

# F4U-7 Corsair

04590-0389

©2005 BY REVELL GmbH &amp; CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## F4U-7 Corsair

Als im Februar 1938 die amerikanische Marine mit einer Ausschreibung einen neuen Abfangjäger zum Einsatz von Flugzeugträgern suchte schienen die vorgegebenen Anforderungen wie die Quadratur des Kreises: verlangt wurde eine Höchstgeschwindigkeit über 560 km/h in über 6000 m Höhe gepaart mit einer robusten Zelle für Landungen auf Flugzeugträger und ausgezeichneten Langsamflugeigenschaften. Chance Vought Aircraft Division erhielt schließlich für eines von zwei eingereichten Konzepten den Auftrag zum Bau eines Prototypen mit der Bezeichnung XF4U-1 Corsair. X steht dabei für Experimental). Als Antrieb diente ein neu entwickelter 18-Zylinder - Sternmotor von Pratt&Whitney, der R-2800-2 Double Wasp mit einer Leistung von 2000 PS. Um diese Leistung voll auszunutzen wurde ein Drei-Blatt-Propeller von Hamilton Standard mit über 4 Meter Durchmesser vorgesehen – der größte jemals für ein einmotoriges Jagdflugzeug gebaute Propeller. Um die notwendige Bodenfreiheit zu erhalten und gleichzeitig das Fahrwerk nicht zu lang und damit zu empfindlich für Trägerlandungen zu machen entschloss man sich zu einer „inverted Gull Wing“ (wie der umgedrehte Flügel einer Möve). Im Knickpunkt befand sich nun das Fahrwerk. Diese Lösung brachte nicht nur die erforderliche Bodenfreiheit, sondern auch eine Reihe weiterer Vorteile: die Tragflächen konnten an einem tieferen Punkt geteilt und platzsparend beigeklappt werden; die Sicht des Piloten nach unten wurde wesentlich verbessert und die Notwasserungseigenschaften erheblich sicherer. Während des 2. Weltkriegs erwies sich die F4U Corsair in verschiedenen Versionen über 64 000 Einsätzen als das überlegene Marineflugzeug welches sich die US Navy bei der Ausschreibung erhofft hatte. Mit einer Verlustrate von 11,3 : 1 (nur 189 Corsair gingen verloren) hatte sie die beste Bilanz aller Jagdflugzeuge im 2. Weltkrieg. Als die französischen Marinestreicher der Aeronavale in den 50er Jahren nach einem Jäger für ihre Flugzeugträger suchten war es daher naheliegend, sich für die Corsair zu entscheiden – allerdings sollte es eine auf die Bedürfnisse der Aeronavale zugeschnittene Version sein. Man suchte sich aus den bereits gebauten Versionen das Beste aus und ließ sich von Chance Vought eine „französische“ Corsair mit der Bezeichnung F4U-7 bauen. Diese Corsair war weitgehend eine Mixture zwischen dem Rumpf einer AU-1 Corsair mit dem hochgezogenen Rumpfrücken und der größeren Cockpithaube der F4U-5; mit dem – wie bei der F4U-5 um 5 Grad nach unten geneigt eingebauten – R-2800-18W mit einer Leistung von 2100 PS und mit der seitlich ausgebaute Motorverkleidung der AU-1 jedoch mit einer zusätzlichen Einfallsrippe an der Unterseite wie bei der F4U-4. Die Tragflächen mit ihren an der Vorderseite eingebauten vier 20mm-M3-Kanonen sowie den Waffenstationen für Bomben und Raketen unter dem Flügel entsprachen jenen der AU-1 Corsair. Von der F4U-7 wurden 94 Maschinen gebaut. Die erste Maschine aus dieser Serie flog am 2. Juli 1952 während die letzte im Dezember 1952 vom Band lief. Zu diesem Zeitpunkt standen die ersten Maschinen bereits wieder im Krieg. Bei den Einsätzen Indochina (Vietnam) bis zum Fall von Dien Bien Phu am 7. Mai 1954 bewährte sich die Corsair als Rückgrat der Marinestreicher. Bereits zwei Jahre später waren die französischen Corsair erneut im Krieg. Diesmal als Teil einer europäischen Koalition im Krieg gegen Ägypten um den Zugang zum Suez-Kanal. Bei der „Operation Mousquetaire“ im November 1956 kamen die 14. Flottille vom Flugzeugträger „Arromanche“ und die 15. Flottille von der „La Fayette“ zum Einsatz. Eine weitere Einheit die 12. Flottille wurde in Reserve gehalten – eine Maschine dieser Einheit kann man aus diesem Revell-Bausatz bauen. Der nächste Krieg ließ für die Corsair nicht lange auf sich warten. Im Algerien-Krieg wurden neben der F4U-7 auch eine Reihe von AU-1 Corsair eingesetzt die von den USA (US Marine Corps) ursprünglich ausgebaut waren und später, nach einer Überholung, gekauft wurden. Aus dieser Algerien Zeit - 1961 - stammt die Maschine der 17. Flottille die ebenso aus diesem Revell-Bausatz ausgewählt werden kann wie auch eine Maschine der 57. Flottille die für die Schulung der Corsair - Piloten verantwortlich war. Erst mit der Einführung der F-8E (FN) Crusader Ende 1964 wurden die noch verbliebenen F4U-7 Corsair der 14. Flottille auf dem Träger „Arromanches“ ausgemustert.

### Technische Daten F4U-7 Corsair

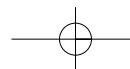
Spannweite	12,47 m
Länge	10,39 m
Hohe	4,52 m
Motor	1 x Pratt&Whitney R-2800-18 Double Wasp
Propeller	1 x Vier-Blatt Hamilton Standard,
Durchmesser	4,01 m
Leistung, max	2 100 PS
Leergewicht	4 461 kg
Zuladung	1 880 kg
Startgewicht max	8 800 kg
Höchstgeschwindigkeit	724 km/h in 7 920 m
Anfangssteigleistung	19 m/sec
Dienstgipfelhöhe	11 314 m
Einsatz – Reichweite	1 300 km
Treibstoffvorrat intern	886 Liter
Bewaffnung	4 x M3 (T31) Kanone, Kaliber 20 mm 2 x 450 kg – Bomben 10 x HVAR 127 mm
Pilot	1

## F4U-7 Corsair

In February 1938, when the US Navy invited tenders for a new fighter-interceptor for service on aircraft carriers, the specifications seemed like a request to square the circle. They asked for a top speed of over 560 km/h at an altitude of over 6,000 m, combined with a robust airframe for landing on aircraft carriers and outstanding low-speed flight characteristics. Chance Vought Aircraft Division finally received the order to build a prototype of one of two concepts submitted, under the designation XF4U-1 Corsair (X stands for experimental). It was to be powered by a newly developed 18-cylinder radial engine from Pratt & Whitney, the R-2800-2 Double Wasp with a capacity of 2,000 hp. In order to take full advantage of this capacity, a three-blade propeller with a diameter of over 4 metres was provided by Hamilton Standard – the largest propeller ever built for a single-engine fighter. In order to obtain the required ground clearance without making the landing gear too long and therefore too bouncy for touchdown on aircraft carriers, an "inverted gull" wing was decided upon. The landing gear was located now in the salient angle. This solution gave it not only the necessary ground clearance, but also a range of other advantages: the wings could be split at a lower point and folded up to save space, the pilot's downwards visibility was substantially improved and the emergency flotation characteristics were much safer. During the Second World War, the F4U Corsair, in various versions, in over 64,000 missions, proved to be the superior naval fighter as the US Navy had hoped to obtain for its tender specifications. With a loss rate of 11.3 : 1 (only 189 Corsairs were lost) it had the best performance record of all fighters in World War II. When the French Naval Air Force, Aeronavale, was looking for a carrier-borne fighter in the fifties, the Corsair was the obvious choice – more particularly a version tailored to meet the requirements of Aeronavale. They took the best features from the versions already built and had a "French" Corsair built by Chance Vought under the designation F4U-7. This Corsair was essentially a mixture. It had the fuselage of an AU-1 Corsair and the raised cockpit and larger canopy of the F4U-5; the 2100 hp R-2800-18W engine was built tilting downwards by 5 degrees as in the F4U-5 and with the convex lateral engine cowling of the AU-1, but with an additional intake lip on the underside like that of the F4U-4. The wings with their built-in four front-facing 20 mm M3 cannon, together with underwing weapons stations for bombs and rockets, were like those of the AU-1 Corsair. 94 of the F4U-7 were built. The first machine from this series flew on 2nd July 1952 and the last rolled off the line in December 1952. At that time the first machines were already back in combat. In missions in Indochina (Vietnam) up to the fall of Dien Bien Phu on 7th May 1952, the Corsair proved to be the backbone of the navy fighters. Two years later the French Corsairs were back in combat, this time as part of the European coalition in the Suez Crisis – the war against Egypt over access to the Suez Canal. In Operation Muskeeteer in November 1956 the 14th carrier flotilla from the "Arromanches" and the 15th from the "La Fayette" were used. Another unit, the 12th flotilla, was kept in reserve – an aircraft from this unit can be built from this Revell model kit. The next war was not long in coming for the Corsair. In the Algerian War, in addition to the F4U-7, a range of AU-1 Corsairs was used that had originally been borrowed from the US Marine Corps and later, after an upgrade, bought. An aircraft from the 17th flotilla, which can also be built with this Revell model kit, dates from 1961 in this Algerian period and also an aircraft from the 57th flotilla which was used for Corsair pilot training. It was not until the F-8E (FN) Crusader was introduced at the end of 1964 that the remaining F4U-7 Corsairs were retired from service with the 14th flotilla aboard the carrier "Arromanches".

