

Танк Strv m/41 SII / Strv m/41 SII tank

UM

No.495

1:72

UKR 29 жовтня 1940 року в Празі з'явилася шведська делегація. У червні 1941 року надійшло замовлення на 116 танків, які отримали назву Strv m/41. Поліпшену версію танка назвали як Strv m/41 SII. Серійне виробництво нової модифікації почалося в жовтні 1943 року. Оскільки 25 мм в лобовій частині виглядали вже несерйозно, шведи, подібно німцям, подвоїли товщину лобових листів. Змінена була і конструкція башти. Від схеми зі «зламом» в районі гарматної установки відмовилися, борт став виготовлятися з єдиної деталі. Ще однією істотною зміною стала заміна силової установки. Танк другої серії отримав 160-сильний двигун Scania-Vabis 603. Передбачалося, що буде побудовано 122 таких танка, але в реальності їх зробили 104 штуки. Strv m/41, як і іншим шведським танкам, так і не довелося повоювати. Втім, сама наявність цілком сучасних танків на озброєнні шведської армії зіграла свою роль в підтримці нейтралітету на всьому протязі світової війни.

ENG On October 29, 1940 a Swedish delegation visited Prague. In June, 1941 followed the order for 116 tanks which have received the designation Strv m/41. The improved version of the tank was designated as Strv m/41 SII. Serial production of the new modification began in October, 1943. As 25 mm in a frontal part looked already not serious, the Swedes, like the Germans, doubled the thickness of frontal sheets. Design of the turret was also changed. From the scheme with the "kink" in the area of the gun mount refused, the board began to be produced from a single part. Replacement of the powerplant became one more significant change. The tank of the second series received a 160-strong Scania-Vabis 603 engine. It was supposed that 122 such tanks would be built, but in reality there were made 104 pieces. Strv m/41, as well as other Swedish tanks, never happened to fight. However, existence of quite modern tanks on arms of the Swedish army played a role in maintaining neutrality throughout the world war.

DEU Am 29. Oktober 1940 gab es in Prag eine schwedische Delegation. Im Juni 1941 folgte ein Bestellung für 116 Panzer, der die Bezeichnung Strv m/41 erhielt. Die verbesserte Version des Panzers wurde als Strv m/41 SII bezeichnet. Die Serienproduktion der neuen Modifikation begann im Oktober 1943. Da 25 mm im Frontbereich schon frivol aussahen, verdoppelten die Schweden, wie die Deutschen, die Dicke der Frontalplatten. Die Struktur des Turms wurde ebenfalls verändert. Aus dem Schema mit einem "Knick" im Bereich der Waffeninstallation wurde die Tafel aus einem einzigen Teil gefertigt. Eine weitere wesentliche Änderung war der Ersatz des Kraftwerks. Der Tank der zweiten Serie erhielt einen 160-PS-Motor Scania-Vabis 603. Es wurde angenommen, dass 122 solche Panzer gebaut werden würden, aber in Wirklichkeit wurden nur 104 Stück gemacht. Strv m/41 hatte, wie andere schwedische Panzer auch, nie die Chance im Krieg teilzunehmen. Aber die Anwesenheit moderner Panzer im Arsenal der schwedischen Armee spielte jedoch eine Rolle bei der Aufrechterhaltung der Neutralität während des gesamten Weltkrieges.

A

A

B

F

Деталі не застосовувати
Parts not for use
Teile werden nicht verwendet

E

D

R RESIN PARTS

	Клеїти Glue Kleben		На вибір Optional Wahlweise
	Не клеїти Don't glue Nicht kleben		Зігнути Bend Biegen
	Нанести декаль Apply decals Abziehbilder anbringen		
	Повторити з протилежного боку Repeat same procedure on opposite side Gleichen Vorgang auf gegenüberliegenden Seite wiederholen		
	Зображення зібраних деталей Illustration of assembled parts Abbildung zusammengesetzter Teile		

ПРОЧИТАТИ ПЕРЕД ПОЧАТКОМ СКЛАДАННЯ !

