Parçalarý baþýlý bulundurýlýr cercedeven çýkarýmak için maket býyýðý ve capaklýrýn almak iñin aþaðý. 2. Yapýþtry süðürden sonra parçalarýn yapýþmasý ïç in bir arada tutturma yarayarak paket lastiþi, selen teþp ve camýþar malzemeði(3). Boyanýn ve çýkarýlmalaryna dala iyi yapýþmasý ve kalyçý olmasý içi plastik parçalarý detýýerliy suda temizleyip odada kurumaya býýakyñ. Yapýþtryþýcý sùmeden önce parçalarýn karþýþýlarak birbirlerine tan uyanýymadýñ kontrol ediniz, yapýþtryþlacak zileyleþere boya kalýntýsy ve krom varsa temizleyin. Yapýþtryþtan idareli kularýnýz. Küçük parçalarý baþýlý bulundurýlýr cercedeven çýkarýmdan once boyanýyaz (4) & (5). Boya iþte kurutulduðu sonra montaja devam ediniz. Her çýkarýlmayı önce kaþýdy ile bilgilite kesinlikle ve iþli 20 sonda kadeþ bekleþin. Çýkarýlmay modeði üzerinde yapýþtryþacýðýný yüzeye koynuz, üzerinden kurutma kaþýdy ile hafifte bastırýrken çýkarýlmayı atlaydýkta kaþýdaya çekin.

**CZ: POZOR:** Před sestavením montážního návodu důkladně pročistí. Každý díl je očisťován (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronů na dílech (2); pravý pásek, lepicí pasta a kolíky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých článků (3). Díly z plastické hmoty využijte v rozmezí jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem namájetého pěstí přihlavnost barevného náteru a obtísku. Před nalepením zkroutovat, zdali díly licují; lepidlo namájet úsporně. Chránit a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4). Barevny nechat dobrobně proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě vyřezat a ponorit do teplo vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přilačit pomocí stíracího papíru.

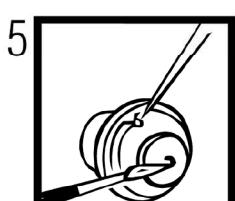
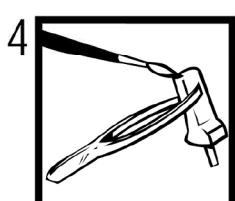
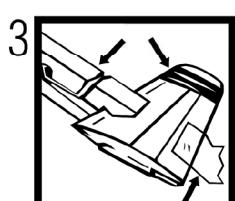
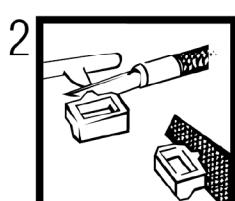
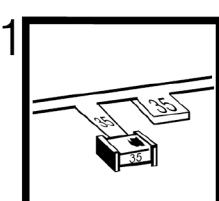
H: FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész számmal látni el. (1). A szereles lépések sorrendjét ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és rezszel az alkatrészek rögzítéséhez (2); gumiszalag, ragasztószálág és ruhacsipessz az összeragasztáshoz (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószeres oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszártani, hogy a festékbevonás és a matrácik jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összellennek-e; a ragasztóanyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festékot a ragasztási felületekről el kell távolítani. A kismerűt alkatrészeket a keretből töröttén eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festékekkel használt hagnyi kell megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matraca-motívumot egyesével kell kivágni és kb. 20 másodperc meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspírral felfrýomni.

**SLO:** OPORIZOPLA: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za Euporob. Vsek del je označen z številko. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nož, pilica za obrezovanje delov (2), elastična, lepljivi trak in klijukice za perilo do držanja zlepiljenih delov (3). Plastične dele očisti z blagim prškom in posuši da se sloji barve in nalepkite boljše primejo. Pred lepljenjem obvezno preveri, če se deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi leplilo. Iz površin, na katere nanašaš leplilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobravljaj preden jih odstraniš iz okvirja (4)(5). Barva na delih, ki jih ne posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem, pa tudi na nlepkih, vstavljam v rezervoar (6).

SK: POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dabajte na poradie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž až plánik na oddelenie dielov z Erámecká a ich zaciestenie (2), gumičky do vlasov, lepiaca páka štípeč na rádlo, pre pridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z Eplastu odstrániť v Elastobom roztoku čistiacom kúpom (4); aňečku uschnutú na vzdahu za účelom lepšej prilnavosti lepidla, farieb až alepniek. Pred lepením skontrolovať, či diely liečujú. Lepido manuálne usporiť. Chróniť farbu na lepených miestach opatrné odstrániť. Čieli diely naťať až po druhom lepení. Čieli diely naťať až po druhom lepení, až potom pokračovať v lezotavovaní. Každú epoklu vystrihnúť jednotivo až pôporiť do vlažných vod približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z lenosného papiera až miene ju na ňu ležiť. V lenosnom papieri sa nevysuši a nezlepí.

RO: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE ÎNAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTĂ ESTE NUMEROTATĂ. ASAMBLAȚI ÎN ORDINEA INDICATĂ PE SCHEMĂ. PIESELE SE DESPRIND DE PE RAMĂ CU UN CUTTER. BAVURILE SE ÎNLATURĂ CU O PILĂ FINĂ. CURATĂȚI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUȚIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI ÎNAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMĂ. LASAȚI VOPSEALUA SA SE USUCÉ BINE ÎN SULUȚIE APOI CONTINUĂȚI ASAMBLAREA. TAIAȚI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL CU ÎMERSATI ÎN APA CALDĂ CCA 20 SEC. TRANSFERAȚI ÎN POZIȚIA CORIGIRII LATERALE APLICĂȚI ULEIURI. ÎNCEPĂȚI ÎNTRU CELE DOUĂ PĂRȚI ÎNTRU

**ВГ: ВНИМАНИЕ!** Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на стапите на слюбяването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпилюване на отдельните части; гумена лента, лейкопласт и скотче за пране да са задържате засло съединените части докато заплените им. Пластика са елементи да се поинчтат в лек разтвор от вода и перилен препарат, да се измласкат и да се оставят да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на бояти или ваденката. Нанесете бояти върху малките части преди да ги от делите от изблонда. Оставете бояти да изсъхнат преди да пропълнете със сгл. обичайто, Преди нанасяне на лепилото искрящо те бояти от повърхностите за слепване. Преди запленение проверете дали чистите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изрежте по отдельно всяка с един ваденка и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отгледете ваденка та от указаното място на хартията и я попитите лесно с понижавателна



## Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.  
 Huci oj seuranta symbolit, joita käytetään seuraavissa kolmenvaiheessa.  
**Leng merke til symbolene som henlyses i monteringsstrinnene som følger.**  
 Prosjez zvazac na nastepujuce simbole, ktoré sú uzyté v rôznych etapach montážových.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki semboleler lütfen dikkat edin.**  
 Kerjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépésekben alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction steps.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención los símbolos que seguirán para los mismos seis estados las próximas etapas de montaje.  
**Observea: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Las viranjoja merkitä il läpäide symbolit, sam benyttes de la gode byggetid.  
**Помалкък съборник винаги е съсътавен симбол, която е икономисвана в последователността на съборки.**  
 Поради това просятът да паралелно съдибо, то отид храномонитът от стъпка паралелно съсътавен симболът.  
**Dveje prosim na dale uvedene symbole, ktere se pouzivaju v nasedujicich konstrukcniich stupnich.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledace simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Kleben Glue Coller Lijmen Engomar Colar Incolare Limmas Lima Klebung Lim Клейить Przykleić кклътва Yapıştırma Leplite ragasztni Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Nietlijmen No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Älä limmas Må ikke klebes Ikke lim Не клеить Nie przyklejać μη κλάτε Yapıştırın Nelepit nem szabad ragasztni Lepliti
---	---



Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Número de passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä <sup>a</sup> Antal arbejdstrin Количество операций Liczba operacji αριθμός των εργασιών İş sahafalarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Števítkova montáže	2x
--	----



Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze Número de operaciones de trabajo Alternado Facultativo Alternado Vaihbar Vaihtoivaisesti Efter eget valg Valgfrit На выбор Do wyboru εναλλακτικά Seçmeli Volitnéh tetszés szerint način izbire	?
---	---



Klarichtitelie Clear parts Pièces transparentes Transparente onderdelen Limpiar las piezas Peça transparente Parte transparente Genomsiktiga detaljer Läpinäkyvät osat Gennemsigtige dele Gjenomsiktige deler Прозрачные детали Elementy przezroczyste διαφανή έξαρτηση Şeffaf parçalar 透明な部品 透明な部品 透明な部品	18
--	----



Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape
---



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen Soak and apply decals Mouiller et appliquer les décalcomanies Transfer in water even later weken en aanbrengen Remojar y aplicar las calcomanías Pôr de molho em água e aplicar o decalque Immergere in acqua ed applicare decalcomanie Blöt och fäst dekalerna Kostula siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen Overføringsbilledet lægges i blad og anbriges Dyp billet i vann og sett det på Переводимою картинку намочить и нанести Zmiejkacyc zlepki komanije w wodzie a następnie nakleić Βουτήξτε τη χαλκούσια στο νερό και το ποθετείστε την Çıkartmayı suya yumusatın ve koynun Obtisk namocit ve vode a umistit a matricát vízen bezzátni és felhelyezni Prešlikáť potopiti v vode a zatmeniť
---



1.



Bauteile trocken lassen Laissez sécher les pièces Dejar secar las piezas Dejar secar os componentes La delene torka Allow the parts to dry Odczekać latem drogi Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivua Låt byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesz pozostawcie wyschniecia Yapi parçalarını kurutma birakın Jednotlivě díly nechte zaschnout Agyrás u. műrőről várunk Alkatrészeket hagyja száradni Putne da sestavni deli posušijo Дате детаљима высухнути
---

Zusammenbau-Reihenfolge Sequence of assembly Ordre d'assemblage Volgorde van montage Orden de montaje Ordem de montagem Összeszerelési sorrend Ασύρματη συναρμολόγηση Kolejnosc montażu Vrstni red sestavljanja Montáz - postup
---

Mit einem Messer abtrennen Detach with knife Détacher au couteau Met een mesje afsnijden Separar con un cuchillo Separar utilizando uma faca Staccare col coltello Skär loss med kniv Aksikilles med en kniv Skjær av med en kniv Отделять ножом Odciać nożem Διοχυρίστε με ένα μαχαίρι Bir bıçak ile kesin Oddelit mit nožem Oddelit mit nožem
--

Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen Repeat same procedure on opposite side Opérer de la même façon sur l'autre face Doezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto Stessa procedura sul lato opposto Upprepa proceduren på motsatta sidan Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla Del samme arbejde gentagelse på den modsættende side Gjenta prosedyren på siden ivert overfor Повторять, такую же операцию на противоположной стороне Taki sam przebieg czynności powtarzyć na stronie przeciwniej παναρτάβετε την ίδια διδοκορία στην απένanti πλευρά Aynı işlemi karşı tarafata tekrarlayın Stejný postup započnout na protilehlé straně ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni Isti postopek ponoviti in na suprotni strani
---



Schwarzen Faden benutzen Use black thread Employer le fil noir Gebruik zwarte draad Utilizar hilo negro Utilizar fio preto Usare filo nero Använd svarta trådar Käytä mustaa lankaa Bentyl en sort Bruk svart Использовать черные нитки Użyć czarne nici хромотопосије твр кафе мајру Kahverengi siyah iplik kullanic Použíť černé vlákn barna fekete fonlat kel használni Uporabljati črni nit
--



Nicht enthalten Not included Non fourni Behoort niet tot de levering No incluido Non compresa Não incluído Ikke medsendt Ingår ej Ikke inkludert Eittá sisály Δεν οντηπεριλαμβάνεται Не содержитя Nem tartalmazza Nle zawiera Ni vsebovana Icerisinde bulunmamaktadir Není obsaženo
--

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren Add weight for improved stability Pour une mise en place correcte allourdir Voor evenwicht gewicht aanbrengen Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio Utilizar um peso para melhor balanceamento Per un migliore bilanciamento mettere su un peso belasta med en vikt för bättre balansering paremminn lasapaikanan saavuttamiseksi kuormita painolla Til bedre avelbalancing vedhæng med en vægt For bedre avbalansering - belast med en vekt для лучшего отбалансирования положить груз dla lepszego wyrównywania obciążić ciężarkiem για την καλύτερη αντιτοπήση τοποθετήστε ένα βάρος Data iy dengelermek için bir ağırlık koyn Za ćeljem lepošlo vyvážení zatížit závažím a jobb kiegynítés érdekében egy nehézékkel ellátni Zaradi boljše ravnoteže postaviti kontratežo z tegom
--

- D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagbereit halten.  
 E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
 S: Beata bifogad sákerhetstext és hálád leni beredskápt.  
**FIN:** Huomiol ja säilytä ohjelset varolitukset.  
**DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

- N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.  
 RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL:** Stosować si do załączonej karty bezpieczeſtwa i mieć ją stale do wglądu.  
 GR: προς έτις τις συνήμη νες υποδέξεις ασ άλειας και υλάξτε τις το ώστε να τις ξε πάντα σε διάθ σας.  
**TR:** Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alip, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.  
 CZ: Dbejte na pfíilolen bezpečnostní text a můjte jej připraven' na dosah.  
**H:** A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!  
 SLO: Prilofena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