### Technical data on F4U-7 Corsair

Wing span	12,47 m
Length	10,39 m
Height	4,52 m
Engine	1 x Pratt & Whitney R-2800-18 Double Wasp
Propeller	1 x 4-blade Hamilton Standard
Diameter	4,01 m
Max capacity	2,100 hp
Weight empty	4,461 kg
Useful load	1,880 kg
Max. take-off weight	8,800 kg
Top speed	724 km/h at 7,920 m
Rate of climb	19 m/sec
Service ceiling	11,314 m
Mission range	1,300 km
Internal fuel tank	886 litres
Armament	4 x M3 (T31) cannon, calibre 20 mm 2 x 450 kg bombs 10 x HVAR 127 mm
Pilot	1



04590

## Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

**D:** Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen. Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschieben und mit Löschpapier andrücken.

**NL:** OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodig gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vervolgens drogen, zodat de verf en de decals beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm en verf van de lijmlakken verwijderen. Kleine onderdelen voordien voorzichtig van de ramen verwijderen (4) (5). Laat de verf drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier aanrukken.

**GB:** ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

**F:** ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4)(5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. À l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur l'emplacement avec du papier buvard.

**E:** ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Tenga en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima del papel seco.

**I:** ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tener presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastro adesivo e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari plastici con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione dello strato di colore e della figura decalcomanica. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbino bene fra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere chrome e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far secare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

**S:** OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen samman. Varenda detalj är numrerad (1). V g beakta följdien i sammansättningsslägen. Verktyg, som du kommer att behöva : kniv och fil för att skrapa detaljerna ren (2), gummirör, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade detaljerna (3). Rengör plastdetaljerna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lock och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klisterar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lock från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små detaljerna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket rikligt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läskpapper.

**DK:** BEMÆRK: Inden sammenstillingen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringsstrinnene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgrodding af dele (2); gummidæk, tape og tyjklemmer til at holde de klæbede (3) enkeltdeler sammen. Plastikdele rengøres i en mild sæbelud og lufttørres så malingen og overfladerne bedre kan hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer, limmen skal bruges sparsommelt. Krom og farve fjernes fra klæbefladerne. De små dele måles inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørre godt inden sammenstillingen fortsættes. Overfladerne måliver skæres ud enkelvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækpapir.

**GR:** ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέξτε τη σειρά "των βημάτων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λείανση των εξαρτήμάτων (2), λαστικές ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μερονυμένων εξαρτήμάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό διάλυμα και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρξει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκομανίων. Πριν το κόλλημα, ελέγχετε αν ταιριάζουν μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλεύτε οικονομικά την κόλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμιο και βαφή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε να στεγνώσουν καλά τα χρώματα και άντερπε συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε εξχωριστά το κόθι μοτίβο των χαλκομανίων και βουτήξτε το σε ζεστό νερό για περ. 20 δευτέρων. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδεμένο σημείο και πιέστε το με το στουπόχαρτο.

## Read before you start!

**N:** OBS! Les neye igjenmonteringsanvisningen for sammenbyggingen. Hver del er nummerert (1). Folg rekkesfølgen på monteringsstrinnene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummidæk, tape og klesklyper for å holde sammen de limede enkeltdelene (3). Rengjør plastdelene i mild såpevann og la dem lufttørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For pålimingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern krom og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjerne fra rammen (4) (5). La fargene tørke godt før sammenmonteringen fortsetter. Skjær ut hvert av motivene for seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det merkede stedet og trykk på med trekkpapir.

**P:** ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atentar para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva e molas de roupa para sustentar as peças (3) durante a colagem. As peças de matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a demão de tinta e os decalques tenham uma boa adesão. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromo e a tinta das superfícies a serem coladas. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas no grade de matéria plástica. Pintar as peças pequenas antes de retirá-las da grade (4) (5). Deixar a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um das decalques e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Decalcar os motivos do papel na posição indicada e secar com mata-borrão.

**FIN:** PUOMIO: Lue rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvitavat työkalut: Veitsi ja viile osien ylimääräisen purseutuneen poistamiseen (2); kuminuova, teipä ja pyykiympätki yhteenliimattujen osien paikallaan paittamiseksi (3). Puuhista muoviosat miedolla pesuaineoluoksella ja anna niiden kuivua itsestään, jotta maali ja siirtokuvat tarvitsevat riittävän liimapainetta. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimoa säästettävästi. Poista kromaus ja maalin liimapinnoista. Maalaan pienet osat ennen kuin irrotat ne pidätästävästä (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen, kunta jatkaa kokoonpanoa. Leikkää jokainen siirtokuvat erikseen itiä upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irrota kuivuus paperiin merkitystä kohdasta samalla painamalla imupaperi kuivion toisistaan puolta vasten.

**RUS:** Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для сушки белья для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед присоединением проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

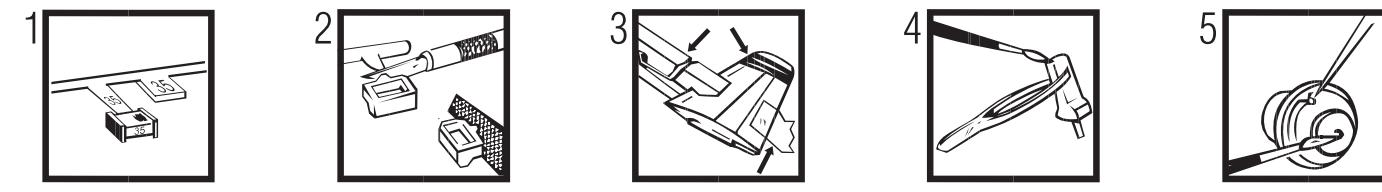
**PL:** UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz piłnik do usunięcia zadziorów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bieliźny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wyjmij plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszy na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepnosć farby oraz kalkomanii. Sprawdź przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłe wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczoną miejscu i docisnąć biuła.

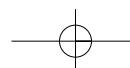
**TR:** DİKKAT: Birleştirmeden önce montaj talimatını iyice okuyun. Her parça numaralandırılmıştır (1). Montaj adımları sırasına dikkat edin. Gerekli takımlar: Parçaları çapağını almak için bıçak ve eje (2); lastik bant, yapıştırılmış parçaları bir arada tutmak için yapıştırma bandı ve çamaşır mandali (3). Plastik parçaları yumusak bir derjân ile temizleyin, boyası ve çıkartmaların daha iyi yapılması için, açık havada kurutun. Yaptırıldığdan önce parçaların uyup uyumdaymış kontrol edin; yapışkanı idareli bir şekilde sürüün. Krom ve boyayı yapıştırma yüzeylerinden temizleyin. İskelenelerin önden, küçük parçalar boyayın (4) (5). Boyayı iyice kurumaya bırakın, sonra montaja devam edin. Her çıkartma motifini tek tek kesin ve yaklaşık 20 saniye sicak suya daldirın. Motif işaretlenen yere kağıtan itin ve silme kağıdı ile bastırın.

**CZ:** POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každá část je označená (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění výronků na dílech (2); průzvá páska, lepicí páska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty vycistit v roztoku jemného pracího prostředu a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajistění lepší přilnavosti barevného náteru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, že díly odpadají. Lepidlo nanášet úsporně. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavování. Každý motiv obtisku jednotlivě vyrážnout a ponorit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odusnut a přitlačit pomocí stíracího papíru.