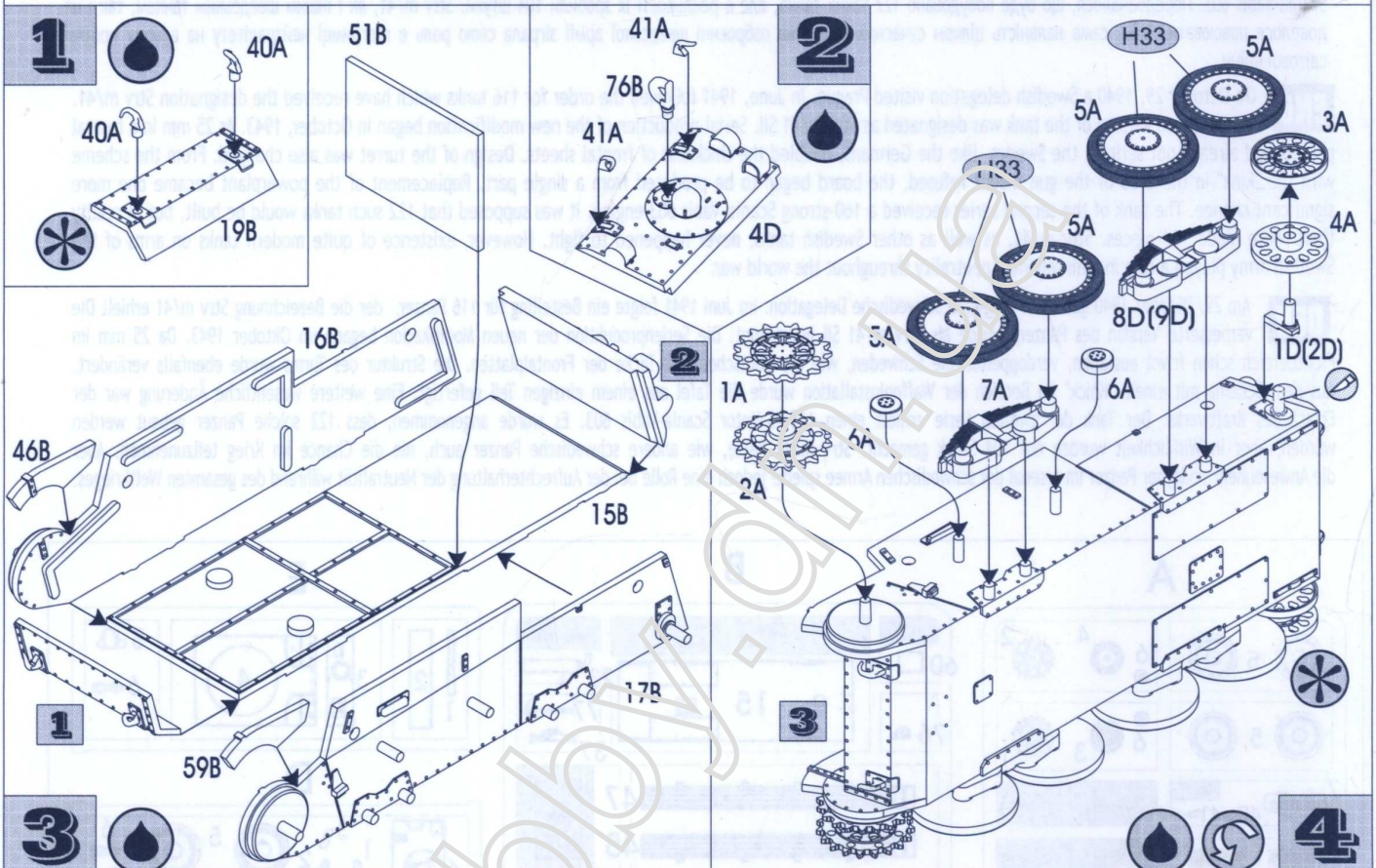
Деталі із рамок вирізати за допомогою гострого ножа або кусачок. Номе ри деталей позначені цифрами: 1, 2, 3... Рамка, в якій знаходиться деталь, позначена літерою: А, В, С... Порядок монтажу деталей позначений цифрами: 1, 2, 3... Клеїти деталі за допомогою клею Plastic CEMENT. Вирізати з аркуша потрібні декалі; помістити їх у посуд з чистою водою приблизно на 0,5 хвилини, накласти декалі на модель, а потім зсунути їх з аркуша. Для кращого прилипання, притиснути їх марлевим тампоном.