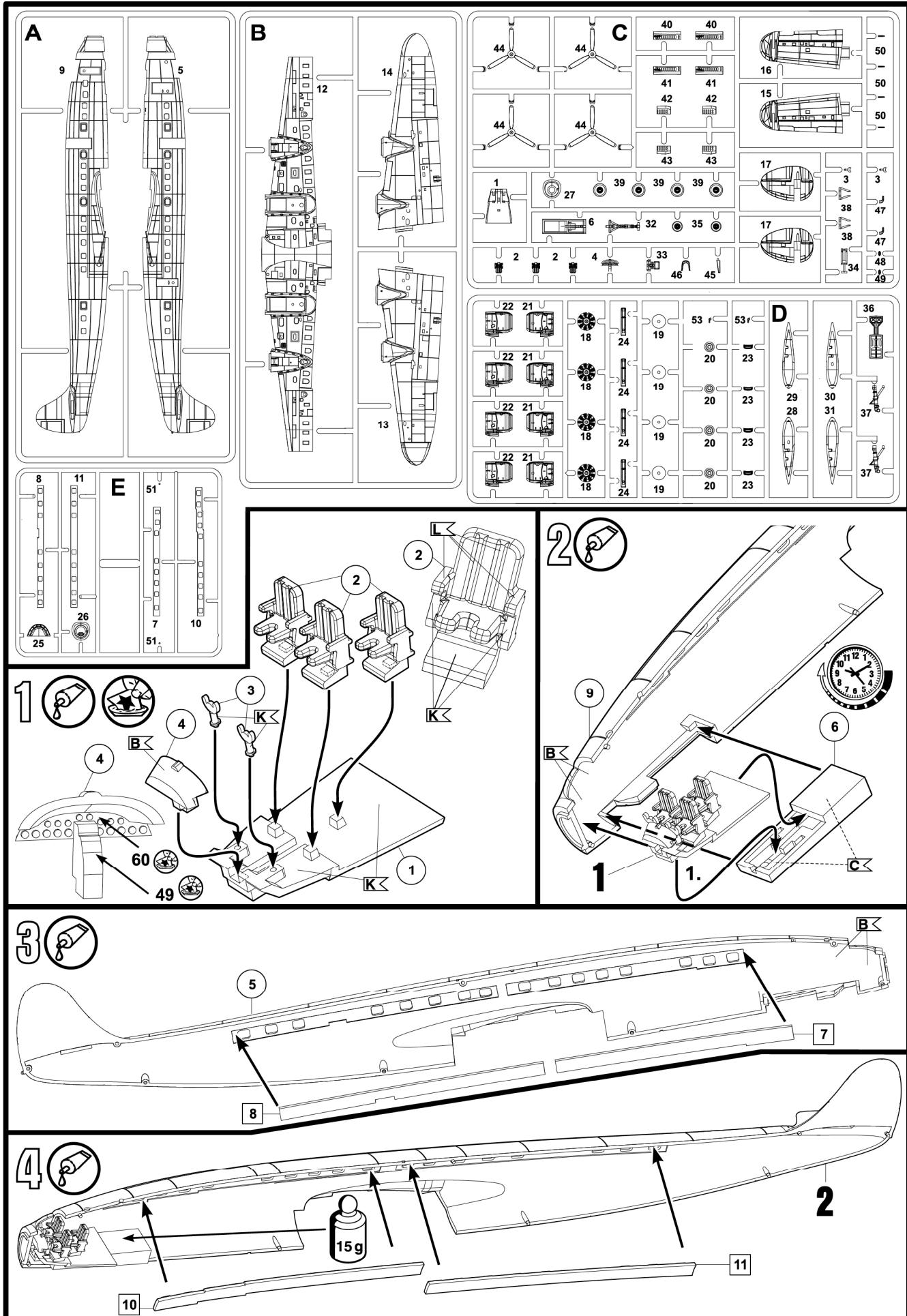
## Benötigte Farben/Used Colours

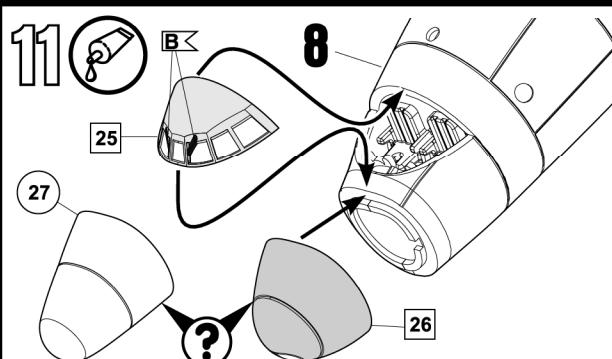
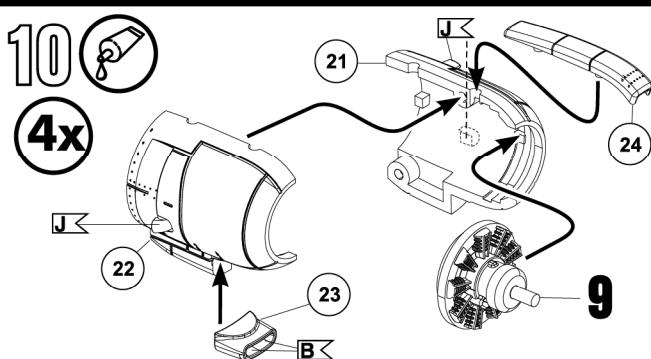
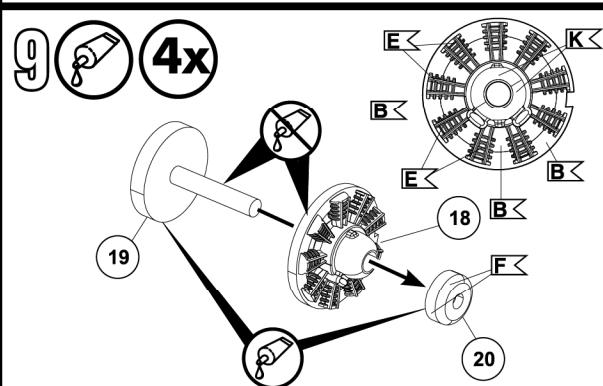
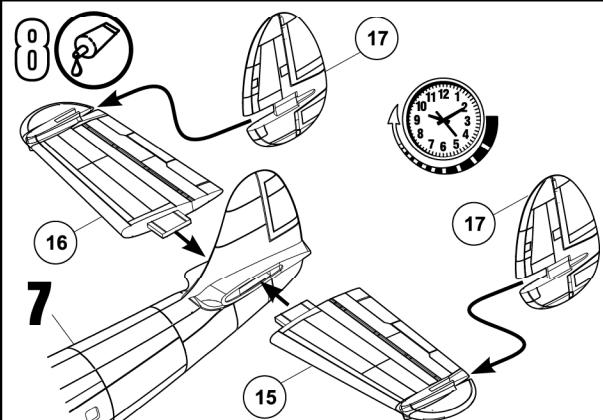
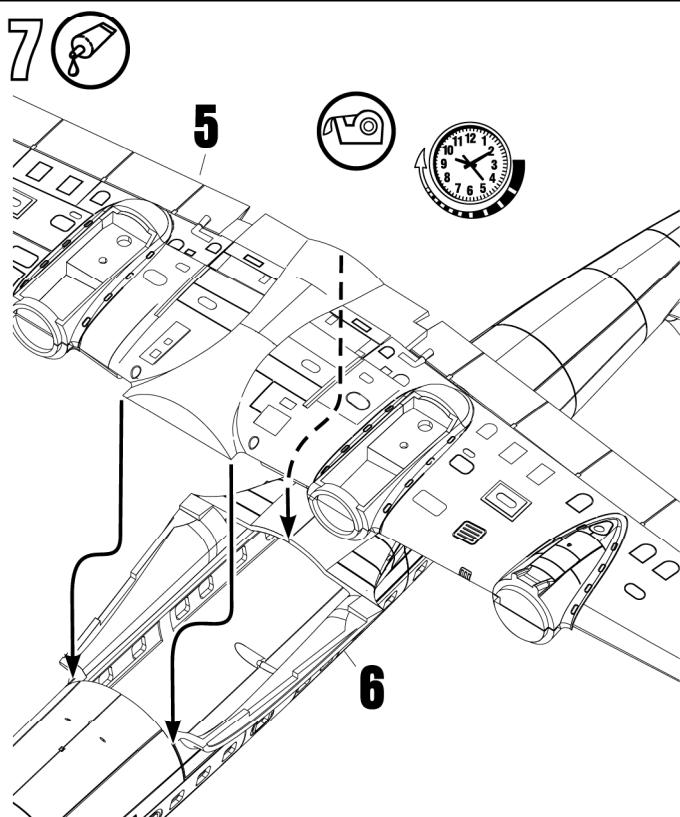
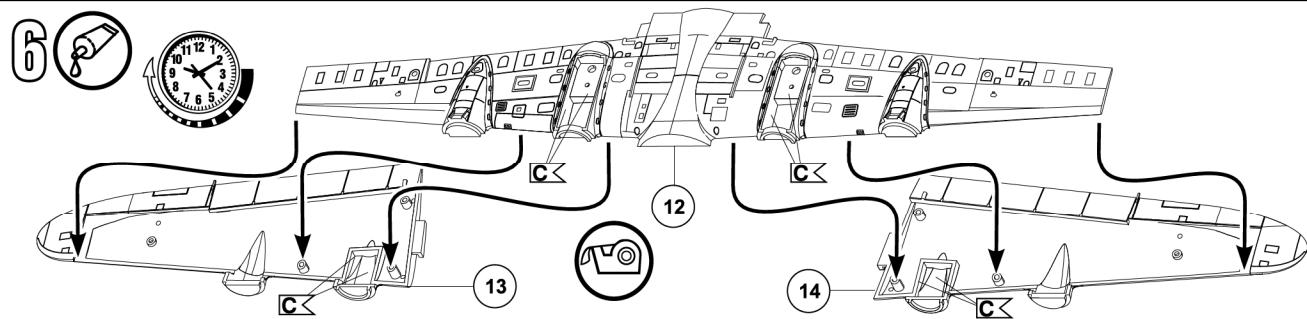
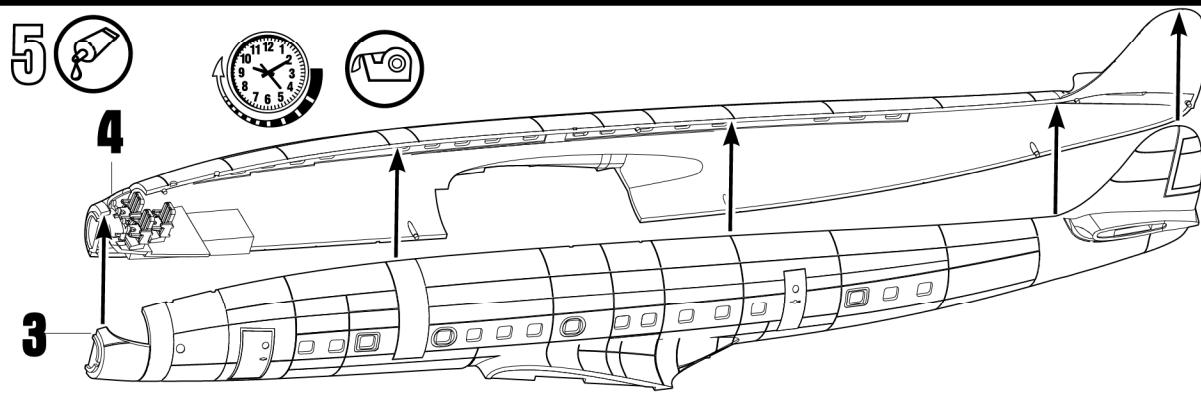
Benötigte Farben Required colours	Paints nécessaires Benötigte kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använd färger	Tarvitava värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrežene kolory Апактоумена хроматы	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b> weiß, glänzend 4 white, gloss blanc, brillant wit, glansend blanco, brillante branco, brilhante bianco, lucente vit, blank valkoinen, kiiltävä hvid, skinnende hvít, blank белый, блестящий biały, błyszczący λευκό, γυαλιστέρο beyaz, parlak bilá, lesklá fehér, fényes bela, bleskajoča	<b>B</b> anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmä kokospääl, mat antrasit, matt	<b>C</b> anthrazit, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado alumínio, metálico aluminio, metálico aluminio, metallikko aluminium, metallak aluminijum, metalik алюминиевый, металлик aluminium, metalliczny ἀλουμίνιον, μεταλλικό <sup>+</sup> alüminyum, metalik hlínková, metaliza alumínium, metálka aluminijum, metalik	<b>D</b> mausgrau, matt 47 mouse grey, matt gris souris, mat muisgrijs, mat gris ratón, mate aluminio, metálico alluminio, metálico aluminijum, metalik aluminijum, metalik aluminijum, metalik алюминиевый, металлик alumínium, metaliczný αλουμίνιον, μεταλλικό <sup>+</sup> antracit, mat antracyt, matowy сініро-чорний, матовий antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	<b>E</b> eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiito musegrå, mat musegrå, matt	<b>F</b> silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikiito solv, metallak solv, metallic			
<b>G</b> 75% aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminio, metálico aluminio, metalizado alumínio, metálico aluminio, metálico aluminijum, metallikko aluminium, metallak aluminijum, metalik алюминиевый, металлик alumínium, metalliczny ἀλουμίνιον, μεταλλικό <sup>+</sup> alüminyum, metalik hlínková, metaliza alumínium, metálka aluminijum, metalik	<b>H</b> 25% hellgrau, seidenmatt 371 light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgris, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco sela ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkematt lysgrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy σνούχτο υγρή, μεταξωτό ματ açık gri, ipek mat světlé šedé, hedvábňe matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat	<b>I</b> feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco sela eldröd, sidenmatt tuulipunaainen, silkinhimmeä ildröd, silkematt ildröd, silkematt огненно-красный, шелк.