**H:** FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alapozan át kell olvasni. minden alkatrész számmal láttak el (1). A szerelési lépések sorrendje ügyelni kell. Szűkséges szerszámok: kés és rezselő az alkatrészek sorjállításához (2); gumiszalag, ragasztszálas és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtártásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerrel oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festékbevonat és a matricák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillesnek-e; a ragasztsányagot takarékosan kell felhordani. A krómot és festékét a ragasztsáli felületekről el kell távolítani. A kisméretű alkatrészeket a keretből eltávolító előtt kell festeni (4) (5). A festékekkel hagyani kell jól megszáradni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kívagni és kb. 20 másodpercre meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral felnyomni.

**SLO:** UPOZORILO: pred sestavo dobro prečitati upozorilo za sestavo. Vsaki del je označen (1). Slediti sled postopka pri montiranju. Potrebno orodje: noži in orodje za delitev delov (2), gumijaste trake, traka iz lepila in kluzke za učvrstilo zlepilnih delov (3). Plastične dele očistiti z blagim deterzentom, sižiti na zraku da bi se sloji barve in preslikati boljše prijeli. Pre lepljenjem obvestiti preveriti če se deli uklopajo eden v drugi. Počasi nanašati lepilo. Na površinah na katere nanašamo lepilo treba prvo odstraniti hrrom in barvo. Manjše dele prvo treba premazati in pšotem oddeliti z ramo (4) (5). Pustiti da se barve dobro posušijo, in šele potem nastaviti z sestavljanjem. Vsaki preslikati posebno zrezati in potopiti v toplo vodo ca. 20 sekund. Motiv na odrejenem mestu oddeliti od papirja in nanesti z upijačem.





04590

## Verwendete Symbole / Used Symbols

- Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
- Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**
- Sirváne tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
- Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**
- Huomioi seuraavat symbolit, joita käytetään seuraavissa kokoamisvaiheissa.
- Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinnstiene som følger.**
- Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
- Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılabacak olan, aşağıdaki simboller lütfen dikkat edin.**
- Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfases worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atención aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nedanstående pictogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Læg venligst mærke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggefaser.  
**Пожалуйста, обратите внимание на следующие символы, которые используются в последующих операциях сборки.**  
 Παρακαλώ προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθιές συναρμολόγησης.  
**Dobijte prosim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even later weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las calcomanías  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergen in acqua ed applicare decalcomanie  
Blöt och fäst dekalerna  
Kostuta siirtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
Dyppe bildet i vann og sett det på  
Первоначальную картинку намочить и нанести  
Zmiekczyć naklejkę w wodzie a następnie nakleić  
Воутийте та холодильником стоя веро и топотете сюте ти  
Cikartmayı suda yumusatın ve koyn  
Obtisk namociti ve vodě a umistit  
a matricát vízzel beázatni és felhelyezni  
Presliká potopiti v vodo in zatem nanašti



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limaas  
Limes  
Lim  
Клейть  
Пастка  
Klejcieć  
kőllepda  
Yapıştırma  
Lepení  
ragasztni  
Lepti



Nicht kleben  
Don't glue  
Ne pas coller  
Niet lijmien  
No engomar  
No colar  
Non incollare  
Limmas ej  
Ála liimaa  
Alá liimaa  
Skal IKKE limes  
Ikke lim  
Не клеить  
Не приklejať  
μη κολλάτε  
Yapıştmayın  
Nelepít  
nem szabad ragasztni  
Ne lepiti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Limmas ej  
Ála liimaa  
Vaihtoehtoisesti  
Valgfrift  
Valgfrift  
Ha vybör  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Seçmeli  
Veliletné  
tetszés szerint  
način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
Number of working steps  
Nombre d'étapes de travail  
Het aantal bouwstappen  
Número de operaciones de trabajo  
Número de etapas de trabalho  
Número di passaggi  
Antal arbetsmoment  
Työvaiheiden lukumäärä  
Antall arbeidstrinn  
Antall arbeidstrinn  
Количество операций  
Лiczba operacji  
сốбрмъс тюв ергасиян  
Is sahafalarının sayısı  
Počet pracovních operací  
a munkafolyamatok száma  
Števílka koraka montáže



Klarsichtteile  
Clear parts  
Pièces transparentes  
Transparente onderdelen  
Limpieza las piezas  
Peça transparente  
Parte transparente  
Genomsiktiga delar  
Läpinäkyvät osat  
Glassklare deler  
Gjennomsiktige deler  
Прозрачные детали  
Elementy przezroczyste  
διαφανή εξαρτήματα  
Seffaf parçalar  
Průzračné díly  
áttetsző alkatrészek  
Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
Repeat same procedure on opposite side  
Opérer de la même façon sur l'autre face  
Desezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
Stessa procedura sul lato opposto  
Upprepa proceduren på motsatta sidan  
Tolsta sama toimenpite kuten viereisellä sivulla  
Det samme arbejde gentages på den modsatliggende side  
Gjenta prosedyren på siden tvers overfor  
Повторять таку же операцію на протилежній стороні  
Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwniej  
επαναλάβετε την ίδια διαδοχικά στην απέναντι πλευρά  
Ayni işlemi karşı tarafa tekrarlayın  
Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bilden visar därmed hoppstat  
Kuva yhteenlittytävä osista  
Illustrasjon viser de sammensatte delene  
Illustrasjon, sammensett dele  
Изображение смонтированных деталей  
Рysunek złożonych części  
απεικόνιση των συγκαρυολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
Összeállított alkatrészek ábrája  
Slika slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
Detach with knife  
Détailler au couteau  
Met een mesje afsnijden  
Separaro con un cuchillo  
Separar utilizando una faca  
Staccare col coltello  
Skär loss med kniv  
Skjær av med en kniv  
Odciążyta nożem  
Отделять ножом  
Odciaż na nożem  
Διασχιστεί με ένα μαχαίρι  
Bir bıçak ile kesin  
Oddeliti pomoci nože  
kés segítségével leválasztani  
Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laissez sécher les pièces  
Onderdelen laten drogen  
Dejar secar os piezas  
Far asciugarsi i componenti  
Skär loss med kniv  
Anna osien kuivua  
La delene torke  
Lad komponenterne torre  
Låt byggdelarna torka  
Лять деталям высокнуть  
Czeszli pozostawić do wyschnięcia  
Αφροτε τα μερη να στεγνωσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészket hagyja száradni  
Jednotlivé díly nechte zaschnout  
Putstite da estavni deli posušnjo



Klebeband  
Adhesive tape  
Dévidoir de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fita adesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teippi  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Taśma klejaca  
κολλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepicí páska  
ragaszszalag  
Traka z lepilom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

- D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
**E:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
**NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
**I:** Seguir le avvertenze di sicurezza indicate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
**S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomioi ja säilytä oheiset varoituset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

**N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдайте прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

**PL:** Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.

GR: Προσέξτε τα συνημμένα υποδείξεις ασφάλειας και φυλάξτε τις έτοιμες να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.

**TR:** Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alır, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.

**H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!

SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hrانite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassabon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!** „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributore abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
*This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.*  
*This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.*  
*For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.*

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.

Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, munis de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.

Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.