READ BEFORE YOU START!

Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Numbers of parts are marked figures: 1, 2, 3... Frames, in which the part is situated, are marked by letters: A, B, C... The parts assembling sequence is marked figures: 1, 2, 3... Use plastic cement only. Cut out from the sheet the necessary decals; plunge them into a vessel with pure water for about 0,5 minute; apply the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of clean rag.

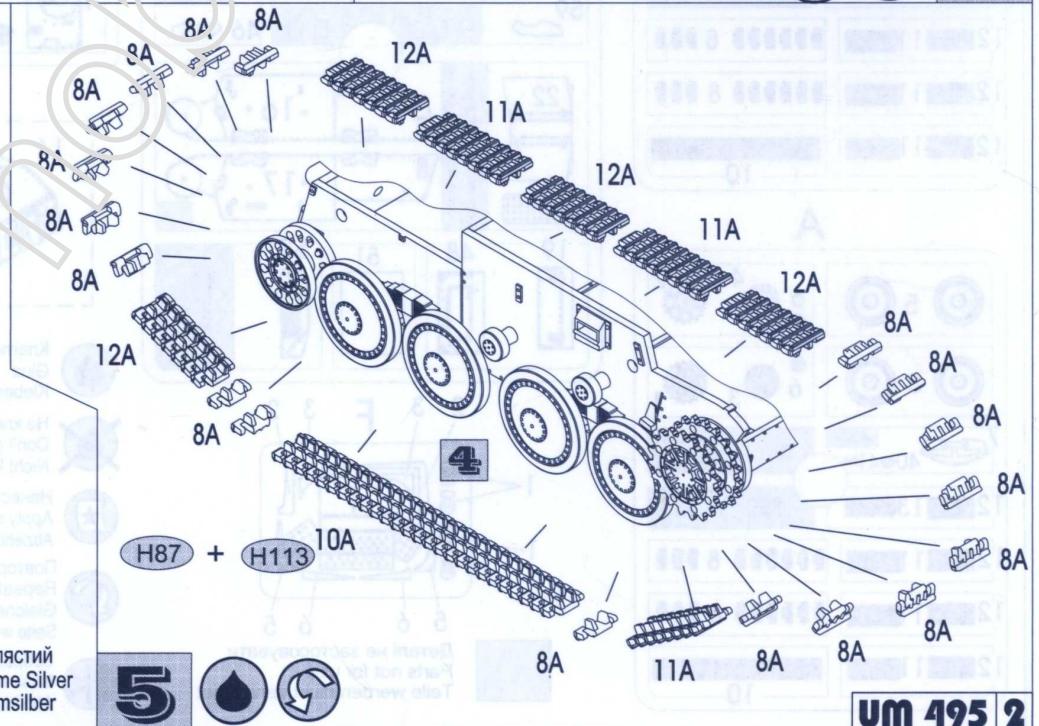
VOR DEM ZUSAMMENSETZEN GUT DURCHLESEN!