-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. κόκκινο φωτίας, μεταξωτό ματ ateş kırmızısı, ipek mat ohnivé červená, hedvábňe matná tűzpiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat	<b>K</b> laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgroen, zijdemat verde folaje, mate seda verde gato, fosco sedoso verde foglia, opaco sela lövgrön, sidenmatt lehdenvihreä, silkinhimmeä låvgrön, silkematt låvgrön, silkematt листвен.-зеленый, шелк.-матовый zielony liściasty, jedwabisto-matowy πράσινο φύλλωματόν, μεταξωτό ματ yaprak yeşili, ipek mat zelená jako list, hedvábňe matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	<b>J</b> 25% eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleurig, metallic ferroso, metalizado ferro, metálico ferro, metálico järnfärg, metallic teräksenvärinen, metallikiito jern, metallak jern, metallic	<b>L</b> 75% hellgrau, matt 76 light grey, matt gris clair, mat lichtgris, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta lysegrå, mat lysgrå, matt светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ açık gri, mat víliafűszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	<b>M</b> blau, glänzend 52 blue, gloss bleu, brillant blaauw, glansend azul, brillante azul, brillante blu, lucente blå, blank sininen, kiiltävä blå, skinende blå, blank синий, блестящий niebieski, błyszczący μπλε, γυαλιστέρο mavi, parlak modrá, lesklá kék, fényes plava, bleskajoča	<b>R</b> rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat orín, mate ferrugem, fosco color ruggine, opaco rost, matt ruoste, himmä rust, mat rust, matt ржавина, матовый rdzawy, matowy χρώμα σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsdá, matt železna, metalik	
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die <b>Bauanleitung</b> , das aus der Kartonage herausgeschnittene <b>EAN-Strichcode-Feld</b> und der <b>Kassenbon</b> eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. <b>Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!</b> Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden! Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.	Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die <b>Bauanleitung</b> , das aus der Kartonage herausgeschnittene <b>EAN-Strichcode-Feld</b> und der <b>Kassenbon</b> eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. <b>Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!</b> Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden! Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.	Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids . Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.	Diese bauwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcodes en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Dize directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.					