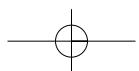
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos gesneden EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombau kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.*

*Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie.*

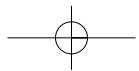
*Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

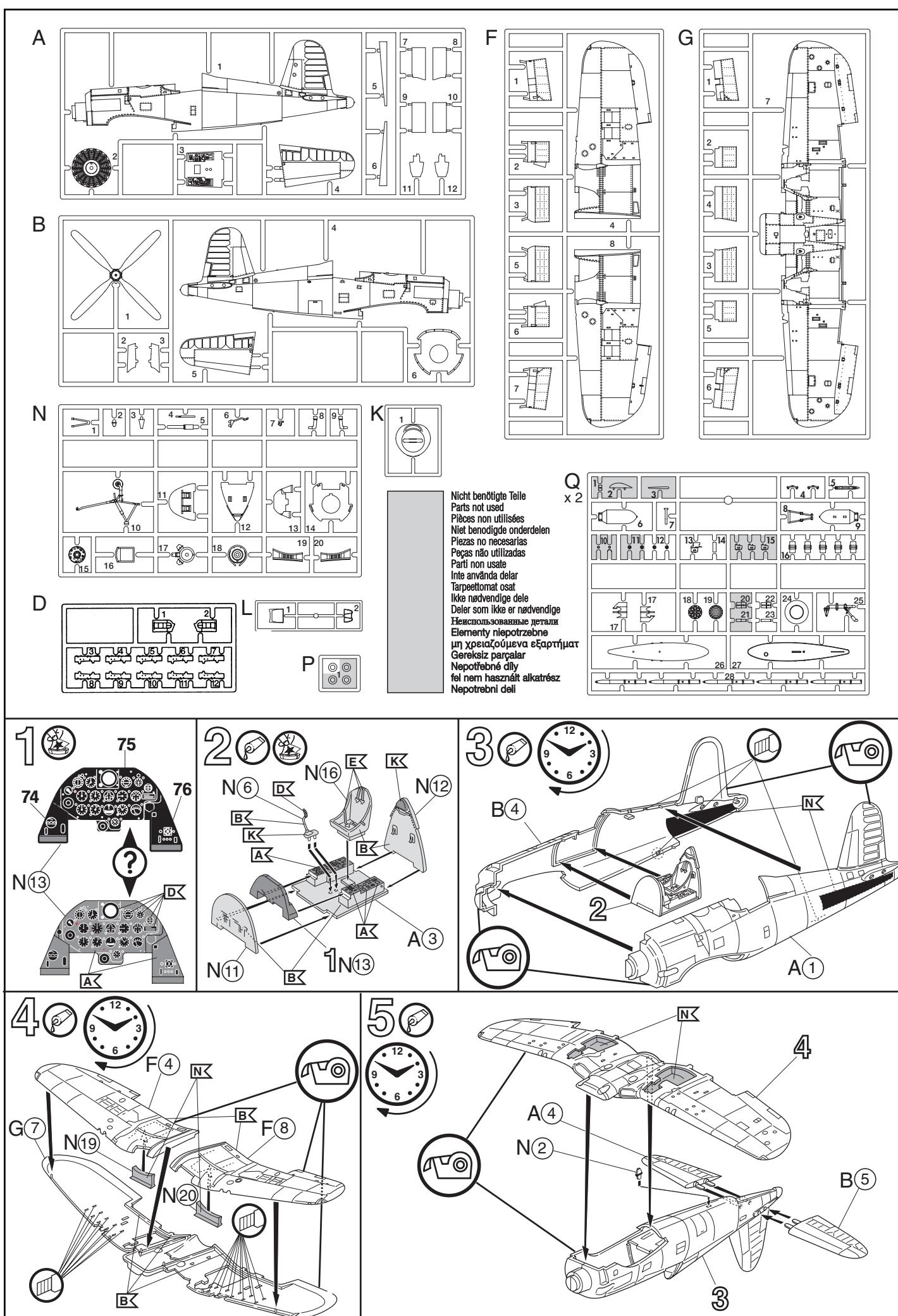
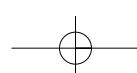