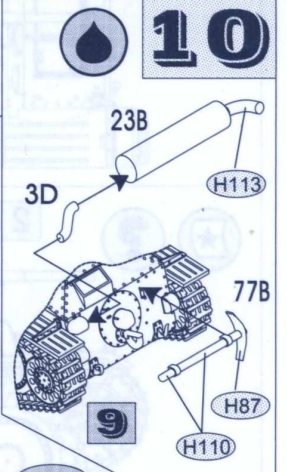
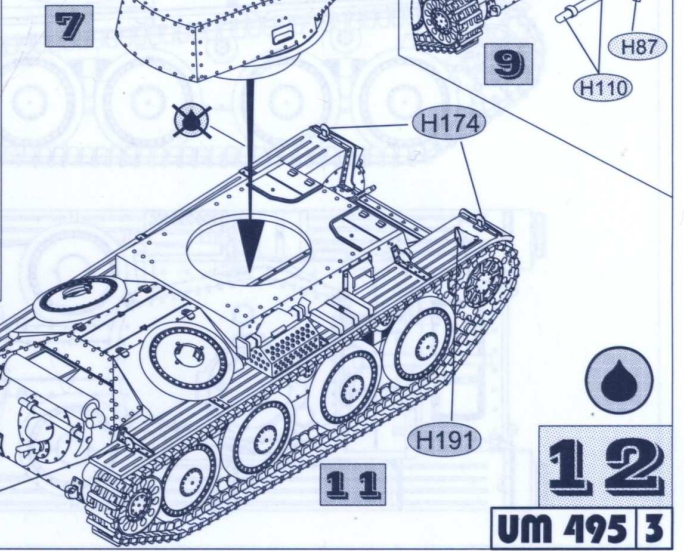
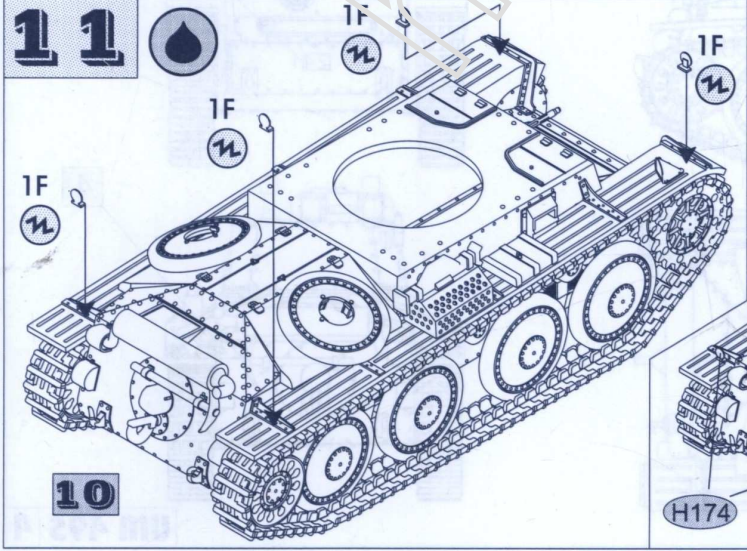
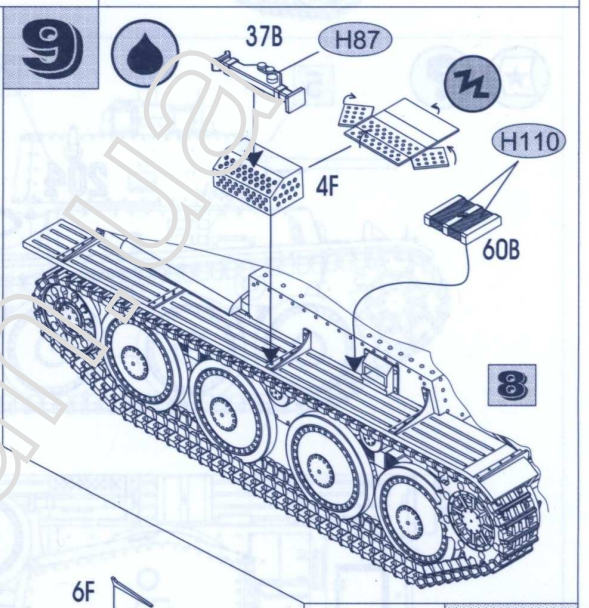
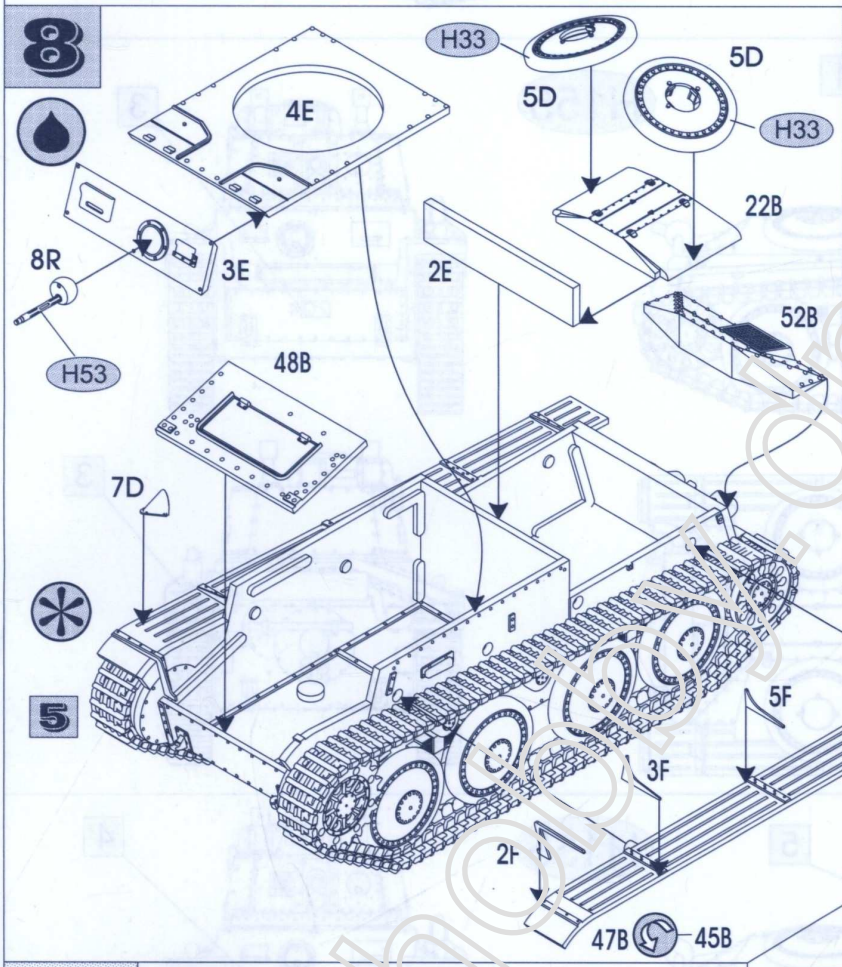
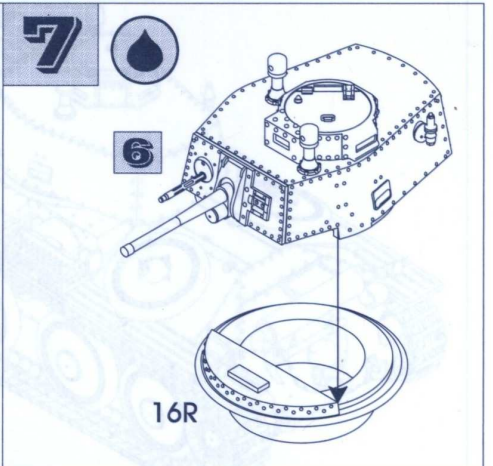
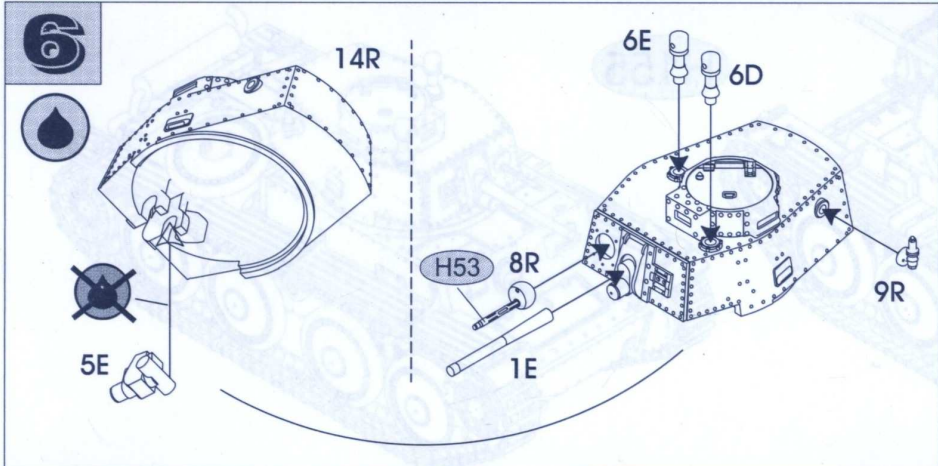
Spritzling entfernen. Nummern der Einzelteile sind als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Der Rahmen, in welchem sich der Einzelteil befindet, wird als Buchstabe angegeben: A, B, C... Die Reihenfolge der Montage wird als Ziffer angegeben: 1, 2, 3... Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die benötigten Abziehbilder vom Batt abschneiden, in ein Glass reines Wasser für etwa 0,5 Minute eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