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

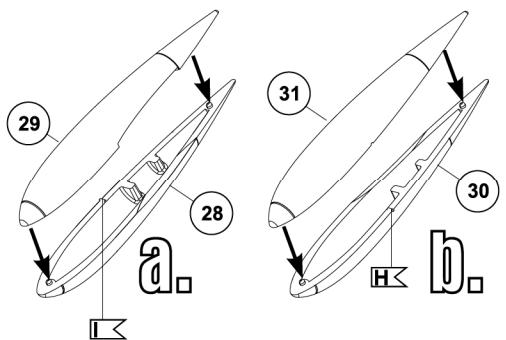
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids . Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France. Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepcodes en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Dize directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

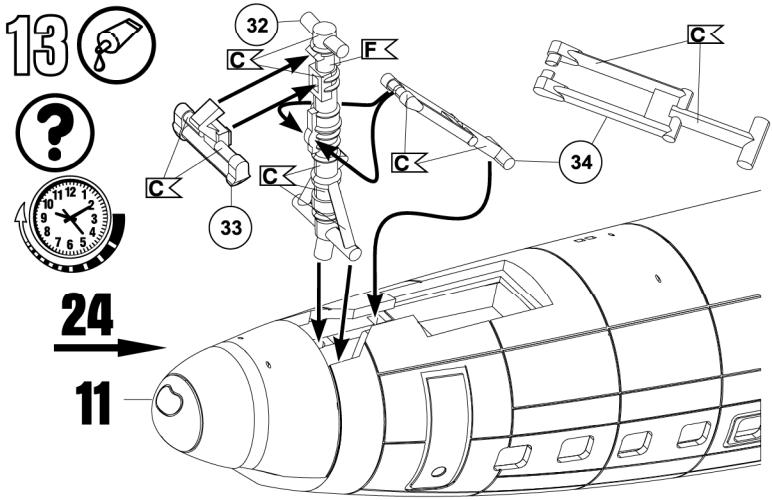




12



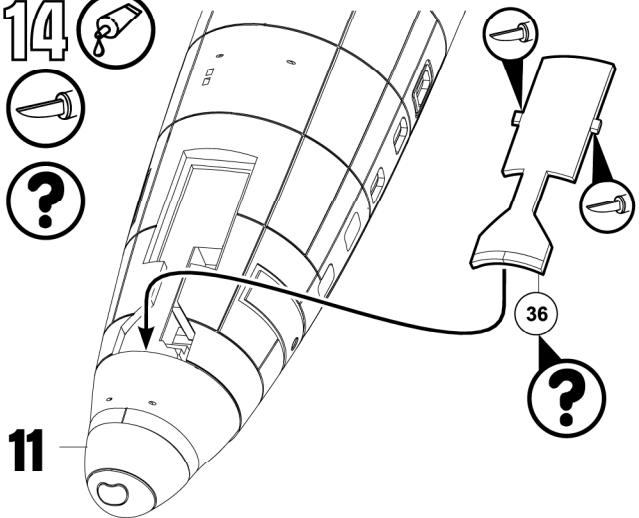