04590

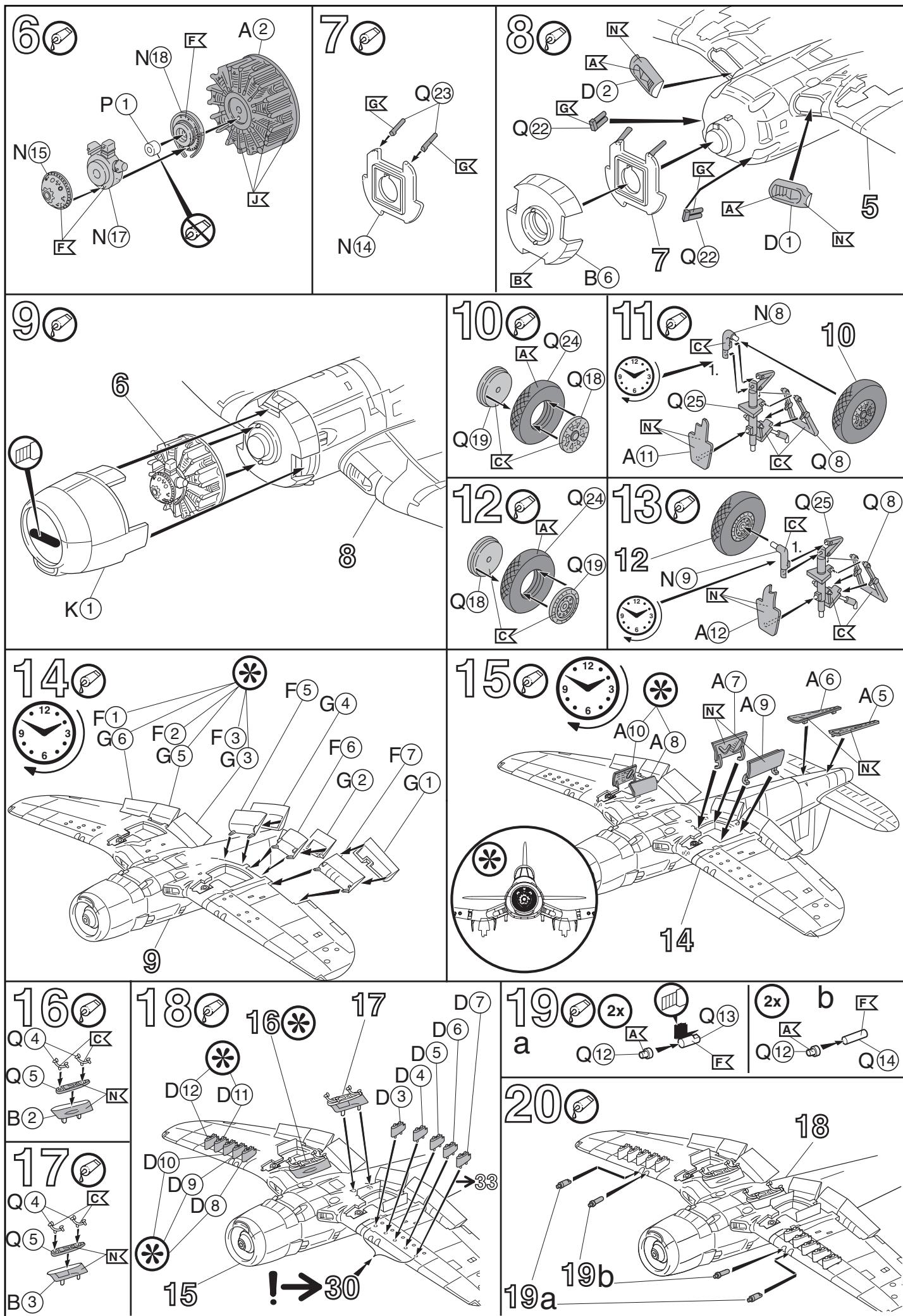
## Benötigte Farben / Used Colors

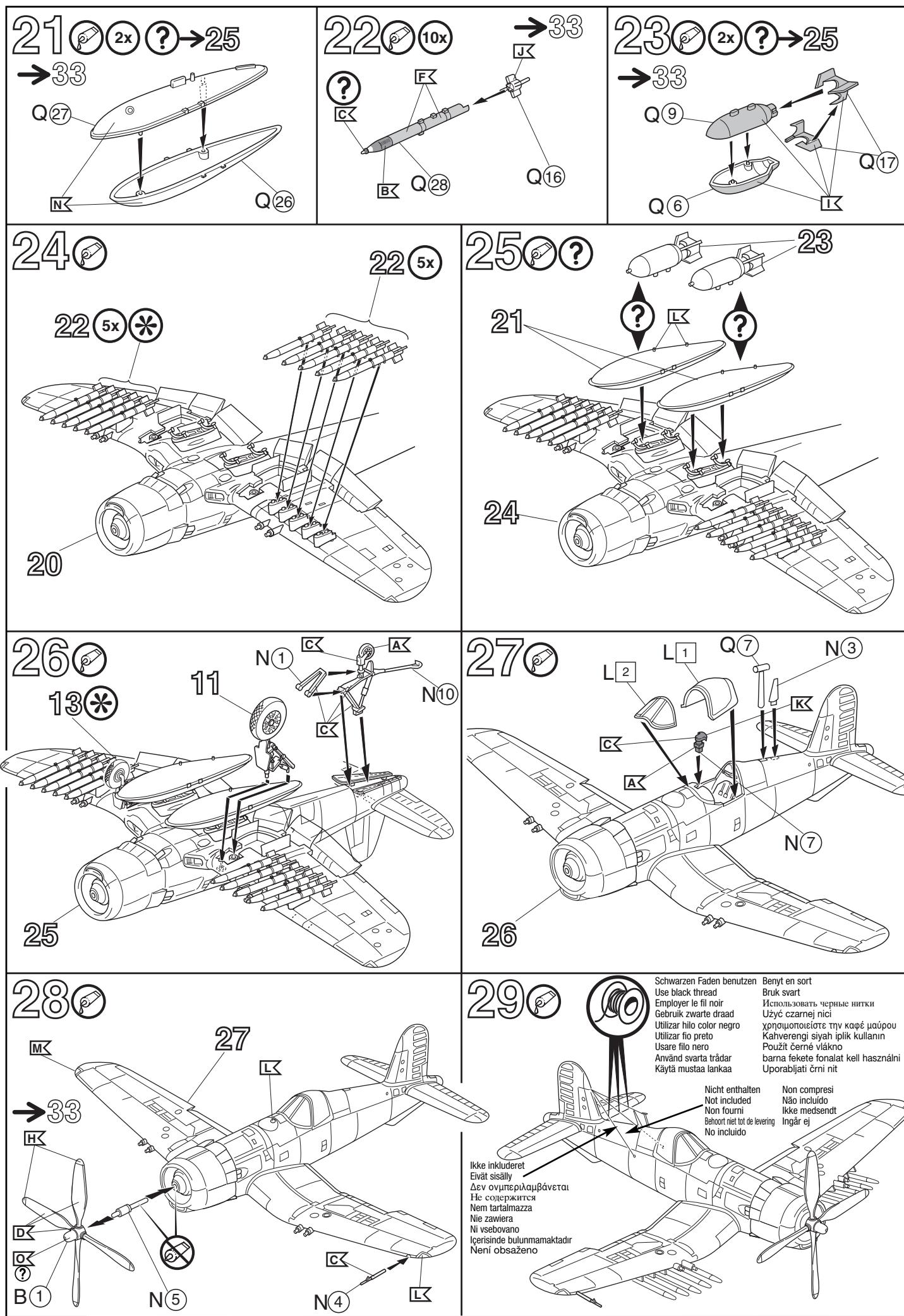
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Användta färger	Tarvitvat värit Du trenger følgende farger	Nödvändige färger Необходимые краски	Potrzebne kolory Апактоймечна хромата	Gerekli renkler Потребні барви	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>	<b>34 %</b>	<b>B</b>	<b>66 %</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	
anthrazit, matt 9 anthracite, mat antraciet, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, matt antrasitti, himmē koksgrå, mat antrasitt, matt антрацит, матовый antracyt, matowy сівброні, мат antrasit, mat antracit, matná antracit, matt tamno siva, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarillo, fosco giallo, opaco gul, matt kelainen, himmē gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy кірпіво, мат sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	+ bronzegrün, matt 65 bronzegrün, matt vert bronze, mat bronsegrøn, mat verde bronceino, mate verde bronce, fosco verde brono, opaco gul, matt pronsivihträ, himmē broncегron, mat bronsegrøn, matt бронзово-зеленый, матовый brązowozielony, matowy гроно виброну, мат bronzo yeşili, mat bronzově zelená, matná bronzzöld, matt brona зелена, mat	aluminium, metallic 99 aluminium, metall aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metallizado aluminio, metálico alluminio, metallico aluminium, metallic aluminiun, металлик aluminyum, metalik alumínium, metál aluminum, metall алюминиевый, металлик aluminium, metallicny олюминиум, металлик alüminyum, metallik alumínium, metál aluminijum, metalik	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkihimmeä sort, silkenmat sort, silkenmatt чёрный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, метаэто мат siyah, ipek mat hlinitková, metaliza aluminium, metál črna, svila mat	sand, matt 16 sandy yellow, matt couleur de sable, mat zandkleur, mat arena, mate areia, fosco sabbia, opaco svart, sidenmatt musta, silkihimmeä sort, sandmatt sort, silkenmatt песчаний, матовий piaskowy, matowy хрона ємко, мат kum rengi, mat písoková, matná homokszínű, matt pesek, mat	Mittelgrau, matt 43 Medium grey, matt Gris moyen, mat Middelgris, mat Gris medio, mate Cinzenzo-médió, mate Grigio medio, opaco Mellangrå, matt Keskiharmaa, matta Mellengrå, mat Mellomgrå, matt Серый, матовый Średnioszary, matowy Гірі պօսօ, мат Orta gri, mat Középszürke, matt Středně šedivá, matná Srednjesiva, brez leska		
<b>G</b>	<b>75 %</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>	<b>L</b>		
eisen, metallic 91 steel, metallic coloris fer, métallique ijzerkleuring, metallic férros, metallized ferro, metálico ferro, metálico järnfärg, metallic teräksenväriinen, metallikkilu jern, metallak jern, metall стальной, металлик żelazo, metaliczny oiðþróu, metálíkó demir, metálík želevná, metalíza vas, metál želevna, metalik	+ lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbruin, mat marroñ cuero, mate castañal cuero, fosco marrone cuio, opaco läderbrun, matt laherbrun, mat коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy кірпіво, мат deri kahverengi, mat коžené hnédá, matná bőrbarna, matt koža rjava, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmē gul, mat gul, matt желтый, матовый żółty, matowy кірпіво, мат sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	nato-oliv, matt 46 Nato-olive, matt olive O.T.A.N., mat Nato-olijf, mat acetuna Nato, mate oliva Nato, fosco oliva nato, opaco Nato-oliv, matt nato olivi, himmē Nato-oliv, mat NATO-oliven, matt оливковый "НАТО", матовый oliwk. NATO, matowy хаки тону NATO, мат nato yesili, mat olivová NATO, matná Nato-oliv, matt NATO oliva, mat	rost, matt 83 rust, matt rouille, mat roest, mat örin, mate ferrugem, fosco color rugGINE, opaco rost, matt rost, matt 锈, mat железный, матовый żelazo, metaliczny oiðþróu, metálíkó demir, metálík želevná, metalíza vas, metál želevna, metalik	feuerrot, seidenmatt 330 fiery red, silky-matt rouge feu, satiné mat rood helder, zijdemat rojo fuego, mate seda vermelho vivo, fosco sedoso rosso fuoco, opaco seta eldrod, sidenmatt tulipunainen, silkihimmeä ildrod, silkenmat ildrod, silkenmatt огненно-красный, шелк-матовый czerwony ognisty, jedwabisto-mat. коккино фотас, метаэто мат ateş kırmızısı, ipek mat ohniv červená, hedvábne matná tüzipiros, selyemmatt ogenj rdeča, svila mat			
<b>M</b>	<b>80 %</b>	<b>N</b>	<b>20 %</b>	<b>O</b>				
laubgrün, seidenmatt 364 leaf green, silky-matt vert feuille, satiné mat bladgrøn, zijdemat verde follaje, mate seda verde gallo, fosco sedoso verde foglia, opaco seta lövgör, sidenmatt lehdenvihreä, silkihimmeä lavgrön, silkenmat lavgronn, silkenmatt лиственно-зеленый, шелк-матовый zielony lisciąsty, jedwabisto-matowy прóчно вильтори, метаэто мат yarprak yeşili, ipek mat zelená jako listi, hedvábne matná lombzöld, selyemmatt list zelena, svila mat	+ lufthansa-blau, seidenmatt 350 "Lufthansa" blue, silky-matt bleu "Lufthansa", satiné mat Lufthansa blauw, zijdemat azul Lufthansa, mate seda azul Lufthansa, fosco sedoso blu Lufthansa, opaco seta Lufthansa-blå, sidenmatt Lufthansa-blå, silkenmatt синий "люфтанса", шелк-матовый nieb-Lufthansa, jedwabisto-matowy шаро, метаэто мат lufthansa mavisi, ipek mat modrá Lufthansa, hedvábne matná Lufthansa-kék, selyemmatt lufthansa plava, svila mat	schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdemat negro, mate seda preto, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmatt musta, silkihimmeä sort, silkenmatt черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy шаро, метаэто мат siyah, ipek mat černá, hedvábne matná fekete, selyemmatt črna, svila mat	lichtblau, glänzend 50 light blue, gloss bleu clair, brillant lichtblauw, glansend azul celeste, brillante azul celeste, brillante blu celeste, lucente ljusblå, blank vaaleansininen, kiiltävä lyseblå, skinnende lysblå, blank блестящий jasmoniebieski, błyszczący шаро, метаэто ışık mavisi, parlak svetlemődrá, lesklá világító kék, fényses					