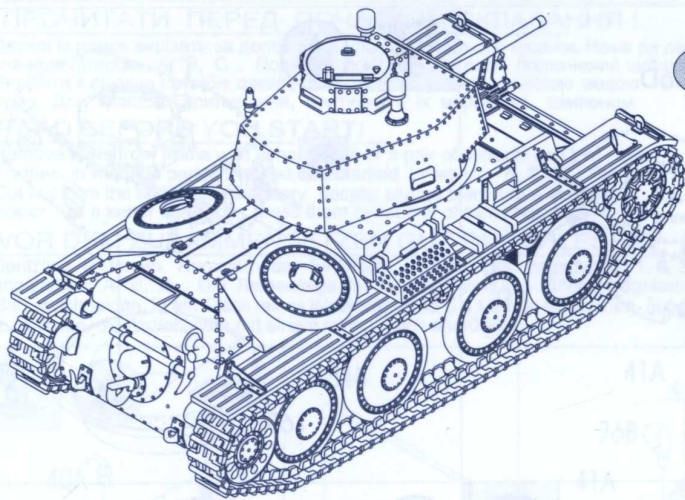


HUMBROL

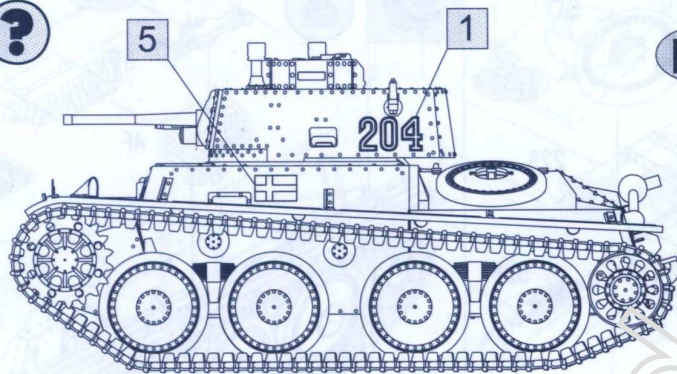
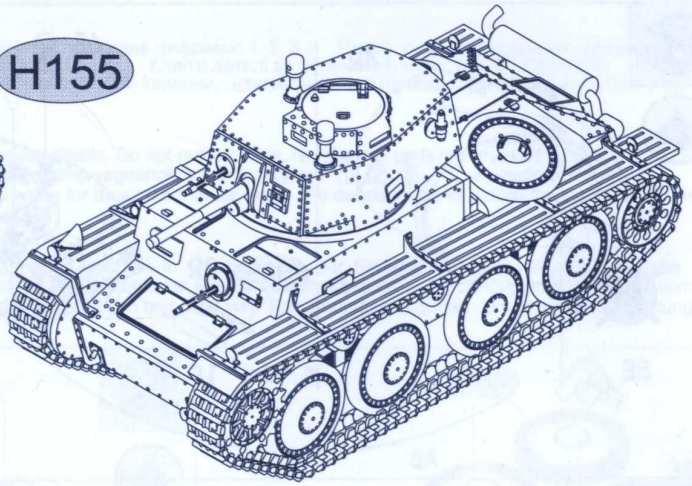
- H33** Чорний
Matt Black
Mattschwarz
- H53** Чорний, оксидований
Gun Metal
Metall-Brüniert
- H67** Танковий сірий
Matt Tank Grey
Panzergrau, matt
- H87** Сталевий, матовий
Matt Steel Grey
Stahlgrau, matt
- H110** Дерев'яний
Matt Natural Wood