13



24

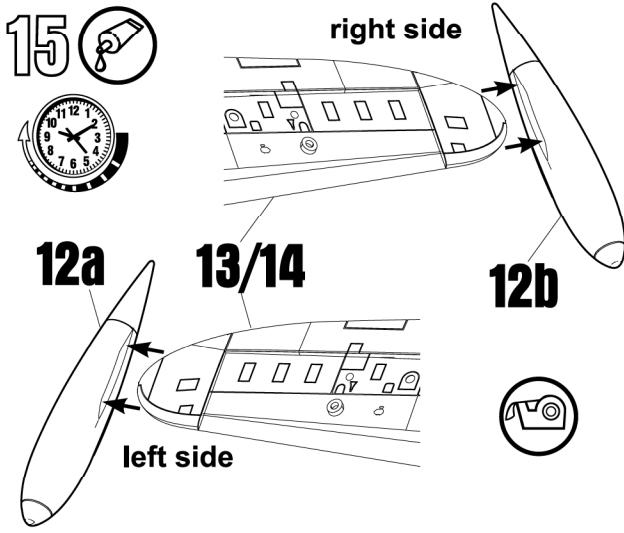
11

14



11

15



12a

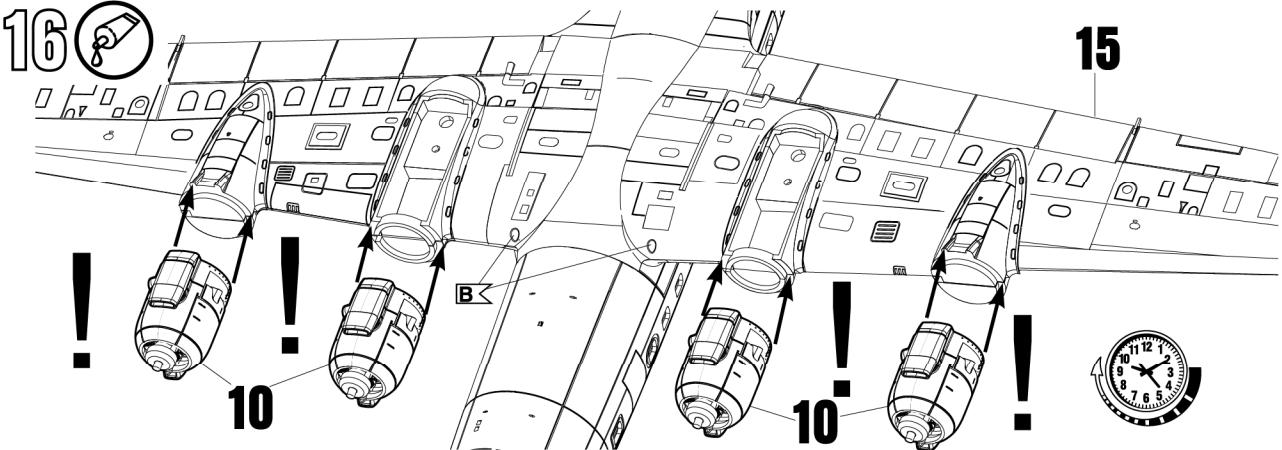
13/14

right side

12b

left side

16

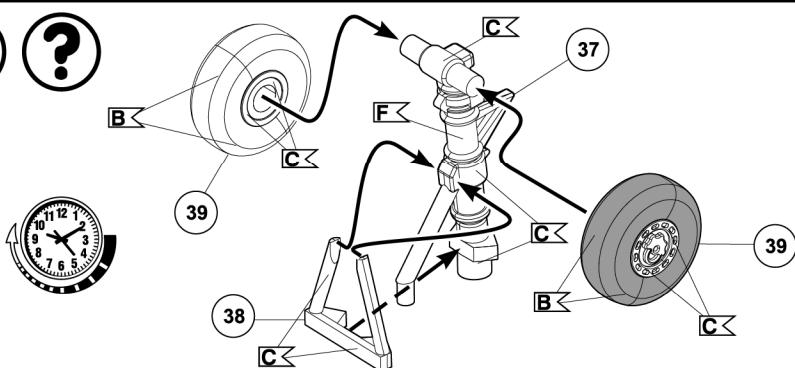


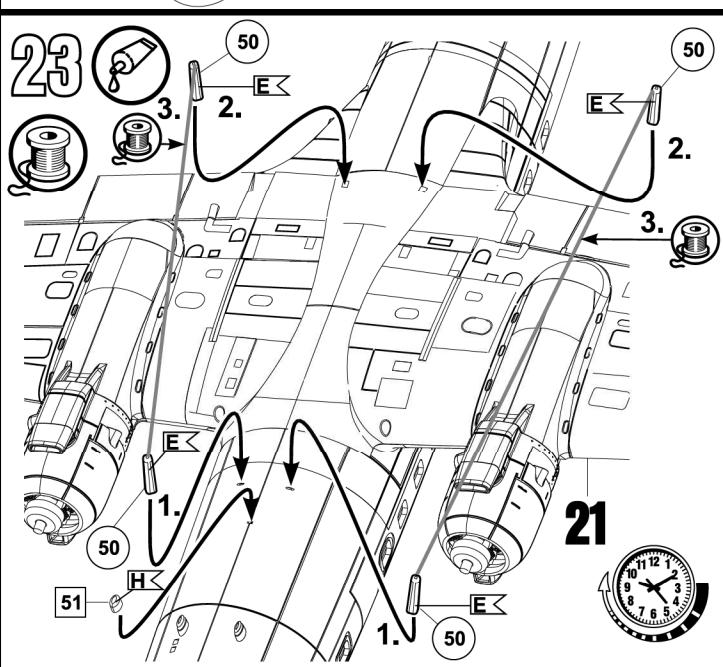
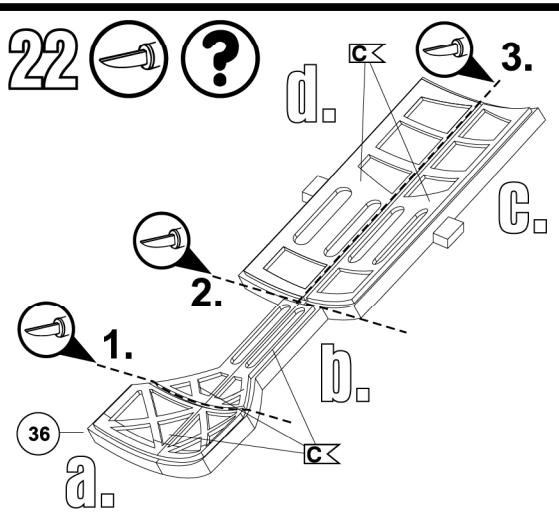
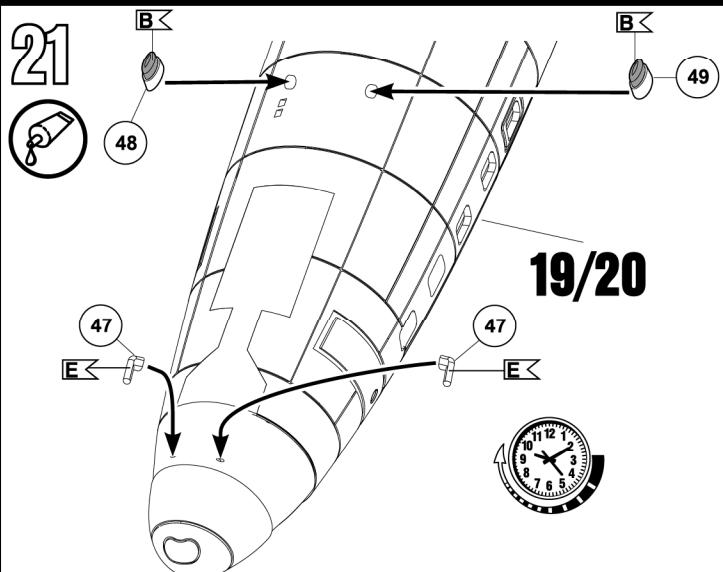
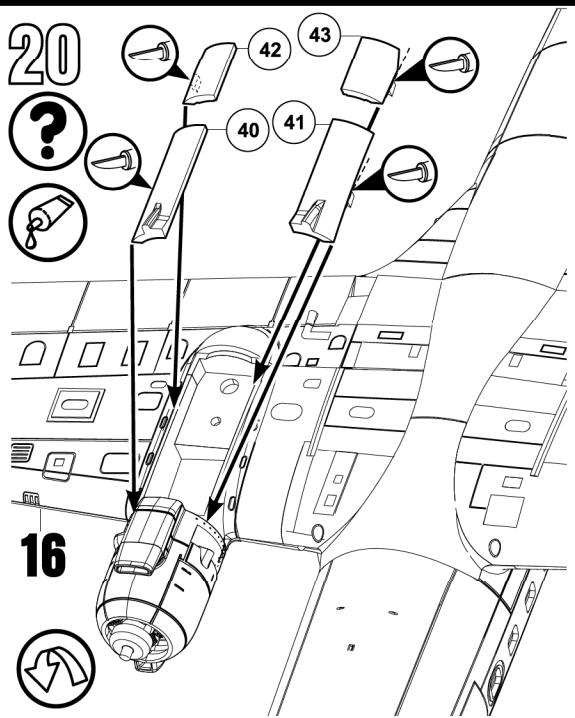
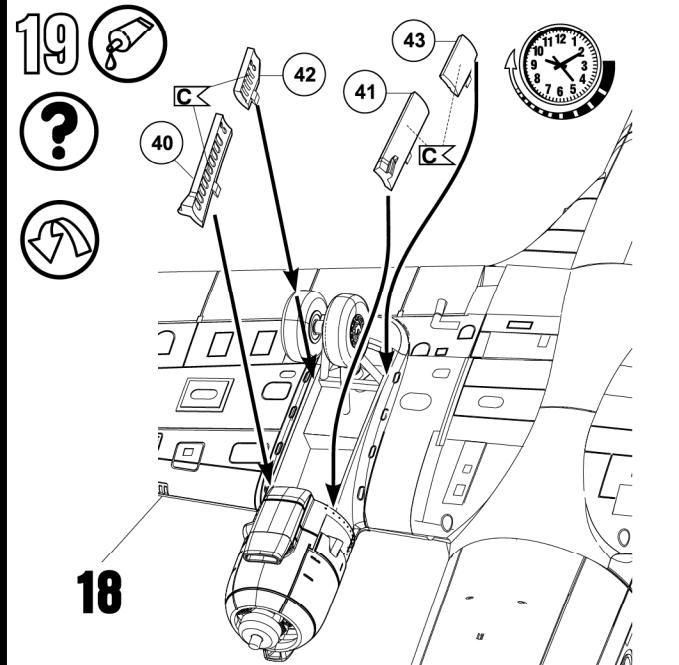
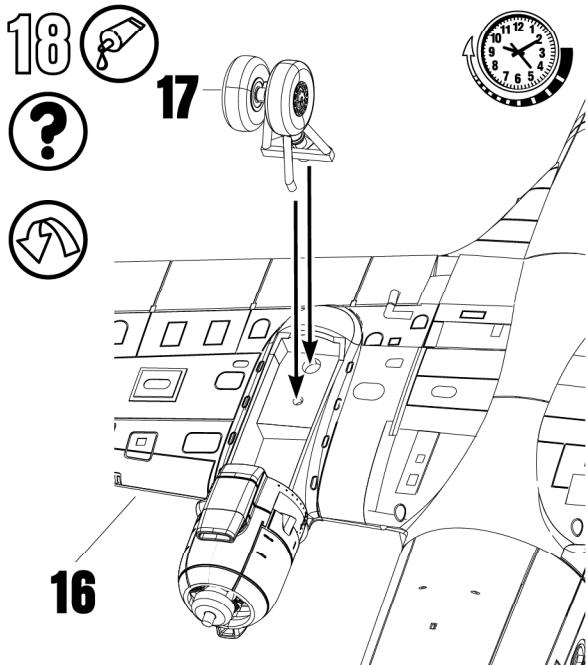
10