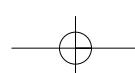




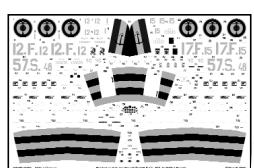
04590



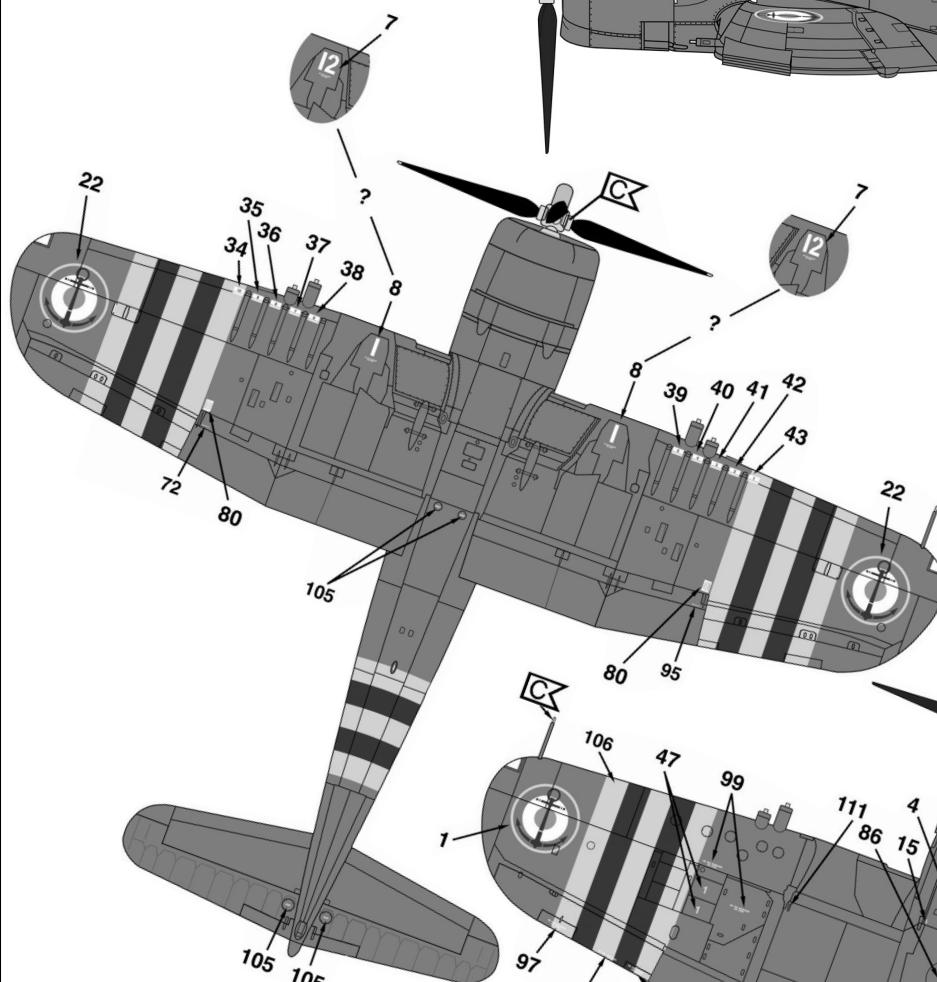
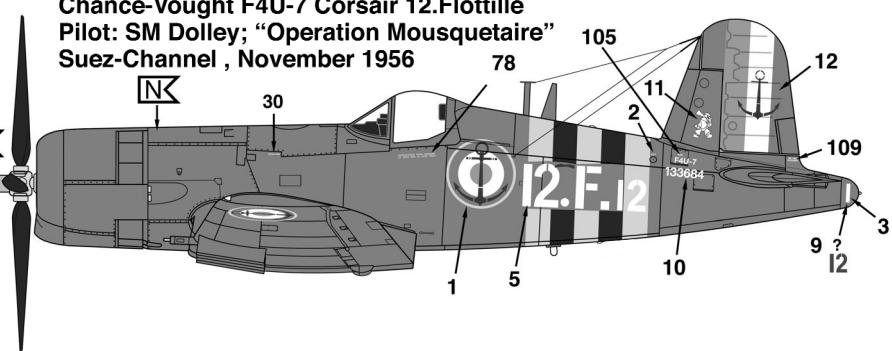




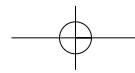
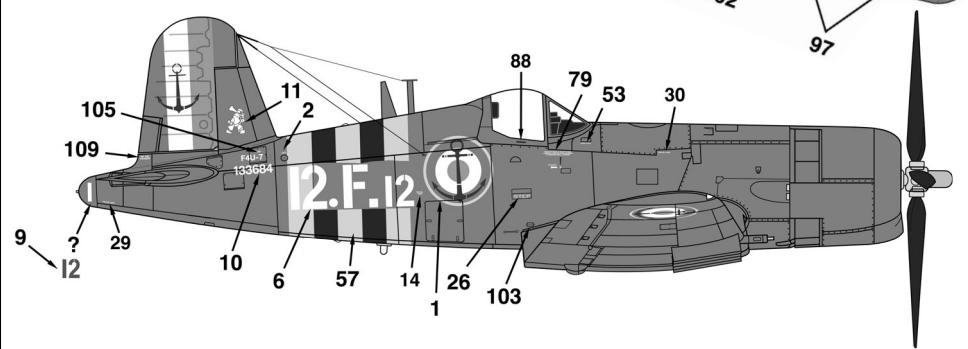
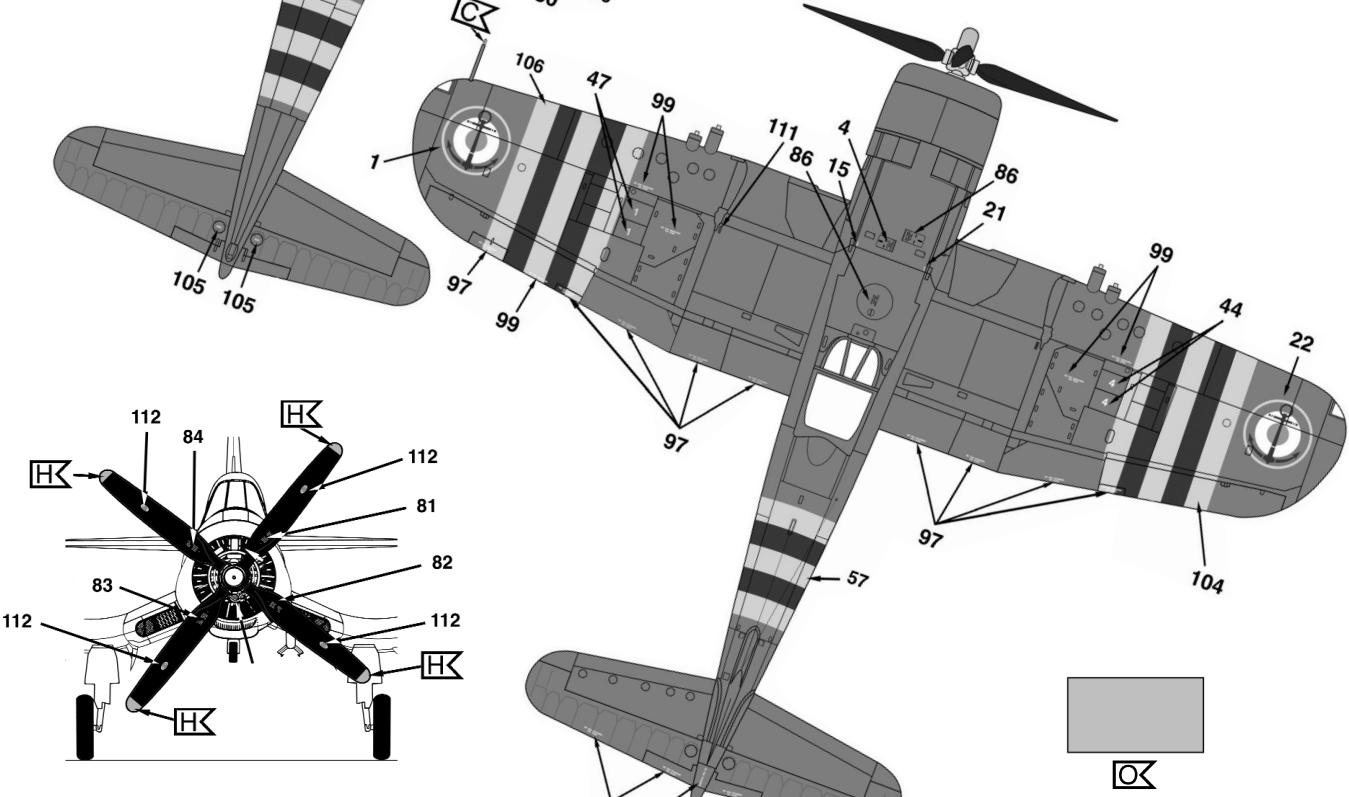
04590