Naturholz, matt
- H113** Іржавий
Matt Rust
Rostbraun, matt
- H174** Сигнальний Червоний
Signal Red
Signal Rot
- H208** Зелений
Signal Green
Signalgrün
- H191** Сріблястий
Chrome Silver
Chromsilber



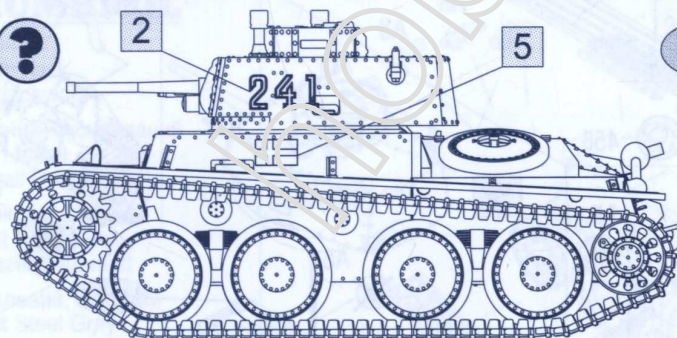
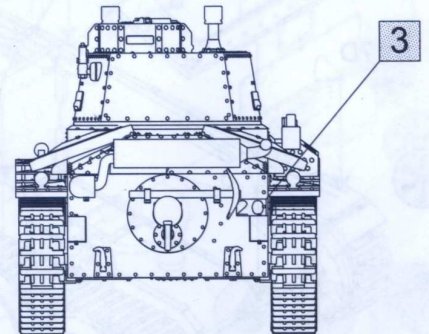
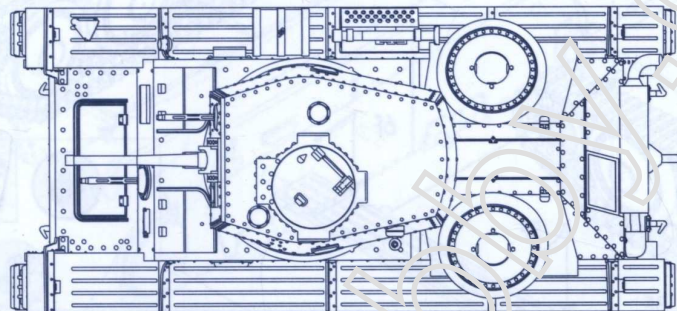
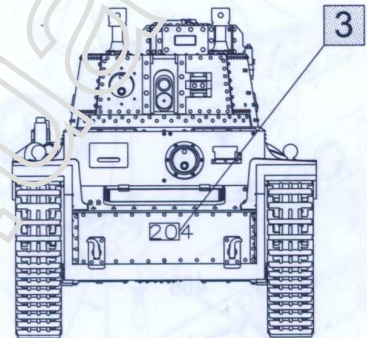




H155



H155



H155