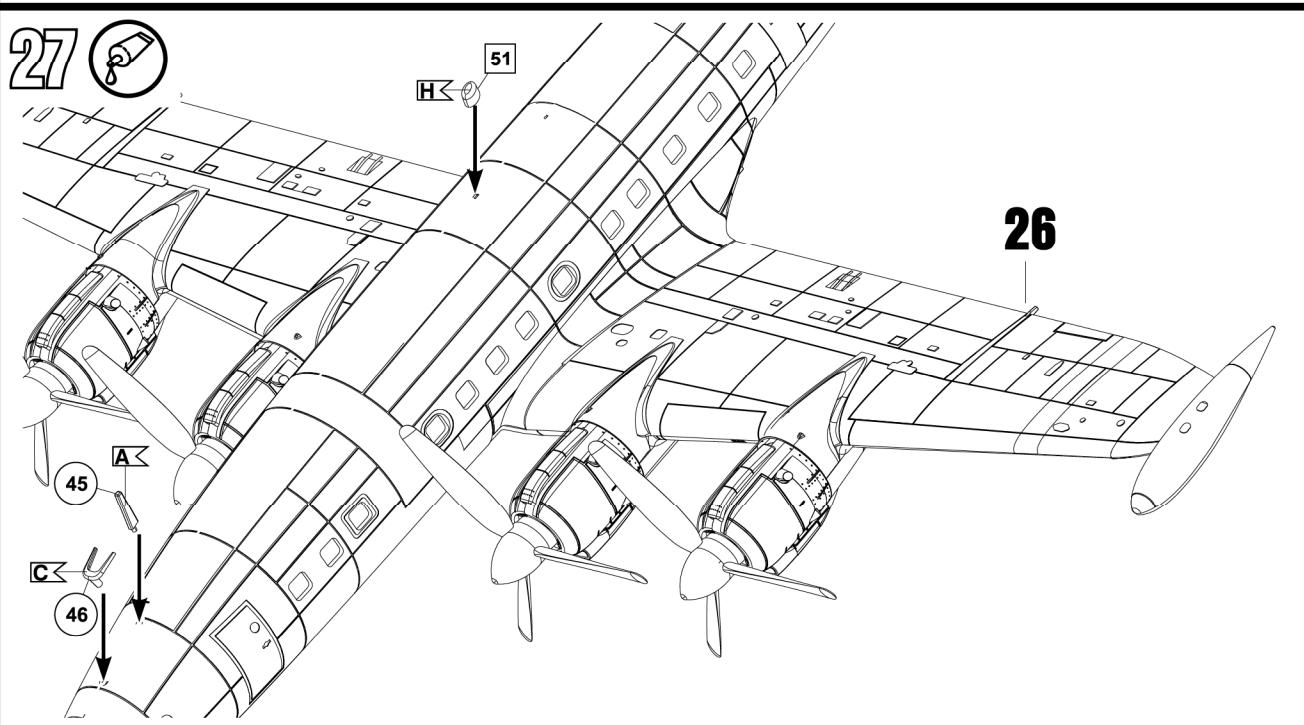
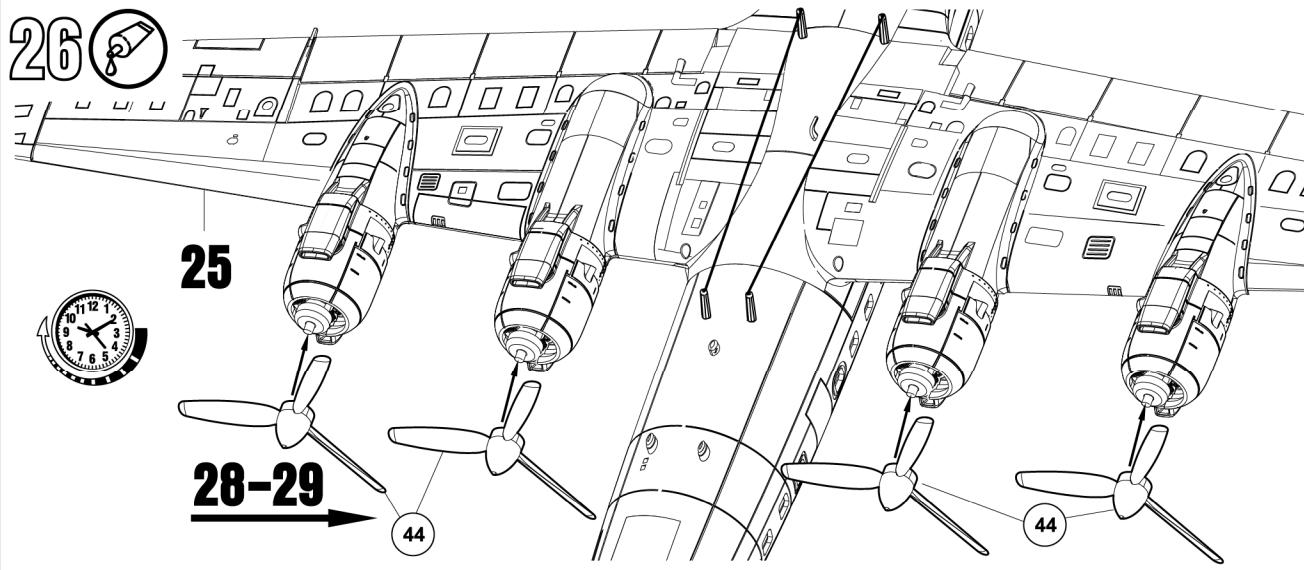
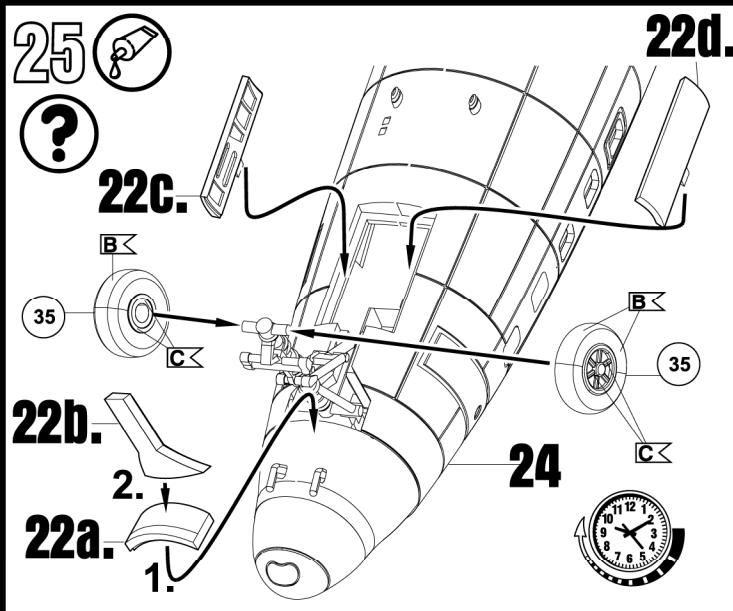
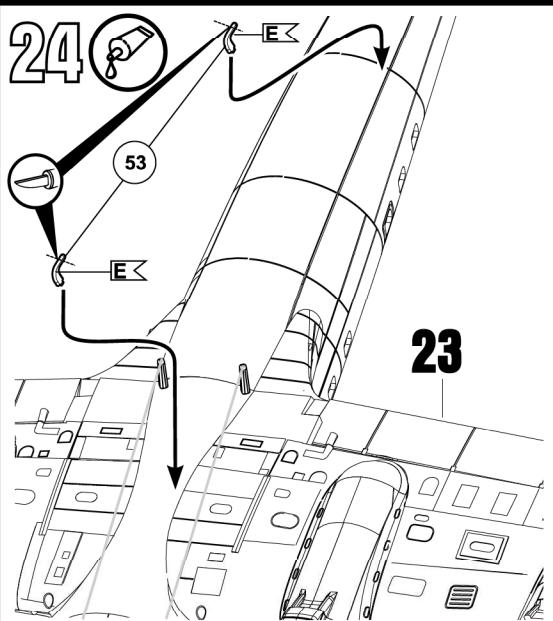
10