**30**

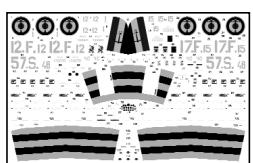
Chance-Vought F4U-7 Corsair 12.Flottille  
Pilot: SM Dolley; "Operation Mousquetaire"  
Suez-Channel , November 1956



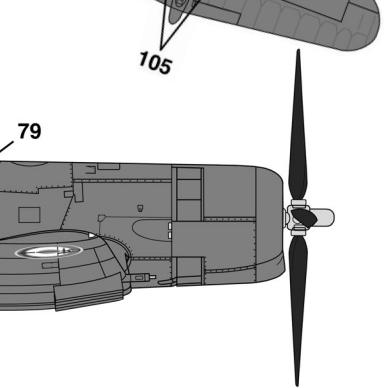
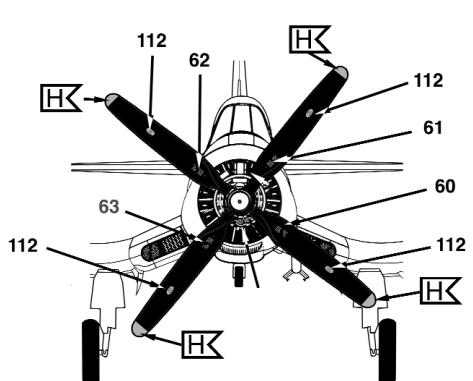
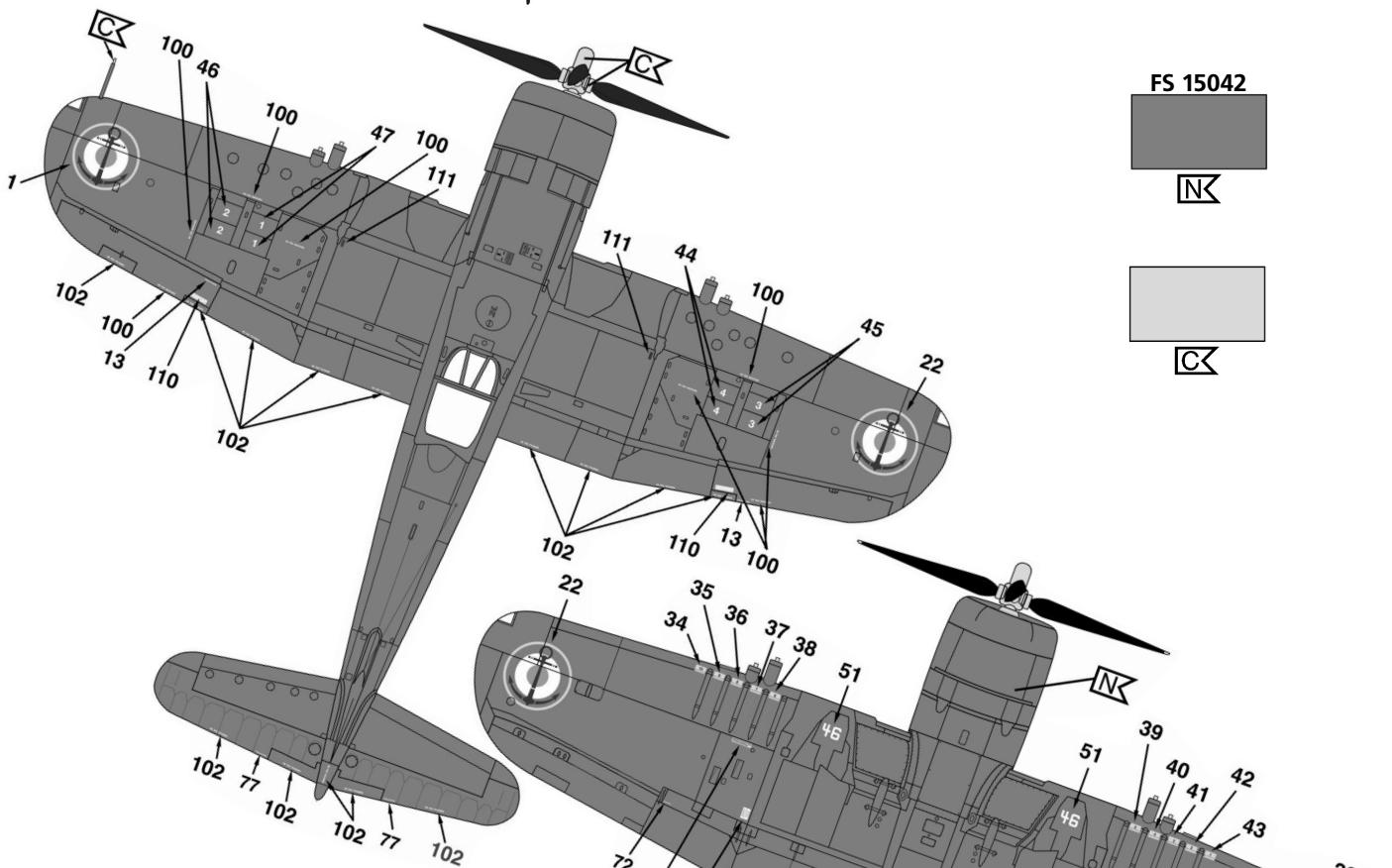
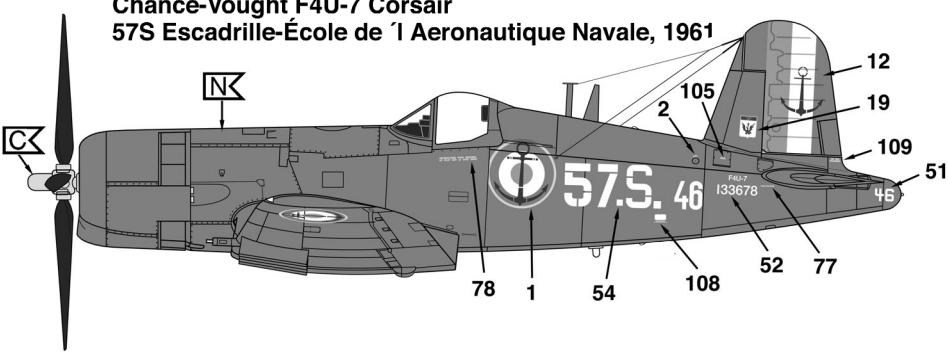
FS 15042



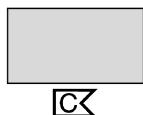
31

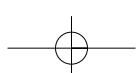


## Chance-Vought F4U-7 Corsair 57S Escadrille-École de l'Aéronautique Navale, 1961



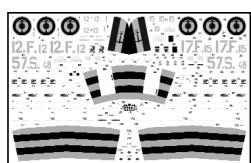
FS 15042





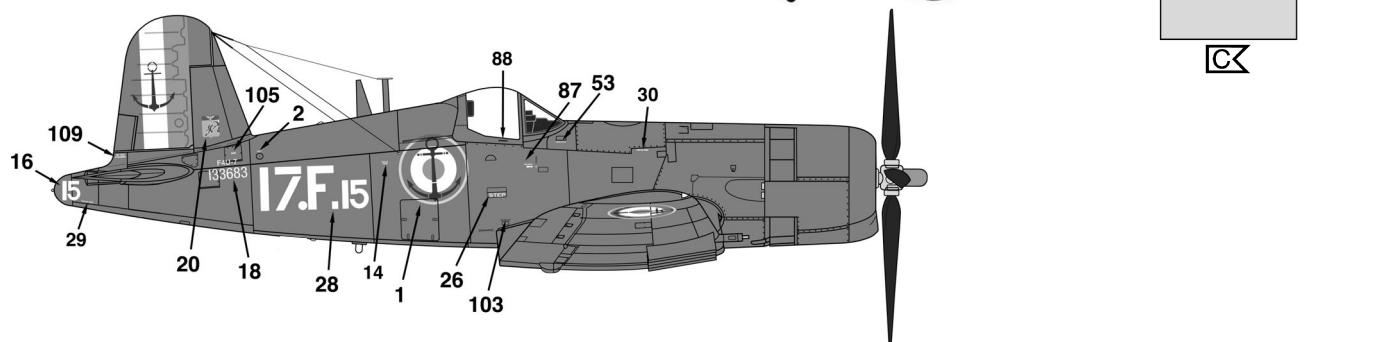
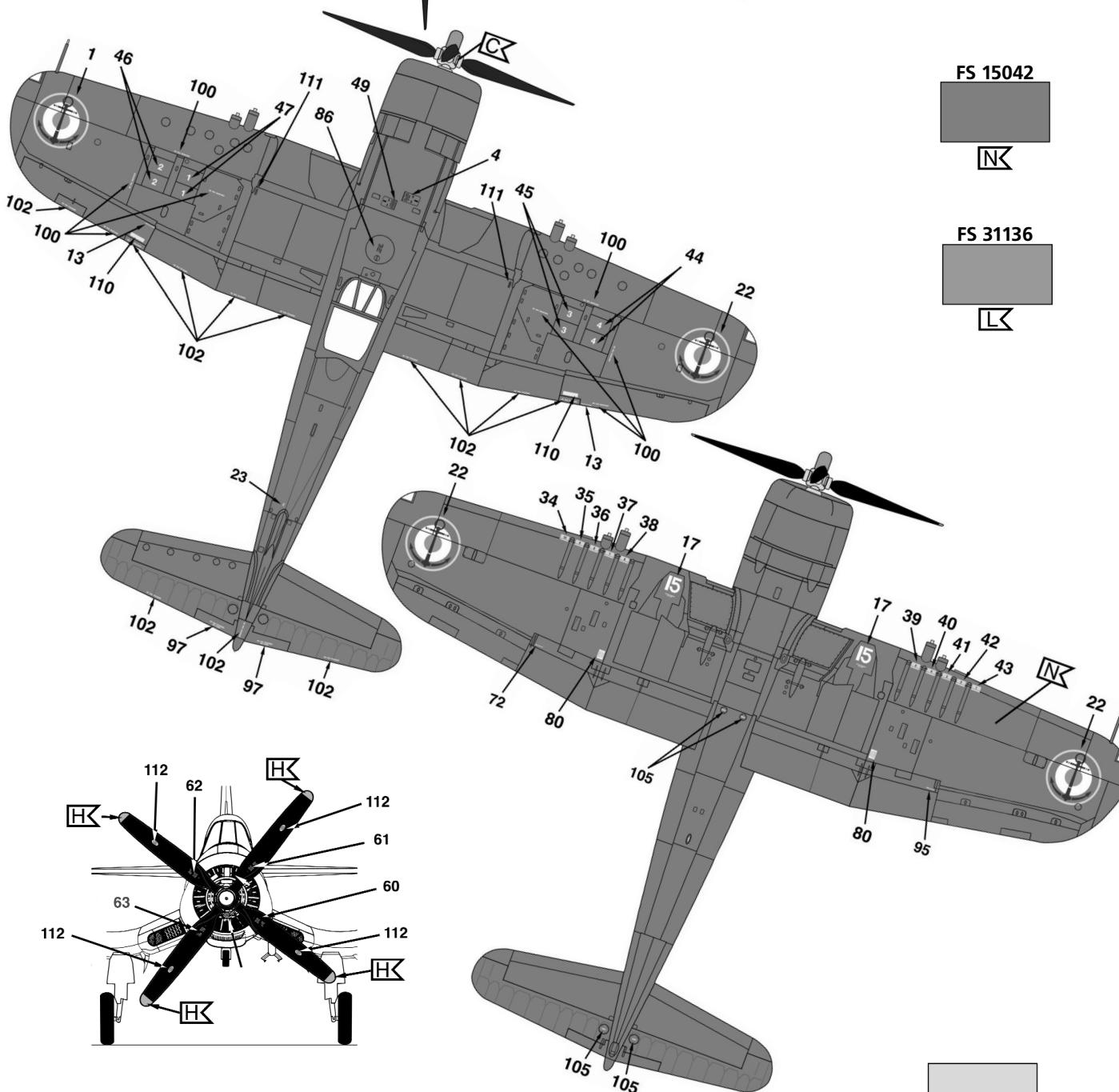
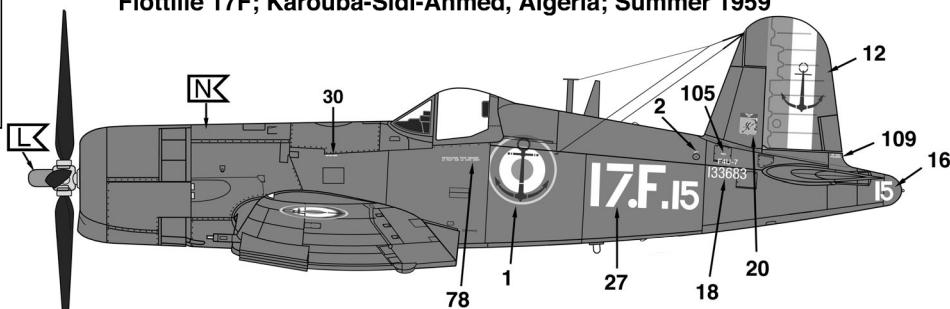
04590

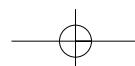
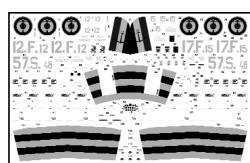
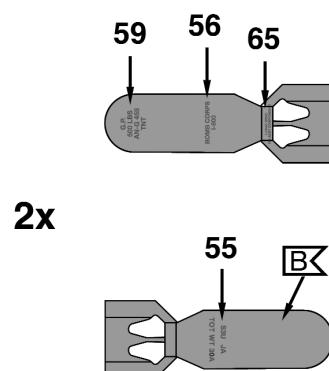
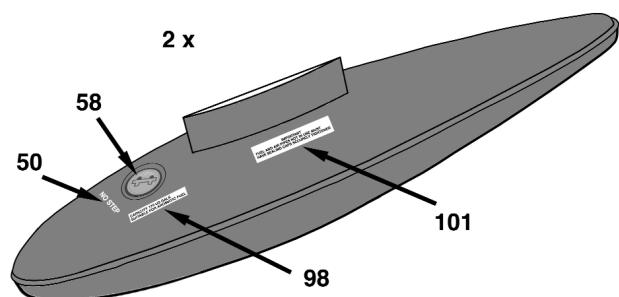
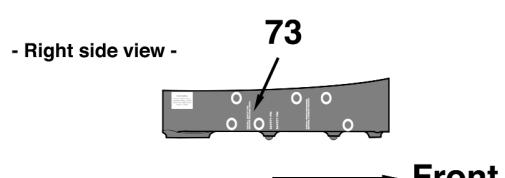
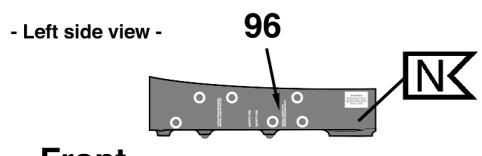
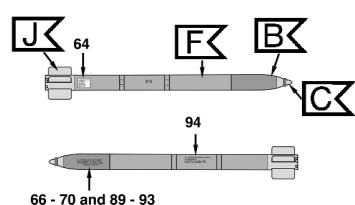
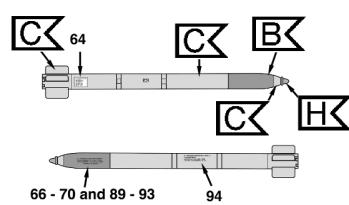
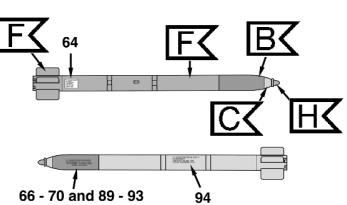
32



## **Chance-Vought F4U-7 Corsair**

### **Flottille 17F; Karouba-Sidi-Ahmed, Algeria; Summer 1959**



**33****- Common to all Version -****10 X Wing Racks****HVAR - Rocket 127-mm****1. Alternative Colour Version****2. Alternative Colour Version****- D3 -**