15

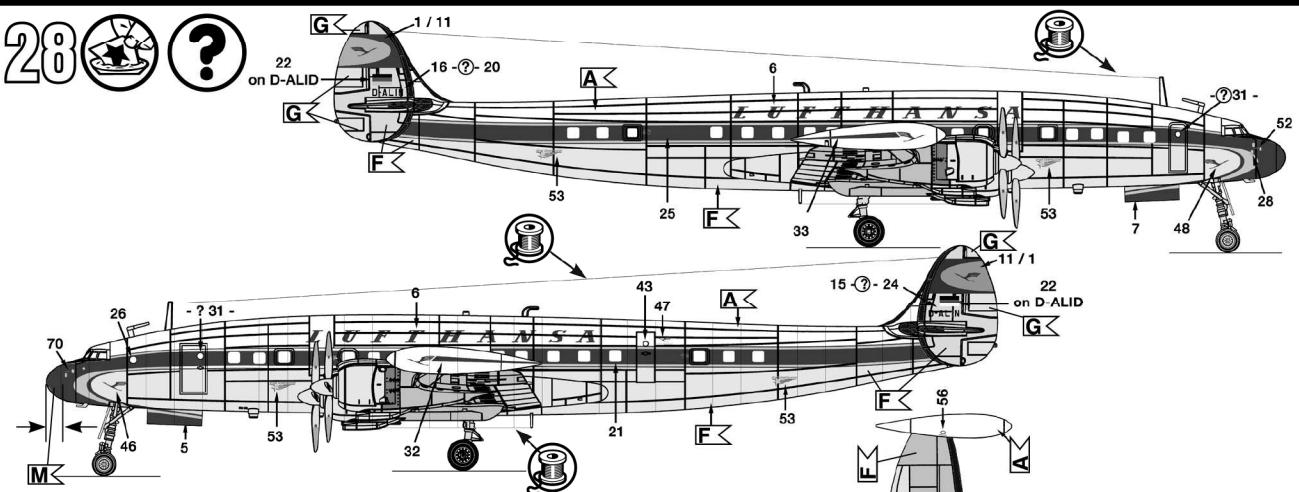
17







28

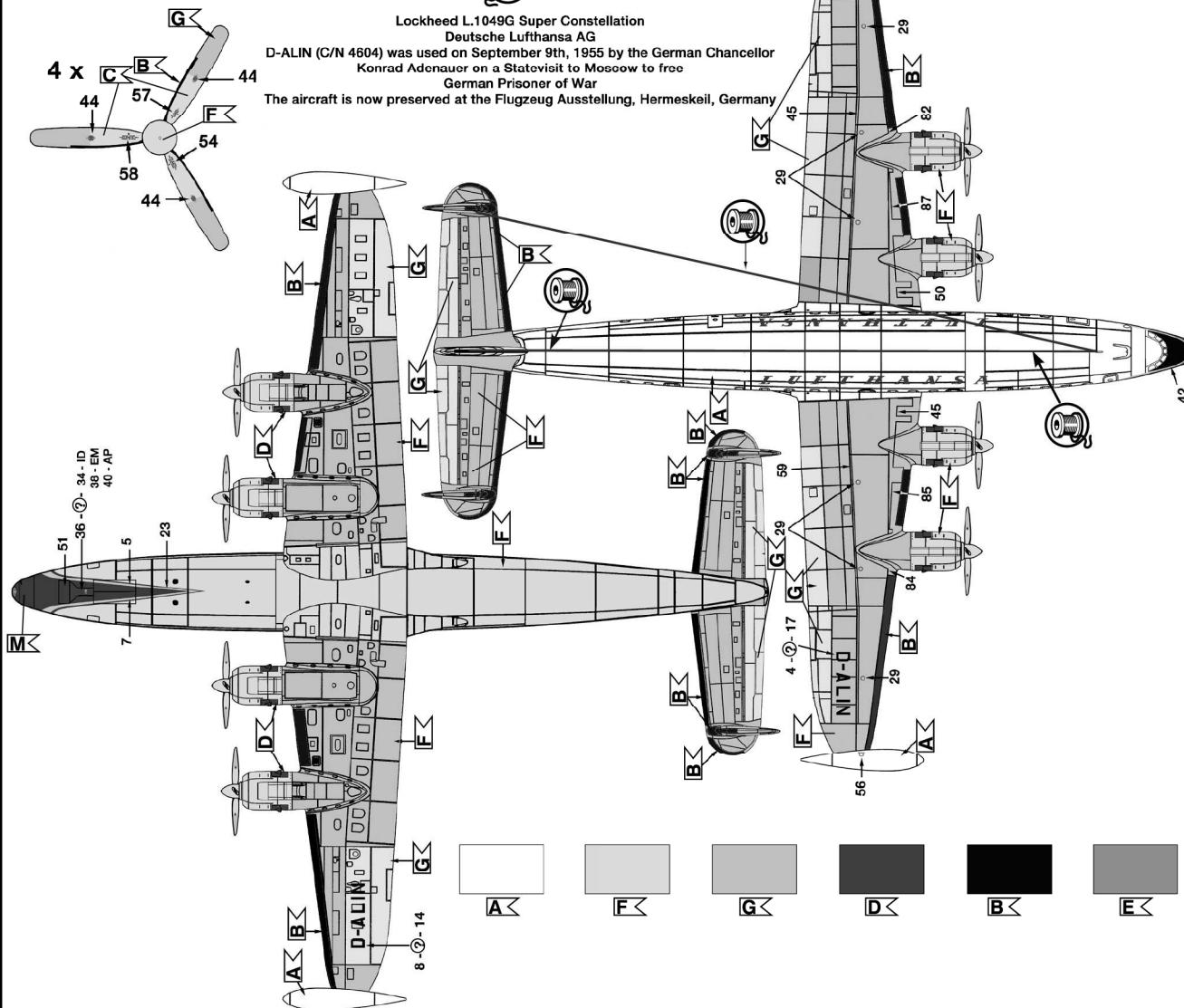


Lockheed L.1049G Super Constellation

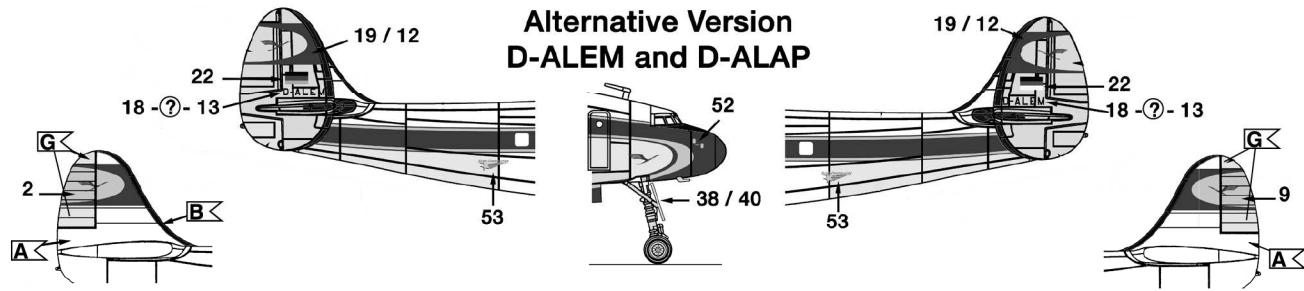
Deutsche Lufthansa AG

D-ALIN (C/N 4604) was used on September 9th, 1955 by the German Chancellor Konrad Adenauer on a Statevisit to Moscow to free German Prisoner of War

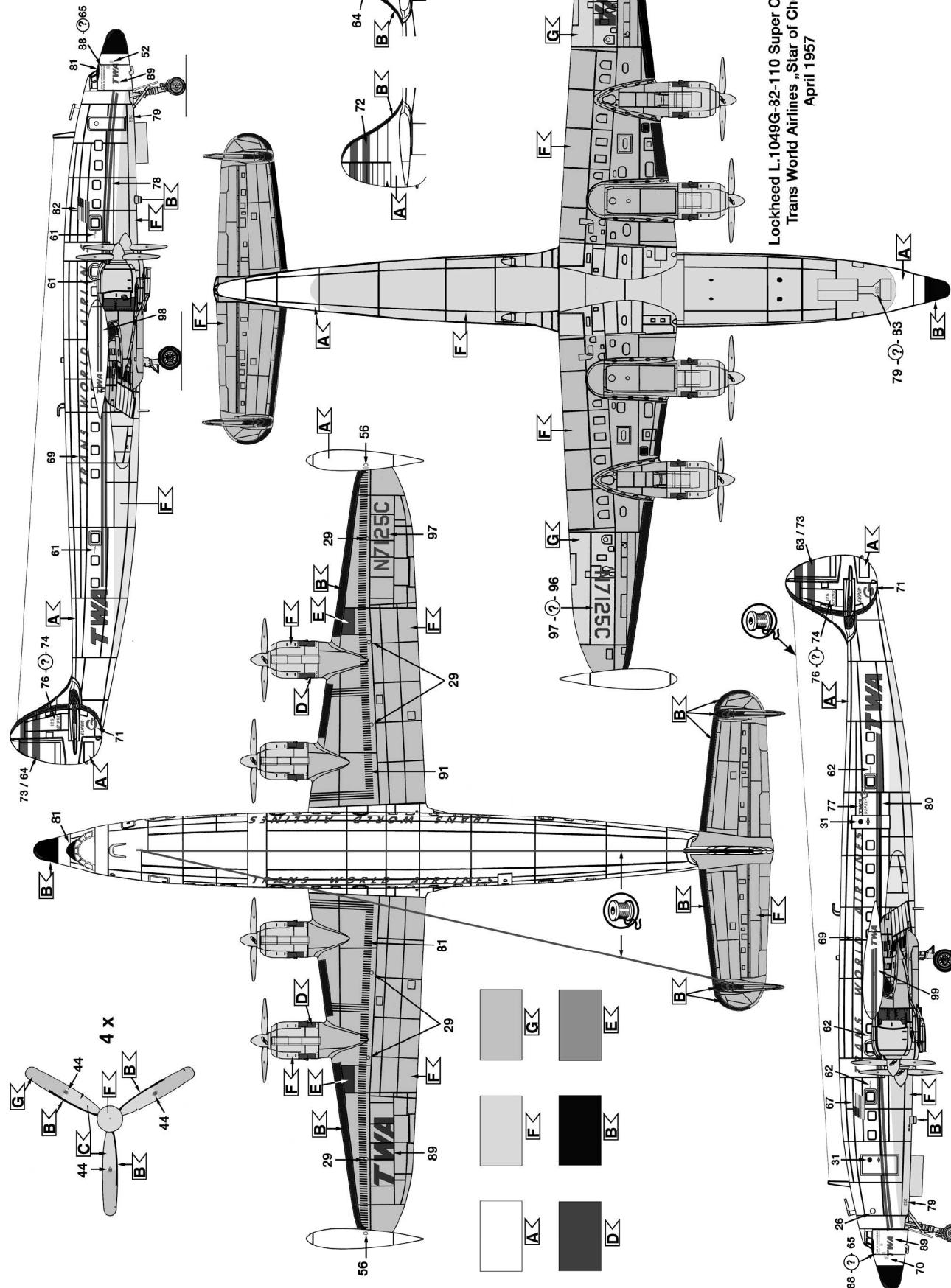
The aircraft is now preserved at the Flugzeug Ausstellung, Hermeskeil, Germany



### Alternative Version D-ALEM and D-ALAP



29



30



Lockheed L.1049G-82-110 Super Constellation of  
Trans World Airlines - TWA -  
December 1955

